



Správa železniční dopravní cesty



Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno

2. jednání Výboru studie proveditelnosti ŽUB

Ing. Josef Buriánek
odbor investiční
GŘ SŽDC

23. 9. 2015, Ministerstvo dopravy

Program jednání

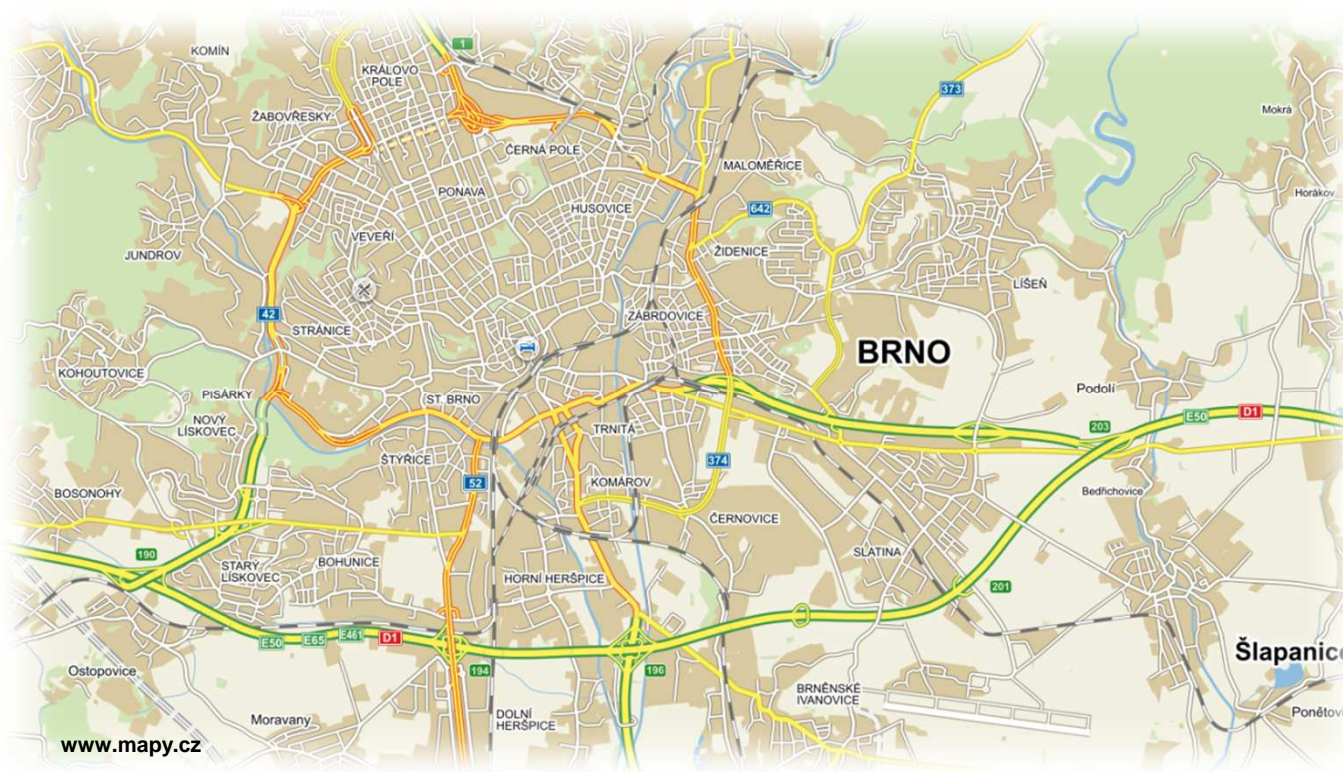
1. Zahájení
 2. Plnění úkolů z 1. jednání VSP
 3. Souhrn učiněných prací na studii proveditelnosti
 4. Vyhodnocení připomínek ke studii Dopracování řešení variant ŽU Brno
 5. Návrh koncepce varianty bez projektu
 6. Stanovení rozvoje železniční infrastruktury související s ŽUB
 7. Stanovení rozsahu železniční dopravy
 8. Představení a projednání studie Prověření územních dopadů variant přestavby ŽUB
 9. Informace o spuštění webových stránek europointbrno.cz
 10. Zajištění provedení průzkumu dopravního chování obyvatel Jihomoravského kraje a města Brna
 11. Stanovení termínu a místa konání příštího jednání VSP
 12. Závěr
-



Správa železniční dopravní cesty

Plnění úkolů z předchozího jednání VSP

Prověření alternativního zaústění tratě Brno – Chrlice - Holubice do hlavního nádraží ve variantě A - Řeka



Souhrn učiněných prací na SP

1. Vyhodnocení studie Dopracování řešení variant ŽU Brno
2. Návrh varianty Bez projektu
3. Stanovení rozvoje železniční infrastruktury související s ŽUB
4. Stanovení výhledového rozsahu železniční dopravy
5. Stanovení principů zpracování problematiky městské infrastruktury a MHD
6. Další dílčí jednání ke studii proveditelnosti ŽUB
 - a) Společná pracovní skupina pro koordinaci územně plánovací činnosti
 - b) Jednání se zástupci Jaspers
 - c) Představení webových stránek europointbrno.cz

Vyhodnocení připomínek ke studii Dopracování řešení variant ŽU Brno

Vypořádávané oblasti

- Technické řešení – obecné připomínky
- Technické řešení – připomínky k variantě A
- Technické řešení – připomínky k variantě B
- Dopravní technologie – obecné připomínky
- Dopravní technologie – připomínky k variantě A
- Dopravní technologie – připomínky k variantě B

Vyhodnocení připomínek ke studii Dopracování řešení variant ŽU Brno

Zásadní úpravy technického řešení a dopravní technologie

- Předpokládaný rozvoj okolní infrastruktury bude znovu kompletně posouzen a ve studii proveditelnosti nově definován na základě obdržených podkladů.
- Předpokládaný výhledový rozsah dopravy bude znovu kompletně posouzen a ve studii proveditelnosti nově definován na základě obdržených podkladů.
- V technickém řešení variant bude posouzeno plnění požadavků nových TSI a nařízení o TEN-T.
- Ve variantě A – Řeka bude prověřena úprava technického řešení hlavního nádraží pro zajištění možnosti zastavení nákladních vlaků délky 740 m v této železniční stanici.

Vyhodnocení připomínek ke studii Dopracování řešení variant ŽU Brno

Zásadní úpravy technického řešení a dopravní technologie

- Ve variantě A – Řeka bude prověřena alternativní možnost zaústění trati od Chrlic ve stopě SJKD do hlavního nádraží.
- Ve variantě B – Petrov bude prověřeno řešení kolizí vedení tras tratí č. 300 a č. 340 s logistickými areály v oblasti Letiště Tuřany.
- Ve variantě B – Petrov bude prověřeno alternativní vedení trati č. 340 přes oblast Černovic, Černovické Terasy a Slatiny se zajištěním dopravní obsluhy těchto území regionálními vlaky provozovanými na trati Brno – Veselí nad Moravou.

Vyhodnocení připomínek ke studii Dopracování řešení variant ŽU Brno

Ve variantě A – Řeka bude prověřena úprava technického řešení hlavního nádraží pro zajištění možnosti zastavení nákladních vlaků délky 740 m v této železniční stanici.

Ve variantě A – Řeka bude prověřena alternativní možnost zaústění trati od Chrlic ve stopě SJKD do hlavního nádraží.

Vyhodnocení připomínek ke studii Dopracování řešení variant ŽU Brno

Ve variantě B – Petrov bude prověřeno řešení kolizí vedení tras tratí č. 300 a č. 340 s logistickými areály v oblasti Letiště Tuřany.

Ve variantě B – Petrov bude prověřeno alternativní vedení trati č. 340 přes oblast Černovic, Černovické Terasy a Slatiny se zajištěním dopravní obsluhy těchto území regionálními vlaky provozovanými na trati Brno – Veselí nad Moravou.

Návrh varianty Bez projektu

1. Stávající technický stav infrastruktury ŽUB
2. Krátkodobé investiční akce v ŽUB
 - a) Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Brno hlavní nádraží
 - b) Rekonstrukce výhybek pod St.5 v žst. Brno hl.n.
 - c) Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)
 - d) Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)
 - e) Výhledově: TNS Černovice + ETCS
3. Návrh harmonogramu opravných prací do roku 2065
4. Návrh provozní koncepce
5. Výchozí stav pro všechny varianty (2020?)



Stanovení rozvoje železniční infrastruktury související s ŽUB

1. Strategické dokumenty pro oblast dopravy a územního rozvoje
2. Plány projektové přípravy železničních staveb
3. Studie proveditelnosti
4. Záměry projektu
5. Rozpočty SFDI

Podklady pro sestavení výhledového rozsahu dopravy

- **Koncepční dokumenty – Plány dopravní obslužnosti**
 - Základní koncepční požadavky, bez dopravního modelu, administrace, financování
- **Studie proveditelnosti**
 - Prověření dopravní, přepravní a technické proveditelnosti koncepce
 - Chybí financování obslužnosti, administrace
- **Ostatní studie**
 - Zpravidla zaměřené na jednu oblast (územní průchodnost, přepravní výkonnost, dopravní technologie, atd.)
- **Dopravní modely**
 - Zpracované v rámci studií proveditelnosti a koncepčních dokumentů pro oblast infrastruktury (Dopravní sektorové strategie, Zásady územního rozvoje, Generely)

Metodika prověření výhledového rozsahu dopravy

- Vždy nutný soulad mezi dopravním řešením, technickým řešením a přepravní prognózou



Budoucí kladné výsledky ekonomické efektivity

- Z časových důvodů nelze postupovat metodou „pokus x omyl“
- Již u prvotních návrhů je nezbytné jejich „kritické“ vyhodnocení
- V pokročilé fázi zpracování studie pouze dílčí korekce, nelze zcela od počátku definovat nový rozsah dopravy

Tři základní problematické okruhy

1. Střednědobý horizont pro projektové varianty

- Rozsah dopravy vychází z SP a PDO, znám vývoj okolní sítě, z větší části prověřeno dopravními modely, technické řešení známo (s dodatečnými úpravami)
- Respektování koncepcí ve zpracovaných souvisejících studiích proveditelnosti

2. Střednědobý horizont pro variantu Bez projektu

- Sestaveno technické řešení varianty Bez projektu
- Probíhá návrh dopravní koncepce (pravděpodobná redukce dopravy)

3. Dlouhodobý horizont pro projektové varianty i variantu BP

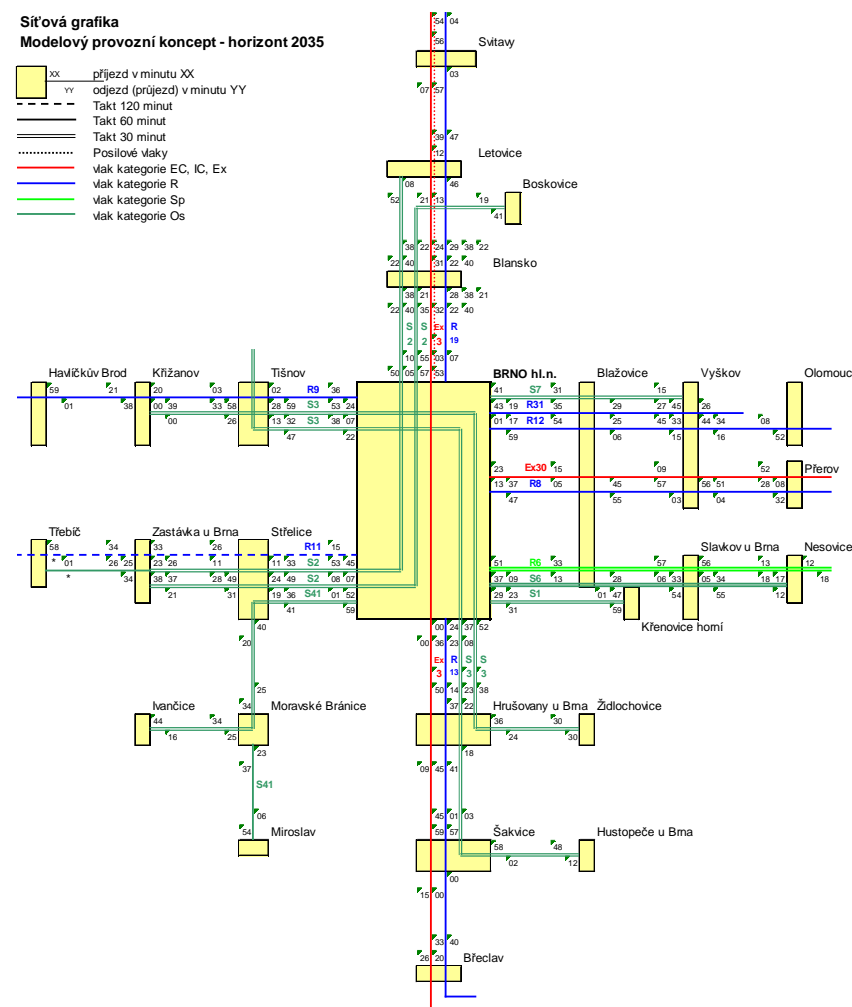
- Chybí ucelená koncepce, řada samostatných podkladů, nejasný rozvoj okolní infrastruktury, rozsah dopravy neprověřen dopravním modelem
- Rozsah dopravy stanoven v součinnosti s MDČR
- Budoucí prověření návrhu koncepce dopravním modelem

Stanovení rozsahu železniční dopravy

Návrh síťové grafiky pro střednědobý horizont

Síťová grafika
Modelový provozní koncept - horizont 2035

- xx přjezd v minutu XX
- yy odjezd (průjezd) v minutu YY
- - - Takt 120 minut
- Takt 60 minut
- Takt 30 minut
- Posilové vlaky
- vlak kategorie EC, IC, Ex
- vlak kategorie R
- vlak kategorie Sp
- vlak kategorie Os



Poznámky:
Kromě uzlu Brno hl.n. se skutečné minutové polohy mohou lišit v závislosti na definitivní podobě navazující infrastruktury, parametrech souprav a vzdálenosti od uzlu o +/- 2 až 5 minut.

Linky R2 JMK a R5 JMK jsou zahrnuty do R19 a R13.

*) Polohu není možné přesně stanovit, bude záležet na parametrech infrastruktury.

Program jednání

1. Zahájení
 2. Plnění úkolů z 1. jednání VSP
 3. Souhrn učiněných prací na studii proveditelnosti
 4. Vyhodnocení připomínek ke studii Dopracování řešení variant ŽU Brno
 5. Návrh koncepce varianty bez projektu
 6. Stanovení rozvoje železniční infrastruktury související s ŽUB
 7. Stanovení rozsahu železniční dopravy
 8. Představení a projednání studie Prověření územních dopadů variant přestavby ŽUB
 9. Informace o spuštění webových stránek europointbrno.cz
 10. Zajištění provedení průzkumu dopravního chování obyvatel Jihomoravského kraje a města Brna
 11. Stanovení termínu a místa konání příštího jednání VSP
 12. Závěr
-



Správa železniční dopravní cesty



Děkuji za pozornost!

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz