

Navrhované linkové vedení – regionální a dálkové vlaky – varianta A – Řeka

Žlutě vyznačeny změny linkového vedení oproti variantě Bez projektu

Linka R9 beze změny trasy (Brno – Havlíčkův Brod – Praha)
Linka S3 beze změny, tj. nadále vedena střídavě ve dvou variantách trasy:

- Tišnov – Brno – Židlochovice
- (Žďár nad Sázavou –) Tišnov – Brno – Hustopeče u Brna

Zavedena **nová tangenciální linka S37** v trase Brno-Královo Pole – Brno-Židenice – Brno-Černovická terasa – Šlapanice

Linka Ex3 beze změny trasy (Wien/Budapest – Brno – Praha)
Linka R19 beze změny trasy (Brno – Česká Třebová – Praha)
Linka S2 odkloněna ze Sokolnic a Křenovic směrem na Zastávku u Brna a Třebíč a nově vedena střídavě ve dvou variantách trasy:

- (Třebíč –) Zastávka u Brna – Brno – Boskovice
- (Náměstí nad Oslavou –) Zastávka u Brna – Brno – Letovice (– Březová nad Svitavou)

Všechny vlakové linky vedeny přes nové **Hlavní nádraží**
Linka S1 ve stanici Brno hl. n. ukončena u samostatného nástupiště v podzemní úrovni
Všechny linky ze směru Tišnov/Blansko/Vyškov/Slavkov trasovány přes Černovice

Linka R11 beze změny trasy (Brno – Jihlava – Plzeň – České Budějovice)
Linka S4 nahrazena **linkou S2** vedenou střídavě ve dvou variantách trasy:

- (Třebíč –) Zastávka u Brna – Brno – Boskovice
- (Náměstí nad Oslavou –) Zastávka u Brna – Brno – Letovice (– Březová nad Svitavou)

V souvislosti s modernizací tratě Brno – Přerov rozšířena nabídka vlakových linek:
Původní linka R8 beze změny trasy (Brno – Přerov – Ostrava)
Původní linka R12 beze změny trasy (Brno – Olomouc – Šumperk), ale nově s polovičním intervalem obsluhy
Nová linka Ex30 v trase Brno – Přerov – Ostrava
Nová linka R31 v trase Brno – Zlín
Nová linka S7 v trase Brno – Vyškov
Všechny vlaky těchto linek v úseku Brno hl. n. – Blažovice vedeny přes Černovice, Slatinu a dále po nové trati

Linka S6 vedena v trase Brno hl. n. – Slavkov u Brna – Nesovice po původní trati přes Šlapanice, a to bez zajištění do stanice Brno-Židenice
V trase Šlapanice – Brno-Židenice – Brno-Královo Pole vedena **nová tangenciální linka S37**

Linka R11 beze změny trasy (Brno – Jihlava – Plzeň – České Budějovice)
Linka S4 nahrazena **linkou S2** vedenou střídavě ve dvou variantách trasy:

- (Třebíč –) Zastávka u Brna – Brno – Boskovice
- (Náměstí nad Oslavou –) Zastávka u Brna – Brno – Letovice (– Březová nad Svitavou)

Linka S41 beze změny trasy (Brno – Ivančice/Miroslav)

Navržena nová zastávka **Brno-Videňská**
Současně navrženo zrušení zastávky **Brno-Horní Heršpice**

Vlaky původních linek **R6, R8, R12** a nových linek **Ex30, R31, S7** v úseku Brno-Slatina – Blažovice vedeny přes Černovice, Slatinu a dále po nové trati
Navržena nová zastávka **Brno-Letiště Tuřany**

Linka R6 v úseku Veselí nad Moravou – Blažovice vedena beze změny trasy, v úseku Blažovice – Brno vedena po nové trati
Linka S6 v úseku Nesovice – Slavkov u Brna – Blažovice vedena beze změny trasy, v úseku Blažovice – Brno vedena po původní trati přes Ponětovice a Šlapanice a dále do stanice Brno hl. n., a to bez zajištění do stanice Brno-Židenice (v úseku Šlapanice – Brno-Židenice – Brno-Královo Pole zavedena **nová linka S37**)

Linka Ex3 beze změny trasy (Wien/Budapest – Brno – Praha)
Linka R5 beze změny trasy (Brno – Břeclav – Hodonín)
Linka R13 beze změny trasy (Brno – Břeclav – Olomouc)
Linka S3 beze změny, tj. nadále vedena střídavě ve dvou variantách trasy:

- Tišnov – Brno – Židlochovice
- (Žďár nad Sázavou –) Tišnov – Brno – Hustopeče u Brna

Linka S2 v úseku Brno hl. n. – Sokolnice – Křenovice hor. n. nahrazena **novou linkou S1** s polovičním intervalem obsluhy