



Ministerstvo dopravy



Jihomoravský kraj



VÝBOR STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO UZLU BRNO

Statut

Výboru studie proveditelnosti železničního uzlu Brno

Hlava I Úvodní ustanovení

- 1.1. Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno zadaná Správou železniční dopravní cesty s.o. (dále jen „Zadavatel“) představuje svým rozsahem zpracování a šířkou řešené problematiky koncepční dokument, který přesahuje výrazně oblast železniční infrastruktury a má výrazný dopad do ostatních oblastí, zejména pozemních komunikací a systémů městské hromadné dopravy.
- 1.2. Předmětná studie proveditelnosti se řídí zejména:
 - zadávací dokumentací veřejné zakázky a uzavřenou smlouvou o dílo na zpracování „Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno“;
 - směrnicí Ministerstva dopravy V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací, Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění;
 - pokynem náměstka generálního ředitele SŽDC pro modernizaci dráhy č. 1/2010;
 - a doporučeními Evropské komise pro zpracování studií proveditelnosti v podobě Průvodce analýzou nákladů a přínosů investičních projektů.
- 1.3. Zpracování studie proveditelnosti železničního uzlu Brno představuje složitý proces nejen v průběhu jejího zpracování, ale i ve fázi projednání a schválení. Cílem zřízení Výboru studie proveditelnosti (dále VSP) je zejména zajištění efektivního a koordinovaného procesu zpracování, projednání a schválení této studie. Požadavek na zřízení VSP je součástí zadání této studie.
- 1.4. Stanovení základních pravidel pro řízení, projednávání, připomínkování, posuzování a schvalování této studie je předmětem tohoto statutu, včetně definování účastníků a jejich rolí v průběhu zpracování této studie.

Hlava II

Článek 1

Statut VSP

- 2.1.1. Statut VSP studie proveditelnosti železničního uzlu Brno upravuje vznik, jmenování a zánik VSP, způsob jednání, působnost a práva a povinnosti členů VSP.
- 2.1.2. VSP je zřízen na dobu nutnou k realizaci aktivit a uzavření všech formálních náležitostí Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno.
- 2.1.3. VSP neplní funkci nadřízeného, schvalovacího orgánu jednotlivých dílčích plnění i závěrečného výsledného plnění studie proveditelnosti. Výstupy VSP jsou doporučujícího charakteru.

Článek 2

Složení a jmenování VSP

- 2.2.1. VSP se skládá ze zástupců institucí a jejich odborných útvarů, do jejichž působnosti a zajišťovaných činností má předmět plnění studie proveditelnosti výrazný dopad.
- 2.2.2. Členy VSP jsou:
- a) za Správu železniční dopravní cesty, státní organizace
 - Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy,
 - Ing. Jarmila Ozimá, ředitelka odboru investičního,
 - Ing. Petr Hofhanzl, ředitel odboru přípravy staveb,
 - Bc. Marek Binko, ředitel odboru strategie,
 - Dr., Ing. Václav John, ředitel Stavební správy východ,
 - Ing. Miroslav Konečný, ředitel Oblastního ředitelství Brno.
 - b) za Ministerstvo dopravy
 - Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., 1. náměstek ministra, státní tajemník
 - Mgr. Kamil Rudolecký, náměstek ministra
 - Ing. Luděk Sosna, Ph.D., ředitel odboru strategie
 - Ing. Mgr. Marek Pastucha, ředitel odboru fondů EU
 - Ing. Jindřich Kušnír, ředitel odboru drážní a vodní dopravy
 - Ing. Josef Kubovský, ředitel odboru infrastruktury a územního plánu
 - JUDr. Ondřej Michalčík, ředitel odboru veřejné dopravy
 - c) za Statutární město Brno
 - Richard Mrázek, náměstek primátora pro oblast technickou,
 - Mgr. Martin Ander, Ph.D., náměstek primátora pro oblast rozvoje města,
 - Ing. Olga Nováková, pověřena vedením Odboru územního plánování a rozvoje MMB,
 - Ing. Vladimír Bielko, vedoucí Odboru dopravy MMB,
 - Bc. Dan Škaroupka, Úsek technický MMB.
 - d) za Jihomoravský kraj
 - JUDr. Michal Hašek, hejtman Jihomoravského kraje,
 - Ing. Antonín Tesařík, člen rady Jihomoravského kraje,
 - Bc. Zdeněk Pavlík, náměstek hejtmána Jihomoravského kraje,
 - Ing. arch. Eva Hamrlová, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu krajského úřadu Jihomoravského kraje,

- Ing., MPA Ivo Minařík, vedoucí odboru regionálního rozvoje krajského úřadu Jihomoravského kraje.

e) za JASPERS

- Paul Riley

f) za KORDIS JMK, a.s.

- Ing. Jiří Horský
- Michal Kocourek

g) za SFDI

- Ing. Zbyněk Hořelica
- Ing. Ivo Vykydal

2.2.3. Členy VSP jmenuje s jejich souhlasem statutární zástupce dané instituce.

2.2.4. Předsedou VSP je zástupce Ministerstva dopravy. Předseda je volen na 1. jednání VSP.

2.2.5. Pro potřeby organizace jednání Výboru je stanovena funkce tajemníka. Tajemníka jmenuje VSP na svém prvním jednání.

2.2.6. Ukončení členství ve VSP je třeba oznámit předsedovi.

Článek 3 Působnost VSP

2.3.1. VSP je řídicí a monitorovací orgán, který projednává a hodnotí jednotlivé zprávy a výstupy, předkládané v rámci zpracování studie proveditelnosti, včetně hodnocení provázanosti činnosti jednotlivých subjektů. Bude vydávat doporučení zhotoviteli a Zadavateli studie proveditelnosti ohledně schválení výstupů a pozměnění programu pracovních činností v rámci smlouvy uzavřené se zhotovitelem studie proveditelnosti.

2.3.2. VSP koordinuje činnosti zúčastněných subjektů při pořizování studie proveditelnosti.

2.3.3. VSP sleduje postup zpracování studie proveditelnosti.

2.3.4. VSP ve spolupráci se Zadavatelem a zhotovitelem studie řeší konfliktní a nestandardní situace.

2.3.5. VSP doporučuje Zadavateli schválení dílčích výstupů a zpráv studie proveditelnosti.

2.3.6. VSP doporučuje úpravy věcného plnění a harmonogramu prací studie proveditelnosti.

2.3.7. VSP doporučuje jiná nezbytná opatření pro plné dosažení plánovaných cílů studie proveditelnosti.

Článek 4 Jednání VSP

2.4.1. Jednání VSP budou s přihlédnutím k projednávané problematice konána v Praze a v Brně.

2.4.2. Organizační zajištění jednání VSP vykonává vždy jedna z institucí jmenovaná v bodě 2.2.2 na základě rozhodnutí VSP. Ustavující jednání VSP bude organizačně zajištěno ze strany Ministerstva dopravy.

2.4.3. Jednání VSP podrobně upravuje Jednací řád.

Článek 5

Práva a povinnosti členů VSP

2.5.1. Členové VSP mají povinnost účastnit se jednání VSP.

2.5.2. Člen VSP je povinen pro případ nepřítomnosti určit písemně svého zástupce na jednání VSP. Tento zástupce má na jednání VSP stejná práva a povinnosti jako člen VSP, včetně práva výkonu hlasovacích a spolurozhodovacích práv.

2.5.3. Členové VSP se při jednání řídí pokyny předsedy. Tato povinnost se nevztahuje na rozhodování a hlasování ve VSP.

Článek 6

Zánik členství a funkcí ve VSP

2.6.1. Členství členů VSP končí automaticky zánikem pracovněprávního vztahu člena VSP k jeho zaměstnavateli. U zastupitelů územních samosprávných celků končí členství ve VSP automaticky s ukončením funkčního období zastupitele v případě, že nejsou opětovně zvoleni.

2.6.2. Členové VSP mohou ukončit své členství a odstoupit ze své funkce písemným oznámením předsedovi VSP.

2.6.3. Členství ve VSP též může zaniknout z rozhodnutí instituce, která člena do VSP jmenovala.

2.6.4. V případě ukončení členství ve VSP jmenuje bezodkladně příslušná zúčastněná instituce nového člena.

2.6.5. Případná změna členství VSP některého z členů VSP nepodléhá projednání a schválení této změny ve Statutu VSP.

Článek 7

Rozpuštění VSP

2.7.1. VSP je rozpuštěn automaticky po schválení studie proveditelnosti Centrální komisí Ministerstva dopravy.

Hlava III

Závěrečná ustanovení

3.1. Statut a jeho změny schvaluje VSP.

3.2. Tento Statut nabývá účinnosti dne .