

## VÝBOR STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO UZLU BRNO

---

### Jednání č. 1 - Program jednání

17. 7. 2015, od 10:00 hodin

Velký zasedací sál, Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha

---

#### Program jednání:

1. Zahájení
  2. Ustavení členů výboru
  3. Schválení statutu výboru
  4. Schválení jednacího řádu výboru
  5. Volba předsedy výboru
  6. Volba tajemníka výboru
  7. Představení zástupců zadavatele a zpracovatele studie
  8. Prezentace požadavků na zpracování studie
  9. Prezentace dosud učiněných prací na studii
  10. Prezentace předpokládaných nejbližších navazujících prací na studii
  11. Stanovení termínu a místa konání příštího jednání výboru
  12. Závěr
- 

### 1. Zahájení

V úvodu budou shrnuty důvody pro zpracování studie proveditelnosti v kontextu stávajících platných pravidel stanovujících postupy projektové přípravy železničních staveb a v kontextu podmínek financování železničních staveb s využitím finančních prostředků státního rozpočtu a fondů EU. Dále budou představeny důvody zřízení Výboru studie proveditelnosti železničního uzlu Brno (VSP) a budou představeny jeho pravomoci a předpokládání pracovní náplň.

### 2. Ustavení členů výboru

Dopisy pana náměstka ministra dopravy Ing. Tomáše Čočka, Ph.D. byli osloveni zástupci vedení SŽDC, Jihomoravského kraje, Statutárního města Brna, Kordis JMK, a.s., SFDI a JASPERS ve věci jmenování zástupců těchto institucí do VSP. Dle obdržených reakcí je navrženo následující složení VSP:

- a) za Správu železniční dopravní cesty, státní organizace
  - Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy,
  - Ing. Jarmila Ozimá, ředitelka odboru investičního,
  - Ing. Petr Hofhanzl, ředitel odboru přípravy staveb,
  - Bc. Marek Binko, ředitel odboru strategie,
  - Dr., Ing. Václav John, ředitel Stavební správy východ,
  - Ing. Miroslav Konečný, ředitel Oblastního ředitelství Brno.

b) za Ministerstvo dopravy

- Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., 1. náměstek ministra, státní tajemník
- Mgr. Kamil Rudolecký, náměstek ministra
- Ing. Luděk Sosna, Ph.D., ředitel odboru strategie
- Ing. Mgr. Marek Pastucha, ředitel odboru fondů EU
- Ing. Jindřich Kušnír, ředitel odboru drážní a vodní dopravy
- Ing. Josef Kubovský, ředitel odboru infrastruktury a územního plánu
- JUDr. Ondřej Michalčík, ředitel odboru veřejné dopravy

c) za Statutární město Brno

- Richard Mrázek, náměstek primátora pro oblast technickou,
- Mgr. Martin Ander, Ph.D., náměstek primátora pro oblast rozvoje města,
- Ing. Olga Nováková, pověřena vedením Odboru územního plánování a rozvoje MMB,
- Ing. Vladimír Bielko, vedoucí Odboru dopravy MMB,
- Bc. Dan Škaroupka, Úsek technický MMB.

d) za Jihomoravský kraj

- JUDr. Michal Hašek, hejtman Jihomoravského kraje,
- Ing. Antonín Tesařík, člen rady Jihomoravského kraje,
- Bc. Zdeněk Pavlík, náměstek hejtmána Jihomoravského kraje,
- Ing. arch. Eva Hamrlová, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu krajského úřadu Jihomoravského kraje,
- Ing., MPA Ivo Minařík, vedoucí odboru regionálního rozvoje krajského úřadu Jihomoravského kraje.

e) za JASPERS

- Paul Riley

f) za KORDIS JMK, a.s.

- Ing. Jiří Horský
- Ing. Michal Kocourek

g) za SFDI

- Ing. Zbyněk Hořelica
- Ing. Ivo Vykydal

### **3. Schválení statutu výboru**

Dopisy pana náměstka ministra dopravy Ing. Tomáše Čočka, Ph.D. byli osloveni zástupci vedení SŽDC, Jihomoravského kraje, Statutárního města Brna, Kordis JMK, a.s., SFDI a JASPERS ve věci zaslání připomínek k návrhu Statutu VSP. V této věci byly uplatněny připomínky ze strany Statutárního města Brna a Jihomoravského kraje a dodatečně ze strany Ministerstva dopravy, od zbylých institucí nebyly žádné připomínky uplatněny. Seznam všech obdržených připomínek, způsob jejich zapracování a výsledná navrhovaná podoba Statutu VSP jsou přiloženy samostatně. Na jednání bude projednána výsledná podoba, která bude schvalována formou hlasování členů VSP.

### **4. Schválení jednacího řádu výboru**

Dopisy pana náměstka ministra dopravy Ing. Tomáše Čočka, Ph.D. byli osloveni zástupci vedení SŽDC, Jihomoravského kraje, Statutárního města Brna, Kordis JMK, a.s., SFDI a JASPERS ve věci zaslání připomínek k návrhu Jednacího řádu VSP. V této věci byly uplatněny připomínky ze strany Statutárního města Brna a Jihomoravského kraje a dodatečně ze strany Ministerstva dopravy, od zbylých institucí nebyly žádné připomínky

uplatněny. Seznam všech obdržených připomínek, způsob jejich zpracování a výsledná navrhovaná podoba Jednacího řádu VSP jsou přiloženy samostatně. Na jednání bude projednána výsledná podoba, která bude schválena formou hlasování členů VSP.

## **5. Volba předsedy výboru**

Dle článku 2.2.4 Statutu VSP je stanovena funkce předsedy. Návrh obsazení postu předsedy bude učiněn ze strany zástupců Ministerstva dopravy. Schválení obsazení tohoto postu bude muset být potvrzeno hlasováním členů VSP. Náplň činnosti předsedy je popsána ve Statutu a Jednacím řádu VSP.

## **6. Volba tajemníka výboru**

Dle článku 2.2.5 Statutu VSP je pro potřeby organizace jednání VSP stanovena funkce tajemníka. Návrh obsazení postu tajemníka bude učiněn ze strany zástupců Ministerstva dopravy. Schválení obsazení tohoto postu bude muset být potvrzeno hlasováním členů VSP. Náplň činnosti tajemníka je popsána ve Statutu a Jednacím řádu VSP.

## **7. Představení zástupců zadavatele a zpracovatele studie**

Na základě výsledků výběrového řízení na zhotovitele studie byla dne 20. 5. 2015 podepsána mezi SŽDC, s.o. a Společností pro „Studii proveditelnosti ŽUB“ smlouva o dílo na zpracování „Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno“. Na jednání budou představeni zástupci zadavatele a zpracovatele studie odpovědní za řízení a zpracování studie. Představeny budou základní principy řízení a projednávání studie.

## **8. Prezentace požadavků na zpracování studie**

Při zpracování studie je nezbytné respektovat základní pravidla a požadavky popsané v níže uvedených dokumentech:

- zadávací dokumentace veřejné zakázky a uzavřenou smlouvou o dílo;
- směrnice Ministerstva dopravy V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací, Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění;
- pokyn náměstka generálního ředitele SŽDC pro modernizaci dráhy č. 1/2010;
- a doporučení Evropské komise pro zpracování studií proveditelnosti v podobě Průvodce analýzou nákladů a přínosů investičních projektů.

Formou prezentace budou představeny a stručně popsány všechny výše uvedené dokumenty s důrazem zejména na zásadní dopady do zpracování studie.

## **9. Prezentace dosud učiněných prací na studii**

Od podpisu smlouvy mezi zadavatelem a zpracovatelem studie dne 20. 5. 2015 byly do této doby již učiněny kroky ve zpracování studie spojené zejména s naplněním požadavků na 1. dílčí plnění studie požadované ke dni 20. 7. 2015. Za účelem naplnění tohoto dílčího plnění a za účelem seznámení hlavních předpokládaných partnerů spolupracujících na zpracování studie s předmětem její náplně proběhla úvodní jednání, na kterých byla představena základní náplň zpracování studie, byly projednány podrobněji metodické principy zpracování dílčích konkrétních částí studie a byly stanoveny seznamy poskytnutých podkladů pro zpracování studie. Jednání proběhla postupně:

- v sídle SŽDC - Oblastním ředitelství Brno (12. 6. 2015),
- v sídle Brněnských komunikací, a.s. (15. 6. 2015),

- v sídle Jihomoravského kraje (15. 6. 2015)
- v sídle Ministerstva dopravy (24. 6. 2015)
- v sídle GŘ SŽDC (jednání se zástupci JASPERS, 2. 7. 2015).

V návaznosti na uvedená jednání byly postupně zpracovateli studie poskytovány požadované podklady pro zpracování studie a následně bylo zahájeno jejich vyhodnocení.

## **10. Prezentace předpokládaných nejbližších navazujících prací na studii**

V následujících týdnech bude hlavní část prací směřována k naplnění požadavků na zpracování 2. dílčího plnění s termínem 20. 9. 2015. Do konce července se předpokládá získání chybějících podkladů pro zpracování studie. Dne 30. 7. 2015 se uskuteční pracovní jednání ke stanovení základních pravidel a principů zpracování technického a dopravně-technologického řešení variant ŽUB. Na tomto jednání se předpokládá zejména projednání způsobu zpracování příslušných připomínek k předchozí studii Dopracování variant řešení ŽUB, projednání nových požadavků vzešlých z nařízení EU k politice TEN-T a k TSI a projednání způsobu stanovení výhledového rozsahu dopravy. Další konkrétní postup zpracování studie bude stanoven na uvedeném jednání konaném dne 30. 7. 2015.

## **11. Stanovení termínu a místa konání příštího jednání výboru**

Zadavatel studie předpokládá konání dalšího jednání VSP přibližně v první polovině měsíce září 2015. Předpokládá se, že na tomto jednání bude představeno a Výborem studie proveditelnosti potvrzeno následující:

- seznam poskytnutých podkladů a vyhodnocení z nich vyplývajících požadavků na řešení ŽUB;
- stanovení rozvoje okolní související dopravní infrastruktury;
- návrh koncepce varianty „Bez projektu“;
- způsob vypořádání a zpracování předcházejících připomínek ke studii Dopracování variant řešení ŽUB;
- způsob zpracování nových požadavků nařízení EU k politice TEN-T a TSI;
- způsob stanovení výhledového rozsahu dopravy, včetně způsobu jeho následného dopravně-technologického a přepravního posouzení a vyhodnocení.

Přesný termín a místo konání příštího jednání VSP bude stanoveno dodatečně, nejpozději však do 20. 8. 2015. V případě mimořádné potřeby svolání VSP v dřívějším termínu bude prostřednictvím tajemníka svoláno jednání VSP v dřívějším termínu.

## **12. Závěr**

Na závěr jednání je předpokládáno formální ukončení jednání a případně diskuze.