

Váš dopis zn. 19918/2016-SŽDC-O6
Ze dne 5. května 2016
Naše zn. 8940/2016-SŽDC-OŘ BNO-OPS

Vyřizuje Ing. Jakub Bureš
Telefon +420 972 626 067
Mobil
E-mail bures@szdc.cz

Datum 18. května 2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor přípravy staveb
Ing. Josef Buriánek
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Sdělení stanoviska a připomínek k technickému a dopravnětechnologickému řešení variant přestavby ŽUB – 5. dílčí plnění „Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno“

Vážený pane inženýre,

na základě Vašeho dopisu zn. 19918/2016-SŽDC-O6 ze dne 5. května 2016 a jeho doplnění dopisem zn. 20101/2016-SŽDC-O6 ze dne 9. května 2016 Vám sdělujeme následující stanovisko Oblastního ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“) k předloženým variantám přestavby železničního uzlu Brno (dále jen „ŽUB“), které byly odevzdány v rámci 5. dílčího plnění Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno.

V postavení správce záměrem dotčené železniční infrastruktury je OŘ Brno obecně prosazována v rámci přestavby myšlenka spočívající v celkovém zjednodušení kolejové sítě železničního uzlu a ve vytvoření rychlého a spolehlivého železničního spojení, to vše samozřejmě za předpokladu zajištění dostatečné variability provozu a požadované dopravní obslužnosti zájmové oblasti.

Z hlediska provozu a údržby se dle našeho názoru spolehlivost celého systému bude odvíjet od míry jeho složitosti a celkového množství navržených prvků infrastruktury.

Výše uvedená očekávání jsou dle názoru OŘ Brno nejvíce naplněna ve variantě „Řeka“ se směrovým uspořádáním kolejí ve stanici nového hlavního nádraží. To, zda pod novým hlavním nádražím budovat, či nebudovat podzemní kolejovou skupinu, nepřísluší OŘ Brno hodnotit, neboť čistě z pozice budoucího správce předmětné infrastruktury v ní není spatřován zásadní přínos. Doporučujeme však, aby z technologických a provozních důvodů byla trať od Chrlic kolejově propojena ve variantě „Řeka“ se stanicí nového hlavního nádraží vždy, tj. bez ohledu na vybudování podzemní kolejové skupiny.

Varianta „Petrov“ by mohla být OŘ Brno akceptována například v podobě varianty Bc, kde je kolejiemi tratě Brno – Veselí nad Moravou zajištěna též dopravní obslužnost Černovické terasy, Slatiny a Šlapanic, byť za cenu poměrně komplikovaného, avšak relativně rychlého kolejového zapojení do nového hlavního nádraží. **Z hlediska zajištění variability a operativního řízení provozu by pak OŘ Brno doporučilo u uvedené varianty zvážit dopracování spojky ze Šlapanic do kolejí dálkové dopravy ve směru na Brno.**

Na základě jednání konaného 24.5.2016 za účelem projednání těchto připomínek nebude doporučení u vedené OŘ Brno zapracováno.

Naopak varianta 0 je pro OŘ Brno ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu naprosto neakceptovatelným řešením a vedla by pouze ke konzervaci současného nevyhovujícího stavu, ať už z hlediska technického nebo dopravně-technologického.

Myšlenku realizace podzemní kolejové skupiny u varianty „Petrov“ nepřísluší OŘ Brno hodnotit ze stejného důvodu jako u varianty „Řeka“. Tato volba je ze strany OŘ Brno ponechána čistě na zadavateli studie.

Velice kladně však lze u varianty „Petrov“ hodnotit přínos případné demolice OC TESCO, čímžto by bylo možno v rámci kolejového řešení nového hlavního nádraží dosáhnout minimálně spodních hodnot doporučeného poloměru oblouků u nástupišť. Bezesporu se z pohledu OŘ Brno jedná o myšlenku hodnou dalšího sledování, a to nejenom s ohledem na komfort a bezpečnost cestujících při nástupu a výstupu.

Doporučení OŘ Brno směřuje ke všem variantám a spočívá v redukci velkého množství křižovatkových výhybek a redukci dvojitých kolejových spojek. Tyto konstrukce mají kratší životnost a vyšší nároky na údržbu, což přinese častější dopravní omezení včetně výluk. Jedná se tedy o stejné doporučení jako k předchozím dílčím plněním předmětné studie.

Připomínky k obsahovým nepřesnostem, nedostatkům či zavádějícím údajům předložené studie nejsou vzhledem k jejich povaze z našeho pohledu hodny k zaznamenání v rámci tohoto dopisu a z tohoto důvodu tedy budou poskytnuty samostatně formou mailové korespondence adresované přímo zpracovateli studie.

Vyjádření k variantám bere zpracovatel Studie v plném rozsahu na vědomí.

S pozdravem

Ing. Miroslav Konečný
ředitel Oblastního ředitelství Brno