



Správa železniční dopravní cesty



Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno

**Stanovení postupu výběru variant k dalšímu
rozpracování a hodnocení**

Ing. Josef Buriánek
Odbor přípravy staveb
GŘ SŽDC

1. 6. 2016, Ministerstvo dopravy

Metodika vyhodnocení a výběru variant k dalšímu rozpracování a hodnocení

Analýza problémů a potenciálu projektu

- Klíčové pro identifikaci řešených oblastí
- Klíčové pro definování potřeb
- Klíčové pro stanovení výchozích podmínek pro řešení projektu
- Klíčové pro stanovení hodnotících kritérií

Konkrétní provedení zpracování

Analýza relevantních strategických dokumentů

Analýza problémů z pohledu cestujících, správců infrastruktury, dopravců, obyvatel, atd.

Analýza potenciálu projektu, společenských souvislostí a očekávání

Shrnutí: Stanovení základních požadavků na řešení projektu a cílů projektu

Analýza problémů a potenciálu projektu

Stanovení základních požadavků

Stanovení cílů

Návrh variant řešení

Vyhodnocení variant

Doporučení dalšího postupu

Metodika vyhodnocení a výběru variant k dalšímu rozpracování a hodnocení

Stanovení základních požadavků na řešení projektu

- Východiskem analýza problémů a potenciálu projektu
- Klíčové pro definování nezbytných základních vlastností a parametrů projektu
- Klíčové pro stanovení nezbytných podmínek a doporučujících podmínek
- Klíčové pro definování a obhajobu řešení variant

Konkrétní provedení zpracování

Základní technické požadavky na řešení dopravní infrastruktury a postup výstavby

Základní technické a provozní požadavky na řešení dopravního provozu

Základní koncepční požadavky na řešení systému veřejné dopravy

Shrnutí: Stanovení základních parametrů řešení projektu

Analýza problémů a potenciálu projektu

Stanovení základních požadavků

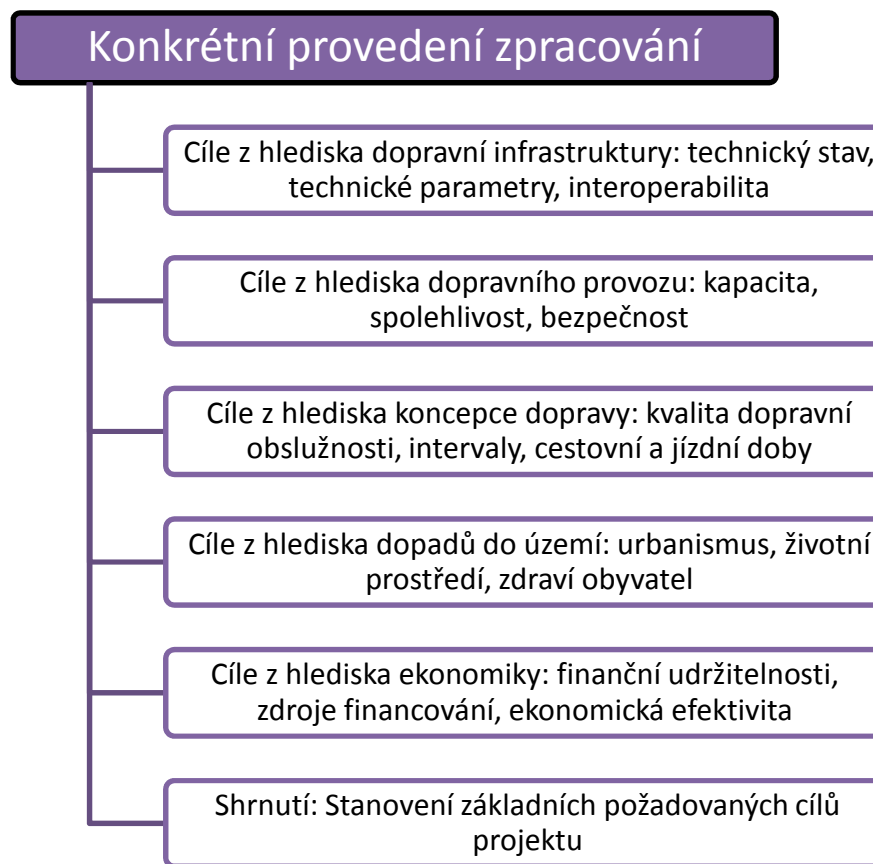
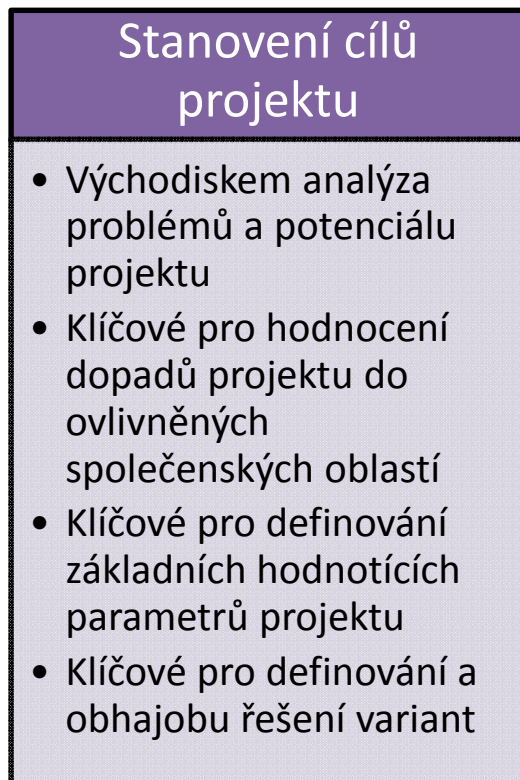
Stanovení cílů

Návrh variant řešení

Vyhodnocení variant

Doporučení dalšího postupu

Metodika vyhodnocení a výběru variant k dalšímu rozpracování a hodnocení



Metodika vyhodnocení a výběru variant k dalšímu rozpracování a hodnocení

Návrh variant řešení

- Východiskem pro návrh řešení variant ŽUB jsou základní požadované parametry a cíle
- Klíčový popis a zdůvodnění návrhu jednotlivých variant řešení projektu
- Klíčové vhodné strukturování informací a popis rozdílů variant
- Klíčový popis základních vlastností variant a jejich promítnutí do hodnocení

Konkrétní provedení zpracování

Základní zdůvodnění návrhu řešení variant

Základní popis koncepce jednotlivých variant

Základní popis dosahovaných parametrů projektu pro jednotlivé řešené oblasti

Důraz na zásadní rozdíly zejména u varianty B

Zpracování s maximálně možným využitím grafických schémat, tabulek a grafů

Analýza problémů a potenciálu projektu

Stanovení základních požadavků

Stanovení cílů

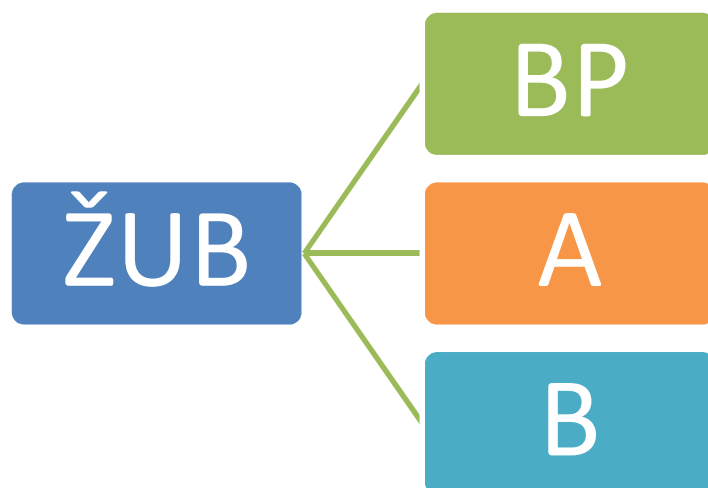
Návrh variant řešení

Vyhodnocení variant

Doporučení dalšího postupu

Metodika vyhodnocení a výběru variant k dalšímu rozpracování a hodnocení

Základní rozdíly variant

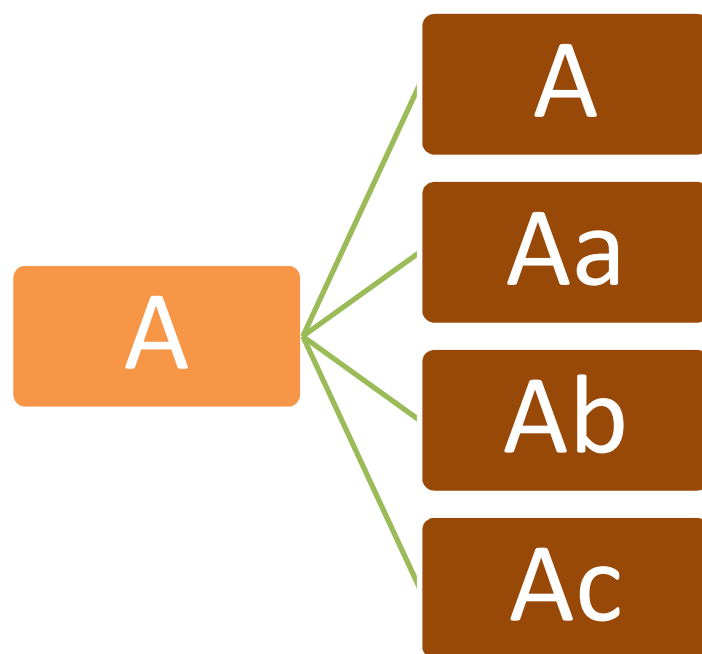


- Základní strategické rozdíly jsou mezi variantami BP, A a B
- Vždy nutné hodnocení těchto tří variant řešení ŽUB
- Z hlediska hodnotících kritérií lze očekávat největší rozdíly v tomto porovnání
- Jednotlivé podvarianty řeší dílčím způsobem dříve zjištěné nedostatky jednotlivých variant



Metodika vyhodnocení a výběru variant k dalšímu rozpracování a hodnocení

Základní rozdíly variant

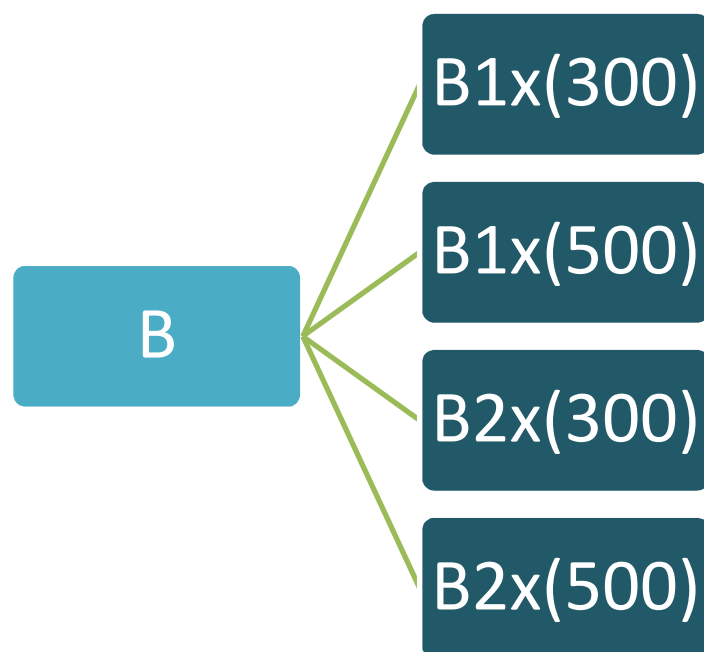


- Všechny varianty plní základní cíle a pro většinu řešení oblastí invariantní (řešení silniční dopravy a MHD, přepravní prognóza)
- A vs. Ab: rozdíl v propustnosti a spolehlivosti, předpoklad rozdílu investičních nákladů, rozdílné územní nároky a dopady
- (Aa + Ac) vs. (A nebo Ab): Řešení Aa a Ac bez rozdílů => možno posoudit vůči jedné za variant A nebo Ab
- Zásadní rozdíl ze čekat v investičních nákladech
- Provozní uspořádání, požadavek na zachování zapojení do hlavního kolejiště



Metodika vyhodnocení a výběru variant k dalšímu rozpracování a hodnocení

Základní rozdíly variant

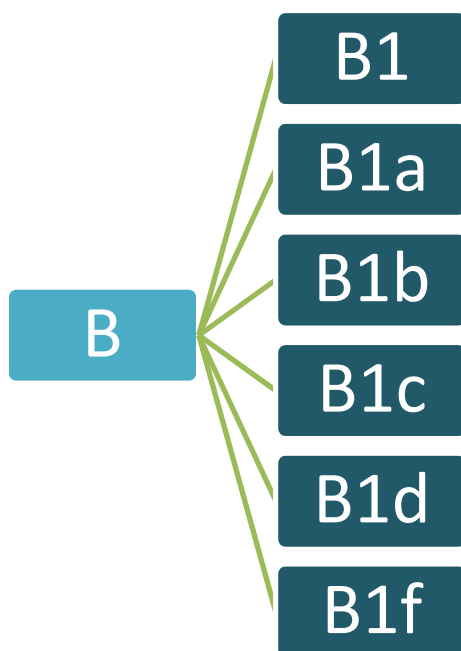


- Varianty B řeší alternativně několik dílčích samostatných problémových oblastí
- První oblastí je řešení hlavního nádraží
- Zpracovány v principu tři možnosti řešení
- Zásadní rozdíly v územních nárocích a dopadech, v možnostech etapizace, v investičních nákladech a dosahovaných vlastnostech z hlediska bezpečnosti a spolehlivosti
- Bez větších rozdílů v přepravní prognóze a dosahované koncepci železniční dopravy a MHD a VHD



Metodika vyhodnocení a výběru variant k dalšímu rozpracování a hodnocení

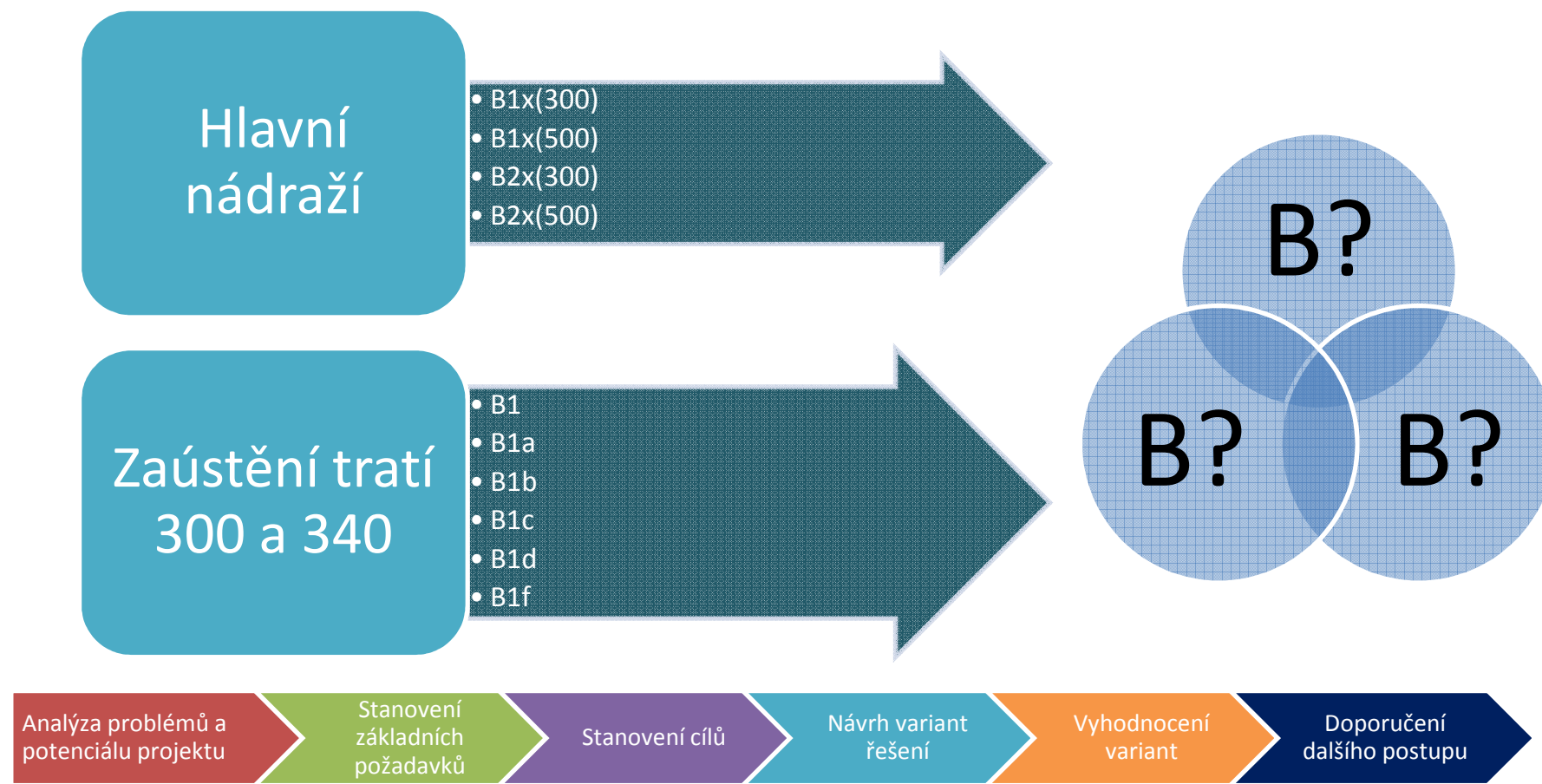
Základní rozdíly variant



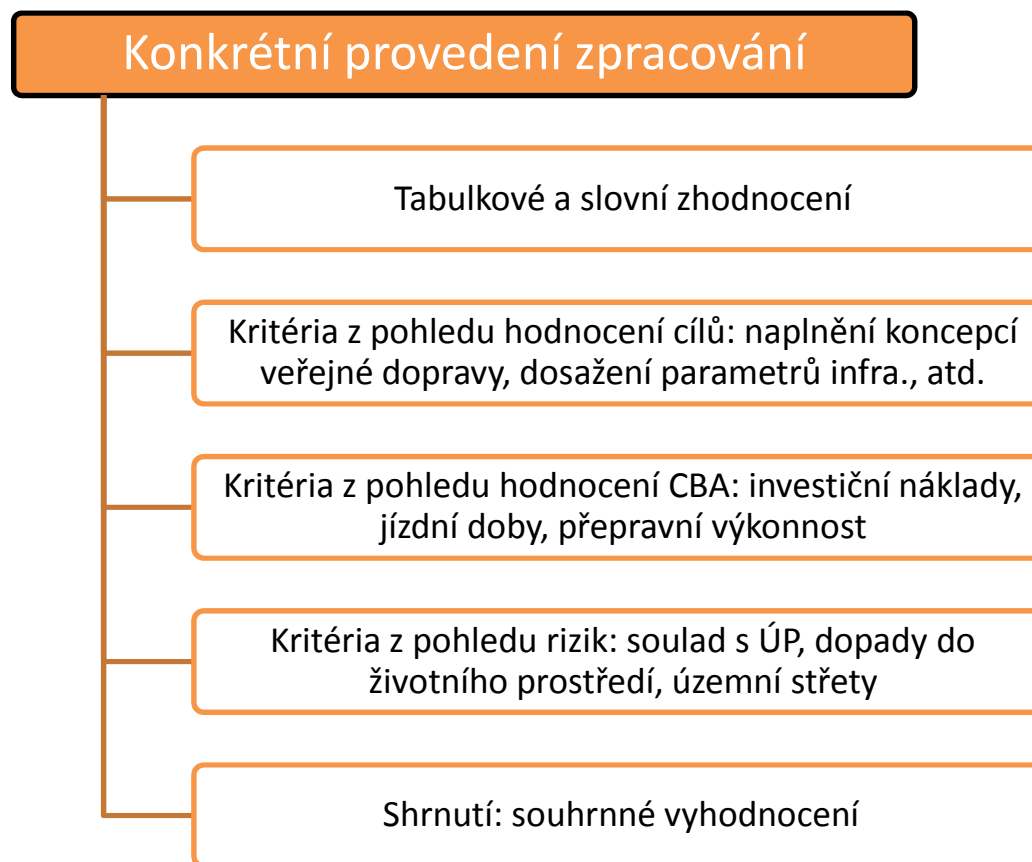
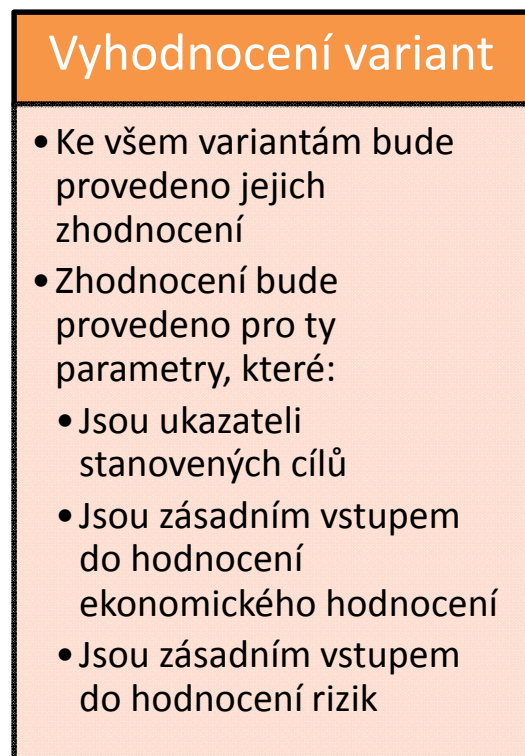
- Druhou oblastí je řešení zapojení tratí od Přerova a od Veselí nad Moravou
- Kombinace různého vedení infrastruktury a různého provozního konceptu vybraných linek
- Dopravně a přepravně rozdíly pouze na linkách S6, R6, S7, S37, R8, R12, R31 a Ex30
- Zásadní rozdíly v územních nárocích a dopadech, v investičních nákladech, v přepravní výkonnosti a jízdních dobách
- Varianty plní všechny základní cíle, ovšem výrazně rozdílné z hlediska obvyklých zásadních vstupů do hodnocení CBA – investiční náklady, jízdní doby, přepravní zat.



Metodika vyhodnocení a výběru variant k dalšímu rozpracování a hodnocení



Metodika vyhodnocení a výběru variant k dalšímu rozpracování a hodnocení



Metodika vyhodnocení a výběru variant k dalšímu rozpracování a hodnocení

Doporučení dalšího postupu zpracování

- Dle předchozího vyhodnocení variant bude vydáno doporučení k dalším pracím na řešení variant, jež budou shledány z hlediska plnění cílů, hodnot parametrů vstupujících do CBA a předpokládané rizikovosti jako perspektivní
- Toto doporučení bude předáno k posouzení členům VSP

Konkrétní provedení zpracování

Popis metodického přístupu

Shrnutí předchozích zpracovaných částí

Shrnutí výsledků vyhodnocení variant

Návrh doporučení dalšího postupu včetně jeho zdůvodnění

Zaslání členům VSP

Analýza problémů a
potenciálu projektu

Stanovení
základních
požadavků

Stanovení cílů

Návrh variant
řešení

Vyhodnocení
variant

Doporučení
dalšího postupu



Správa železniční dopravní cesty



Děkuji za pozornost!

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz