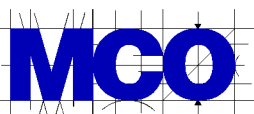


# KONEČNÉ PLNĚNÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno






**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz



**AF-CITYPLAN s.r.o.**

AF-CITYPLAN s.r.o.  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	Společnost pro "Studii proveditelnosti ŽUB" - SUDOP Brno spol. s r.o. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., AF-CITYPLAN s.r.o.		JEDNATEL SUDOP Brno spol. s r.o. ING. JIŘÍ MOLÁK
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
ING. TOMÁŠ FUNK	ING. TOMÁŠ FUNK		ING. ALŽBĚTA GREGOROVÁ
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: Magistrát města Brna		OBEC: BRNO
"Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno" Díl B6 - Ekonomické hodnocení a hodnocení rizik			ZAK. ČÍSLO MCO 15 - 023 - 235- SP
			ÚČEL SP
			DATUM ŘÍJEN 2017
			FORMÁT
Soupis dopravních omezení při opravných pracích ve stavu bez projektu a v projektových variantách			MĚŘÍTKO
			ČÁST B.6.2

Příloha 3 Soupis dopravních omezení při opravných pracích ve stavu bez projektu

Příloha 3 Soupis dopravních omezení při opravných pracích ve stavu bez projektu							Změna dopravních výkonů - VLAKE						Změna dopravních výkonů - BUS					
Termín		VYJMENOVANÉ AKCE	NÁKLADY	TERMÍN	Doba vlivu ve dnech	Vzor	oshod - dálková	oshod - místní	oskm	vlhod dálk	vlhod místní	vlkm	oshod dálková	oshod místní	oskm	vozhod	vozkm	
2020	SMT	Most - Bramborová v km 141,875 (TÚ 2001)	6,300	2020	14	8	-1 029	-3 572	-290 958	-10	-73	-4 215	1 380	5 537	290 756	329	9 182	
	SMT	Silniční most Brno hl.n. - ul. Hybešova v km 143,143 (TÚ 2001)	18,100	2020	16	5	1 600	153	-102 980	-1	-19	-1 278	2 304	3 525	145 078	244	4 322	
	SMT	Most přes ulici Kšírova v km 2,238 (TÚ 2301)	8,000	2020	14	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
	SMT	Most přes polní cestu v km 3,224 (TÚ 2301)	3,800	2020	14	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
	SMT	Most přes ulici Kšírova v km 2,244 (TÚ 2101)	1,800	2020	14	10		-729	-46 314		0	0		2 058	72 044	112	2 604	
	SMT	Most přes řeku Svratku v km 2,581 (TÚ 2101)	40,800	2020	36	10		-729	-46 314		0	0		2 058	72 044	112	2 604	
	SMT	Most přes polní cestu v km 3,273 (TÚ 2101)	2,400	2020	14	10		-729	-46 314		0	0		2 058	72 044	112	2 604	
	SSZT	SZZ Brno-Židenice - (výstavba nového SZZ)	200,000	2020	28	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
	ST	Brno hl.n. - výh.č. 17,18,19,20,21,22,103,104,108	50,000	2020	70	10		-729	-46 314		0	0		2 058	72 044	112	2 604	
	ST	Žel. spodek v žst. Brno hl.n. - zasypané klenby	500,000	2020	140	5	1 600	153	-102 980	-1	-19	-1 278	2 304	3 525	145 078	244	4 322	
	ST	Nástupiště 1-3 na odb. Brno Židenice	30,000	2020	70	7	803	948	0	5	10	0		0	0	0	0	
	ST	Koleje na odb. Brno Židenice	150,000	2020	105	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
ST	Výhybky na odb. Brno-Židenice	105,000	2020	70	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737		
2021	SMT	Most přes ulici Hněvkovského v km 2,935 (TÚ 2101)	34,200	2021	30	10		-729	-46 314		0	0		2 058	72 044	112	2 604	
	ST	Brno hl.n. - staniční kol. č. 5k,7k,9k,11k,	36,000	2021	112	3		543						326	6 516	15	204	
	ST	Brno hl.n. - výh. č. 117,118,121,124,125,128,137,141ab,139,140	60,000	2021	112	3		543						326	6 516	15	204	
	ST	Výhybky č. 1-8 odb. Černovice	40,000	2021	56	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
2022	SMT	Most - ul. Kolářské v km 156,041 (TÚ 2002)	77,000	2022	60	4	178	0	-20 762	-3	11	504	2 125	2 056	79 019	149	1 857	
	SMT	Most v km 156,233 (TÚ 2002)	5,300	2022	14	4	178	0	-20 762	-3	11	504	2 125	2 056	79 019	149	1 857	
	SMT	Most přes řeku Svitava v km 3,578 (TÚ 2101)	19,500	2022	17	10		-729	-46 314		0	0		2 058	72 044	112	2 604	
	SMT	Most přes potůček v km 3,578 (TÚ 2101)	4,200	2022	14	10		-729	-46 314		0	0		2 058	72 044	112	2 604	
	ST	Horní Heršpice - kolej č. 1,2,3,5	65,000	2022	140	2+8	398	-2 401	-290 958	-10	-73	-4 215	2 236	6 240	321 931	385	9 919	
	ST	Horní Heršpice kolej č. 603	4,000	2022	14	8	-1 029	-3 572	-290 958	-10	-73	-4 215	1 380	5 537	290 756	329	9 182	
	ST	Horní Heršpice výh. č. 15,21,20,24,36,37,39,42,44, 47,48,52	65,000	2022	140	2+8	398	-2 401	-290 958	-10	-73	-4 215	2 236	6 240	321 931	385	9 919	
	ST	Horní Heršpice úrovňová nástupiště 1-3 a 5	25,000	2022	28	2+8	398	-2 401	-290 958	-10	-73	-4 215	2 236	6 240	321 931	385	9 919	
ST	Tratový úsek Brno hl.n. - Chřilce (do km 5,235)	45,000	2022	35	10		-729	-46 314		0	0		2 058	72 044	112	2 604		
2024	SBBH	Brno hl.n. - kryté nástupiště č.5 - celková oprava	10,000	2024	28	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
	SBBH	Brno hl.n. - kryté nástupiště č.6 - celková oprava	10,000	2024	28	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
2025	SMT	Most - Mlýnský náhon v km 143,182 (TÚ 2001)	75,600	2025	60	5	1 600	153	-102 980	-1	-19	-1 278	2 304	3 525	145 078	244	4 322	
	SMT	"Myší díra" v km 143,416 (TÚ 2001)	67,500	2025	59	5	1 600	153	-102 980	-1	-19	-1 278	2 304	3 525	145 078	244	4 322	
	SMT	východ z nástupiště v km 143,429 (TÚ 2001)	37,200	2025	33	5	1 600	153	-102 980	-1	-19	-1 278	2 304	3 525	145 078	244	4 322	
	SMT	Most - ul. Černovická v km 3,882 (TÚ 2301)	20,300	2025	18	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
	SMT	Propustek v km 4,983 (TÚ 2301)	2,100	2025	14	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
	SSZT	Výbudování nové dopravní koleje mezi Brno hl.n. - Brno - Horní Heršpice	200,000	2025	14	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
	SSZT	Výbudování ETCS v ŽUB	50,000	2025	7	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
	SSZT	PZS km 138,180 Břeclav - Brno - opravy (regenerace elektroniky, kabely, opotřebení mat., bouře, ...)	0,400	2025	2	6	573	556	0	3	5	0		0	0	0	0	
2026	SMT	Most - Uhelné sklady v km 142,790 (TÚ 2001)	11,500	2026	14	1+9	1 176	1 267	0	4	0	0	662	895	29 907	68	877	
	SMT	Most - Uhelné sklady v km 142,795 (TÚ 2001)	113,800	2026	60	5	1 600	153	-102 980	-1	-19	-1 278	2 304	3 525	145 078	244	4 322	
	SMT	Most přes ulici Bubeníčková v km 157,872 (TÚ 2002)	36,700	2026	32	4	178	0	-20 762	-3	11	504	2 125	2 056	79 019	149	1 857	
	SMT	Most přes ulici Bubeníčková v km 157,880 (TÚ 2002)	43,100	2026	38	4	178	0	-20 762	-3	11	504	2 125	2 056	79 019	149	1 857	
	SMT	Most přes ulici Lazaretní v km 158,114 (TÚ 2002)	21,400	2026	19	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
	SMT	ul. Lazaretní v km 158,115 (TÚ 2002)	13,900	2026	14	7	803	948	0	5	10	0		0	0	0	0	
	SMT	Podchod žst. Židenice v km 158,200 (TÚ 2002)	41,500	2026	37	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
	SMT	Podchod žst. Židenice v km 158,205 (TÚ 2002)	39,900	2026	35	7	803	948	0	5	10	0		0	0	0	0	
	SMT	Karlova/Svatoploková v km 159,116 (TÚ 2002)	53,400	2026	47	7	803	948	0	5	10	0		0	0	0	0	
2027	SMT	Most přes ulici Hněvkovského v km 2,921 (TÚ 2301)	37,800	2027	33	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
	SMT	Most přes silnici v km 3,059 (TÚ 2301)	10,600	2027	14	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
	SMT	Most přes cestu do garáží v km 3,075 (TÚ 2101)	23,800	2027	21	10		-729	-46 314		0	0		2 058	72 044	112	2 604	
	SSZT	SZZ Brno hl.n.- oprava 10 let od aktivace (počítačová část, klimatizace, kabely, baterie, napájecí zdroje, úrava mat., bouře, ...)	6,000	2027	7	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
2028	SBBH	Židenice - přístřešky nástupišť - celková oprava	30,000	2028	84	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
	SMT	Most přes řeku Svratka v km 2,569 (TÚ 2301)	31,500	2029	28	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	

2029	SMT	Most - ul. Olomoucká v km 5,605 (TÚ 2301)	55,900	2029	49	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
	SBBH	Brno hl.n. - kryté nástupiště č.2 - nátěry	3,000	2029	28	1	403	1 171					242	703	18 891	41	553	
	SBBH	Brno hl.n. - kryté nástupiště č.3 - nátěry	3,000	2029	28	1	403	1 171					242	703	18 891	41	553	
	SBBH	Brno hl.n. - kryté nástupiště č.4 - nátěry	3,000	2029	28	1	403	1 171					242	703	18 891	41	553	
	SSZT	SZZ Brno Černovice - opravy 10 let od aktivace SZZ (počítačová část, klimatizace, kabely, baterie, únava mat.,bouře, ...)	3,000	2029	7	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
2030	SSZT	SZZ Brno H. Heršpice - (výstavba nového SZZ)	320,000	2029	28	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
	SMT	Silniční most Brno hl.n. - ml. náhon v km 143,161 (TÚ 2001)	7,100	2030	14	5	1 600	153	-102 980	-1	-19	-1 278	2 304	3 525	145 078	244	4 322	
	SMT	příchod k nástupišti v km 143,495 (TÚ 2001)	90,700	2030	75	5	1 600	153	-102 980	-1	-19	-1 278	2 304	3 525	145 078	244	4 322	
	SMT	Most - ul. Křenová (km 143,628) v km 155,892 (TÚ 2001)	177,100	2030	75	4	178	0	-20 762	-3	11	504	2 125	2 056	79 019	149	1 857	
	SMT	Most přes trať v km 1,891 (TÚ 2301)	16,900	2030	15	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
	SMT	Most přes trať v km 1,899 (TÚ 2101)	15,000	2030	14	10		-729	-46 314			0	0		2 058	72 044	112	2 604
	SSZT	SZZ Brno Židenice - oprava 10 let od aktivace (počítačová část, klimatizace, kabely, baterie, napájecí zdroje, únava mat.,bouře, ...)	6,000	2030	7	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
	ST	Výhybky v žst. Brno-Slatina	150,000	2030	98	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
	SMT	Most přes řeku Svitava v km 3,586 (TÚ 2301)	35,000	2031	37	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
	SSZT	AB Modřice - Brno H. Heršpice - výstavba nového TZZ	15,000	2031	7	6	573	556	0	3	5	0		0	0	0	0	
2032	SMT	Most přes polní cestu v km 3,224 (TÚ 2301)	11,800	2032	40	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
	SMT	Most přes polní cestu v km 3,273 (TÚ 2101)	12,200	2032	40	10		-729	-46 314			0	0		2 058	72 044	112	2 604
2033	ST	Brno hl.n. výh. č. 203,204,207,206,208ab,209ab,211,213ab,214ab,217,220.	80,000	2033	84	2	1 427	1 171					856	703	31 175	55	737	
2034	SMT	Most - Radlas v km 157,084 (TÚ 2002)	54,700	2034	57	4	178	0	-20 762	-3	11	504	2 125	2 056	79 019	149	1 857	
	SMT	Most - ul. Šámalova v km 157,430 (TÚ 2002)	7,500	2034	14	4	178	0	-20 762	-3	11	504	2 125	2 056	79 019	149	1 857	
	SSZT	SZZ Brno Slatina - opravy 15 let od aktivace SZZ (počítačová část, klimatizace, kabely, baterie, únava mat.,bouře, ...)	3,000	2034	7	9	773	96	0	4	0	0	420	192	11 016	27	324	
	ST	Horní Heršpice - výh. č. 3,4, 601-609, 651-653	45,000	2034	140	6	573	556	0	3	5	0		0	0	0	0	
	SMT	Silniční most Brno hl.n. - ul. Hybešova v km 143,143 (TÚ 2001)	53,500	2035	47	5	2 365	238	-139 216	-1	-19	-1 278	4 331	3 851	190 525	305	5 045	
2035	SBBH	Brno hl.n. - kryté nástupiště č.5 - nátěry	2,000	2035	14	3		559						336	6 710	15	204	
	SBBH	Brno hl.n. - kryté nástupiště č.6 - nátěry	2,000	2035	14	3		559						336	6 710	15	204	
	SMT	Most přes polní cestu v km 1,590 (TÚ 2301)	15,600	2036	40	9	2 093	141	0	4	0	0	996	282	23 004	63	756	
2036	SMT	Most - ul. Mírová v km 3,967 (TÚ 2301)	7,400	2036	14	9	2 093	141	0	4	0	0	996	282	23 004	63	756	
	SMT	Most přes ulici Charbulova v km 5,377 (TÚ 2301)	12,600	2036	14	9	2 093	141	0	4	0	0	996	282	23 004	63	756	
	SMT	Most přes polní cestu v km 1,598 (TÚ 2101)	17,700	2036	40	10		-782	-49 662			0	0		2 207	77 252	112	2 604
	SSZT	AB Brno H. Heršpice - Brno hl.n. - výstavba nového TZZ	15,000	2036	7	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755	
	SMT	Most přes ulici Elišky Krásnohorské v km 5,175 (TÚ 2301)	6,500	2037	14	9	2 093	141	0	4	0	0	996	282	23 004	63	756	
2037	SSZT	SZZ Brno hl.n.- (výstavba nového SZZ)	600,000	2037	28	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755	
	SMT	Most přes řeku Svitava v km 3,578 (TÚ 2101)	19,500	2038	21	10		-782	-49 662			0	0		2 207	77 252	112	2 604
2038	SSZT	TZZ Brno hl.n. - Chřlice - výstavba nového TZZ	18,000	2038	7	10		-782	-49 662			0	0		2 207	77 252	112	2 604
	ST	Horní Heršpice výh. č. 9,14,40,43,41,49,50,55,91,92,93	40,000	2038	140	8	-1 011	-3 668	-294 996	-10	-73	-4 215	1 357	5 674	295 272	329	9 182	
	SSZT	SZZ Brno H. Heršpice - oprava 10 let od aktivace (počítačová část, klimatizace, kabely, baterie, napájecí zdroje, únava mat.,bouře, ...)	6,000	2039	7	3		559						336	6 710	15	204	
2039	ST	Mezistaniční úsek Modřice - Brno-Horní Heršpice (část)	50,000	2039	140	6	667	508	0	3	5	0		0	0	0	0	
	SMT	Most přes potůček v km 3,578 (TÚ 2101)	15,400	2040	40	10		-782	-49 662			0	0		2 207	77 252	112	2 604
	SSZT	SZZ Brno-Židenice - (výstavba nového SZZ)	200,000	2040	28	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755	
2040	ST	Výhybky Horní Heršpice zhl. St. silnice 611-614	20,000	2040	14	3		559						336	6 710	15	204	
	ST	Brno hl.n. staniční kol. č. 1a,2a,4a,1b,3b,	40,000	2042	70	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755	
	ST	Brno hl.n. výh. č. 135,138,142,143,144,145,146,147,148	50,000	2042	105	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755	
	ST	Brno hl.n. staniční kolej č.4,5	24,000	2042	35	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755	
	SMT	Most přes potok v km 139,750 (TÚ 2001)	10,600	2043	14	5	2 365	238	-139 216	-1	-19	-1 278	4 331	3 851	190 525	305	5 045	
2043	SMT	Most - ulice Sokolova 1 v km 140,364 (TÚ 2001)	15,300	2043	14	5	2 365	238	-139 216	-1	-19	-1 278	4 331	3 851	190 525	305	5 045	
	SBBH	Brno hl.n. - kryté nástupiště č.2 - nátěry	3,000	2043	28	1	425	1 233					255	740	19 896	41	553	
	SBBH	Brno hl.n. - kryté nástupiště č.3 - nátěry	3,000	2043	28	1	425	1 233					255	740	19 896	41	553	
	SBBH	Brno hl.n. - kryté nástupiště č.4 - nátěry	3,000	2043	28	1	425	1 233					255	740	19 896	41	553	
	ST	Brno hl.n. výh. č. 150,151,155,156,158,159,157,153,154,	50,000	2043	70	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755	
	ST	Brno hl.n. staniční kolej č.2,3	24,000	2043	35	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755	
	SMT	Podchod k myčce vozů 1 v km 140,845 (TÚ 2001)	44,800	2044	39	5	2 365	238	-139 216	-1	-19	-1 278	4 331	3 851	190 525	305	5 045	
2044	ST	Brno hl.n. staniční kolej č.1	12,000	2044	35	1	425	1 233					255	740	19 896	41	553	
	ST	Brno hl.n. staniční kolej č.6	12,000	2044	35	1	425	1 233					255	740	19 896	41	553	
	ST	Mezistaniční úsek Brno hl.n. - Brno-Židenice	80,000	2044	56	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755	
	SMT	Most - ul. Špitálka v km 156,598 (TÚ 2002)	40,800	2045	40	4	849		-51 967	-3	11	504	3 575	2 464	112 873	173	2 148	

2045	SMT	Most přes řeku Svratka v km 2,569 (TÚ 2301)	31,500	2045	33	9	2 093	141	0	4	0	0	996	282	23 004	63	756
	ST	Brno hl.n. Vých.č. 17,18,19,20,21,22,103,104, 108,	50,000	2045	70	10		-782	-49 662		0	0		2 207	77 252	112	2 604
	ST	Koleje na odb. Brno-Židenice	150,000	2045	105	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755
	ST	Výhybky na odb. Brno-Židenice	105,000	2045	70	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755
2046	ST	Zastávka Brno-Černovice	6,000	2045	35	9	2 093	141	0	4	0	0	996	282	23 004	63	756
	SMT	Most přes řeku Svitava v km 3,586 (TÚ 2301)	80,300	2046	70	9	2 093	141	0	4	0	0	996	282	23 004	63	756
2047	SSZT	SZZ Brno hl.n.- oprava 10 let od aktivace (počítačová část, klimatizace, kabely, baterie, napájecí zdroje, únava mat., bouře, ...)	6,000	2047	7	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755
	ST	Horní Heršpice kolej č. 1,2,3,5	65,000	2047	140	2+8	564	-2 435	-294 996	-10	-73	-4 215	2 301	6 414	328 968	386	9 937
2048	SMT	Most - Poříčí v km 142,470 (TÚ 2001)	15,700	2048	17	1+9	2 517	1 374	0	4	0	0	1 251	1 022	42 900	104	1 309
	SMT	Most - Poříčí v km 142,470 (TÚ 2001)	77,600	2048	68	1+9	2 517	1 374	0	4	0	0	1 251	1 022	42 900	104	1 309
	SMT	Most - Poříčí v km 142,475 (TÚ 2001)	27,900	2048	30	5	2 365	238	-139 216	-1	-19	-1 278	4 331	3 851	190 525	305	5 045
	SMT	Most - Poříčí v km 142,475 (TÚ 2001)	205,300	2048	75	5	2 365	238	-139 216	-1	-19	-1 278	4 331	3 851	190 525	305	5 045
	SMT	Most - ul. Křídlovická v km 142,550 (TÚ 2001)	11,300	2048	14	1+9	2 517	1 374	0	4	0	0	1 251	1 022	42 900	104	1 309
	SMT	Most - ul. Křídlovická v km 142,552 (TÚ 2001)	34,800	2048	31	5	2 365	238	-139 216	-1	-19	-1 278	4 331	3 851	190 525	305	5 045
	SMT	Most - Hybešova v km 143,143 (TÚ 2001)	55,400	2048	49	5	2 365	238	-139 216	-1	-19	-1 278	4 331	3 851	190 525	305	5 045
	SMT	Most přes silnici v km 4,894 (TÚ 2101)	4,800	2048	14	10		-782	-49 662		0	0		2 207	77 252	112	2 604
	SBBH	Brno hl.n. - kryté nástupiště č.5 - nátěry	2,000	2048	14	3		559						336	6 710	15	204
	SBBH	Brno hl.n. - kryté nástupiště č.6 - nátěry	2,000	2048	14	3		559						336	6 710	15	204
	ST	Mezistaniční úsek Brno-Slatina - Šlapanice do km 8,125	60,000	2048	140	9	2 093	141	0	4	0	0	996	282	23 004	63	756
	ST	Kolej komárovské spojky	90,000	2048	42	9	2 093	141	0	4	0	0	996	282	23 004	63	756
	ST	Mezistaniční úsek Brno-Černovice - Brno-Slatina	120,000	2048	140	9	2 093	141	0	4	0	0	996	282	23 004	63	756
	SBBH	Židenice - přístežský nástupiště - oprava nátěry	5,000	2049	56	2	1 575	1 233					945	740	33 696	57	755
2049	SSZT	SZZ Brno Černovice. - opravy 10 let od aktivace SZZ (počítačová část, klimatizace, kabely, baterie, únava mat., bouře, ...)	3,000	2049	7	9	2 093	141	0	4	0	0	996	282	23 004	63	756
	SSZT	SZZ Brno H. Heršpice.- (výstavba nového SZZ)	320,000	2049	28	3		559						336	6 710	15	204
2050	SMT	Most přes potok Leskava; def. úsek IK v km 151,689 (TÚ 2001)	9,800	2050	14	8	-1 073	-3 729	-302 697	-10	-73	-4 215	1 440	5 766	302 866	347	9 728
	SMT	Most přes potok Leskava; def. úsek IK v km 151,690 (TÚ 2001)	6,300	2050	14	8	-1 073	-3 729	-302 697	-10	-73	-4 215	1 440	5 766	302 866	347	9 728
	SMT	Most v km 156,233 (TÚ 2002)	5,300	2050	14	4	1 037		-61 522	-3	11	504	4 044	2 214	117 017	181	2 244
	SMT	Most - Radlas v km 157,084 (TÚ 2002)	117,500	2050	75	4	1 037		-61 522	-3	11	504	4 044	2 214	117 017	181	2 244
	SMT	M. Kuncové v km 158,809 (TÚ 2002)	19,000	2050	17	7	856	1 011	0	5	10	0		0	0	0	0
	SMT	Most přes ulici Kšírova v km 2,238 (TÚ 2301)	8,000	2050	14	9	2 437	141	0	4	0	0	1 038	282	23 760	63	756
	SMT	Most přes ulici Kšírova v km 2,244 (TÚ 2101)	1,800	2050	14	10		-738	-46 872		0	0		2 083	72 912	112	2 604
	SMT	Most přes řeku Svratku v km 2,581 (TÚ 2101)	40,800	2050	43	10		-738	-46 872		0	0		2 083	72 912	112	2 604
	SSZT	SZZ Brno Židenice - oprava 10 let od aktivace (počítačová část, klimatizace, kabely, baterie, napájecí zdroje, únava mat., bouře, ...)	6,000	2050	7	2	1 623	1 234					974	740	34 277	58	773
2051	SMT	Most přes ulici Charbulova v km 5,377 (TÚ 2301)	47,100	2051	41	9	2 437	141	0	4	0	0	1 038	282	23 760	63	756
	SMT	Most přes ulici Hněvkovského v km 2,935 (TÚ 2101)	34,200	2051	36	10		-738	-46 872		0	0		2 083	72 912	112	2 604
2052	SMT	Most - ul. Koliště v km 156,041 (TÚ 2002)	77,000	2052	60	4	1 037		-61 522	-3	11	504	4 044	2 214	117 017	181	2 244
	SMT	Most - Pražský viadukt v km 156,375 (TÚ 2002)	208,300	2052	75	4	1 037		-61 522	-3	11	504	4 044	2 214	117 017	181	2 244
	SMT	Most přes ulici Bubeníčková v km 157,872 (TÚ 2002)	36,700	2052	39	4	1 037		-61 522	-3	11	504	4 044	2 214	117 017	181	2 244
	SMT	Most přes ulici Bubeníčková v km 157,880 (TÚ 2002)	43,100	2052	45	4	1 037		-61 522	-3	11	504	4 044	2 214	117 017	181	2 244
	SMT	Most přes ulici Lazaretní v km 158,114 (TÚ 2002)	21,400	2052	23	4	1 037		-61 522	-3	11	504	4 044	2 214	117 017	181	2 244
	SMT	ul. Lazaretní v km 158,115 (TÚ 2002)	13,900	2052	15	7	856	1 011	0	5	10	0		0	0	0	0
	SMT	Podchod žst. Židenice v km 158,200 (TÚ 2002)	41,500	2052	44	4	1 037		-61 522	-3	11	504	4 044	2 214	117 017	181	2 244
	SSZT	AB Modřice - Brno H. Heršpice - výstavba nového TZZ	15,000	2052	7	6	702	632	0	3	5	0		0	0	0	0
	ST	Mezistaniční úsek Brno-Židenice - Brno-Maloměřice st.3 (koleje T1A, T2A)	40,000	2052	140	7	856	1 011	0	5	10	0		0	0	0	0
2054	ST	Brno hl.n. vých. č. 117,118,121,124,125,128,137,141ab,139,140	60,000	2054	112	3		569						341	6 828	15	204
	ST	Brno hl.n. staniční kol. č. 5k,7k,9k,11k,	36,000	2054	112	3		569						341	6 828	15	204
	ST	Výhybky č. 1-8 odb. Černovice	40,000	2054	56	9	2 437	141	0	4	0	0	1 038	282	23 760	63	756
2055	SMT	Most - Mlýnský náhon v km 143,182 (TÚ 2001)	75,600	2055	60	5	2 552	283	-145 981	-1	-19	-1 278	4 834	3 743	195 745	312	5 141
	SMT	východ z nástupiště v km 143,429 (TÚ 2001)	37,200	2055	39	5	2 552	283	-145 981	-1	-19	-1 278	4 834	3 743	195 745	312	5 141
	SMT	Most - ul. Černovická v km 3,882 (TÚ 2301)	20,300	2055	22	9	2 437	141	0	4	0	0	1 038	282	23 760	63	756
	ST	Horní Heršpice kolej č. 603	4,000	2055	14	8	-1 073	-3 729	-302 697	-10	-73	-4 215	1 440	5 766	302 866	347	9 728
	ST	Horní Heršpice vých. č. 15,21,20,24,36,37,39,42,44, 47,48,52	65,000	2055	140	2+8	550	-2 495	-302 697	-10	-73	-4 215	2 414	6 506	337 143	405	10 501
	ST	Traťový úsek Brno hl.n. - Chřlice (do km 5,235)	45,000	2055	35	10		-738	-46 872		0	0		2 083	72 912	112	2 604

## Rozpis výluky výstavba variant A (všechny varianty shodně)

Období (čtvrtletí od začátku stavby)	Etapa	Doba trvání	Doba trvání ve dnech	Vzor	Změna dopravních výkonů										
					VLAK						BUS				
					oshod - dálková	oshod - místní	oskm	vlhod dálk	vlhod místní	vlkm	oshod dálková	oshod místní	oskm	vozhod	vozkm
1	Etapa 1	3 měsíce	90	0											
2	Etapa 2	3 měsíce	90	0											
3	Etapa 3	3 měsíce	90	0											
4-7	Etapa 4	12 měsíců	360	0											
8-11	Etapa 5	12 měsíců	360	0											
12-15	Etapa 6	12 měsíců	360	0											
16-19	Etapa 7	12 měsíců	360	0											
20-21	Etapa 8	6 měsíců	180	7+9	1 577	1 044	0	9	10	0	420	192	11 016	27	324
22-23	Etapa 9	6 měsíců	180	7+10+11	15	-651	-172 728	-5	-21	-1 908	1 500	3 466	181 718	242	5 868
24	Etapa 10	1 měsíc	30	12	939	945	-68 968	1	-3	-911	408	1 131	30 772	73	972
24	Etapa 11	2 měsíce	60	13	534	-2 362	-359 926	-14	-86	-5 126	2 030	8 010	353 209	461	10 942
25	Etapa 12	3 měsíce	90	0											
	Reinvestice	3 měsíce	90	2_var_A_B	1 848	2 810		10	26						

## Rozvržení stavebních etap do let

rok / čtvrtletí	I	II	III	IV
2020	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4
2021	Etapa 4	Etapa 4	Etapa 4	Etapa 5
2022	Etapa 5	Etapa 5	Etapa 5	Etapa 6
2023	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 7
2024	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 8
2025	Etapa 8	Etapa 9	Etapa 9	Etapa 10/11
2026	Etapa 12			

## Rozpis výluky výstavba variant B1b,B1c - R300m

Období (čtvrtletí od začátku stavby)	Etapa	Doba trvání	Doba trvání ve dnech	Vzor	Změna dopravních výkonů									
					VLAK					BUS				
					oshod - dálková	oshod - místní	oskm	vlhod dálk	vlhod místní	vlkm	oshod dálková	oshod místní	oskm	vozhd vozkm
1-4	Etapa 1	12 měsíců	360	1+3	403	1 714	0	0	0		242	1 029	25 407	57 757
5-8	Etapa 2	12 měsíců	360	1+3	403	1 714	0	0	0	0	242	1 029	25 407	57 757
9	Etapa 3	3 měsíce	90	1+3+10	403	985	-46 314	0	0	0	242	3 087	97 451	168 3 361
10-13	Etapa 4	12 měsíců	360	2+8	398	-2 401	-290 958	-10	-73	-4 215	2 236	6 240	321 931	385 9 919
14-16	Etapa 5	9 měsíců	270	14	-153	-3 783	-449 942	-22	-105	-6 444	4 871	9 354	505 653	632 15 437
17-20	Etapa 6	12 měsíců	360	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408 9 851
21-23	Etapa 7	9 měsíců	270	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408 9 851
24-26	Etapa 8	9 měsíců	270	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408 9 851
27-30	Etapa 9	12 měsíců	360	15	175	-1 118	-119 720	-6	-22	-1 494	1 875	2 990	126 206	211 3 886
	Reinvestice	3 měsíce	90	2_var_A_B	1 848	2 810		10	26					

## Rozvržení stavebních etap do let

rok / čtvrtletí	I	II	III	IV
2026	Etapa 1	Etapa 1	Etapa 1	Etapa 1
2027	Etapa 2	Etapa 2	Etapa 2	Etapa 2
2028	Etapa 3	Etapa 4	Etapa 4	Etapa 4
2029	Etapa 4	Etapa 5	Etapa 5	Etapa 5
2030	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6
2031	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 8
2032	Etapa 8	Etapa 8	Etapa 9	Etapa 9
2033	Etapa 9	Etapa 9		

## Rozpis výluky výstavba variant B1, B1a, B1d - R300m

Období (čtvrtletí od začátku stavby)	Etapa	Doba trvání	Doba trvání ve dnech	Vzor	Změna dopravních výkonů										
					VLAK						BUS				
					oshod - dálková	oshod - místní	oskm	vlhod dálk	vlhod místní	vlkm	oshod dálková	oshod místní	oskm	vozhod	vozk
1-4	Etapa 1	12 měsíců	360	1+3	403	1 714	0	0	0		242	1 029	25 407	57	757
5-8	Etapa 2	12 měsíců	360	1+3	403	1 714	0	0	0	0	242	1 029	25 407	57	757
9	Etapa 3	3 měsíce	90	1+3+10	403	985	-46 314	0	0	0	242	3 087	97 451	168	3 361
10-13	Etapa 4	12 měsíců	360	2+8	398	-2 401	-290 958	-10	-73	-4 215	2 236	6 240	321 931	385	9 919
14-16	Etapa 5	9 měsíců	270	14	-153	-3 783	-449 942	-22	-105	-6 444	4 871	9 354	505 653	632	15 437
17-20	Etapa 6	12 měsíců	360	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408	9 851
21-23	Etapa 7	9 měsíců	270	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408	9 851
24-26	Etapa 8	9 měsíců	270	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408	9 851
27-30	Etapa 9	12 měsíců	360	17	-936	-1 790	-224 588	-17	-43	-3 060	3 166	3 930	225 342	308	6 718
	Reinvestice	3 měsíce	90	2_var_A_B	1 848	2 810		10	26						

## Rozvržení stavebních etap do let

rok / čtvrtletí	I	II	III	IV
2026	Etapa 1	Etapa 1	Etapa 1	Etapa 1
2027	Etapa 2	Etapa 2	Etapa 2	Etapa 2
2028	Etapa 3	Etapa 4	Etapa 4	Etapa 4
2029	Etapa 4	Etapa 5	Etapa 5	Etapa 5
2030	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6
2031	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 8
2032	Etapa 8	Etapa 8	Etapa 9	Etapa 9
2033	Etapa 9	Etapa 9		

## Rozpis výluky výstavba varianty B1f - R300m

Období (čtvrtletí od začátku stavby)	Etapa	Doba trvání	Doba trvání ve dnech	Vzor	Změna dopravních výkonů									
					VLAK					BUS				
					oshod - dálková	oshod - místní	oskm	vlhod dálk	vlhod místní	vlkm	oshod dálková	oshod místní	oskm	vozhd vozkm
1-4	Etapa 1	12 měsíců	360	1+3+18	-183	1 061	-114 264	-8	-23	-1 728	1 730	2 085	130 807	167
5-8	Etapa 2	12 měsíců	360	1+3+18	-183	1 061	-114 264	-8	-23	-1 728	1 730	2 085	130 807	167
9	Etapa 3	3 měsíce	90	1+3+10	403	985	-46 314	0	0	0	242	3 087	97 451	168
10-13	Etapa 4	12 měsíců	360	2+8	398	-2 401	-290 958	-10	-73	-4 215	2 236	6 240	321 931	385
14-16	Etapa 5	9 měsíců	270	14	-153	-3 783	-449 942	-22	-105	-6 444	4 871	9 354	505 653	632
17-20	Etapa 6	12 měsíců	360	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408
21-23	Etapa 7	9 měsíců	270	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408
24-26	Etapa 8	9 měsíců	270	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408
27-30	Etapa 9	12 měsíců	360	15	175	-1 118	-119 720	-6	-22	-1 494	1 875	2 990	126 206	211
	Reinvestice	3 měsíce	90	2_var_A_B	1 848	2 810		10	26					

## Rozvržení stavebních etap do let

rok / čtvrtletí	I	II	III	IV
2026	Etapa 1	Etapa 1	Etapa 1	Etapa 1
2027	Etapa 2	Etapa 2	Etapa 2	Etapa 2
2028	Etapa 3	Etapa 4	Etapa 4	Etapa 4
2029	Etapa 4	Etapa 5	Etapa 5	Etapa 5
2030	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6
2031	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 8
2032	Etapa 8	Etapa 8	Etapa 9	Etapa 9
2033	Etapa 9	Etapa 9		



## Rozpis výluky výstavba variant B1b, B1c - R500m

Období (čtvrtletí od začátku stavby)	Etapa	Doba trvání	Doba trvání ve dnech	Vzor	Změna dopravních výkonů										
					VLAK					BUS					
					oshod - dálková	oshod - místní	oskm	vlhod dálk	vlhod místní	vlkm	oshod dálková	oshod místní	oskm	vzhod	vozk
1-4	Etapa 1	12 měsíců	360	1+3	403	1 714	0	0	0		242	1 029	25 407	57	757
5-8	Etapa 2	12 měsíců	360	1+3	403	1 714	0	0	0	0	242	1 029	25 407	57	757
9-12	Etapa 3	12 měsíců	360	1+3+10	403	985	-46 314	0	0	0	242	3 087	97 451	168	3 361
13	Etapa 4	3 měsíce	90	2+8	398	-2 401	-290 958	-10	-73	-4 215	2 236	6 240	321 931	385	9 919
14-16	Etapa 5	9 měsíců	270	14	-153	-3 783	-449 942	-22	-105	-6 444	4 871	9 354	505 653	632	15 437
17-20	Etapa 6	12 měsíců	360	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408	9 851
21-23	Etapa 7	9 měsíců	270	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408	9 851
24-26	Etapa 8	9 měsíců	270	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408	9 851
27-30	Etapa 9	12 měsíců	360	15	175	-1 118	-119 720	-6	-22	-1 494	1 875	2 990	126 206	211	3 886
	Reinvestice	3 měsíce	90	2_var_A_B	1 848	2 810		10	26						

## Rozvržení stavebních etap do let

rok / čtvrtletí	I	II	III	IV
2026	Etapa 1	Etapa 1	Etapa 1	Etapa 1
2027	Etapa 2	Etapa 2	Etapa 2	Etapa 2
2028	Etapa 3	Etapa 3	Etapa 3	Etapa 3
2029	Etapa 4	Etapa 5	Etapa 5	Etapa 5
2030	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6
2031	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 8
2032	Etapa 8	Etapa 8	Etapa 9	Etapa 9
2033	Etapa 9	Etapa 9		

## Rozpis výluky výstavba variant B1, B1a, B1d - R500m

Období (čtvrtletí od začátku stavby)	Etapa	Doba trvání	Doba trvání ve dnech	Vzor	Změna dopravních výkonů										
					VLAK					BUS					
					oshod - dálková	oshod - místní	oskm	vlhod dálk	vlhod místní	vlkm	oshod dálková	oshod místní	oskm	vzhod	vozk
1-4	Etapa 1	12 měsíců	360	1+3	403	1 714	0	0	0		242	1 029	25 407	57	757
5-8	Etapa 2	12 měsíců	360	1+3	403	1 714	0	0	0	0	242	1 029	25 407	57	757
9-12	Etapa 3	12 měsíců	360	1+3+10	403	985	-46 314	0	0	0	242	3 087	97 451	168	3 361
13	Etapa 4	3 měsíce	90	2+8	398	-2 401	-290 958	-10	-73	-4 215	2 236	6 240	321 931	385	9 919
14-16	Etapa 5	9 měsíců	270	14	-153	-3 783	-449 942	-22	-105	-6 444	4 871	9 354	505 653	632	15 437
17-20	Etapa 6	12 měsíců	360	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408	9 851
21-23	Etapa 7	9 měsíců	270	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408	9 851
24-26	Etapa 8	9 měsíců	270	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408	9 851
27-30	Etapa 9	12 měsíců	360	17	-936	-1 790	-224 588	-17	-43	-3 060	3 166	3 930	225 342	308	6 718
	Reinvestice	3 měsíce	90	2_var_A_B	1 848	2 810		10	26						

## Rozvržení stavebních etap do let

rok / čtvrtletí	I	II	III	IV
2026	Etapa 1	Etapa 1	Etapa 1	Etapa 1
2027	Etapa 2	Etapa 2	Etapa 2	Etapa 2
2028	Etapa 3	Etapa 3	Etapa 3	Etapa 3
2029	Etapa 4	Etapa 5	Etapa 5	Etapa 5
2030	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6
2031	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 8
2032	Etapa 8	Etapa 8	Etapa 9	Etapa 9
2033	Etapa 9	Etapa 9		

## Rozpis výluky výstavba varianty B1f - R500m

Období (čtvrtletí od začátku stavby)	Etapa	Doba trvání	Doba trvání ve dnech	Vzor	Změna dopravních výkonů										
					VLAK						BUS				
					oshod - dálková	oshod - místní	oskm	vlhod dálk	vlhod místní	vlkm	oshod dálková	oshod místní	oskm	vzhod	vozk
1-4	Etapa 1	12 měsíců	360	1+3+18	-183	1 061	-114 264	-8	-23	-1 728	1 730	2 085	130 807	167	3 769
5-8	Etapa 2	12 měsíců	360	1+3+18	-183	1 061	-114 264	-8	-23	-1 728	1 730	2 085	130 807	167	3 769
9-12	Etapa 3	12 měsíců	360	1+3+10	403	985	-46 314	0	0	0	242	3 087	97 451	168	3 361
13	Etapa 4	3 měsíce	90	2+8	398	-2 401	-290 958	-10	-73	-4 215	2 236	6 240	321 931	385	9 919
14-16	Etapa 5	9 měsíců	270	14	-153	-3 783	-449 942	-22	-105	-6 444	4 871	9 354	505 653	632	15 437
17-20	Etapa 6	12 měsíců	360	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408	9 851
21-23	Etapa 7	9 měsíců	270	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408	9 851
24-26	Etapa 8	9 měsíců	270	16	-538	-1 356	-356 594	-27	-57	-4 590	5 402	5 091	368 945	408	9 851
27-30	Etapa 9	12 měsíců	360	15	175	-1 118	-119 720	-6	-22	-1 494	1 875	2 990	126 206	211	3 886
	Reinvestice	3 měsíce	90	2_var_A_B	1 848	2 810		10	26						

## Rozvržení stavebních etap do let

rok / čtvrtletí	I	II	III	IV
2026	Etapa 1	Etapa 1	Etapa 1	Etapa 1
2027	Etapa 2	Etapa 2	Etapa 2	Etapa 2
2028	Etapa 3	Etapa 3	Etapa 3	Etapa 3
2029	Etapa 4	Etapa 5	Etapa 5	Etapa 5
2030	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6	Etapa 6
2031	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 7	Etapa 8
2032	Etapa 8	Etapa 8	Etapa 9	Etapa 9
2033	Etapa 9	Etapa 9		