



Správa železniční dopravní cesty



Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno

1. Jednání Výboru studie proveditelnosti ŽUB

Ing. Josef Buriánek
odbor investiční
GŘ SŽDC

17. 7. 2015, Ministerstvo dopravy

Program jednání

1. Zahájení
2. Ustavení členů výboru
3. Schválení statutu výboru
4. Schválení jednacího řádu výboru
5. Volba předsedy výboru
6. Volba tajemníka výboru
- 7. Představení zástupců zadavatele a zpracovatele studie**
- 8. Prezentace požadavků na zpracování studie**
- 9. Prezentace dosud učiněných prací na studii**
- 10. Prezentace nejbližších navazujících prací na studii**
- 11. Stanovení termínu a místa konání příštího jednání výboru**
12. Závěr

Představení zástupců zadavatele a zpracovatele studie

Zadavatel
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Vedoucí projektu
Odbor investiční GŘ SŽDC <ul style="list-style-type: none"> Ing. Alena Heinišová Ing. Josef Buriánek Ing. Jan Hloušek (SSV SŽDC)
Spolupracující odborné útvary SŽDC
Odbor přípravy staveb
Odbor strategie
Odbor základního řízení provozu
Odbor traťového hospodářství
Odbor automatizace a elektrotechniky
Stavební správa východ
Oblastní ředitelství Brno

Zpracovatel
Společnost pro „Studii proveditelnosti ŽUB“
Vedoucí projektu
<ul style="list-style-type: none"> Ing. Stanislav Vávra (MCO) Ing. Ladislav Dorazil (MCO) Ing. Radomír Hanák (SUDOP Brno) Ing. Petr Hofhansl, Ph.D. (AF-Cityplan)
Členové projektového týmu
<ul style="list-style-type: none"> Ing. Martin Mráz (technické řešení var. A) Ing. Kamil Pur (technické řešení var. B) Ing. Zdeněk Michl (dopravní technologie) Ing. Milan Kříž (dopravní technologie) Ing. Marek Šída (přepravní prognóza) Ing. Tomáš Funk (ekonomické hodnocení) Ing. Josef Ferenc (organizace výstavby) Ing. Martin Zbořil (rozpočty) a další (zab. zař., trakce, mosty, atd.)

Souhrn požadavků na zpracování studie

1. Zadávací dokumentace na zpracování SP ŽUB

- Zejména technické specifikace zadání (podrobněji popsáno v dalších snímcích)

2. Směrnice Ministerstva dopravy V-2/2012

- Stanovuje základní postupy v průběhu příprava a realizace staveb
- Článek 3 – Pravidla pro zpracování, předkládání a posuzování studií proveditelnosti
- Centrální komise rozhoduje o výběru varianty k další projektové přípravě

3. Pokyn náměstka GŘ SŽDC pro modernizaci dráhy č. 1/2010

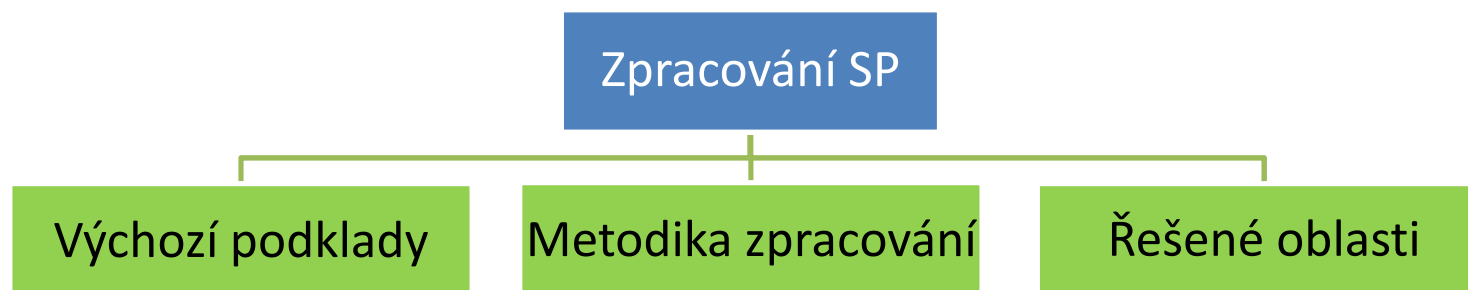
- Definuje postupy projednání zadání, zpracování a schvalování SP
- Definuje základní požadavky na strukturu a obsah dokumentace

4. Průvodce analýzou nákladů a přínosů investičních projektů

- „Guide EU 2007 – 2013“ vs. „Guide EU 2014 – 2020“
- Podrobný popis metodiky zpracování studií proveditelnosti

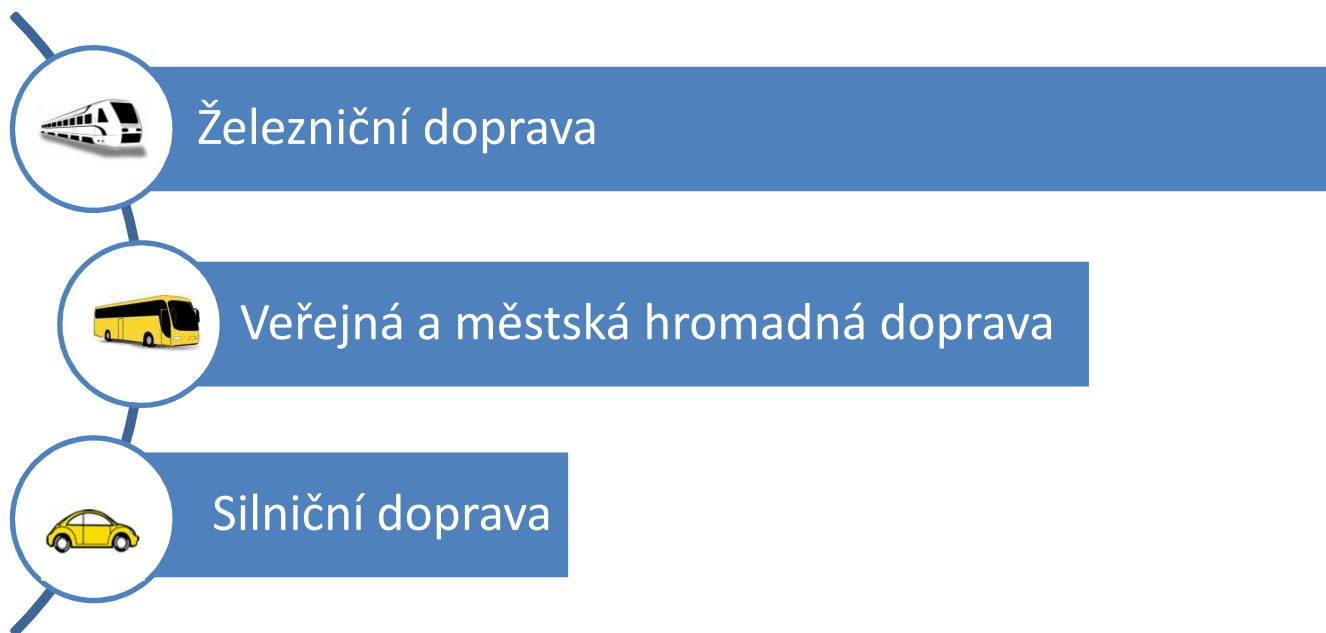
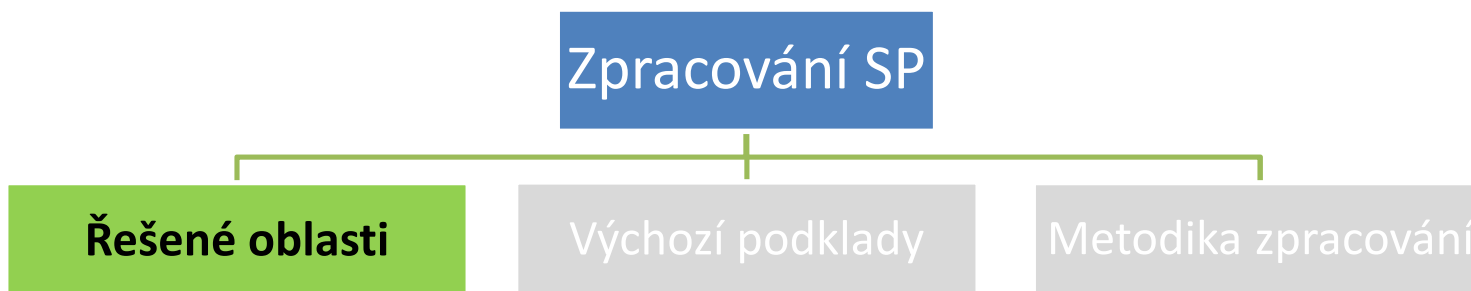
Uvedené dokumenty lze na vyžádání poskytnout členům VSP

Definice řízení a zpracování SP



- **Zpracování studií proveditelnosti jsou určovány zejména dle:**
 - Dostupných výchozích podkladů
 - Stanovené metodiky práce
 - Definované oblasti řešení a podrobnosti zpracování zkoumaných odborných aspektů
- **Pro budoucí zajištění kvalitních výsledků studie je nezbytné:**
 - Zajistit dostatek kvalitně zpracovaných věrohodných podkladů
 - Stanovit efektivní postupy zpracování, projednávání a schvalování jak jednotlivých fází zpracování studie, tak i celého procesu
 - Definovat adekvátní šíři řešené oblasti a adekvátní podrobnost zpracování zkoumaných odborných aspektů projektu

Řešené oblasti – dle modality



Řešené oblasti – dle geografického vymezení Železniční infrastruktura + železniční provoz

Zpracování SP

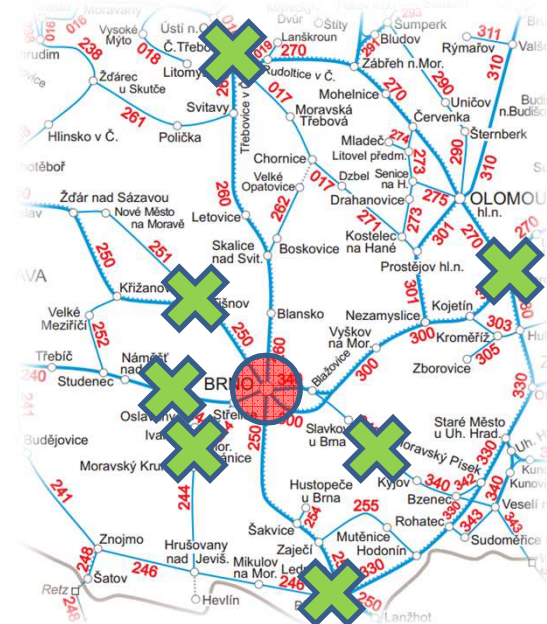
Řešené oblasti

Výchozí podklady

Metodika zpracování



* Plus VRT Praha - Brno



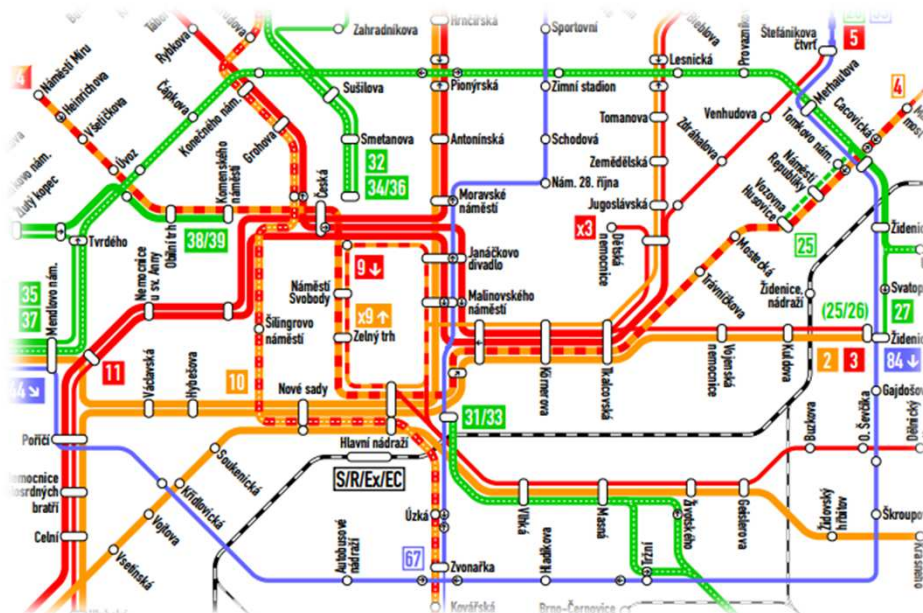
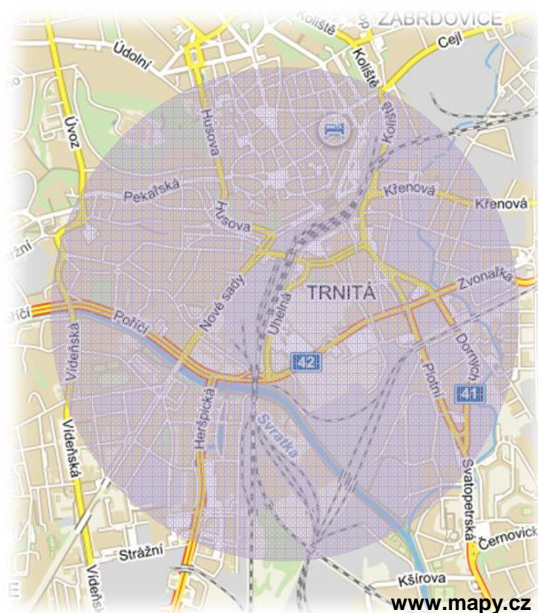
Řešené oblasti – dle geografického vymezení Městská infrastruktura + koncepce MHD

Zpracování SP

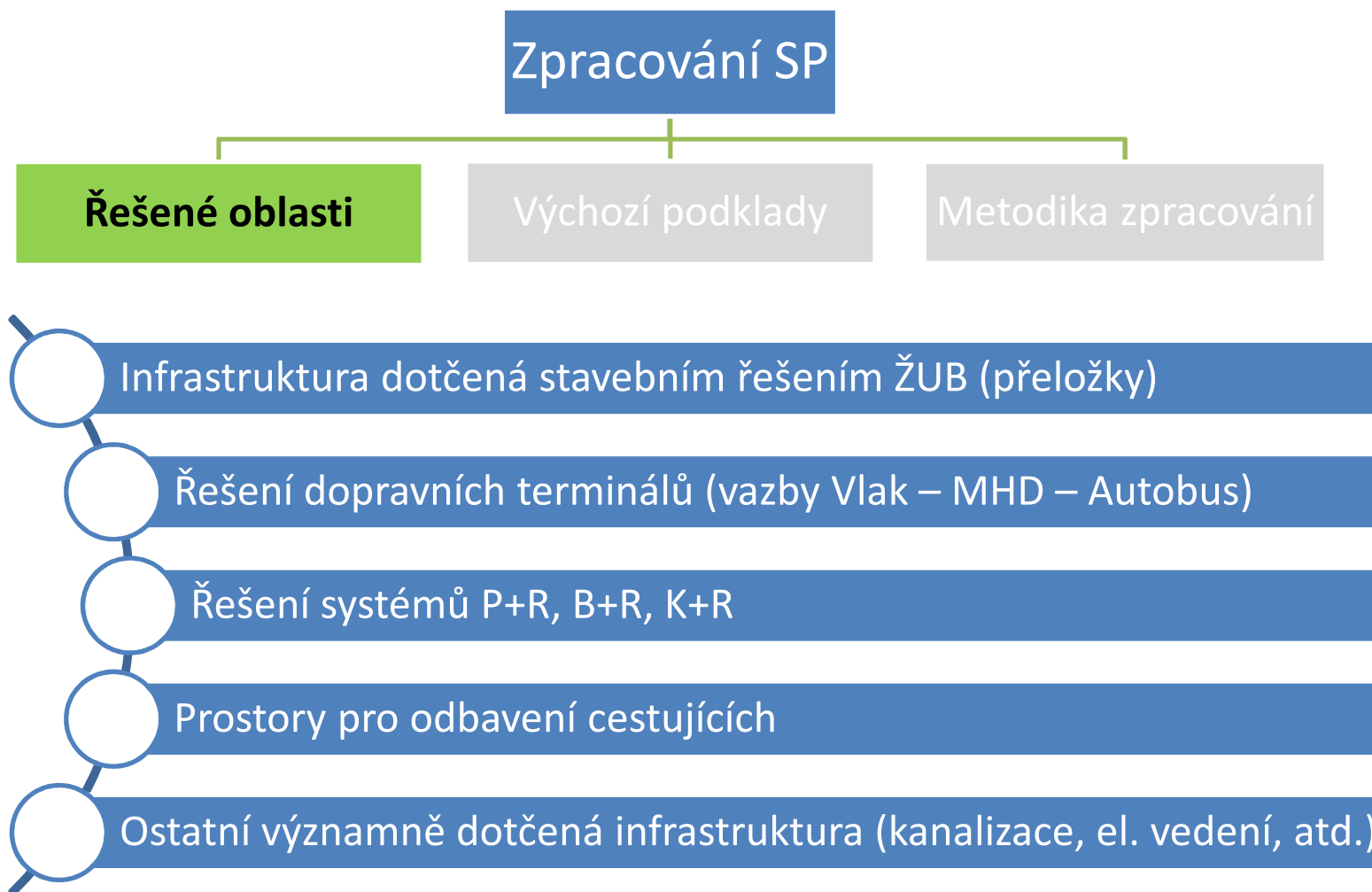
Řešené oblasti

Výchozí podklady

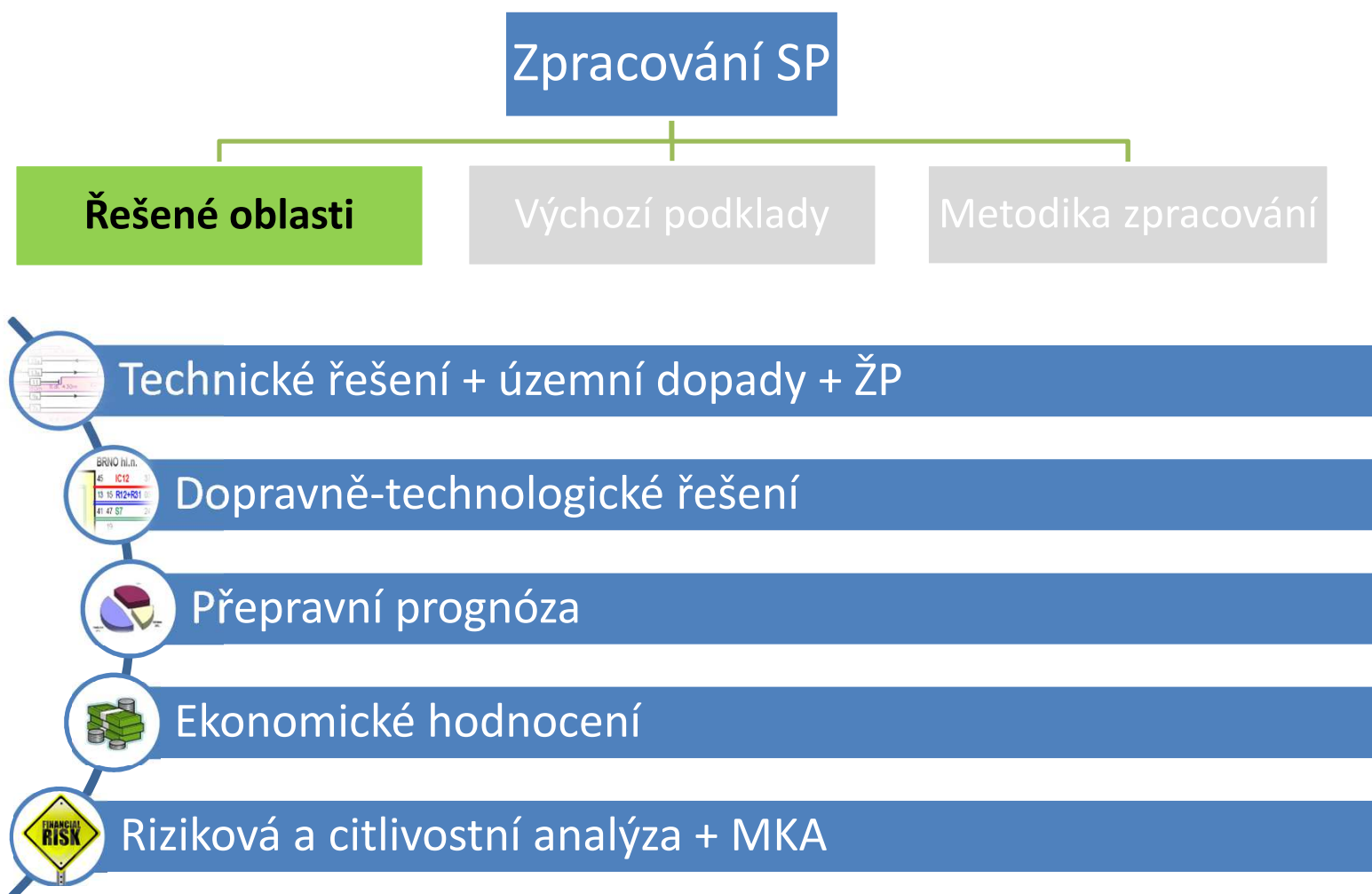
Metodika zpracování



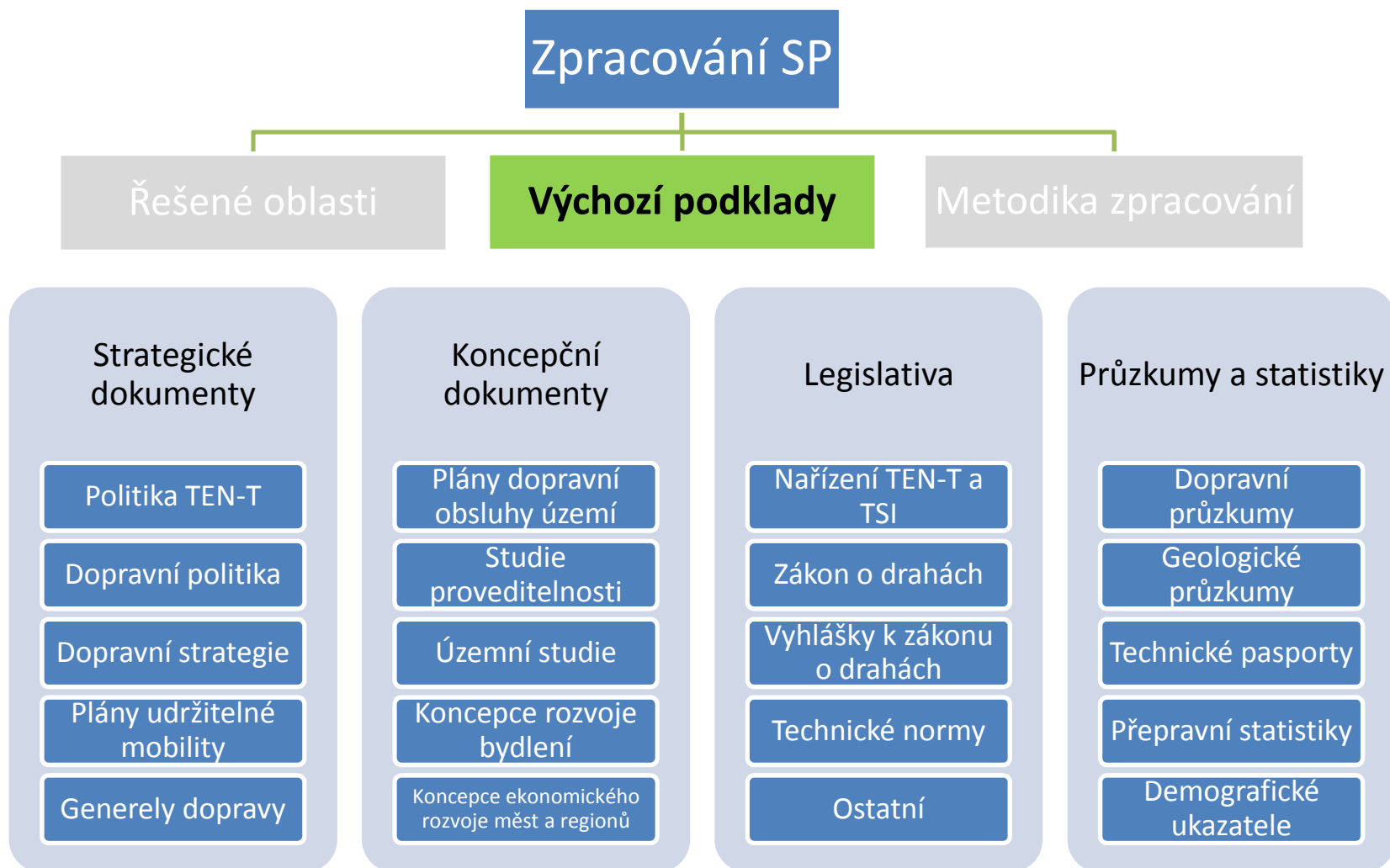
Řešené oblasti – dle geografického vymezení Silniční infrastruktura + ostatní



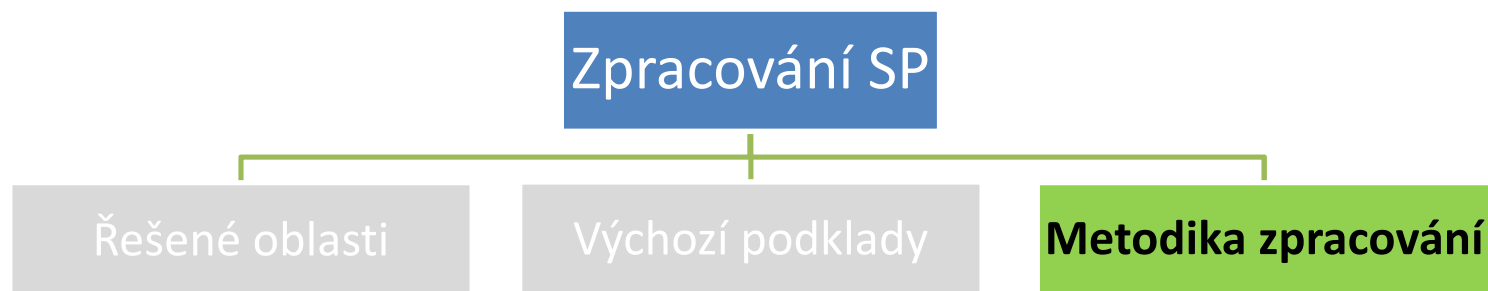
Řešené oblasti – dle odborných disciplín



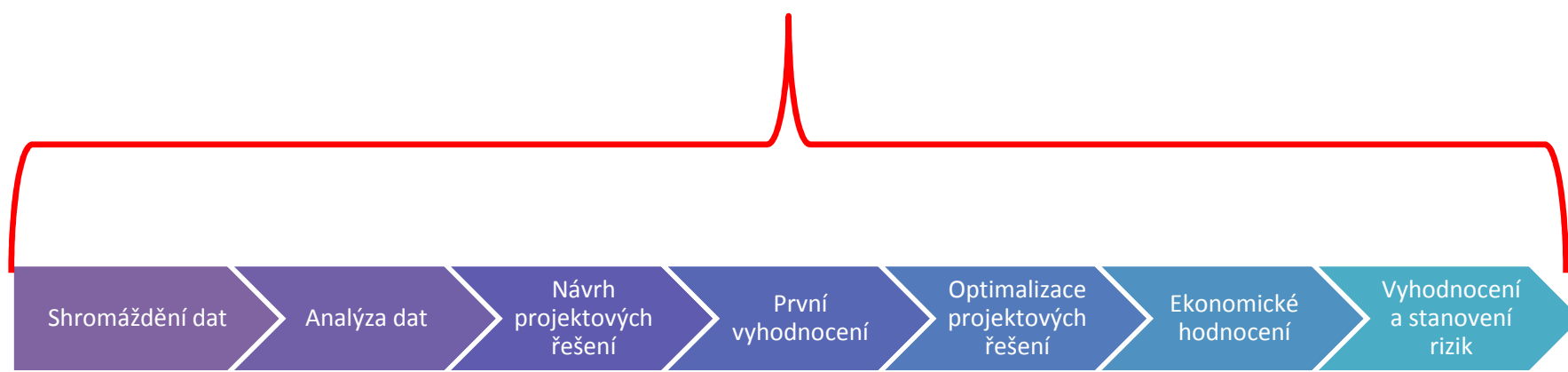
Výchozí podklady pro zpracování studie



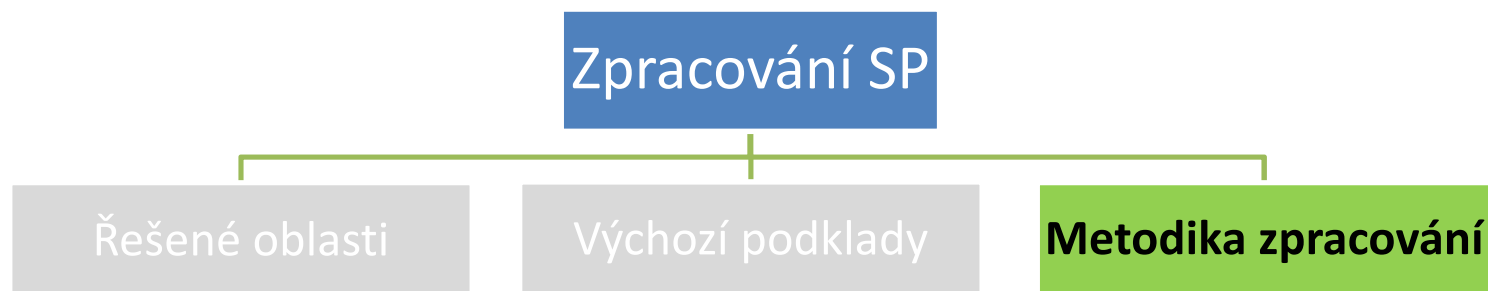
Metodika zpracování studie



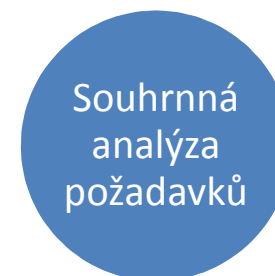
Doba zpracování studie = 18 měsíců



Metodika zpracování studie



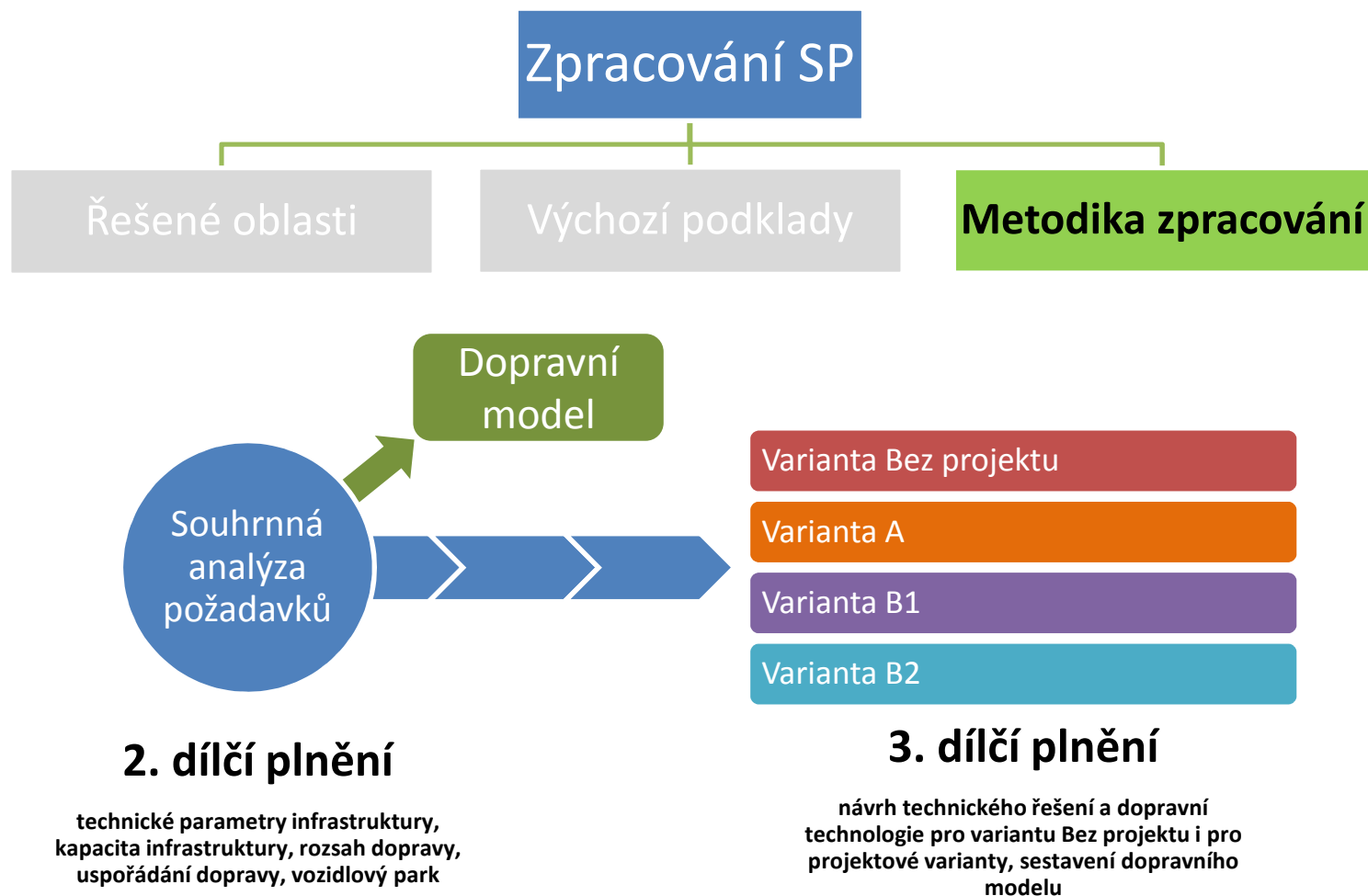
1. dílčí plnění



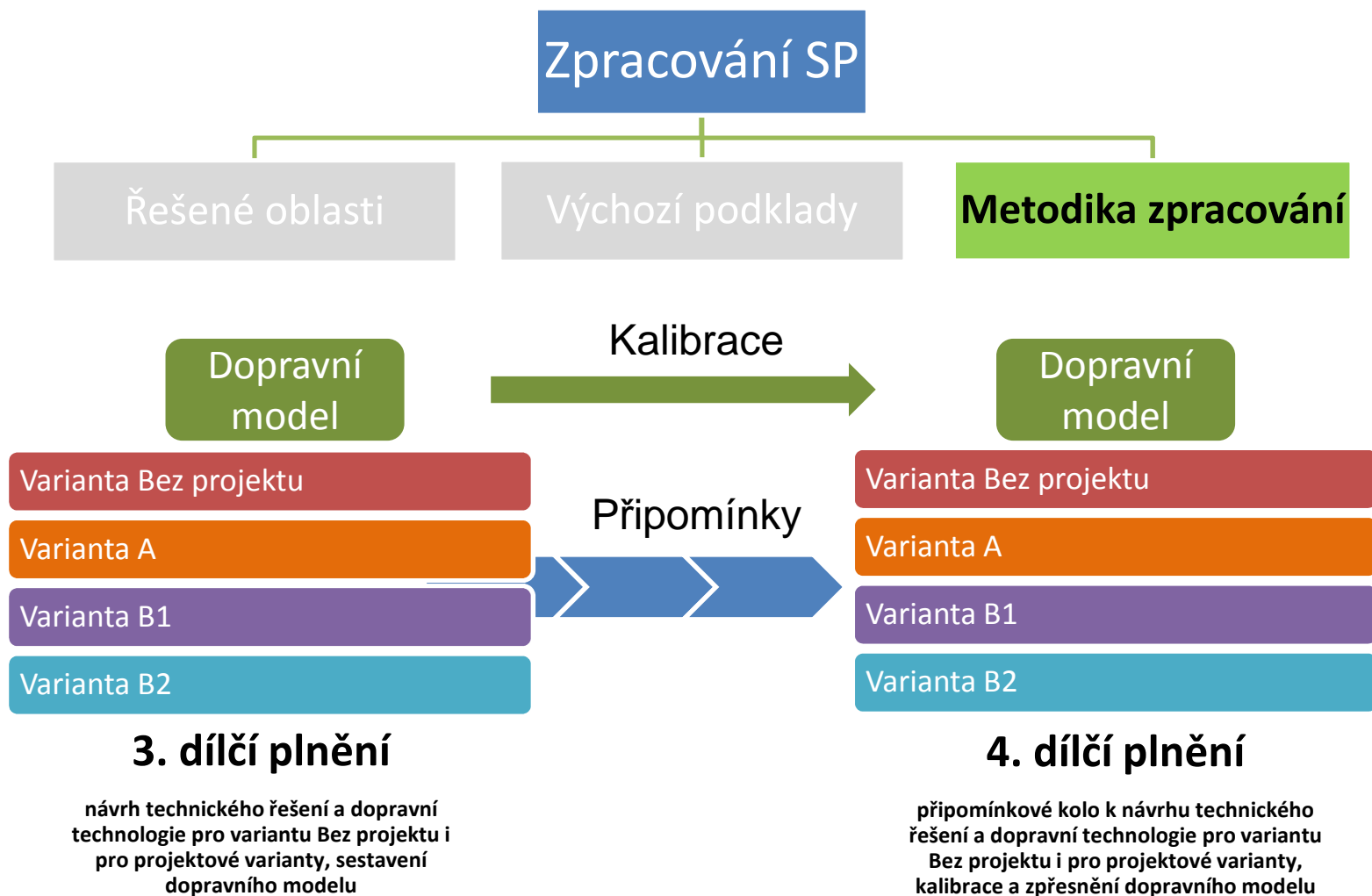
2. dílčí plnění

technické parametry infrastruktury,
kapacita infrastruktury, rozsah dopravy,
uspořádání dopravy, vozidlový park

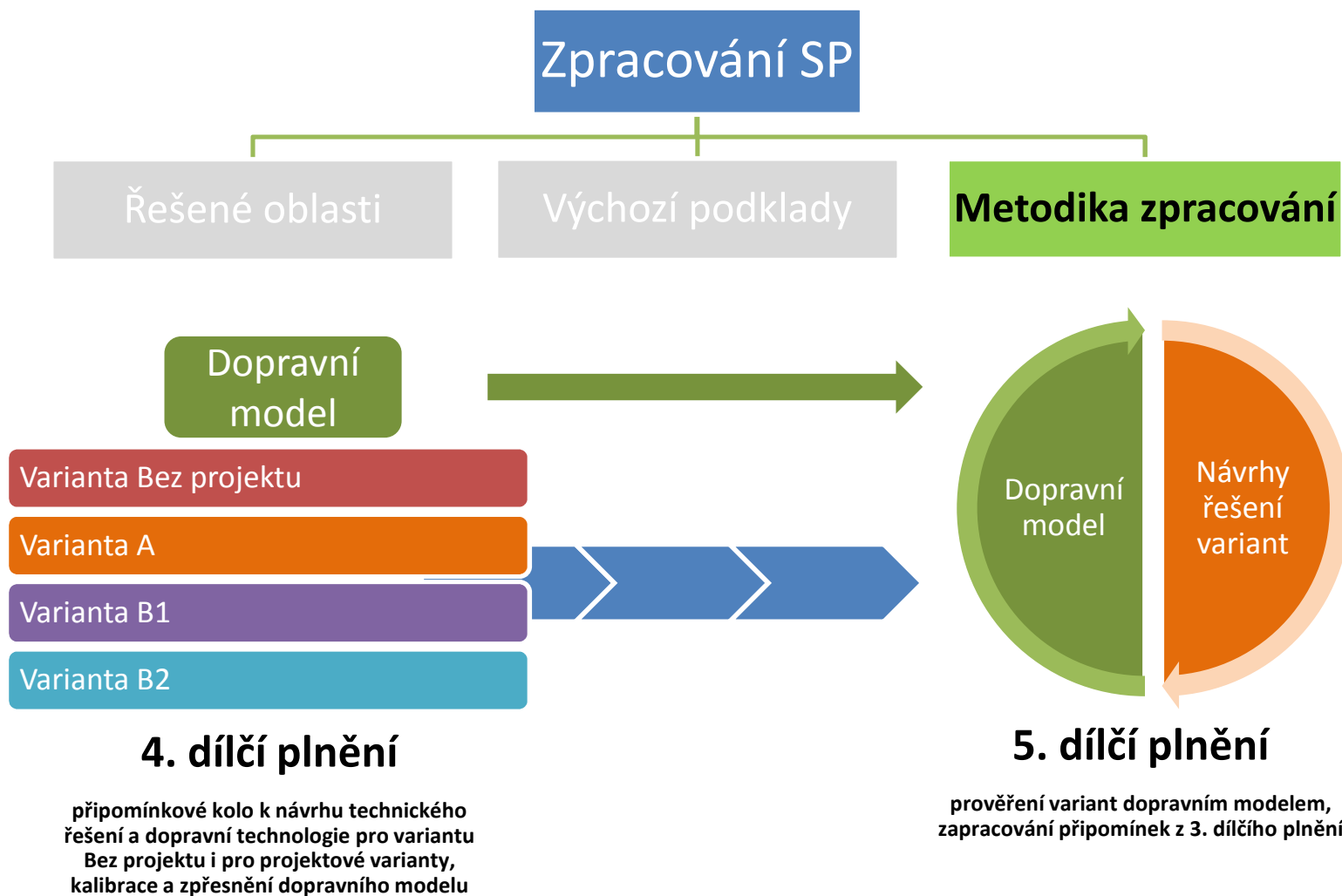
Metodika zpracování studie



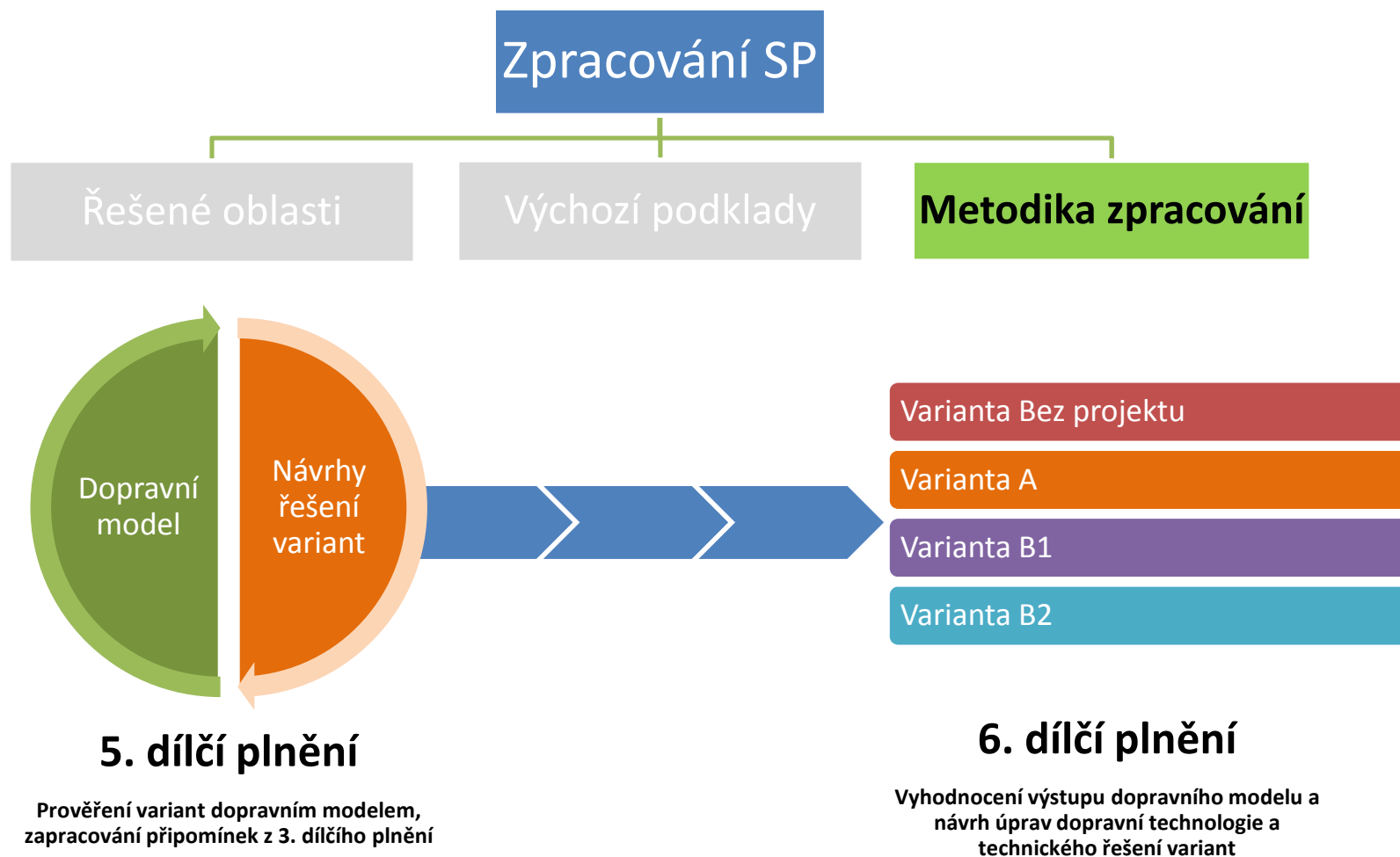
Metodika zpracování studie



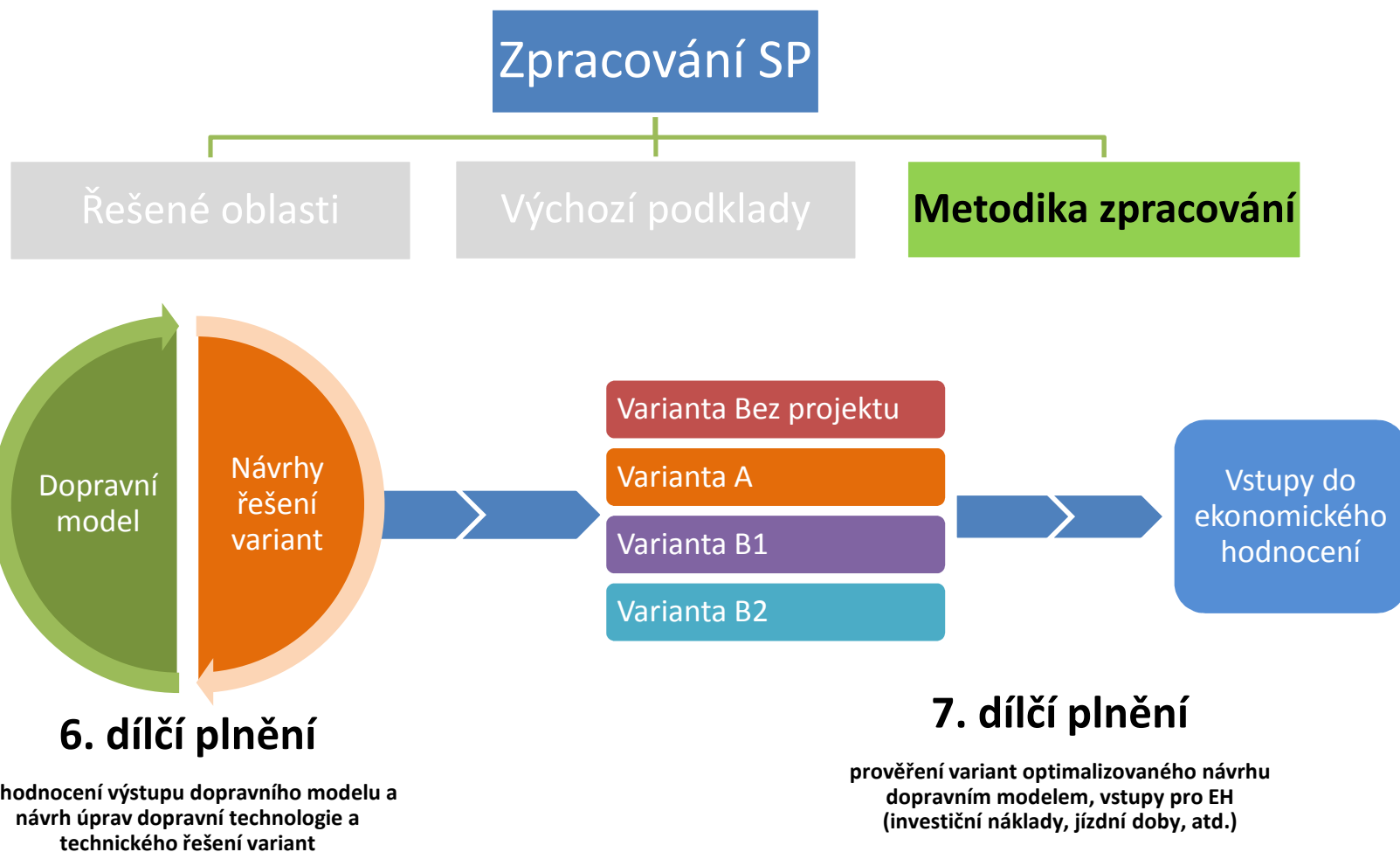
Metodika zpracování studie



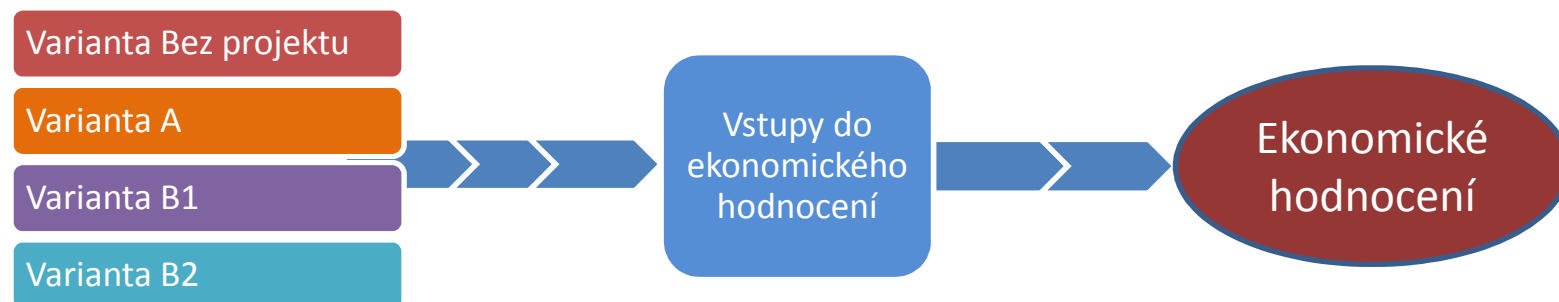
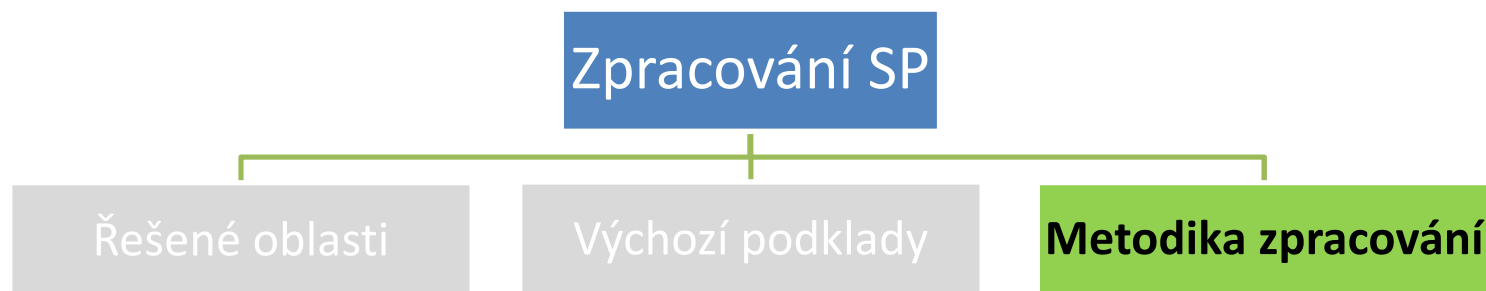
Metodika zpracování studie



Metodika zpracování studie



Metodika zpracování studie



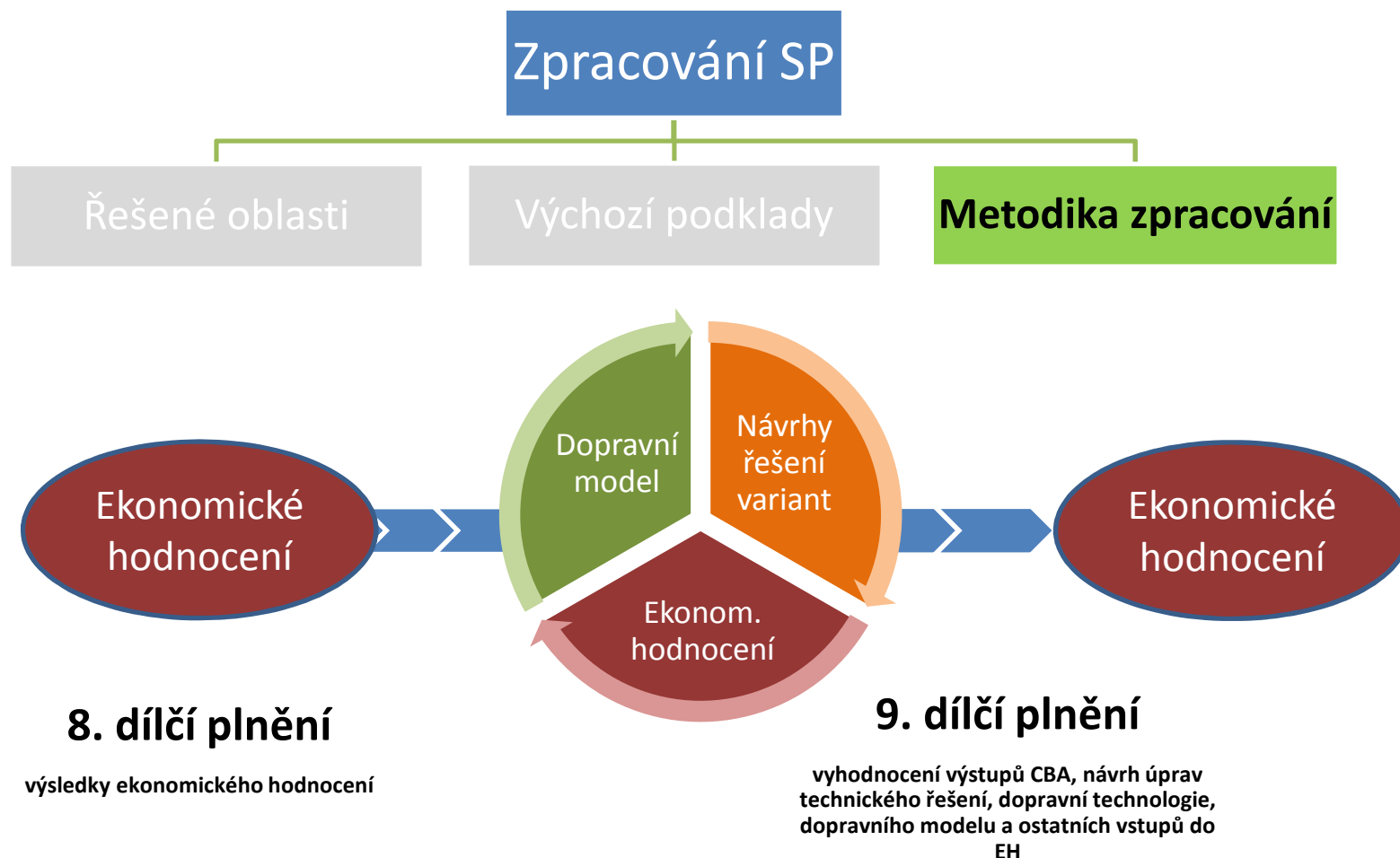
7. dílčí plnění

prověření variant optimalizovaného návrhu
dopravním modelem, vstupy pro EH
(investiční náklady, jízdní doby, atd.)

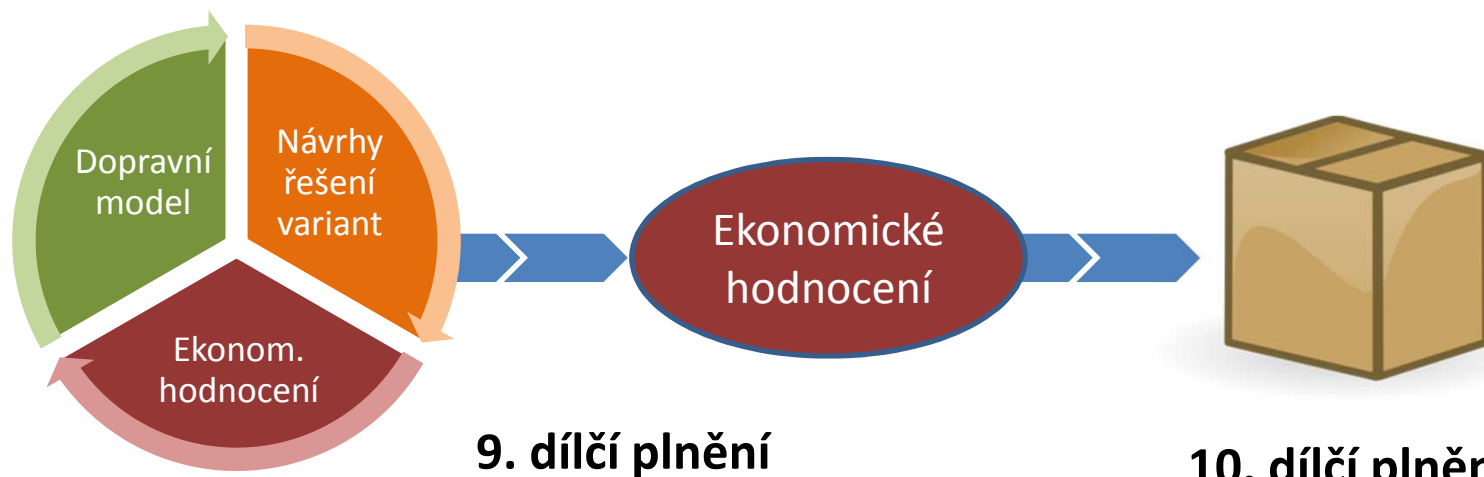
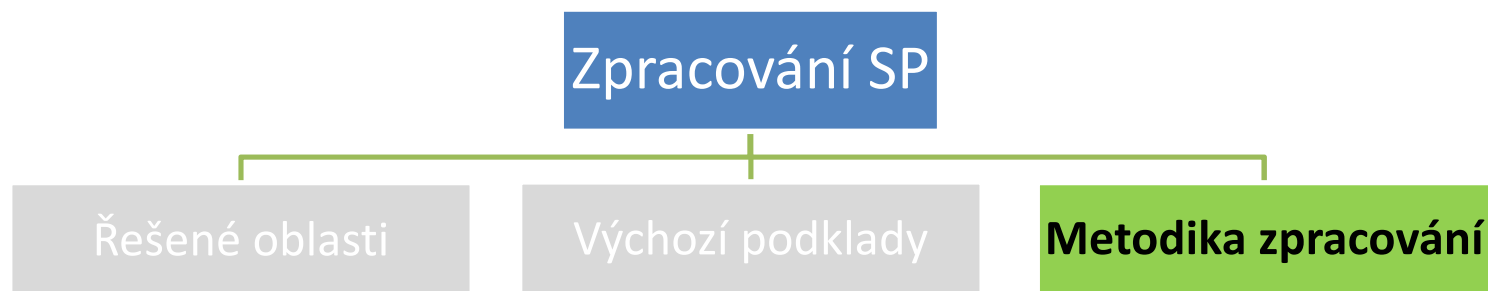
8. dílčí plnění

výsledky ekonomického hodnocení

Metodika zpracování studie



Metodika zpracování studie



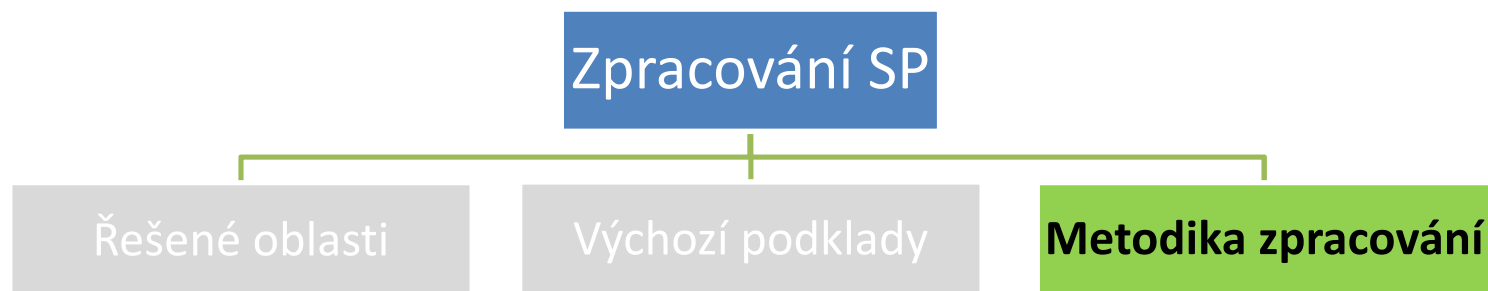
9. dílčí plnění

vyhodnocení výstupů CBA, návrh úprav
technického řešení, dopravní technologie,
dopravního modelu a ostatních vstupů do
EH

10. dílčí plnění

hodnocení rizik, vyhodnocení výsledků
studie, kompletace dokumentace

Metodika zpracování studie



10. dílčí plnění

hodnocení rizik, vyhodnocení výsledků studie, kompletace dokumentace



11. dílčí plnění

projednání připomínek k dokumentaci



12. dílčí plnění

Dokončení dokumentace a předložení k projednání v CKMD

Přehled učiněných prací na studii

1. **Podpis smlouvy o dílo – 20. 5. 2015**
2. **Úvodní jednání se zástupci OŘ Brno a SSV Olomouc (12. 6.)**
 - Varianta bez projektu, analýza technického stavu, provozní nedostatky
3. **Úvodní jednání se zástupci Statutárního města Brna (15. 6.)**
 - Městská infrastruktura, MHD, rozvoj území Trnitá a Heršpická
4. **Úvodní jednání se zástupci Jihomoravského kraje (15. 6.)**
 - Regionální doprava, rozvoj aglomerací, krajská dopravní infrastruktura
5. **Úvodní jednání se zástupci Ministerstva dopravy (24. 6.)**
 - Dálková doprava, nákladní doprava, rozvoj státní infrastruktury
6. **Úvodní jednání se zástupci JASPERS (2. 7.)**
 - Seznámení s problematikou ŽUB

Přehled příštích prací na studii

1. Dokončení 1. dílčího plnění (20. 7.)

- Předání podkladů pro zpracování studie

2. Jednání ke koncepci dop. technologie a technického řešení (30.7.)

- Připomínky ke studii IKP, nové legislativní požadavky (TSI), rozsah dopravy

3. Zpracování 2. dílčího plnění (20. 9.)

- Varianta bez projektu, návrh dopravní koncepce variant, sestavení dop. modelu

4. Příští jednání VSP (1. pol. září)

- Seznam poskytnutých podkladů a jejich vyhodnocení
- Stanovení rozvoje okolní související dopravní infrastruktury
- Návrh koncepce varianty „Bez projektu“
- Způsob vypořádání a zpracování připomínek ke studii Dopracování variant řešení ŽUB
- Způsob zpracování nových požadavků nařízení EU k politice TEN-T a TSI
- Způsob stanovení výhledového rozsahu dopravy



Správa železniční dopravní cesty



Děkuji za pozornost!

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz