

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2016

Základní informace

Zdroj dat: Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno

Cenová úroveň (CÚ) 2017 Začátek stavebních prací 2026 Doba hodnocení 30 Směnný kurz (CZK/EUR) 25,66
Diskontní sazba 5,0% Začátek provozu 2034 DPH 21,0%

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM Varianta B1a

Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/nákla dy	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2.	5.1., 5.2., 5.3., 5.4	6.1., 6.2., 6.3.	7.1., 7.2, 7.3.	8.1., 8.2.	9.1., 9.2.	10.1.

Míra inflace

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	***
inlace	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	0,30%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

Index cen stavebních prací

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 3029/SFDI/320079/8567/2015); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-1,00%	-0,50%	1,80%	4,70%

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
HDP na hlavu	2,80%	2,90%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,50%	1,90%	2,80%	3,00%	2,50%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2016 vč. ČNB (Zpráva o inflaci I/2016); od r. 2017 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A..

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce															
a	(konstantní ceny)	Celk. projekt. náklady	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
CÚ 2017																	
Přípravná a projektová dokumentace		4 079 050 244	280 867 825	503 715 090	525 302 503	642 260 399	803 458 873	661 747 021	413 464 590	248 233 942	0						
Zábory a nákupy pozemků		1 839 103 500	125 477 018	225 518 872	234 982 403	286 254 628	370 830 177	304 788 920	182 430 216	108 821 267	0						
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		43 073 663 163	2 968 245 286	5 322 332 998	5 550 839 460	6 788 858 833	8 466 824 496	6 974 764 141	4 374 199 141	2 627 598 808	0						
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Technická asistence, propagace		430 736 632	29 682 453	53 223 330	55 508 395	67 888 588	84 668 245	69 747 641	43 741 991	26 275 988	0						
Technický dozor		1 938 314 842	133 571 038	239 504 985	249 787 776	305 498 647	381 007 102	313 864 386	196 838 961	118 241 946	0						
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		51 360 868 381	3 537 843 620	6 344 295 275	6 616 420 536	8 090 761 096	10 106 788 893	8 324 912 110	5 210 674 900	3 129 171 952	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva		4 331 246 926	303 432 864	543 966 853	564 569 506	671 972 522	840 525 737	702 014 176	438 292 670	266 472 598	0						
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		55 692 115 308	3 841 276 484	6 888 262 128	7 180 990 042	8 762 733 618	10 947 314 630	9 026 926 285	5 648 967 570	3 395 644 550	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		11 695 344 215	806 668 062	1 446 535 047	1 508 007 909	1 840 174 060	2 298 936 072	1 895 654 520	1 186 283 190	713 085 355	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		67 387 459 522	4 647 944 546	8 334 797 175	8 688 997 951	10 602 907 678	13 246 250 702	10 922 580 805	6 835 250 760	4 108 729 905	0	0	0	0	0	0	0
1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce															
b	(konstatní ceny)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
CÚ 2017																	
Přípravná a projektová dokumentace																	
Zábory a nákupy pozemků																	
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																	
Stroje a zařízení																	
Technická asistence, propagace																	
Technický dozor																	
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva																	
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
Zabezpečovací zařízení	2 259 442 000	45 188 840 000
Sdělovací zařízení	532 886 750	10 657 735 000
Silnoproudé rozvody a zařízení	1 311 712 500	26 234 250 000
Železniční svršek	4 092 485 188	122 774 555 650
Železniční spodek	5 926 969 571	355 618 174 266
Mosty, propustky, zdi	9 029 614 806	677 221 110 413
Tunely	11 495 646 800	1 034 608 212 000
Komunikace a zpevněné plochy	1 041 698 428	20 833 968 550
Trakce	1 511 133 170	45 333 995 114
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	1 468 511 000	29 370 220 000
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	4 027 144 750	161 085 790 000
Objekty ochrany životního prostředí	266 200 000	7 986 000 000
CELKEM	42 963 444 963	2 536 912 850 992
Celková životnost investice (roky)		59

2.2. Životnost jednotlivých prvků	roky
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Železniční svršek	30
Železniční spodek	60
Mosty, propustky, zdi	75
Tunely	90
Komunikace a zpevněné plochy	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30

2.3. Výpočet zůstatkové hodnoty	
Celková životnost investice	59
Délka provozní fáze hodnotícího období	22
Životnost investice po skončení hodnotícího období	37
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	237 238 260
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	4 230 533 487
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA 74 662 217 435	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	18 138 911 050
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	706 894 429

3.1. a	Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	3 134 731 716	76 596 483	76 979 466	77 364 363	77 751 185	78 139 941	78 530 641	78 923 294	79 317 910	108 264 282	108 805 604	109 349 632	109 896 380	110 445 862	110 998 091	111 553 082
	Periodické provozní náklady	3 859 582 007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	1 816 882 215	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	86 294 417	44 568 715	45 460 089	46 369 291	47 296 677	48 242 610	49 207 462	50 191 612
	Náklady na provoz vlaků - osobní	34 189 604 135	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	43 000 800 072	1 256 348 031	1 258 440 812	1 260 578 254	1 262 761 433	1 264 623 202	1 266 516 376	1 268 441 552	1 276 971 913	1 302 775 154	1 304 207 849	1 305 661 079	1 307 135 213	1 308 630 629	1 310 147 710	1 311 686 850

3.1. b	Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Scénář s projektem																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		112 110 847	112 671 401	113 234 758	113 800 932	114 369 937	114 941 786	115 516 495	116 094 078	116 674 548	117 257 921	117 844 210	118 433 431	119 025 599	119 620 727	120 218 830
	Periodické provozní náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 859 582 007	0
	Náklady na řízení provozu		51 195 444	52 219 353	53 263 740	54 329 015	55 415 595	56 523 907	57 654 385	58 807 473	59 983 622	61 183 295	62 406 960	63 655 100	64 928 202	66 226 766	67 551 301
	Náklady na provoz vlaků - osobní		1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157
	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady		1 313 248 448	1 314 832 911	1 316 440 655	1 318 072 103	1 319 727 688	1 321 407 850	1 323 113 037	1 324 843 707	1 326 600 327	1 328 383 372	1 330 193 328	1 332 030 688	1 333 895 957	5 195 371 656	1 337 712 288

3.2. a	Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 486 824 699	76 596 483	77 010 801	77 427 190	77 845 661	78 266 225	78 688 891	79 113 671	79 540 574	79 969 612	80 400 796	80 834 135	81 269 641	81 707 324	82 147 196	82 589 267
	Periodické provozní náklady	12 583 578 840	510 151 000	110 898 000	63 832 000	571 054 000	845 824 500	61 711 000	92 945 250	242 400 000	130 769 750	640 189 460	85 673 250	636 401 000	103 257 350	373 498 000	962 530 000
	Náklady na řízení provozu	2 813 480 885	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	79 721 845	81 316 282	82 942 608	84 601 460	86 293 489	88 019 359	89 779 746	91 575 341
	Náklady na provoz vlaků - osobní	33 340 787 579	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	51 224 672 002	1 766 499 031	1 369 370 148	1 324 473 081	1 833 909 910	2 110 573 986	1 328 385 626	1 361 577 179	1 513 022 006	1 403 415 231	1 914 892 449	1 362 468 431	1 915 323 716	1 384 343 619	1 656 784 528	2 248 054 194

3.2. b	Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Scénář bez projektu																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		83 033 548	83 480 051	83 928 787	84 379 766	84 833 000	85 288 500	85 746 278	86 206 344	86 668 711	87 133 390	87 600 392	88 069 729	88 541 413	89 015 455	89 491 868
	Periodické provozní náklady		93 223 000	123 755 300	141 905 000	405 964 450	451 207 400	125 320 800	190 486 000	949 940 350	515 403 000	1 172 358 510	549 642 000	865 575 050	59 792 000	545 470 700	962 400 720
	Náklady na řízení provozu		93 406 848	95 274 985	97 180 485	99 124 094	101 106 576	103 128 708	105 191 282	107 295 108	109 441 010	111 629 830	113 862 427	116 139 675	118 462 469	120 831 718	123 248 352
	Náklady na provoz vlaků - osobní		1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady		1 381 022 982	1 413 869 922	1 434 373 857	1 700 827 896	1 748 506 562	1 425 097 594	1 492 783 146	2 254 801 388	1 822 872 307	2 482 481 316	1 862 464 405	2 181 144 040	1 378 155 468	1 866 677 459	2 286 500 526

3.3.a	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem															
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	602 553 526	0	-29 142	-58 429	-87 863	-117 444	-147 173	-177 051	-207 077	26 314 043	26 416 472	26 519 412	26 622 868	26 726 840	26 831 333	26 936 348
0,93	Periodické provozní náklady	-8 113 317 055	-474 440 430	-103 135 140	-59 363 760	-531 080 220	-786 616 785	-57 391 230	-86 439 083	-225 432 000	-121 615 868	-595 376 197	-79 676 123	-591 852 930	-96 029 336	-347 353 140	-895 152 900
0,82	Náklady na řízení provozu	-817 210 909	0	0	0	0	0	0	0	5 389 509	-30 133 005	-30 735 665	-31 350 379	-31 977 386	-32 616 934	-33 269 273	-33 934 658
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	789 399 397	0	0	0	0	0	0	0	0	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové provozní náklady	-7 538 575 041	-474 440 430	-103 164 282	-59 422 189	-531 168 083	-786 734 229	-57 538 403	-86 616 133	-220 249 569	-89 553 039	-563 813 601	-48 625 298	-561 325 658	-66 037 639	-317 909 289	-866 269 420

3.3.b	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
KF	s aplikací fiskální korekce																
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		27 041 888	27 147 955	27 254 553	27 361 684	27 469 351	27 577 556	27 686 302	27 795 592	27 905 428	28 015 814	28 126 751	28 238 243	28 350 293	28 462 902	28 576 075
0,93	Periodické provozní náklady		-86 697 390	-115 092 429	-131 971 650	-377 546 939	-419 622 882	-116 548 344	-177 151 980	-883 444 526	-479 324 790	-1 090 293 414	-511 167 060	-804 984 797	-55 606 560	3 082 123 515	-895 032 670
0,82	Náklady na řízení provozu		-34 613 351	-35 305 618	-36 011 731	-36 731 965	-37 466 605	-38 215 937	-38 980 256	-39 759 861	-40 555 058	-41 366 159	-42 193 482	-43 037 352	-43 898 099	-44 776 061	-45 671 582
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní		35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové provozní náklady		-58 387 063	-87 368 301	-104 847 037	-351 035 429	-393 738 345	-91 304 934	-152 564 142	-859 527 003	-456 092 629	-1 067 761 969	-489 352 000	-783 902 114	-35 272 575	3 101 692 147	-876 246 386

Scénář s projektem (CZK)	43 000 800 072
Scénář bez projektu (CZK)	51 224 672 002
Přirůstkové cash-flow (CZK)	-7 538 575 041

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 560 688	0	0	0	0	0	0	0	56 810	57 258	58 783	60 308	61 833	63 358	64 883
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 924 926 259	0	0	0	0	0	0	0	80 488 773	80 922 067	81 648 117	82 374 167	83 100 217	83 826 267	84 552 317
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 280 639 865	0	0	0	0	0	0	0	51 186 999	51 620 742	52 348 317	53 075 891	53 803 466	54 531 041	55 258 616

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	66 408	67 933	69 458	70 983	72 508	74 033	75 558	77 083	78 608	80 133	80 436	80 716	80 973	81 207	81 418
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	85 278 367	86 004 417	86 730 466	87 456 516	88 182 566	88 908 616	89 634 666	90 360 716	91 086 766	91 812 816	92 063 464	92 300 843	92 524 953	92 735 795	92 933 367
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		55 986 191	56 713 766	57 441 341	58 168 916	58 896 490	59 624 065	60 351 640	61 079 215	61 806 790	62 541 325	62 792 276	63 029 935	63 254 303	63 465 378	63 663 162

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 560 688	0	0	0	0	0	0	0	56 810	57 258	58 783	60 308	61 833	63 358	64 883
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 924 926 259	0	0	0	0	0	0	0	80 488 773	80 922 067	81 648 117	82 374 167	83 100 217	83 826 267	84 552 317
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 280 639 865	0	0	0	0	0	0	0	51 186 999	51 620 742	52 348 317	53 075 891	53 803 466	54 531 041	55 258 616

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	66 408	67 933	69 458	70 983	72 508	74 033	75 558	77 083	78 608	80 133	80 436	80 716	80 973	81 207	81 418
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	85 278 367	86 004 417	86 730 466	87 456 516	88 182 566	88 908 616	89 634 666	90 360 716	91 086 766	91 812 816	92 063 464	92 300 843	92 524 953	92 735 795	92 933 367
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		55 986 191	56 713 766	57 441 341	58 168 916	58 896 490	59 624 065	60 351 640	61 079 215	61 806 790	62 541 325	62 792 276	63 029 935	63 254 303	63 465 378	63 663 162

Úspory (CZK)	1 280 639 865
--------------	---------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel
Položka "Provozní náklady vozidel - BUS" zahrnuje náklady na provoz tramvají, trolejbusů, městských, regionálních i dálkových autobusů	

5.1. a	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Osobní - příměstská	15 180 407 205	0	0	0	0	0	0	0	0	581 559 357	591 411 676	602 676 103	614 041 174	625 268 441	636 356 425	647 303 532
	Osobní - dálková	16 475 307 464	0	0	0	0	0	0	0	0	592 099 834	604 052 204	620 032 763	636 207 014	652 325 875	668 382 430	684 369 763
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	31 655 714 669	0	0	0	0	0	0	0	0	1 173 659 191	1 195 463 880	1 222 708 867	1 250 248 188	1 277 594 316	1 304 738 854	1 331 673 296
5.1. b	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Osobní - příměstská		658 108 059	668 768 189	679 282 004	689 647 480	699 862 490	709 924 810	719 832 117	729 581 990	739 171 917	748 851 490	755 302 643	761 770 615	767 997 980	773 979 382	779 709 331
	Osobní - dálková		700 280 958	716 109 090	731 847 219	747 488 391	763 025 625	778 451 918	793 760 233	808 943 501	823 994 611	839 189 039	847 386 518	855 523 843	863 309 674	870 735 242	877 791 718
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 358 389 017	1 384 877 279	1 411 129 224	1 437 135 871	1 462 888 116	1 488 376 728	1 513 592 350	1 538 525 491	1 563 166 528	1 588 040 529	1 602 689 161	1 617 294 458	1 631 307 654	1 644 714 624	1 657 501 049
5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Osobní - příměstská	187 956 824	0	0	0	0	0	0	0	0	7 228 891	7 396 102	7 545 196	7 689 903	7 830 176	7 965 964	8 097 215
	Osobní - dálková	203 934 857	0	0	0	0	0	0	0	0	7 359 912	7 554 182	7 762 493	7 967 496	8 169 014	8 366 869	8 560 882
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	391 891 681	0	0	0	0	0	0	0	0	14 588 803	14 950 284	15 307 689	15 657 399	15 999 190	16 332 833	16 658 098
5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Osobní - příměstská		8 223 874	8 345 883	8 463 181	8 575 705	8 683 391	8 786 171	8 883 974	8 976 728	9 064 359	9 146 790	9 241 486	9 331 208	9 415 851	9 495 307	9 569 466
	Osobní - dálková		8 750 877	8 936 673	9 118 091	9 294 952	9 467 074	9 634 276	9 796 375	9 953 187	10 104 528	10 250 211	10 368 176	10 479 626	10 584 397	10 682 324	10 773 243
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		16 974 751	17 282 556	17 581 272	17 870 657	18 150 465	18 420 447	18 680 349	18 929 915	19 168 887	19 397 001	19 609 663	19 810 834	20 000 248	20 177 632	20 342 709
5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	BUS	7 700 370 205	0	0	0	0	0	0	0	0	293 308 655	298 195 482	304 016 349	309 880 171	315 697 666	321 467 104	327 186 727
	IAD	874 977 236	0	0	0	0	0	0	0	0	34 029 124	34 673 021	35 304 133	35 922 108	36 526 591	37 117 218	37 693 622
	LUV	0															
	TUV	0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	8 575 347 441	0	0	0	0	0	0	0	0	327 337 779	332 868 503	339 320 482	345 802 279	352 224 257	358 584 322	364 880 350
5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	BUS		332 854 750	338 469 357	344 028 706	349 530 927	354 974 117	360 356 346	365 675 654	370 930 051	376 117 514	381 333 229	384 740 219	388 126 801	391 392 885	394 535 572	397 551 923
	IAD		38 255 431	38 802 266	39 333 742	39 849 470	40 349 055	40 832 094	41 298 182	41 746 904	42 177 841	42 590 569	42 984 655	43 359 663	43 715 148	44 050 659	44 365 740
	LUV																
	TUV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		371 110 181	377 271 623	383 362 448	389 380 397	395 323 171	401 188 440	406 973 836	412 676 954	418 295 355	423 923 798	427 724 874	431 486 464	435 108 032	438 586 231	441 917 665
5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	31 655 714 669	0	0	0	0	0	0	0	0	1 173 659 191	1 195 463 880	1 222 708 867	1 250 248 188	1 277 594 316	1 304 738 854	1 331 673 296
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	391 891 681	0	0	0	0	0	0	0	0	14 588 803	14 950 284	15 307 689	15 657 399	15 999 190	16 332 833	16 658 098
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	8 575 347 441	0	0	0	0	0	0	0	0	327 337 779	332 868 503	339 320 482	345 802 279	352 224 257	358 584 322	364 880 350
	Celkové úspory z cestovních dob	40 622 953 791	0	0	0	0	0	0	0	0	1 515 585 773	1 543 282 667	1 577 337 038	1 611 707 866	1 645 817 762	1 679 656 009	1 713 211 743
5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 358 389 017	1 384 877 279	1 411 129 224	1 437 135 871	1 462 888 116	1 488 376 728	1 513 592 350	1 538 525 491	1 563 166 528	1 588 040 529	1 602 689 161	1 617 294 458	1 631 307 654	1 644 714 624	1 657 501 049
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		16 974 751	17 282 556	17 581 272	17 870 657	18 150 465	18 420 447	18 680 349	18 929 915	19 168 887	19 397 001	19 609 663	19 810 834	20 000 248	20 177 632	20 342 709
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		371 110 181	377 271 623	383 362 448	389 380 397	395 323 171	401 188 440	406 973 836	412 676 954	418 295 355	423 923 798	427 724 874	431 486 464	435 108 032	438 586 231	441 917 665
	Celkové úspory z cestovních dob		1 746 473 949	1 779 431 457	1 812 072 944	1 844 386 925	1 876 361 752	1 907 985 615	1 939 246 535	1 970 132 360	2 000 630 770	2 031 361 327	2 050 023 697	2 068 591 756	2 086 415 935	2 103 478 486	2 119 761 424
	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	31 655 714 669															
	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	391 891 681															
	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	8 575 347 441															
	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	40 622 953 791															

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	73 524 126 688
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	76 707 446 626
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	3 183 319 938

9.1. a			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	2 762 751 525	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-219 028 902	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	1 490 170 000									752 000 000						
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-145 124 206	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	13 264 571 071	0	0	0	0	0	0	0	0	555 709 870	559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354
		17 372 368 390	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-220 932 537	1 522 605 537	798 758 904	718 401 313	646 246 437	773 963 269	652 405 138	672 605 483

9.1. b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		738 170 000														
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511	628 558 772	632 707 338	636 851 102	640 989 622	645 122 447	649 249 115
			1 323 283 345	1 023 865 087	1 055 641 253	1 002 117 939	1 285 266 063	732 780 164	1 123 069 718	2 515 423 327	767 119 814	1 108 731 201	742 143 350	1 881 397 143	537 745 376	648 830 559	1 876 411 985

9.2. a			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	2 762 751 525	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-219 028 902	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	1 490 170 000	0	0	0	0	0	0	0	0	752 000 000	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-145 124 206	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	13 264 571 071	0	0	0	0	0	0	0	0	555 709 870	559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354
		17 372 368 390	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-220 932 537	1 522 605 537	798 758 904	718 401 313	646 246 437	773 963 269	652 405 138	672 605 483

9.2. b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		738 170 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511	628 558 772	632 707 338	636 851 102	640 989 622	645 122 447	649 249 115
			1 323 283 345	1 023 865 087	1 055 641 253	1 002 117 939	1 285 266 063	732 780 164	1 123 069 718	2 515 423 327	767 119 814	1 108 731 201	742 143 350	1 881 397 143	537 745 376	648 830 559	1 876 411 985

Výnosy/náklady (CZK)	17 372 368 390
-----------------------------	-----------------------

Komentáře

Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF																	
a		Celkem		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040		
	Celkem provozní náklady železnice - úspora	7 538 575 041	13,3	474 440 430	103 164 282	59 422 189	531 168 083	786 734 229	57 538 403	86 616 133	220 249 569	89 553 039	563 813 601	48 625 298	561 325 658	66 037 639	317 909 289	866 269 420		
	Celkem úspory v silniční dopravě	1 280 639 865		0	0	0	0	0	0	0	0	51 186 999	51 620 742	52 348 317	53 075 891	53 803 466	54 531 041	55 258 616		
	Celkem úspory z cestovních dob	40 622 953 791		0	0	0	0	0	0	0	0	1 515 585 773	1 543 282 667	1 577 337 038	1 611 707 866	1 645 817 762	1 679 656 009	1 713 211 743		
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	3 183 319 938		0	0	0	0	0	0	0	0	117 800 725	119 636 857	121 587 052	124 133 839	126 719 404	129 344 266	133 008 954		
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ostatní přínosy	17 372 368 394		47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 438 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-220 932 537	1 522 605 537	798 758 904	718 401 313	646 246 437	773 963 269	652 405 138	672 605 485		
	Celkové příjmy	69 997 857 024		521 712 482	-302 850 319	-751 217 090	-815 260 137	-88 083 673	-1 337 462 008	-943 266 985	-682 968	3 296 732 073	3 077 112 770	2 518 299 017	2 996 489 692	2 666 341 540	2 833 845 744	3 439 354 217		
	Ostatní náklady	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem investiční náklady bez rezervy	47 765 607 595	0,93	3 290 194 567	5 900 194 606	6 153 271 098	7 524 407 819	9 399 313 671	7 742 168 262	4 845 927 657	2 910 129 915	0	0	0	0	0	0	0		
	Zůstatková hodnota (záporná)	-74 662 217 435		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkové náklady	-26 896 609 841		3 290 194 567	5 900 194 606	6 153 271 098	7 524 407 819	9 399 313 671	7 742 168 262	4 845 927 657	2 910 129 915	0	0	0	0	0	0	0		
	Cash Flow	96 894 466 865		-2 768 482 084	-6 203 044 924	-6 904 488 188	-8 339 667 956	-9 487 397 343	-9 079 630 269	-5 789 194 642	-2 910 812 883	3 296 732 073	3 077 112 770	2 518 299 017	2 996 489 692	2 666 341 540	2 833 845 744	3 439 354 217		
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51		
	Diskontní cash flow	5 369 737 340		-2 768 482 084	-5 907 661 833	-6 262 574 320	-7 204 118 740	-7 805 305 274	-7 114 127 898	-4 319 986 176	-2 068 660 372	2 231 358 033	1 983 534 328	1 546 017 143	1 751 985 463	1 484 718 739	1 502 848 903	1 737 107 594		

10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF																	
b				2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055		
	Celkem provozní náklady železnice - úspora			58 387 063	87 368 301	104 847 037	351 035 429	393 738 345	91 304 934	152 564 142	859 527 003	456 092 629	1 067 761 969	489 352 000	783 902 114	35 272 575	-3 101 692 147	876 246 386		
	Celkem úspory v silniční dopravě			55 986 191	56 713 766	57 441 341	58 168 916	58 896 490	59 624 065	60 351 640	61 079 215	61 806 790	62 541 325	62 792 276	63 029 935	63 254 303	63 465 378	63 663 162		
	Celkem úspory z cestovních dob			1 746 473 949	1 779 431 457	1 812 072 944	1 844 386 925	1 876 361 752	1 907 985 615	1 939 246 535	1 970 132 360	2 000 630 770	2 031 361 327	2 050 023 697	2 068 591 756	2 086 415 935	2 103 478 486	2 119 761 424		
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)			134 714 001	137 459 949	140 247 343	143 076 740	145 948 700	148 863 791	151 822 590	154 825 677	157 873 645	161 641 037	163 499 628	165 335 598	167 147 872	168 935 352	170 696 916		
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ostatní přínosy			1 323 283 345	1 023 865 087	1 055 641 253	1 002 117 939	1 285 266 063	732 780 164	1 123 069 718	2 515 423 327	767 119 814	1 108 731 201	742 143 350	1 881 397 143	537 745 376	648 830 559	1 876 411 985		
	Celkové příjmy			3 318 844 549	3 084 838 560	3 170 249 917	3 398 785 947	3 760 211 350	2 940 558 570	3 427 054 625	5 560 987 583	3 443 523 648	4 432 036 859	3 507 810 951	4 962 256 547	2 889 836 060	-116 982 372	5 106 779 872		
	Ostatní náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-74 662 217 435		
	Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Cash Flow			3 318 844 549	3 084 838 560	3 170 249 917	3 398 785 947	3 760 211 350	2 940 558 570	3 427 054 625	5 560 987 583	3 443 523 648	4 432 036 859	3 507 810 951	4 962 256 547	2 889 836 060	-116 982 372	79 768 997 308		
	Diskontní sazba			0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24		
	Diskontní cash flow			1 596 420 974	1 413 200 088	1 383 169 538	1 412 265 763	1 488 043 317	1 108 265 599	1 230 115 091	1 901 022 888	1 121 112 490	1 374 232 407	1 035 866 297	1 395 588 678	774 037 731	-29 841 459	19 379 584 433		

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	5,690%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	5 369 737 340
Rentabilita nákladů	1,133
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	209 264 900

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.

osobníkovy/vk												VARIANTA B1a, bez VRT															
bez projektu, s Přerovkou, bez VRT																											
vlak		tram		trolejbus		bus		OA		vlak		tram		trolejbus		bus		OA		vlak		tram		OA			
dálkový	regionální					městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální					městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální						
758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 620 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	5 585 614 385		758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 620 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	5 585 614 385		758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 620 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385
764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	5 631 996 003		764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	5 631 996 003		764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003
771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	5 677 428 924		771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	5 677 428 924		771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924
777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	5 721 913 147		777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	5 721 913 147		777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147
783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	5 765 448 673		783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	5 765 448 673		783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673
1 078 469 440	873 422 114	597 573 121	224 385 019	300 310 915	541 287 524	626 111 721	5 797 801 902	5 797 801 902		1 078 469 440	873 422 114	597 573 121	224 385 019	300 310 915	541 287 524	626 111 721	5 797 801 902	5 797 801 902		1 078 469 440	873 422 114	597 573 121	224 385 019	300 310 915	541 287 524	626 111 721	5 797 801 902
1 086 516 516	876 623 946	600 131 018	224 940 766	302 818 027	544 639 129	636 187 543	5 839 366 668	5 839 366 668		1 086 516 516	876 623 946	600 131 018	224 940 766	302 818 027	544 639 129	636 187 543	5 839 366 668	5 839 366 668		1 086 516 516	876 623 946	600 131 018	224 940 766	302 818 027	544 639 129	636 187 543	5 839 366 668
1 094 338 017	879 743 073	602 534 020	225 455 346	305 181 809	547 810 370	646 250 691	5 879 984 408	5 879 984 408		1 094 338 017	879 743 073	602 534 020	225 455 346	305 181 809	547 810 370	646 250 691	5 879 984 408	5 879 984 408		1 094 338 017	879 743 073	602 534 020	225 455 346	305 181 809	547 810 370	646 250 691	5 879 984 408
1 101 933 942	882 779 496	604 782 125	225 928 758	307 402 261	550 801 246	656 301 168	5 919 655 123	5 919 655 123		1 101 933 942	882 779 496	604 782 125	225 928 758	307 402 261	550 801 246	656 301 168	5 919 655 123	5 919 655 123		1 101 933 942	882 779 496	604 782 125	225 928 758	307 402 261	550 801 246	656 301 168	5 919 655 123
1 109 304 290	885 733 215	606 875 335	226 361 003	309 479 382	553 611 759	666 338 972	5 958 378 812	5 958 378 812		1 109 304 290	885 733 215	606 875 335	226 361 003	309 479 382	553 611 759	666 338 972	5 958 378 812	5 958 378 812		1 109 304 290	885 733 215	606 875 335	226 361 003	309 479 382	553 611 759	666 338 972	5 958 378 812
1 116 440 053	888 604 230	608 913 649	226 752 080	311 413 174	559 241 907	676 364 103	5 996 155 475	5 996 155 475		1 116 440 053	888 604 230	608 913 649	226 752 080	311 413 174	559 241 907	676 364 103	5 996 155 475	5 996 155 475		1 116 440 053	888 604 230	608 913 649	226 752 080	311 413 174	559 241 907	676 364 103	5 996 155 475
1 123 368 260	891 392 541	610 597 066	227 101 990	313 203 635	558 691 691	686 376 562	6 032 985 112	6 032 985 112		1 123 368 260	891 392 541	610 597 066	227 101 990	313 203 635	558 691 691	686 376 562	6 032 985 112	6 032 985 112		1 123 368 260	891 392 541	610 597 066	227 101 990	313 203 635	558 691 691	686 376 562	6 032 985 112
1 130 061 880	894 098 147	612 225 588	227 410 733	314 850 766	560 961 110	696 376 349	6 068 867 724	6 068 867 724		1 130 061 880	894 098 147	612 225 588	227 410 733	314 850 766	560 961 110	696 376 349	6 068 867 724	6 068 867 724		1 130 061 880	894 098 147	612 225 588	227 410 733	314 850 766	560 961 110	696 376 349	6 068 867 724
1 136 529 925	896 721 049	613 699 214	227 678 309	316 354 566	563 050 166	706 363 463	6 103 803 310	6 103 803 310		1 136 529 925	896 721 049	613 699 214	227 678 309	316 354 566	563 050 166	706 363 463	6 103 803 310	6 103 803 310		1 136 529 925	896 721 049	613 699 214	227 678 309	316 354 566	563 050 166	706 363 463	6 103 803 310
1 142 772 394	899 261 248	615 017 944	227 904 717	317 715 037	564 958 857	716 337 905	6 137 791 871	6 137 791 871		1 142 772 394	899 261 248	615 017 944	227 904 717	317 715 037	564 958 857	716 337 905	6 137 791 871	6 137 791 871		1 142 772 394	899 261 248	615 017 944	227 904 717	317 715 037	564 958 857	716 337 905	6 137 791 871
1 148 789 297	901 715 741	616 181 778	228 069 958	318 932 177	565 687 184	726 299 674	6 170 833 405	6 170 833 405		1 148 789 297	901 715 741	616 181 778	228 069 958	318 932 177	565 687 184	726 299 674	6 170 833 405	6 170 833 405		1 148 789 297	901 715 741	616 181 778	228 069 958	318 932 177	565 687 184	726 299 674	6 170 833 405
1 158 718 121	902 943 197	617 058 828	228 204 062	319 819 422	568 235 267	737 976 580	6 204 134 770	6 204 134 770		1 158 718 121	902 943 197	617 058 828	228 204 062	319 819 422	568 235 267	737 976 580	6 204 134 770	6 204 134 770		1 158 718 121	902 943 197	617 058 828	228 204 062	319 819 422	568 235 267	737 976 580	6 204 134 770
1 168 481 727	904 102 665	617 788 458	228 283 357	320 550 694	569 564 505	749 639 781	6 236 487 438	6 236 487 438		1 168 481 727	904 102 665	617 788 458	228 283 357	320 550 694	569 564 505	749 639 781	6 236 487 438	6 236 487 438		1 168 481 727	904 102 665	617 788 458	228 283 357	320 550 694	569 564 505	749 639 781	6 236 487 438
1 178 080 103	905 197 144	618 370 666	228 327 844	321 125 992	570 674 899	761 289 277	6 267 891 408	6 267 891 408		1 178 080 103	905 197 144	618 370 666	228 327 844	321 125 992	570 674 899	761 289 277	6 267 891 408	6 267 891 408		1 178 080 103	905 197 144	618 370 666	228 327 844	321 125 992	570 674 899	761 289 277	6 267 891 408
1 187 513 251	906 226 634	619 805 454	228 337 522	321 545 316	571 566 448	772 925 068	6 298 346 681	6 298 346 681		1 187 513 251	906 226 634	619 805 454	228 337 522	321 545 316	571 566 448	772 925 068	6 298 346 681	6 298 346 681		1 187 513 251	906 226 634	619 805 454	228 337 522	321 545 316	571 566 448	772 925 068	6 298 346 681
1 196 781 189	907 191 136	619 992 820	228 312 391	321 808 867	572 239 151	784 547 153	6 327 853 297	6 327 853 297		1 196 781 189	907 191 136	619 992 820	228 312 391	321 808 867	572 239 151	784 547 153	6 327 853 297	6 327 853 297		1 196 781 189	907 191 136	619 992 820	228 312 391	321 808 867	572 239 151	784 547 153	6 327 853 297
1 205 883 858	908 090 649	619 232 766	228 252 452	321 916 044	572 693 010	796 155 534	6 356 411 135	6 356 411 135		1 205 883 858	908 090 649	619 232 766	228 252 452	321 916 044	572 693 010	796 155 534	6 356 411 135	6 356 411 135		1 205 883 858	908 090 649	619 232 766	228 252 452	321 916 044	572 693 010	796 155 534	6 356 411 135
1 214 621 318	908 925 174	619 225 290	228 157 704	321 867 447	572 928 024	807 750 209	6 384 020 317	6 384 020 317		1 214 621 318	908 925 174	619 225 290	228 157 704	321 867 447	572 928 024	807 750 209	6 384 020 317	6 384 020 317		1 214 621 318	908 925 174	619 225 290	228 157 704	321 867 447	572 928 024	807 750 209	6 384 020 317
1 223 593 548	909 694 711	619 070 394	228 028 147	321 662 877	572 944 193	819 331 179	6 410 680 800	6 410 680 800		1 223 593 548	909 694 711	619 070 394	228 028 147	321 662 877	572 944 193	819 331 179	6 410 680 800	6 410 680 800		1 223 593 548	909 694 711	619 070 394	228 028 147	321 662 877	572 944 193	819 331 179	6 410 680 800
1 232 200 550	910 399 259	619 768 076	227 863 782	321 302 333	572 741 517	830 898 444	6 438 392 587	6 438 392 587		1 232 200 550	910 399 259	619 768 076	227 863 782	321 302 333	572 741 517	830 898 444	6 438 392 587	6 438 392 587		1 232 200 550	910 399 259	619 768 076	227 863 782	321 302 333	572 741 517	830 898 444	6 438 392 587
1 240 642 323	911 038 818	618 318 336	227 664 808	320 785 815	572 319 986	842 452 004	6 461 155 676	6 461 155 676		1 240 642 323	911 038 818	618 318 336	227 664 808	320 785 815	572 319 986	842 452 004	6 461 155 676	6 461 155 676		1 240 642 323	911 038 818	618 318 336	227 664 808	320 785 815	572 319 986	842 452 004	6 461 155 676
1 248 916 386	911 613 389	617 271 718	227 616 820	320 626 323	571 679 831	853 919 086	6 484 970 892	6 484 970 892		1 248 916 386	911 613 389	617 271 718	227 616 820	320 626 323	571 679 831	853 919 086	6 484 970 892	6 484 970 892		1 248 916 386	911 613 389	617 271 718	227 616 820	320 626 323	571 679 831	853 919 086	6 484 970

vlak(vozro)hodiny/rok																								
bez projektu, bez Přerovky, bez VRT										bez projektu, s Přerovkou, bez VRT										VARIANTA B1a, bez VRT				
vlak					vlak					vlak					vlak					bez projektu, bez Přerovky, bez VRT (sif 2020)				
tram	trolejbus	bus	OA	dálkový	tram	trolejbus	bus	OA	dálkový	tram	trolejbus	bus	OA	dálkový	tram	trolejbus	bus	OA	dálkový	tram	trolejbus	bus	OA	dálkový
regionální	městský	regionální	dálkový	regionální	regionální	městský	regionální	dálkový	regionální	regionální	městský	regionální	dálkový	regionální	regionální	městský	regionální	dálkový	regionální	regionální	městský	regionální	dálkový	OA
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	36 399 159	49 138 323	35 339 045	256 011 968	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 871	29 975 236	36 980 111	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 861	35 957 753	258 936 283	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	264 546 395	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 589	267 232 191	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	210 811 312	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	202 053 577	31 150 307	37 633 125	87 177 991	27 361 364	40 423 234	50 824 063	38 377 104	269 838 478	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	212 785 360	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 945 617	31 421 943	37 782 510	87 567 956	27 436 910	40 765 811	51 112 507	38 968 072	272 365 261	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	214 697 293	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	205 778 123	31 684 727	37 926 367	87 931 444	27 506 212	41 087 641	51 384 688	39 553 492	274 812 535	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	216 547 111	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	207 551 094	31 938 658	38 064 698	88 268 456	27 569 269	41 388 725	51 640 626	40 133 364	277 180 302	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	218 334 815	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	209 264 531	32 183 737	38 187 500	88 578 991	27 626 081	41 689 062	51 880 321	40 707 698	279 469 563	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	220 860 403	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 918 433	32 419 963	38 224 776	88 863 049	27 676 649	41 928 653	52 103 773	41 276 464	281 677 316	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	221 723 877	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	212 512 801	32 647 337	38 446 524	89 120 631	27 720 972	42 167 497	52 310 983	41 839 692	283 806 562	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	223 325 235	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	214 047 634	32 865 857	38 562 745	89 351 735	27 759 051	42 385 595	52 501 949	42 397 372	285 856 301	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	224 864 478	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	215 522 933	33 075 526	38 673 438	89 556 364	27 790 885	42 582 946	52 676 673	42 949 504	287 826 533	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	226 341 608	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	216 938 698	33 293 993	38 778 604	89 734 515	27 816 474	42 799 552	52 835 154	43 496 088	289 717 258	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	227 756 622	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	218 294 928	33 517 722	38 878 242	89 886 190	27 835 919	42 915 410	52 977 392	44 037 124	291 528 476	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	229 109 521	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	219 292 221	33 742 993	38 972 353	90 011 388	27 848 920	43 050 522	53 103 388	44 572 612	293 260 186	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	230 400 305	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	220 243 726	33 993 571	39 060 937	90 110 110	27 855 775	43 164 888	53 213 140	45 102 552	294 912 390	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	231 628 974	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	221 149 443	34 254 545	39 143 993	90 182 355	27 856 386	43 258 508	53 306 650	45 626 945	296 485 087	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	232 795 528	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 009 372	34 517 631	39 221 522	90 228 123	27 850 753	43 331 389	53 383 917	46 145 789	297 978 276	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	233 899 969	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 823 512	34 797 606	39 320 256	90 059 814	27 728 917	43 384 549	53 526 609	48 656 790	304 251 618	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	234 942 292	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	223 591 865	35 043 179	39 359 998	90 240 229	27 820 762	43 414 897	53 489 722	47 166 833	300 726 134	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	235 922 502	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 314 429	35 264 174	39 420 945	90 206 567	27 796 385	43 425 521	53 518 260	47 669 033	301 980 802	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	236 840 597	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 991 205	35 485 316	39 476 364	90 146 429	27 765 773	43 415 408	53 530 556	48 165 685	303 155 964	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	237 696 578	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	225 622 193	35 707 606	39 520 256	90 059 814	27 728 917	43 384 549	53 526 609	48 656 790	304 251 618	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	238 490 441	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	226 207 392	35 901 043	39 570 821	89 946 722	27 685 816	43 332 943	53 506 419	49 142 340	305 287 705	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	239 222 191	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	226 766 804	36 095 628	39 609 458	89 807 153	27 636 470	43 260 591	53 469 986	49 622 354	306 204 405	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	239 891 826	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	227 240 427	36 281 360	39 642 768	89 641 108	27 580 880	43 167 492	53 417 310	50 096 814	307 061 538	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	240 499 347	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	227 688 263	36 465 239	39 670 551	89 448 586	27 519 045	43 053 647	53 348 391	50 565 726	307 839 164	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	241 044 753	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	228 000 310	36 652 266	39 692 806	89 229 588	27 450 966	42 910 056	53 283 230	51 029 091	308 537 283	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	241 528 042	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	227 970 918	36 845 441	39 709 533	88 984 113	27 376 642	42 763 718	53 161 826	48 969 073	309 155 894	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	241 949 218	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	228 134 733	37 036 784	39 720 734	88 712 161	27 296 073	42 587 634	53 044 179	51 939 175	309 694 999	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	242 308 270	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	228 473 293	37 231 311	39 726 407	88 413 732	27 209 260	42 390 803	52 910 289	52 385 896	310 154 597	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	242 605 224	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	228 753 284	37 425 948	39 726 552	88 088 627	27 116 202	42 173 226	52 760 156	52 892 698	310 584 967	
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	242 912 771	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989										

DM

Úspora osobokm u převedených cestujících na trati Brno - Přerov v úseku Brno - Ponětovice plynoucí z vyšší kapacity ŽUB
Hodnoty roku 2030

Dopravní mód	Počet přev. cestujících	Úspora času přev. cestujících	Převedené oskm
IAD→železnice	1 173	618	127 837
BUS→železnice	762	416	
Indukce	317	172	
Celkem / den	2 252	1 206	127 837
Celkem / rok	821 980	440 190	46 660 505