



Správa železniční dopravní cesty



Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno

6. Jednání Výboru studie proveditelnosti ŽUB

Ing. Josef Buriánek
odbor přípravy staveb

GŘ SŽDC

21. 12. 2016, Ministerstvo dopravy

Program jednání

1. Zahájení
2. Plnění úkolů z 5. jednání VSP
3. Shrnutí dosavadních prací na studii proveditelnosti
4. Prezentace aktuálního stavu zpracování studie proveditelnosti
5. Návrh dalšího postupu prací na studii proveditelnosti
6. Základní struktura a obecná východiska zpracování analýzy nákladů a přínosů (CBA)
7. Prezentace způsobu zpracování ekonomického hodnocení projektu ŽUB
8. Prezentace způsobu zpracování analýzy rizik projektu ŽUB

Plnění úkolů ze 4. jednání VSP

- a) VSP pověřuje zadavatele studie proveditelnosti zpracováním popisu způsobu zpracování problematiky městské hromadné dopravy ve studii proveditelnosti a jejich vazby na přepravní prognózu a analýzu CBA. Zároveň pověřuje zadavatele studie proveditelnosti zpracováním vyhodnocení přepravního zatížení tramvajové trati Olomoucká – Plotní dle jednotlivých variant a popisem předpokládaného dopadu do analýzy CBA. Tato zpracování budou zaslána zástupcům Statutárního města Brna.

Předmětné posouzení bylo zasláno zástupcům Statutárního města Brna jako jeden z podkladů proběhlého jednání 2. 12. 2016 v Brně.

Podrobné vyhodnocení tohoto úkolu je obsaženo v samostatné prezentaci společně s plněním úkolu 2)e)

Plnění úkolů ze 4. jednání VSP

b) VSP pověřuje SZDC a SFDI zajištěním zpracování oponentního posudku k investičním nákladům variant ŽUB.

Předmětný posudek byl vyhotoven k 15. 12. 2016

Zpracovatelem posudku bylo sdružení CDV a ČVUT FSv

Aktuálně probíhá vyhodnocení posudku ze strany zadavatele a zpracovatele studie proveditelnosti ŽUB

Vyhodnocení posudku bude zapracování v 10. dílčí plnění studie proveditelnosti v samotném zpracování investičních nákladů a v hodnocení ekonomické efektivity

Plnění úkolů ze 4. jednání VSP

c) Alternativní řešení podzemní stanice pro zapojení vysokorychlostních tratí ve variantě B

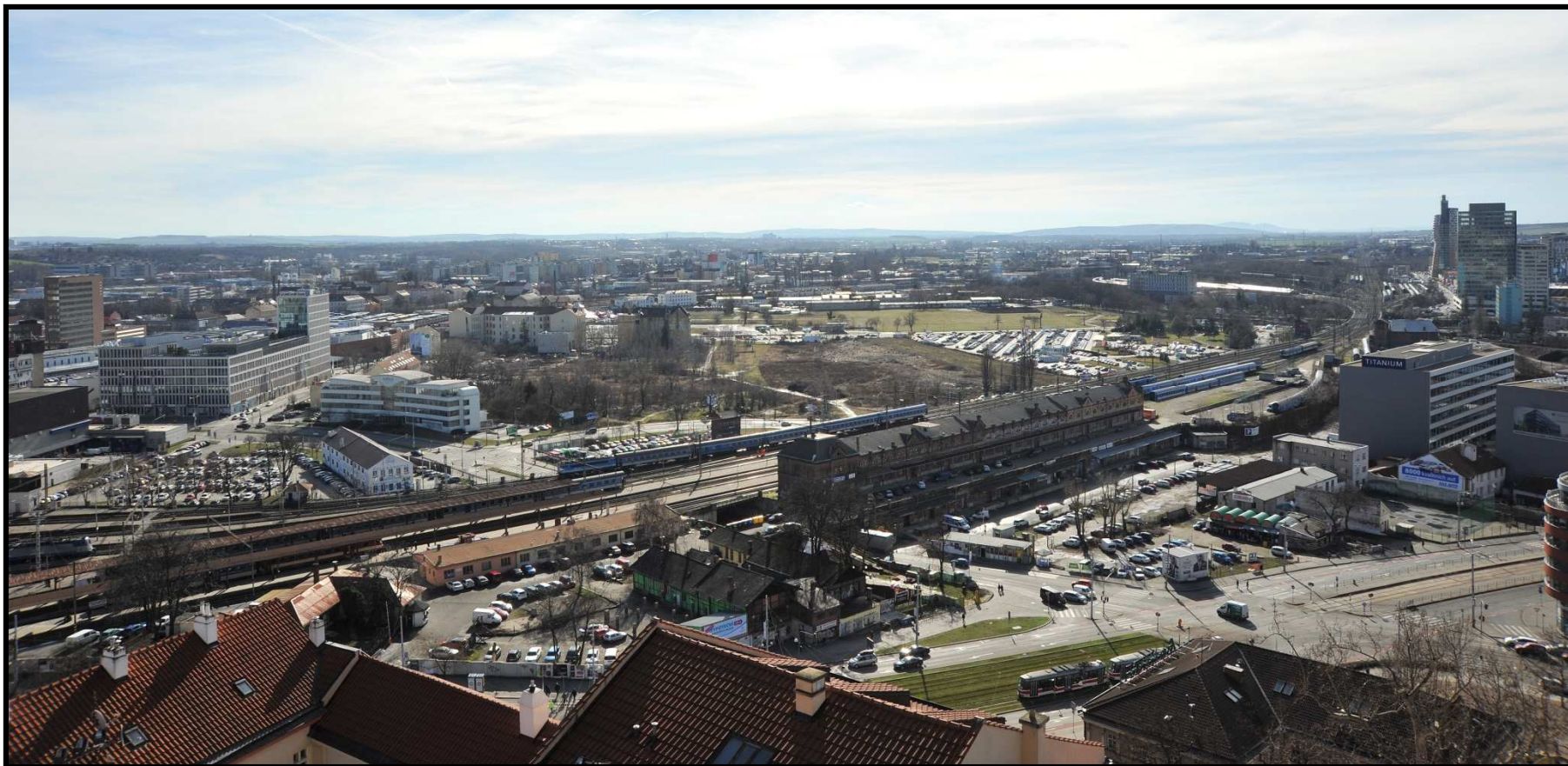
Zadavatel studie proveditelnosti ŽUB obdržel alternativní návrh řešení podzemní stanice pro VRT ve variantě B

Tento návrh byl odborníky SŽDC a zpracovatelů studie proveditelnosti odborně posouzen

Výsledek posouzení tohoto návrhu je uvedeno v podkladech pro jednání VSP a bude zasláno odboru dopravy magistrátu města Brna

Plnění úkolů ze 4. jednání VSP

- c) Alternativní řešení podzemní stanice pro zapojení vysokorychlostních tratí ve variantě B (situace 1:1 000)



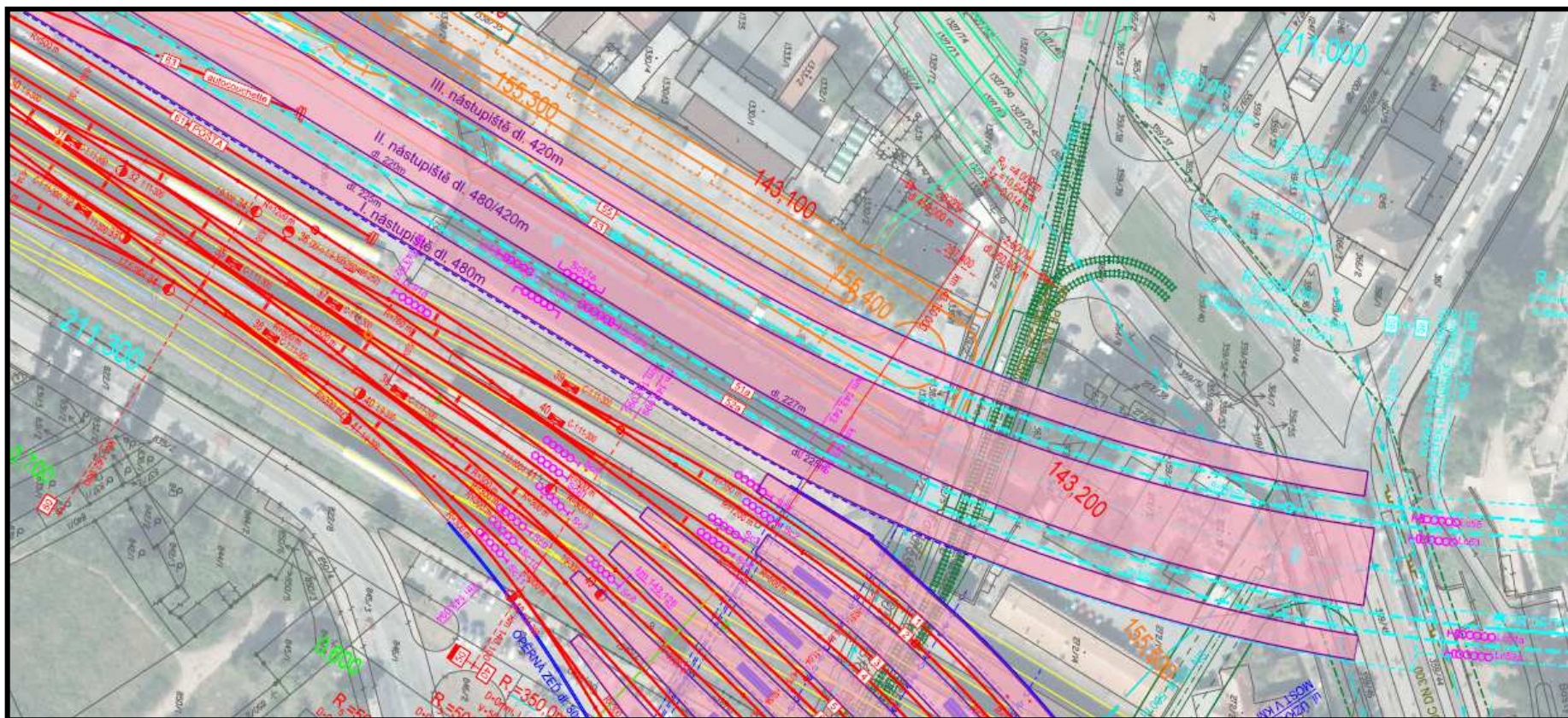
Plnění úkolů ze 4. jednání VSP

- c) Alternativní řešení podzemní stanice pro zapojení vysokorychlostních tratí ve variantě B (situace 1:1 000)

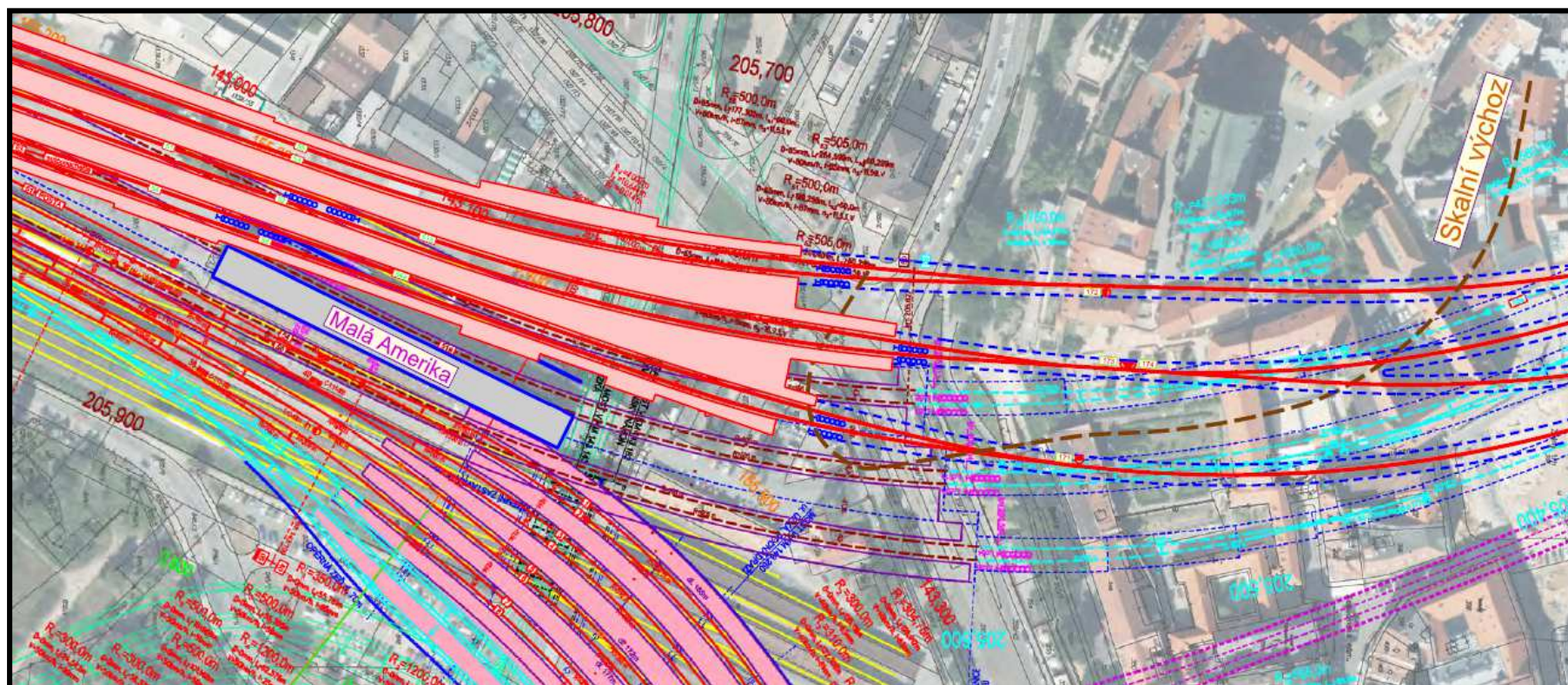


Plnění úkolů ze 4. jednání VSP

- c) Alternativní řešení podzemní stanice pro zapojení vysokorychlostních tratí ve variantě B (situace 1:1 000)



c) Alternativní řešení podzemní stanice pro zapojení vysokorychlostních tratí ve variantě B (situace 1:1 000)



Plnění úkolů ze 4. jednání VSP

c) Alternativní řešení podzemní stanice pro zapojení vysokorychlostních tratí ve variantě B

Jedná se o alternativní možné řešení

Rozhodující pro polohu jsou zejména objekty Malé Ameriky, Titania a hranice historické zástavby podél ulice Nádražní

Pro podrobnější posouzení je nutné zpracování podrobných průzkumů a detailních návrhů konkrétního prostorového uspořádání stanice

Ve studii proveditelnosti bude okomentováno v části zabývající se analýzou variant v části A

Plnění úkolů ze 4. jednání VSP

- d) Vypořádání připomínek náměstka primátora města Brna pana Mgr. Martina Andera Ph.D. k podkladům pro 5. Jednání VSP, k dopadům variant ŽUB do území a dopadům variant ŽUB do životního prostředí

Zadavatel studie proveditelnosti obdržel předmětné připomínky na konci měsíce října 2016

Připomínky byly vyhodnoceny a zapracovány do dokumentace studie proveditelnosti

Vypořádání připomínek je obsaženo v podkladech pro jednání

Plnění úkolů ze 4. jednání VSP

- e) Prezentace způsobu řešení projektu tramvajové propojení Olomoucká – Plotní a projektu Nové městské třídy ve studii proveditelnosti

Posouzení obou projektů bylo provedeno s cílem prokázat, zda uvažované řešení obou záměrů je z hlediska zadané koncepce, či výsledků přepravní prognózy invariantní k řešení ŽUB

Podrobné vyhodnocení tohoto úkolu je obsaženo v samostatné prezentaci

Plnění úkolů ze 4. jednání VSP

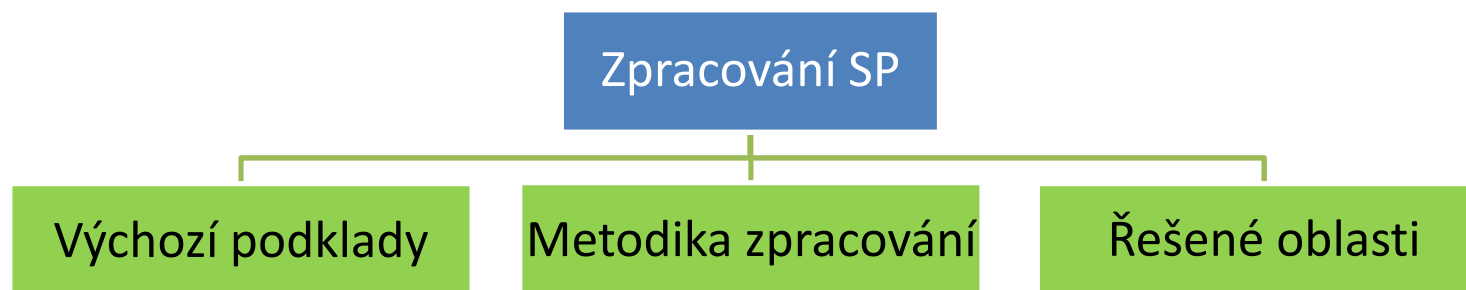
- e) Prezentace způsobu řešení projektu tramvajové propojení Olomoucká – Plotní a projektu Nové městské třídy ve studii proveditelnosti

Posouzení obou projektů bylo provedeno s cílem prokázat, zda uvažované řešení obou záměrů je z hlediska zadané koncepce, či výsledků přepravní prognózy invariantní k řešení ŽUB

Podrobné vyhodnocení tohoto úkolu je obsaženo v samostatné prezentaci

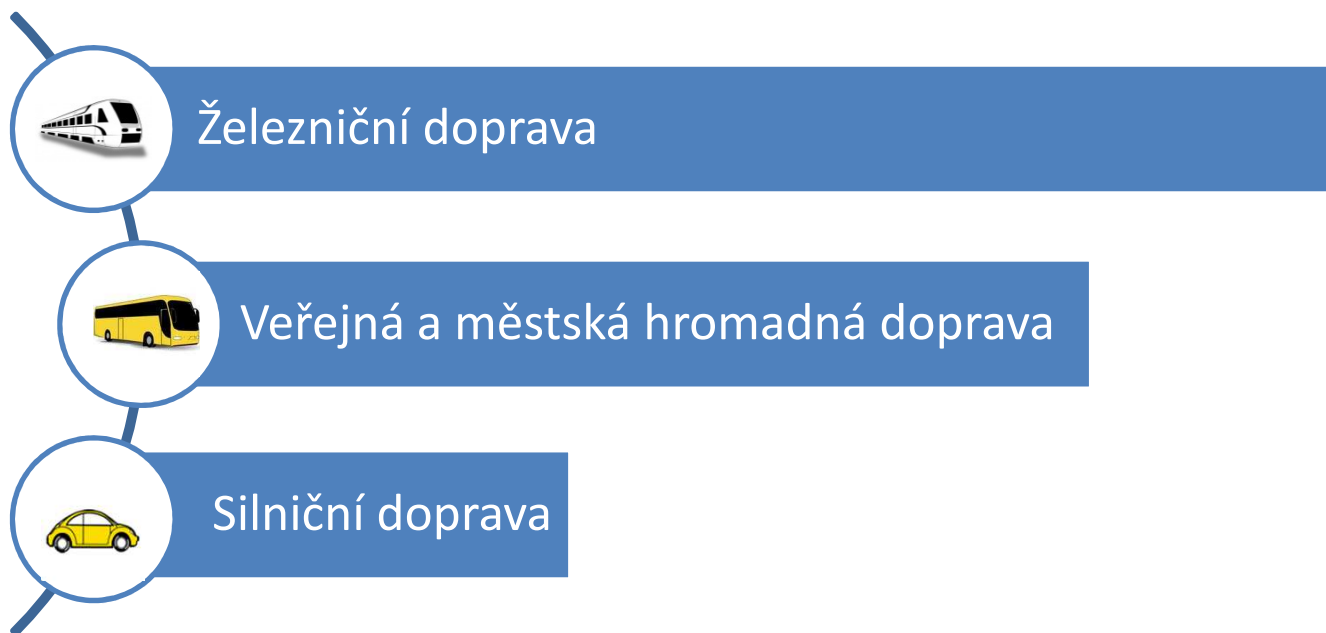
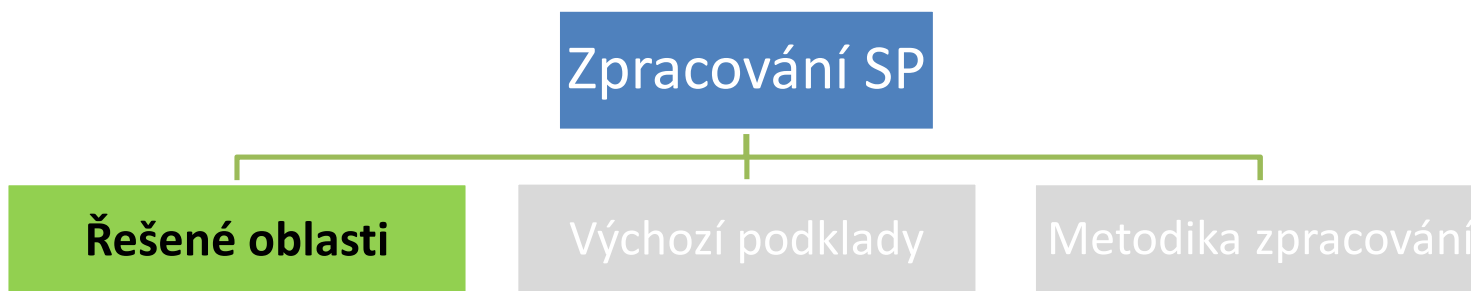
Shrnutí dosavadních prací na studii proveditelnosti

Definice řízení a zpracování SP



- **Zpracování studií proveditelnosti jsou určovány zejména dle:**
 - Dostupných výchozích podkladů
 - Stanovené metodiky práce
 - Definované oblasti řešení a podrobnosti zpracování zkoumaných odborných aspektů
- **Pro budoucí zajištění kvalitních výsledků studie je nezbytné:**
 - Zajistit dostatek kvalitně zpracovaných věrohodných podkladů
 - Stanovit efektivní postupy zpracování, projednávání a schvalování jak jednotlivých fází zpracování studie, tak i celého procesu
 - Definovat adekvátní šíři řešené oblasti a adekvátní podrobnost zpracování zkoumaných odborných aspektů projektu

Řešené oblasti – dle modality



Řešené oblasti – dle geografického vymezení Železniční infrastruktura + železniční provoz

Zpracování SP

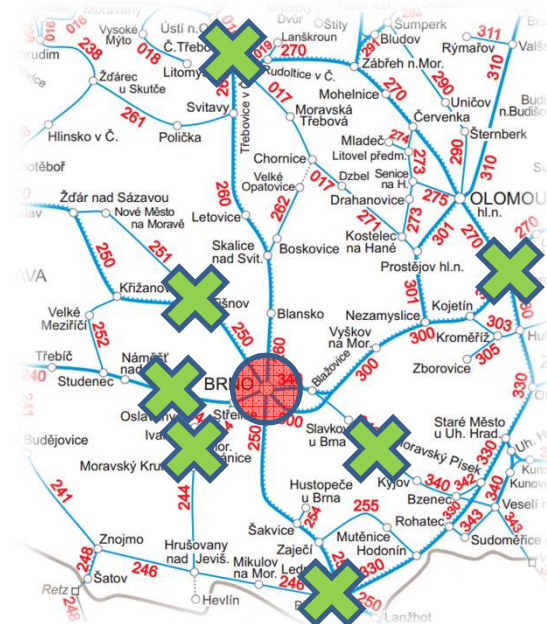
Řešené oblasti

Výchozí podklady

Metodika zpracování



* Plus VRT Praha - Brno



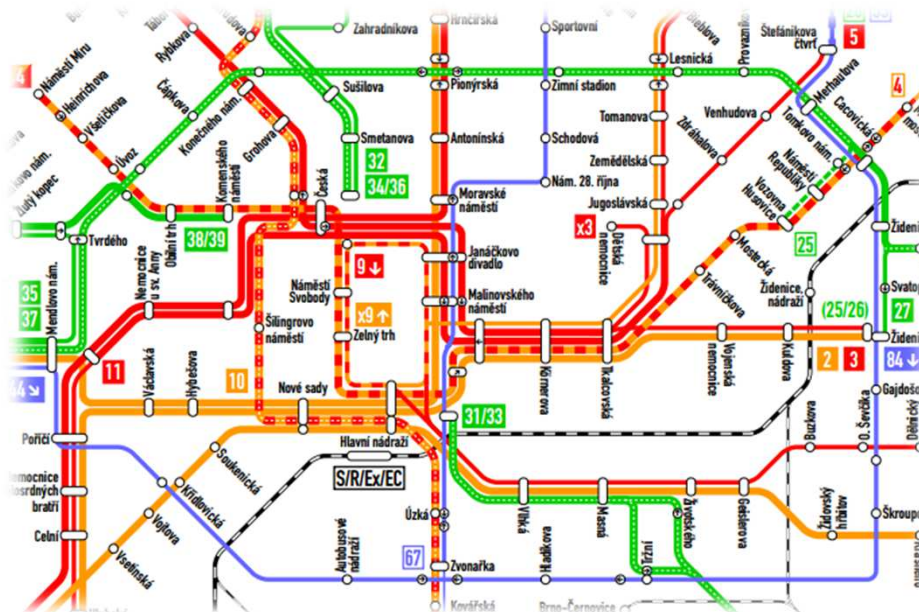
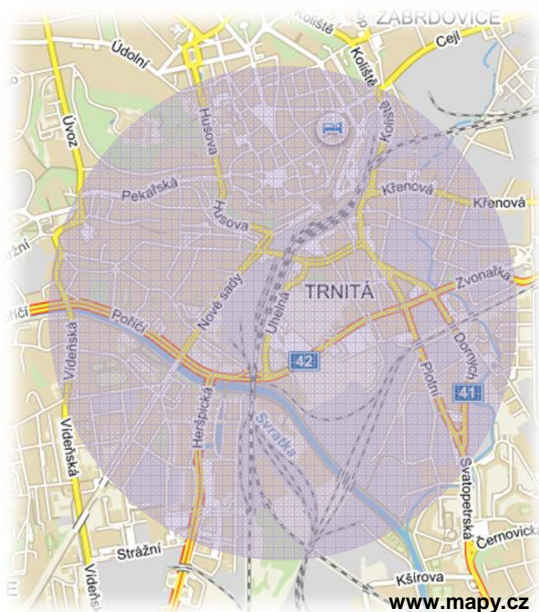
Řešené oblasti – dle geografického vymezení Městská infrastruktura + koncepce MHD

Zpracování SP

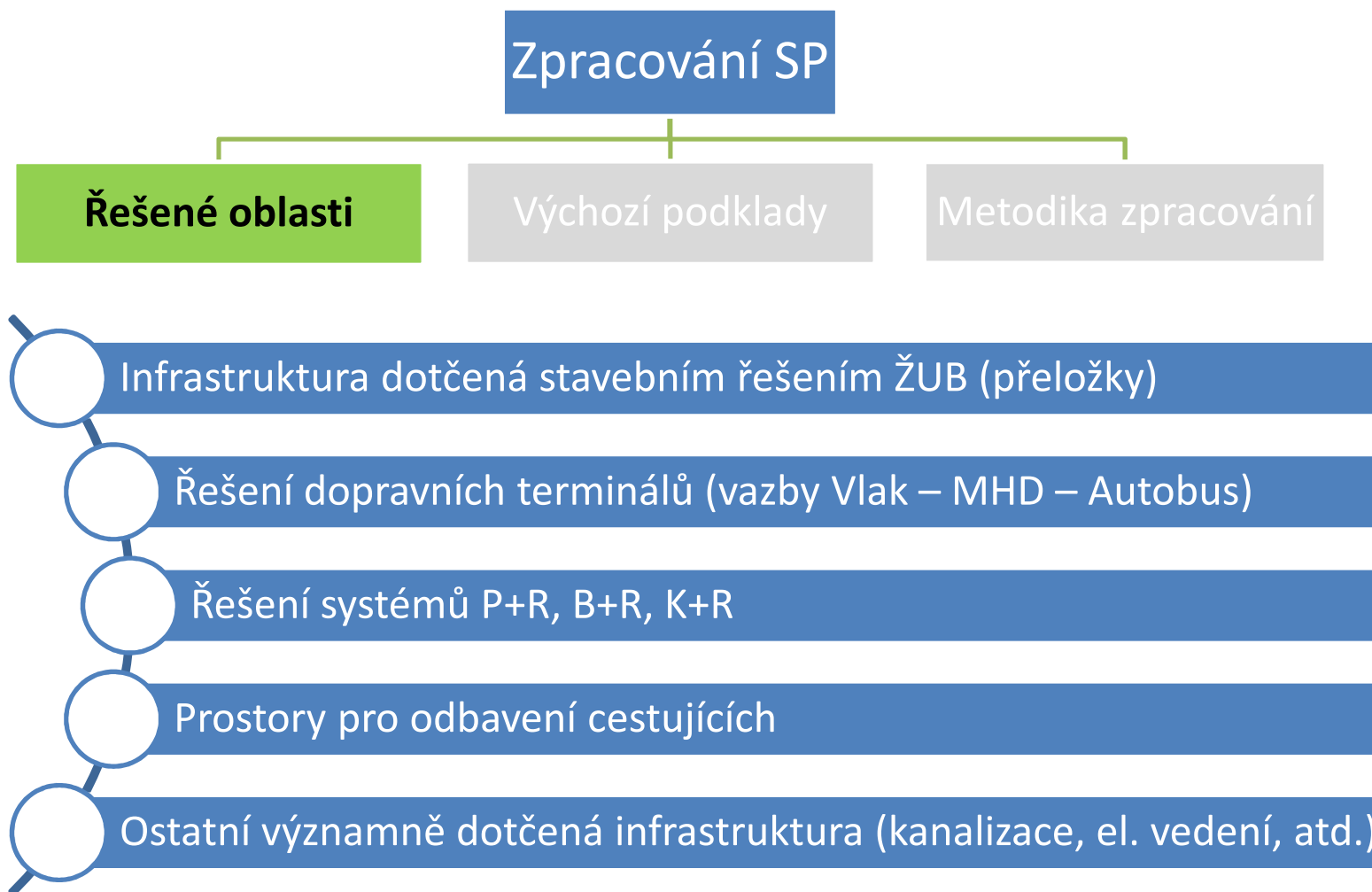
Řešené oblasti

Výchozí podklady

Metodika zpracování



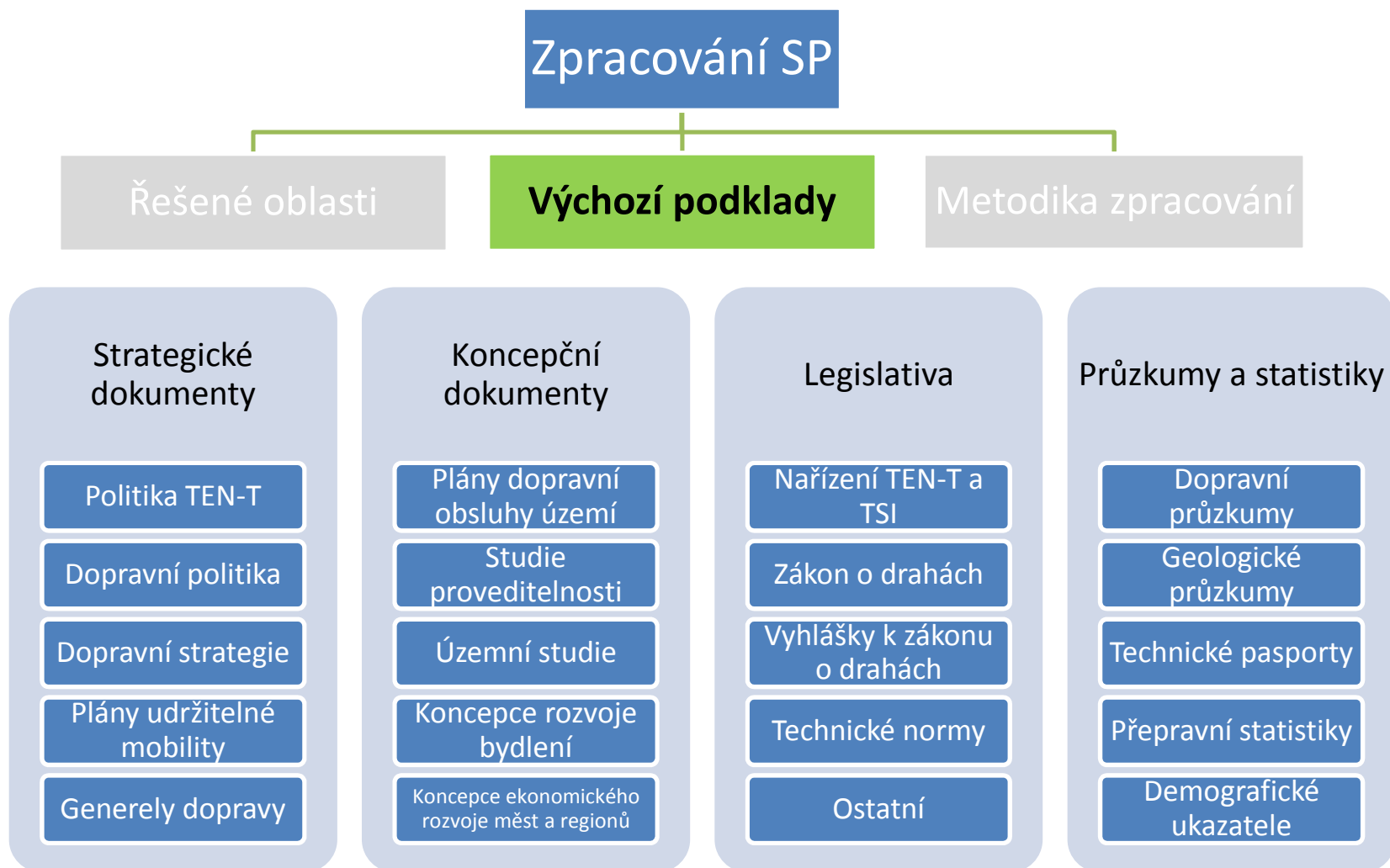
Řešené oblasti – dle geografického vymezení Silniční infrastruktura + ostatní



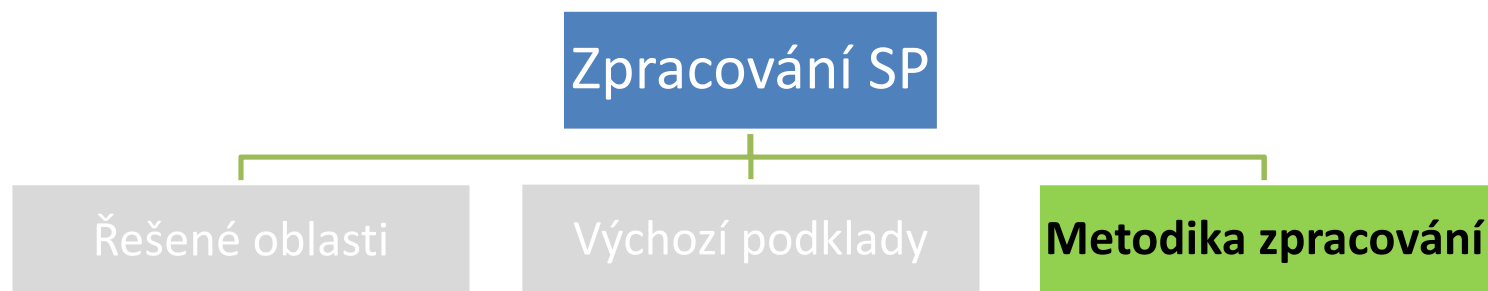
Řešené oblasti – dle odborných disciplín



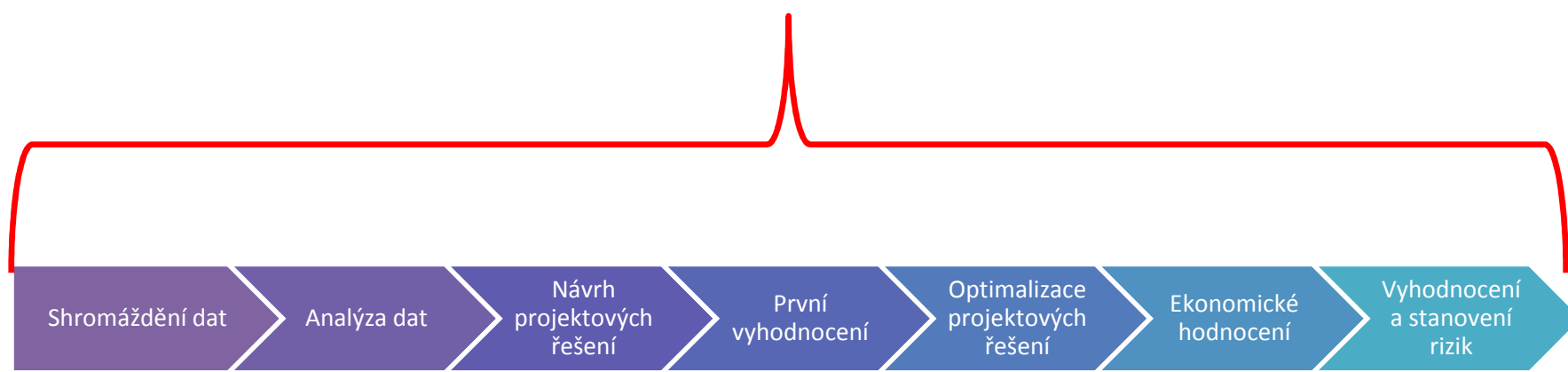
Výchozí podklady pro zpracování studie



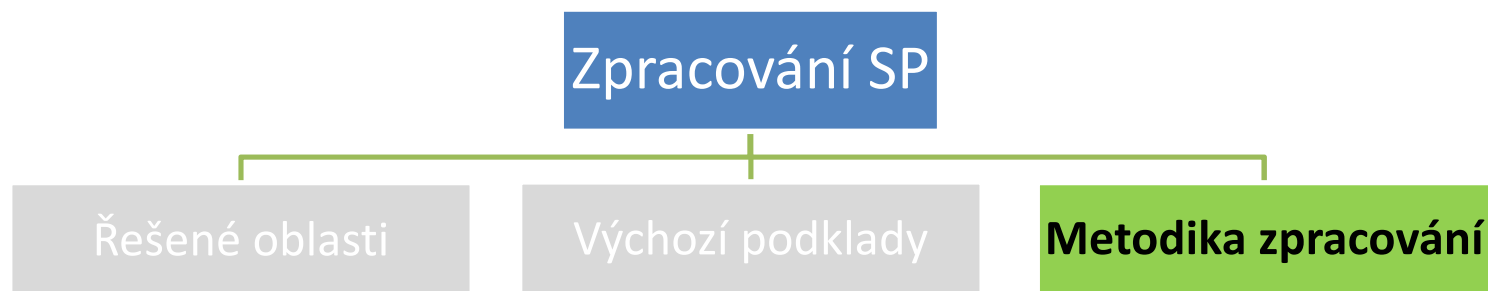
Metodika zpracování studie



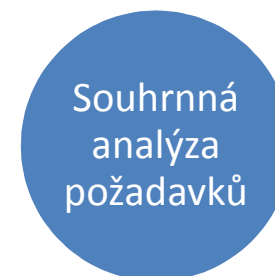
Doba zpracování studie = 18 měsíců



Metodika zpracování studie



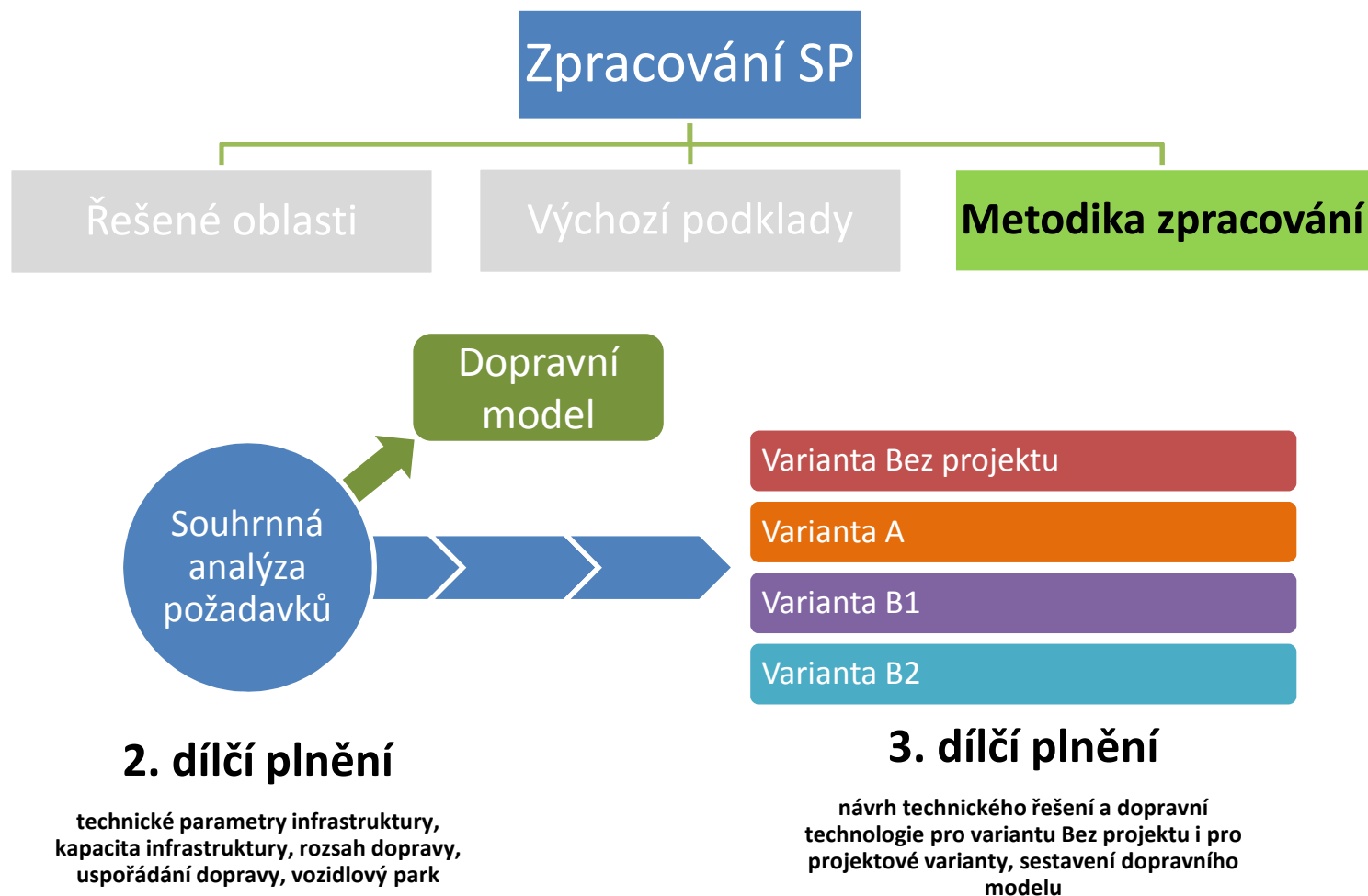
1. dílčí plnění



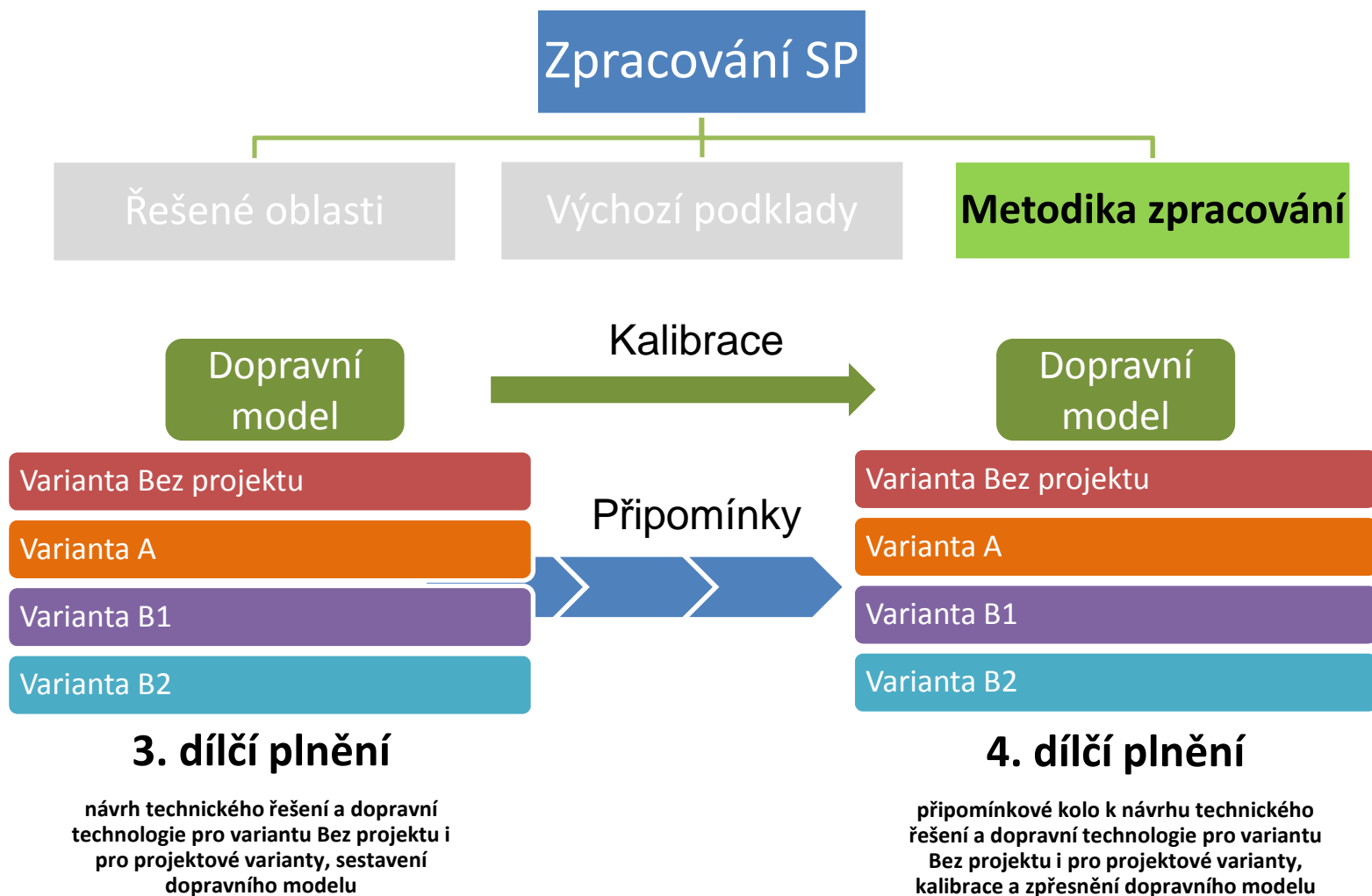
2. dílčí plnění

technické parametry infrastruktury,
kapacita infrastruktury, rozsah dopravy,
uspořádání dopravy, vozidlový park

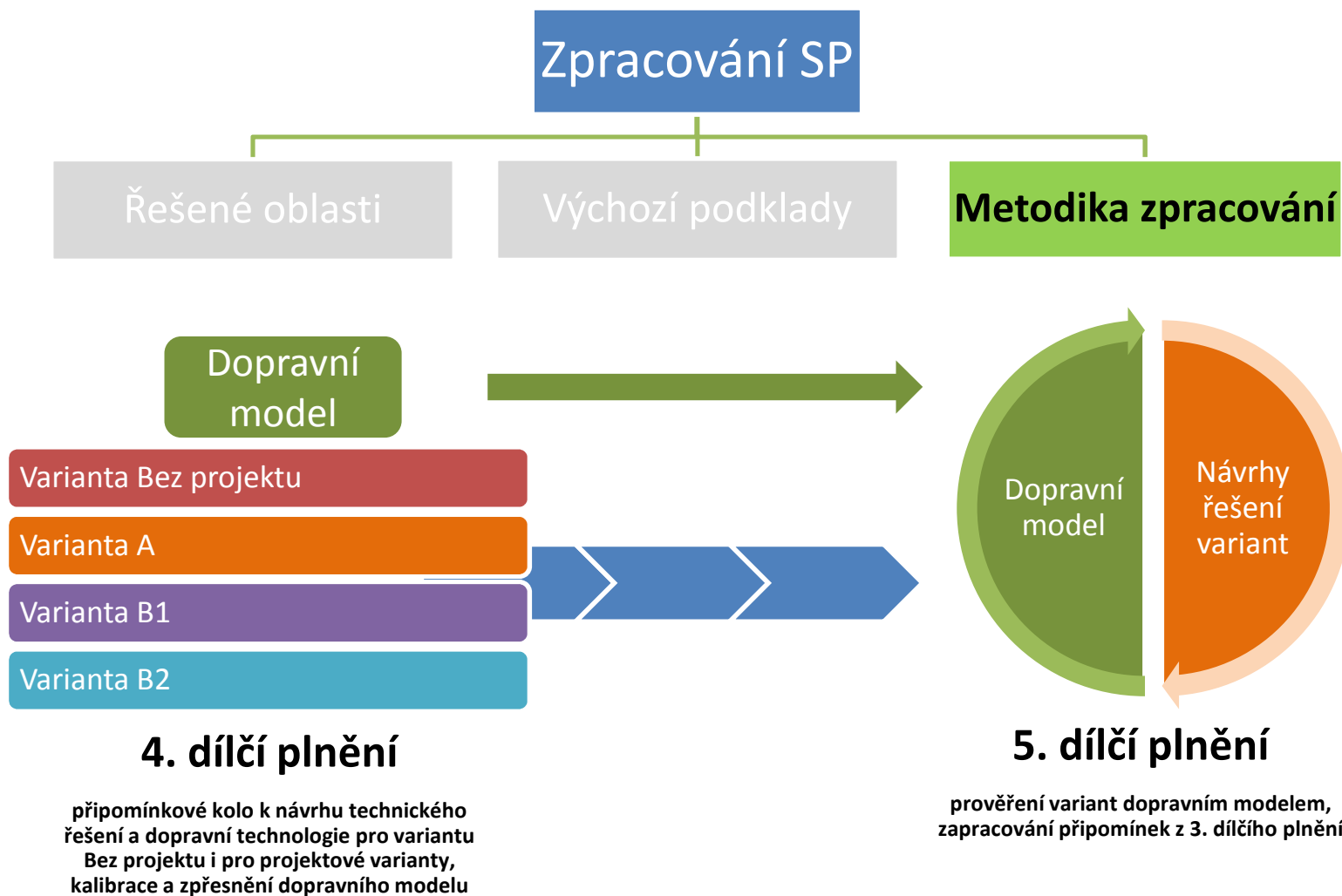
Metodika zpracování studie



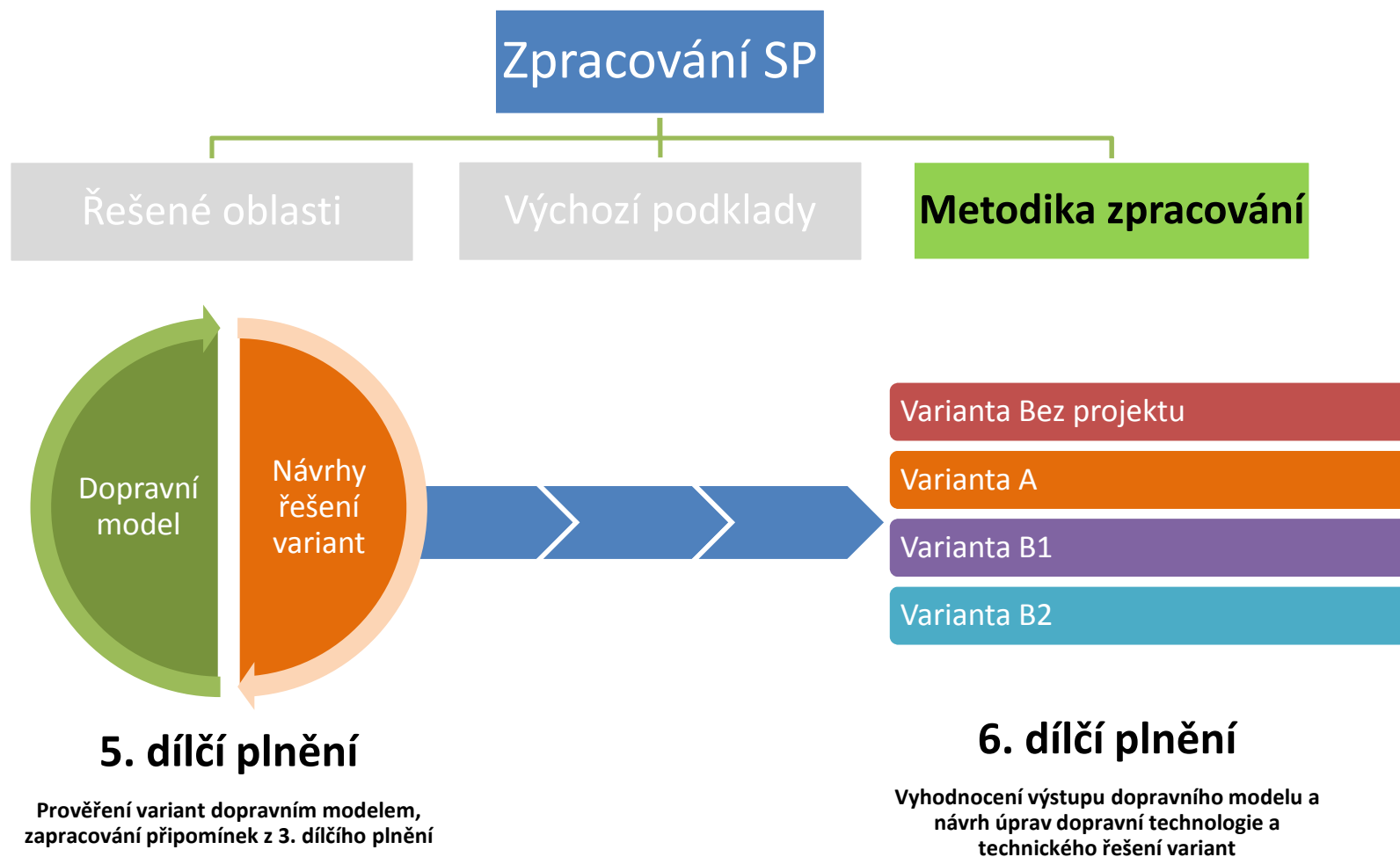
Metodika zpracování studie



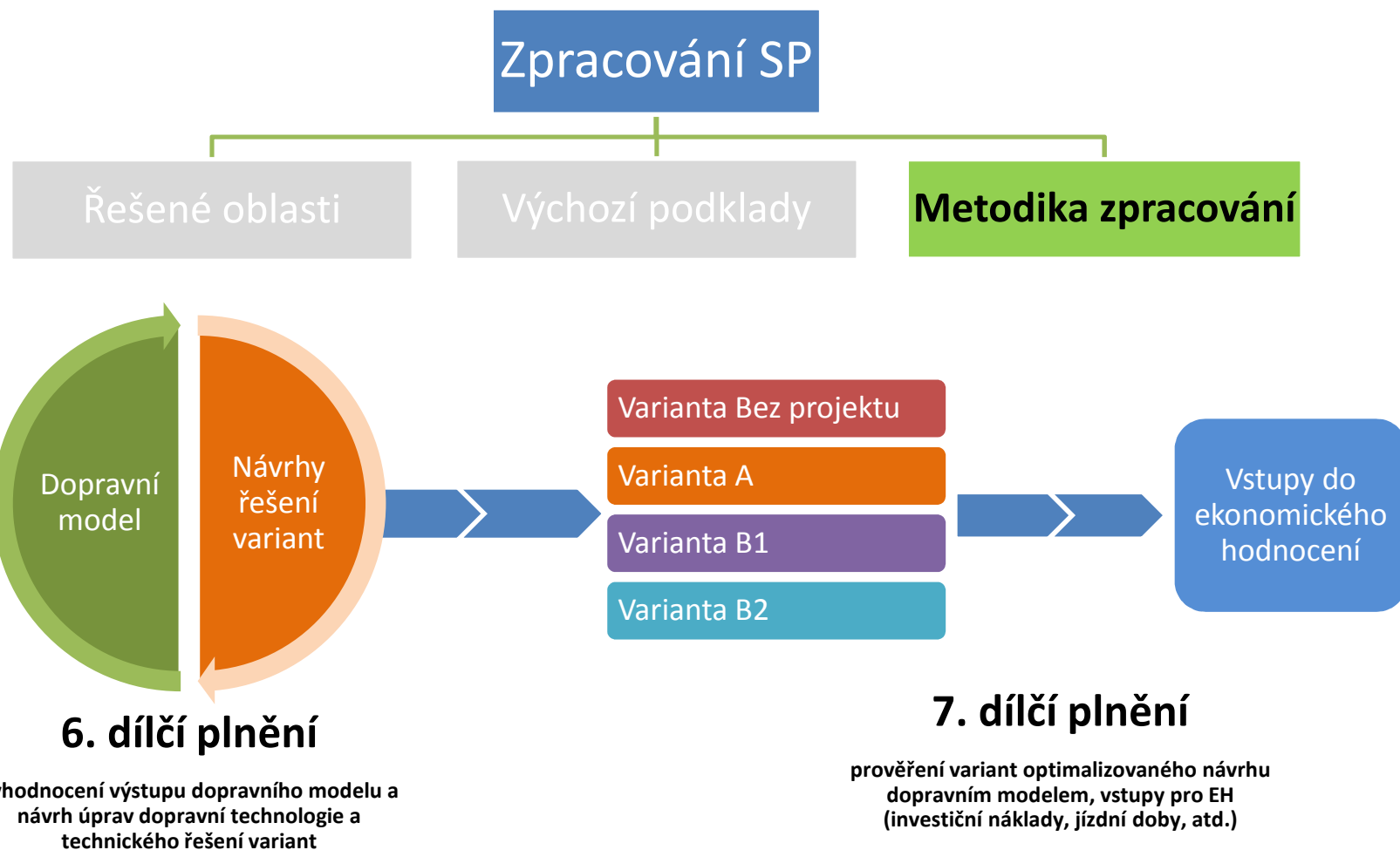
Metodika zpracování studie



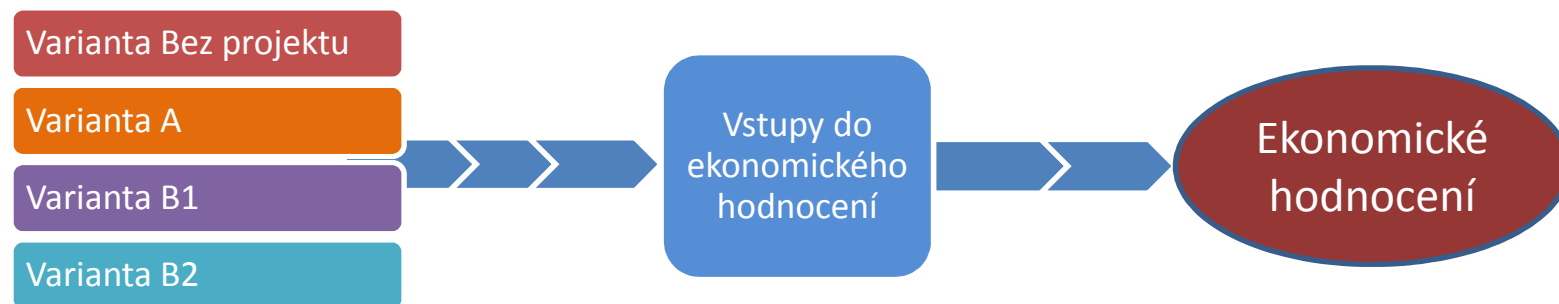
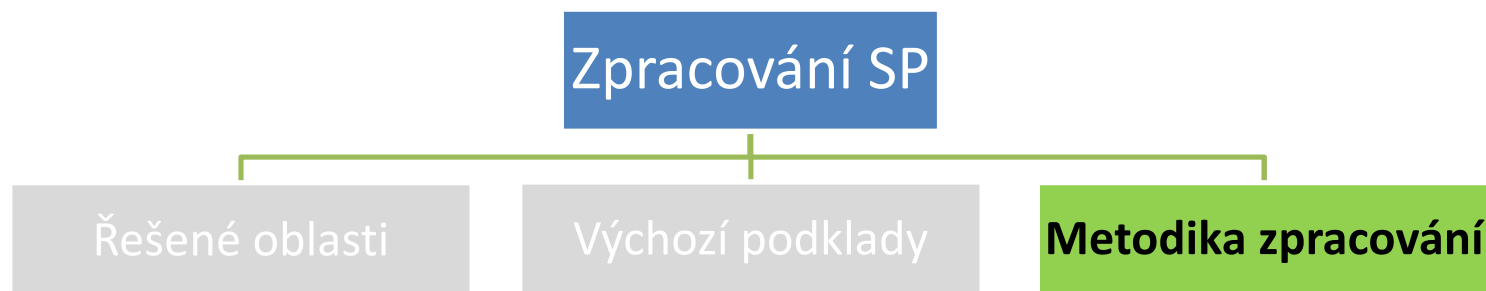
Metodika zpracování studie



Metodika zpracování studie



Metodika zpracování studie



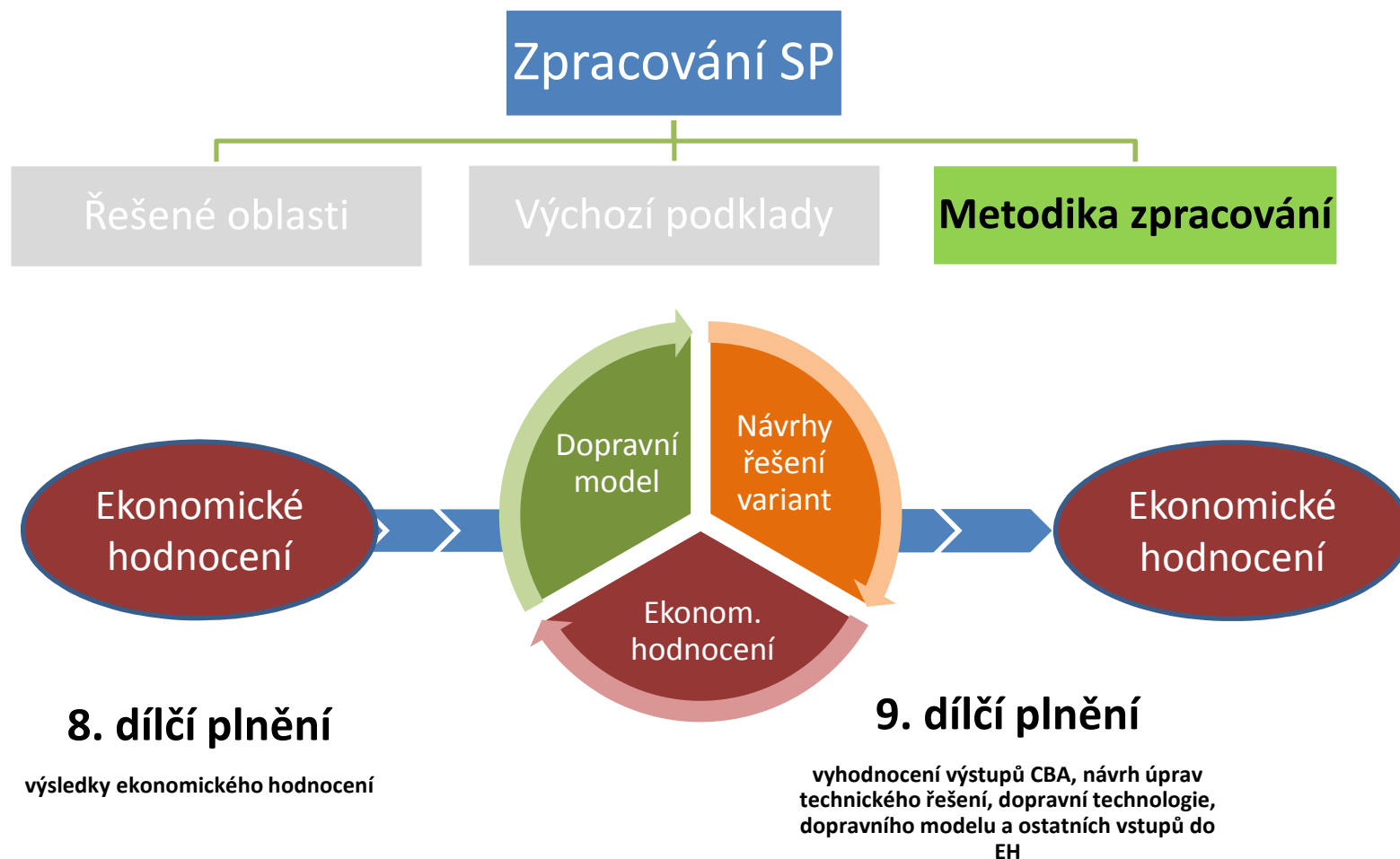
7. dílčí plnění

prověření variant optimalizovaného návrhu
dopravním modelem, vstupy pro EH
(investiční náklady, jízdní doby, atd.)

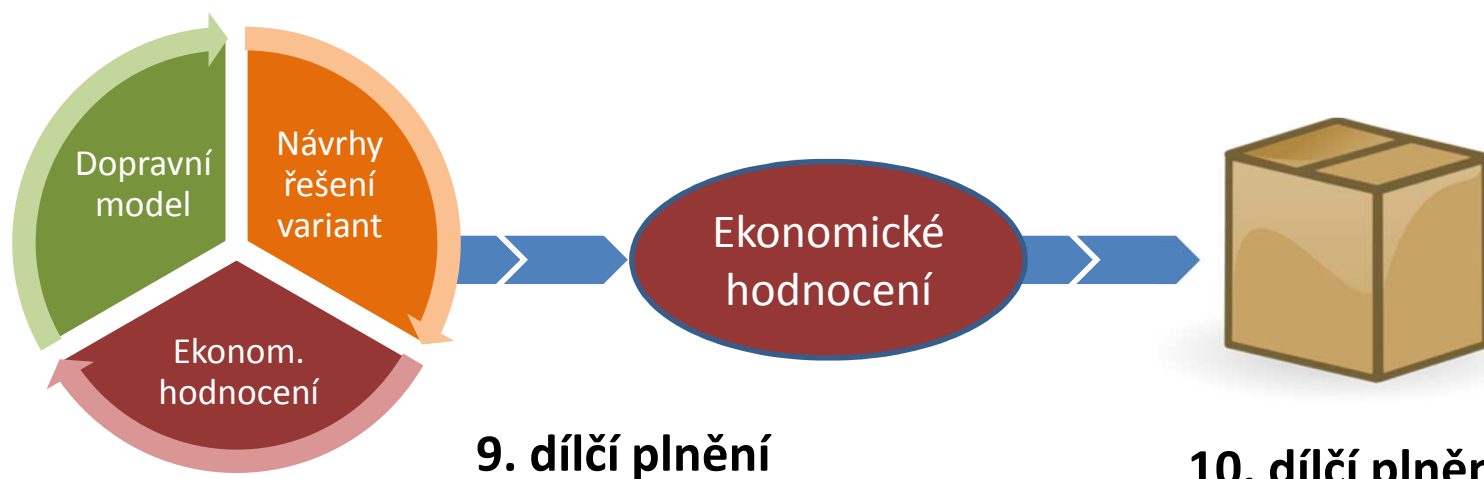
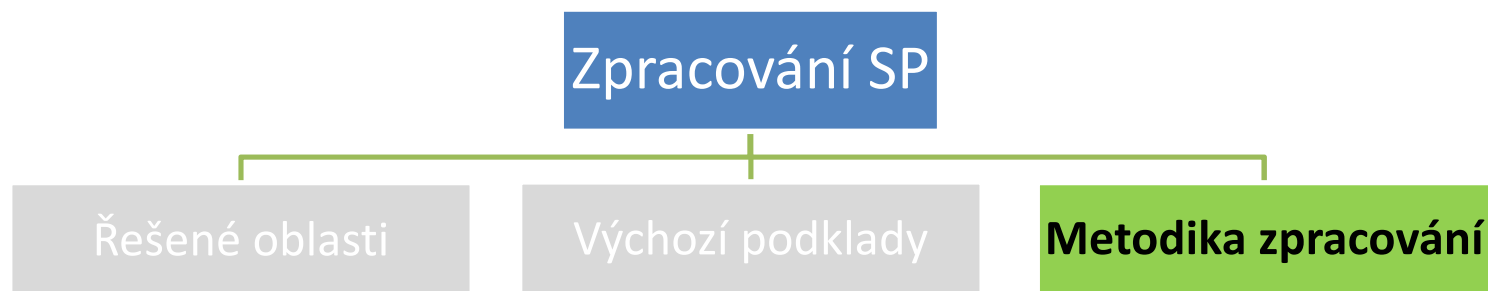
8. dílčí plnění

výsledky ekonomického hodnocení

Metodika zpracování studie



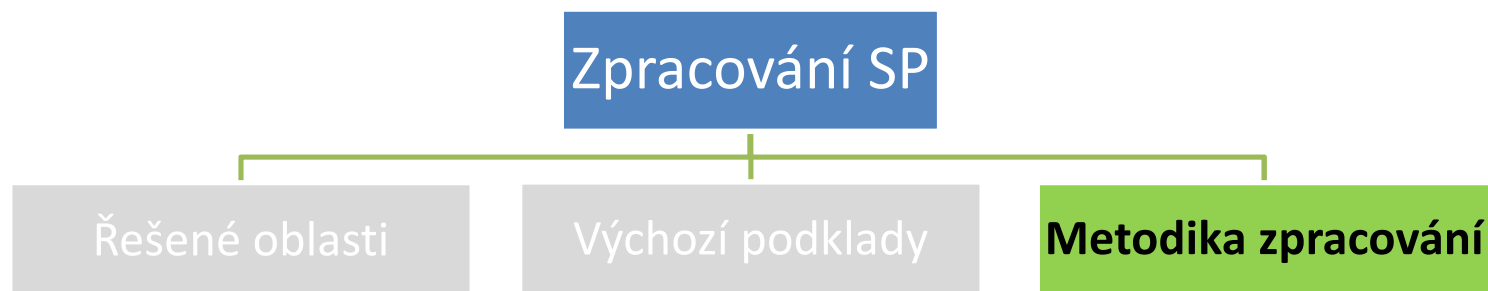
Metodika zpracování studie



9. dílčí plnění
vyhodnocení výstupů CBA, návrh úprav
technického řešení, dopravní technologie,
dopravního modelu a ostatních vstupů do
EH

10. dílčí plnění
hodnocení rizik, vyhodnocení výsledků
studie, kompletace dokumentace

Metodika zpracování studie



10. dílčí plnění

hodnocení rizik, vyhodnocení výsledků studie, kompletace dokumentace



11. dílčí plnění

projednání připomínek k dokumentaci

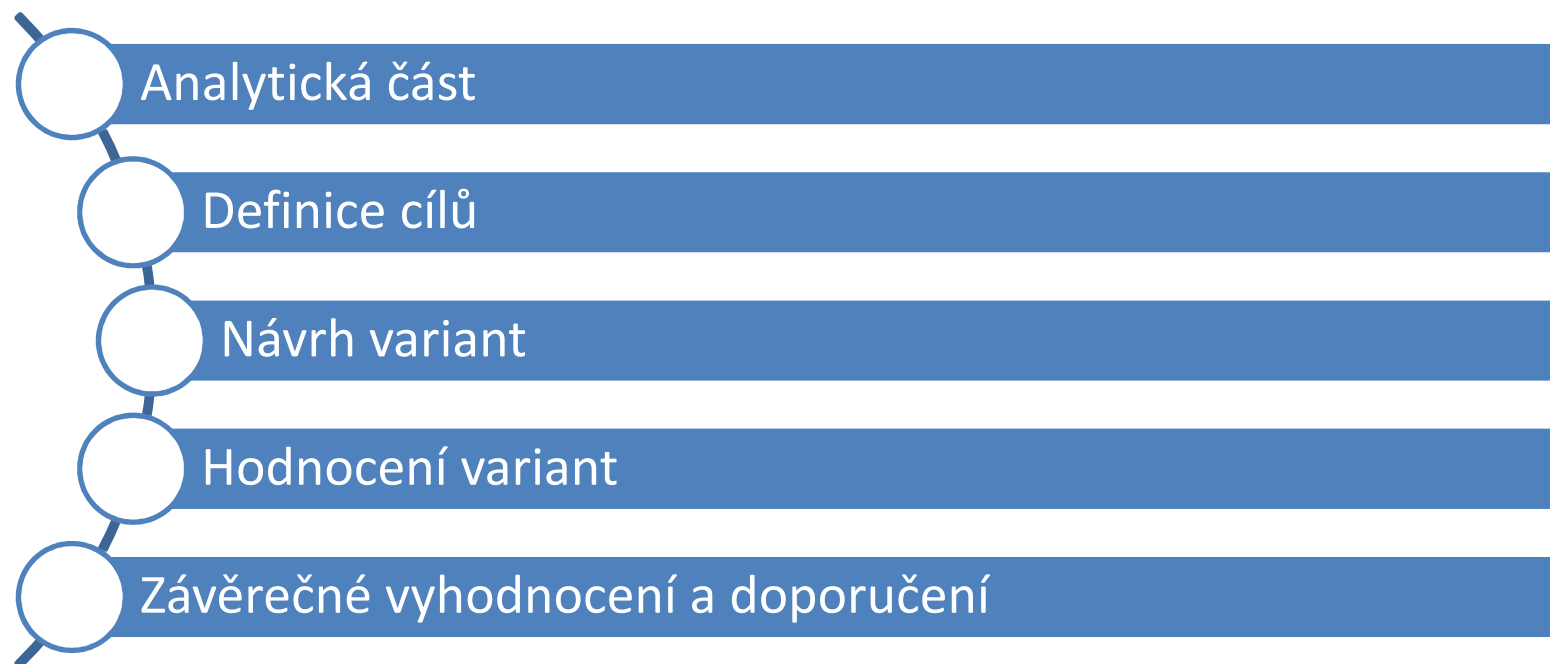
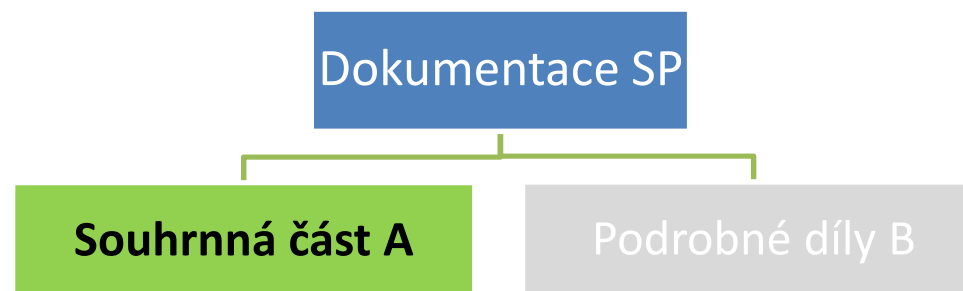


12. dílčí plnění

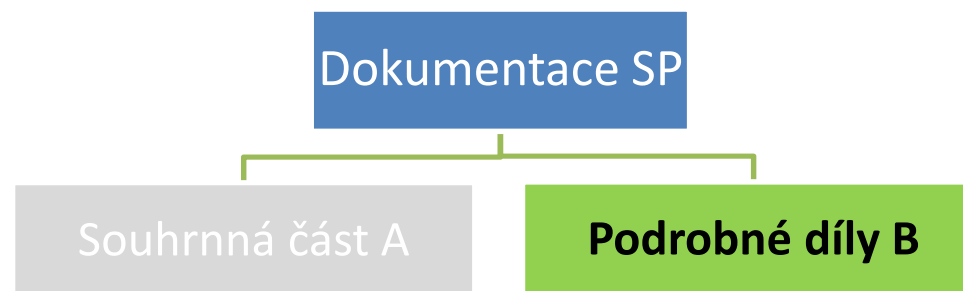
Dokončení dokumentace a předložení k projednání v CKMD

Aktuální stav zpracování studie proveditelnosti

Členění dokumentace



Členění dokumentace



- Díl 1 – technické řešení dopravní infrastruktury
- Díl 2 – Dopravně-technologické řešení žel. dopravy
- Díl 3 – Řešení městské hromadné dopravy a veřejné dopravy
- Díl 4 – Dopravní model a přepravní prognóza
- Díl 5 – Hodnocení územních dopadů a environmentálních dopadů
- Díl 6 – Ekonomické hodnocení a hodnocení rizik

Členění dokumentace – část B



Členění dokumentace – část B

Díl B2 – dopravně-technologické
řešení železniční dopravy

Provázání s ostatními díly

Analýza stávajícího stavu

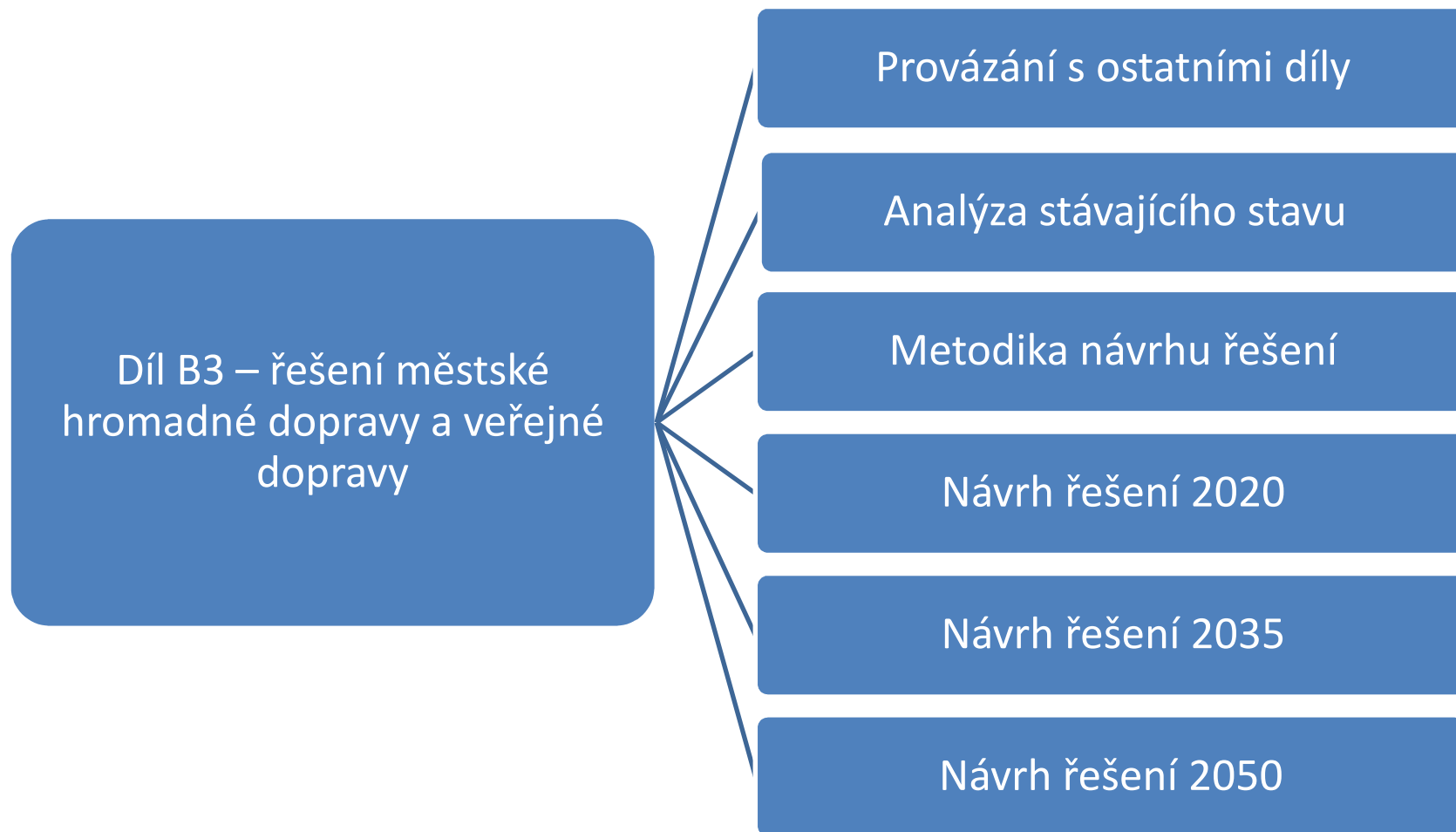
Metodika návrhu řešení

Návrh řešení variant

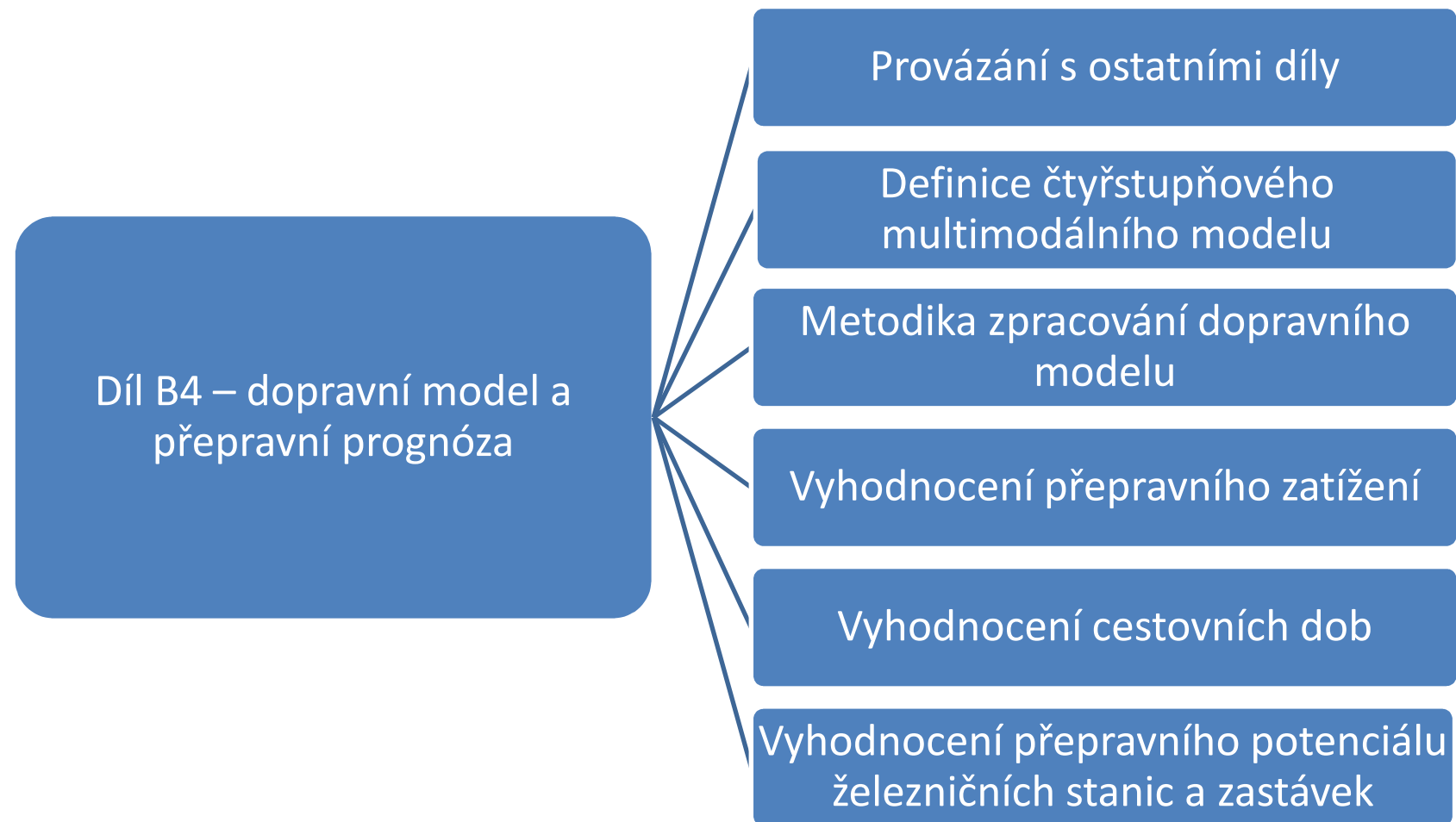
Vyhodnocení propustnosti

Vyhodnocení simulace

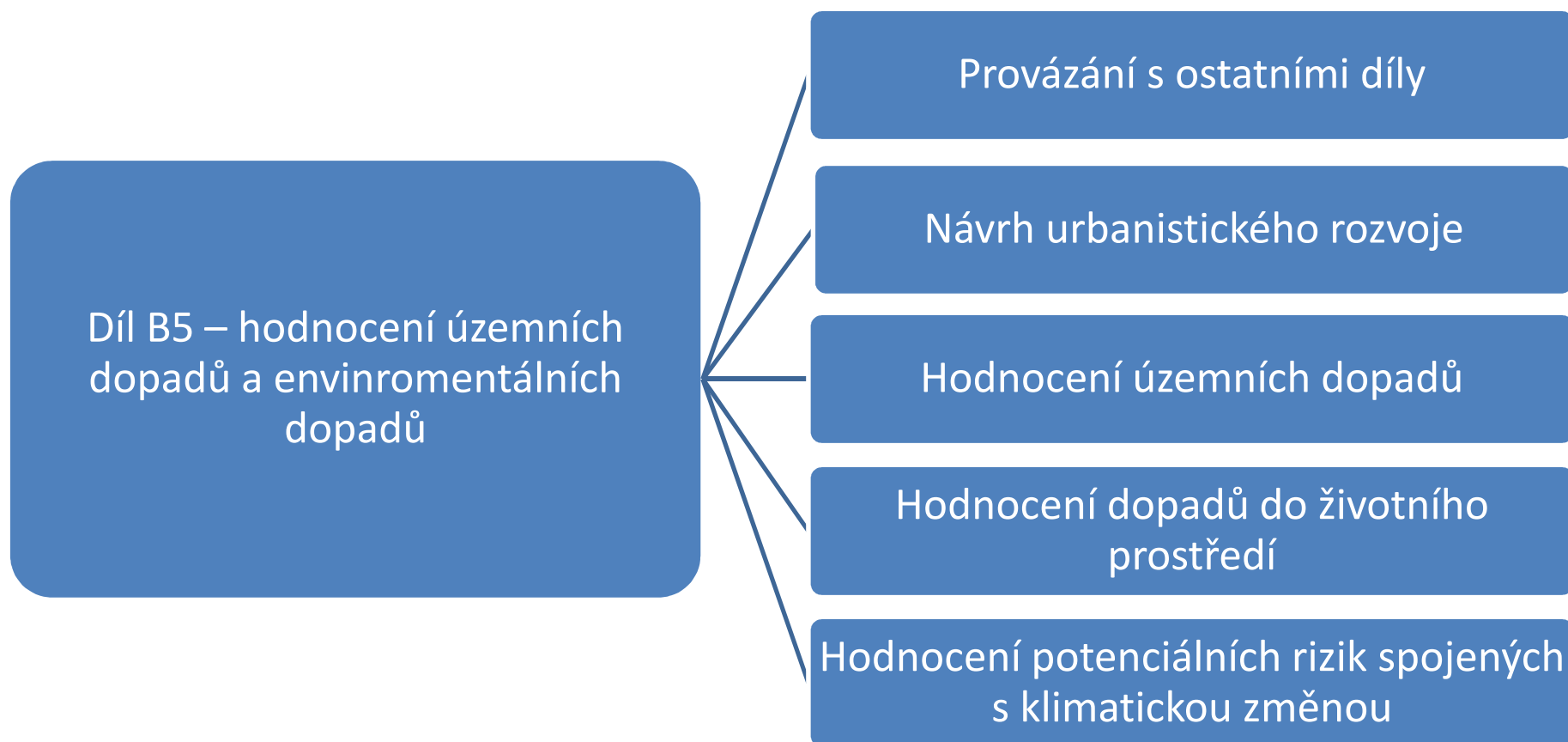
Členění dokumentace – část B



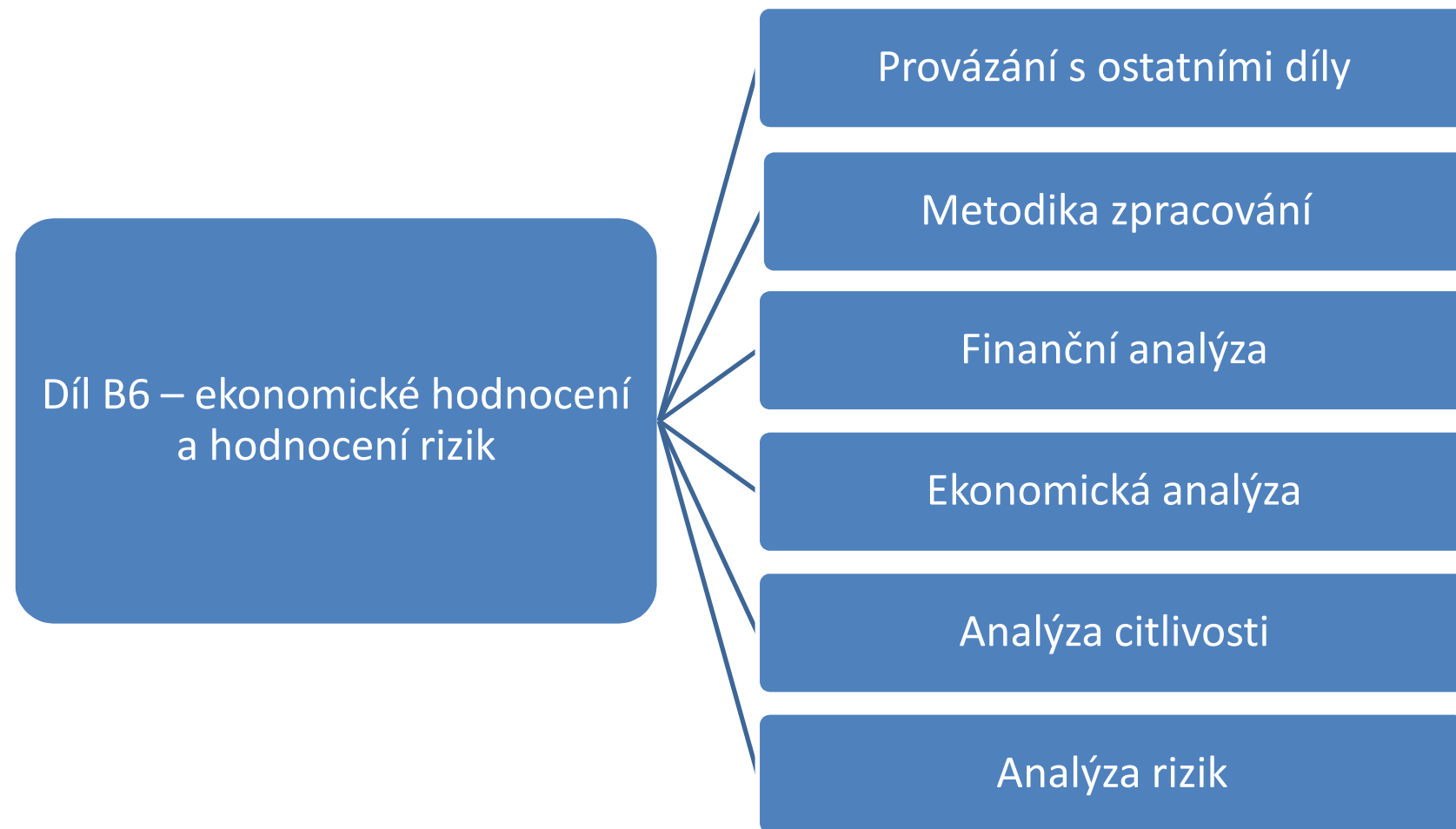
Členění dokumentace – část B



Členění dokumentace – část B



Členění dokumentace – část B



Další postup zpracování studie

Zbývající činnosti k dokončení 10. dílčího plnění

Dokončení chybějících částí dílů B1 – B5

Projednání a zpracování připomínek k dílům B1 – B5

Zpracování výsledků oponentního posudku k IN

Dopracování ekonomického hodnocení

Dopracování analýzy rizik

Dopracování souhrnné části A

Další postup zpracování studie



10. dílčí plnění

hodnocení rizik, vyhodnocení výsledků studie, kompletace dokumentace

31. 1. 2017



11. dílčí plnění

projednání připomínek k dokumentaci

28. 2. 2017



12. dílčí plnění

Dokončení dokumentace a předložení k projednání v CKMD

31. 3. 2017



Správa železniční dopravní cesty



Děkuji za pozornost!

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz