

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2016

Základní informace

Zdroj dat: **Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno**

Cenová úroveň (CÚ) **2017** Začátek stavebních prací **2020** Doba hodnocení **30** Směnný kurz (CZK/EUR) **25,66**
Diskontní sazba **5,0%** Začátek provozu **2027** DPH **21,0%**

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM

Varianta A

Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2.	5.1., 5.2., 5.3., 5.4	6.1., 6.2., 6.3.	7.1., 7.2, 7.3.	8.1., 8.2.	9.1., 9.2.	10.1.

Míra inflace

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	0,30%	1,00%

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

Index cen stavebních prací

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 3029/SFDI/320079/8567/2015); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-1,00%	-0,50%	1,80%	4,70%

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	2,80%	2,90%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

Růst reálných mezd

1.1. a Celkové investiční náklady (CZK) (konstantní ceny)		Celk. projekt. náklady	V roce 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
CÚ 2017																	
Přípravná a projektová dokumentace		3 029 335 510	414 778 085	461 849 370	510 222 209	615 347 404	488 561 292	489 763 646	48 813 505	0	0	0					
Zábory a nákupy pozemků		1 697 115 000	236 185 110	260 311 871	287 752 602	354 869 597	270 150 170	262 825 901	25 019 750	0	0	0					
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		31 564 171 120	4 313 232 570	4 808 719 786	5 311 976 716	6 388 903 501	5 098 531 642	5 128 980 537	513 826 368	0	0	0					
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Technická asistence, propagace		315 641 711	43 132 326	48 087 198	53 119 767	63 889 035	50 985 316	51 289 805	5 138 264	0	0	0					
Technický dozor		1 420 387 700	194 095 466	216 392 390	239 038 952	287 500 658	229 433 924	230 804 124	23 122 187	0	0	0					
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		38 026 651 042	5 201 423 555	5 795 360 616	6 402 110 246	7 710 510 195	6 137 662 344	6 163 664 014	615 920 073	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva		3 233 265 247	451 302 052	499 759 144	552 551 734	666 014 104	512 360 399	503 028 068	48 249 746	0	0	0					
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		41 259 916 289	5 652 725 607	6 295 119 760	6 954 661 980	8 376 524 299	6 650 022 743	6 666 692 082	664 169 819	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		8 664 582 421	1 187 072 377	1 321 975 150	1 460 479 016	1 759 070 103	1 396 504 776	1 400 005 337	139 475 662	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		49 924 498 710	6 839 797 985	7 617 094 909	8 415 140 996	10 135 594 401	8 046 527 519	8 066 697 419	803 645 481	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b Celkové investiční náklady (CZK) (konstatní ceny)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
CÚ 2017																
Přípravná a projektová dokumentace																
Zábory a nákupy pozemků																
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																
Stroje a zařízení																
Technická asistence, propagace																
Technický dozor																
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
Zabezpečovací zařízení	2 215 864 250	44 317 285 000
Sdělovací zařízení	350 900 000	7 018 000 000
Silnoproudé rozvody a zařízení	1 224 445 000	24 488 900 000
Železniční svršek	3 713 325 360	111 399 760 800
Železniční spodek	3 392 347 365	203 540 841 900
Mosty, propustky, zdi	12 602 860 250	945 214 518 750
Tunely	0	0
Komunikace a zpevněné plochy	1 539 514 995	30 790 299 900
Trakce	1 087 402 000	32 622 060 000
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	1 201 702 700	24 034 054 000
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	3 656 351 500	146 254 060 000
Objekty ochrany životního prostředí	224 774 000	6 743 220 000
CELKEM	31 209 487 420	1 576 423 000 350
Celková životnost investice (roky)		51

2.2. Životnost jednotlivých prvků	roky
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Železniční svršek	30
Železniční spodek	60
Mosty, propustky, zdi	75
Tunely	90
Komunikace a zpevněné plochy	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30

2.3. Výpočet zůstatkové hodnoty	
Celková životnost investice	51
Délka provozní fáze hodnotícího období	23
Životnost investice po skončení hodnotícího období	28
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	122 395 086
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	2 518 007 354
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA	39 337 051 553

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	9 556 791 957
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	372 439 281

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		Scénář s projektem		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 918 922 974		74 153 508	74 524 275	74 896 897	75 271 381	75 647 738	76 025 977	76 406 107	98 393 970	98 885 940	99 380 370	99 877 272	100 376 658	100 878 541	101 382 934	101 889 849
	Periodické provozní náklady	3 612 760 767		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	1 569 348 603		58 974 174	60 448 528	61 959 742	63 508 735	65 096 454	66 723 865	74 030 455	38 422 137	39 382 691	40 367 258	41 174 603	41 998 095	42 838 057	43 694 818	44 568 715
	Náklady na provoz vlaků - osobní	34 681 474 806		1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 111 359 586	1 111 359 586	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	42 782 507 150		1 196 614 841	1 198 459 963	1 200 343 797	1 202 267 275	1 204 231 350	1 254 109 428	1 261 796 147	1 316 873 492	1 318 326 015	1 319 805 012	1 321 109 259	1 322 432 138	1 323 773 983	1 325 135 137	1 326 515 948
3.1. b Celkové provozní náklady (CZK)		Scénář s projektem		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.			102 399 298	102 911 294	103 425 851	103 942 980	104 462 695	104 985 009	105 509 934	106 037 483	106 567 671	107 100 509	107 636 012	108 174 192	108 715 063	109 258 638	109 804 931
	Periodické provozní náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 612 760 767	0	0	0
	Náklady na řízení provozu			45 460 089	46 369 291	47 296 677	48 242 610	49 207 462	50 191 612	51 195 444	52 219 353	53 263 740	54 329 015	55 415 595	56 523 907	57 654 385	58 807 473	59 983 622
	Náklady na provoz vlaků - osobní			1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384
	Náklady na provoz vlaků - nákladní			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady			1 327 916 771	1 329 337 970	1 330 779 912	1 332 242 975	1 333 727 542	1 335 234 005	1 336 762 762	1 338 314 220	1 339 888 795	1 341 486 908	1 343 108 991	1 344 755 483	4 959 187 599	1 348 123 495	1 349 845 938
3.2. a Celkové provozní náklady (CZK)		Scénář bez projektu		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 407 965 400		74 153 508	74 555 610	74 959 724	75 365 857	75 774 022	76 184 227	76 596 483	77 010 801	77 427 190	77 845 661	78 266 225	78 688 891	79 113 671	79 540 574	79 969 612
	Periodické provozní náklady	13 405 089 610		2 151 100 020	538 633 000	493 587 000	56 358 000	295 122 000	1 441 949 730	510 151 000	110 898 000	63 832 000	571 054 000	845 824 500	61 711 000	92 945 250	242 400 000	130 769 750
	Náklady na řízení provozu	2 486 017 912		58 974 174	60 448 528	61 959 742	63 508 735	65 096 454	66 723 865	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	79 721 845	81 316 282
	Náklady na provoz vlaků - osobní	33 101 425 443		1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	51 400 498 365		3 347 714 861	1 737 124 298	1 693 993 624	1 258 719 752	1 499 479 634	2 696 217 408	1 766 499 031	1 369 370 148	1 324 473 081	1 833 909 910	2 110 573 986	1 328 385 626	1 361 577 179	1 513 022 006	1 403 415 231
3.2. b Celkové provozní náklady (CZK)		Scénář bez projektu		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.			80 400 796	80 834 135	81 269 641	81 707 324	82 147 196	82 589 267	83 033 548	83 480 051	83 928 787	84 379 766	84 833 000	85 288 500	85 746 278	86 206 344	86 668 711
	Periodické provozní náklady			640 189 460	85 673 250	636 401 000	103 257 350	373 498 000	962 530 000	93 223 000	123 755 300	141 905 000	405 964 450	451 207 400	125 320 800	190 486 000	949 940 350	515 403 000
	Náklady na řízení provozu			82 942 608	84 601 460	86 293 489	88 019 359	89 779 746	91 575 341	93 406 848	95 274 985	97 180 485	99 124 094	101 106 576	103 128 708	105 191 282	107 295 108	109 441 010
	Náklady na provoz vlaků - osobní			1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady			1 914 892 449	1 362 468 431	1 915 323 716	1 384 343 619	1 656 784 528	2 248 054 194	1 381 022 982	1 413 869 922	1 434 373 857	1 700 827 896	1 748 506 562	1 425 097 594	1 492 783 146	2 254 801 388	1 822 872 307
3.3.a KF Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		s aplikací fiskální korekce		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	475 190 544		0	-29 142	-58 429	-87 863	-117 444	-147 173	-177 051	19 886 347	19 956 637	20 027 279	20 098 274	20 169 623	20 241 330	20 313 395	20 385 820
0,93	Periodické provozní náklady	-9 106 865 824		-2 000 523 019	-500 928 690	-459 035 910	-52 412 940	-274 463 460	-1 341 013 249	-474 440 430	-103 135 140	-59 363 760	-531 080 220	-786 616 785	-57 391 230	-86 439 083	-225 432 000	-121 615 868
0,82	Náklady na řízení provozu	-751 668 834		0	0	0	0	0	0	4 623 564	-25 977 291	-26 626 723	-27 292 391	-27 838 239	-28 395 004	-28 962 904	-29 542 162	-30 133 005
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 469 445 907		0	0	0	0	0	0	0	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové provozní náklady	-7 913 898 206		-2 000 523 019	-500 957 832	-459 094 339	-52 500 803	-274 580 904	-1 341 160 422	-469 993 916	-45 337 131	-2 144 893	-474 456 380	-730 467 798	-1 727 658	-31 271 704	-170 771 815	-67 474 101
3.3.b KF Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		s aplikací fiskální korekce		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.			20 458 607	20 531 759	20 605 276	20 679 160	20 753 414	20 828 040	20 903 038	20 978 412	21 054 162	21 130 291	21 206 801	21 283 693	21 360 970	21 438 633	21 516 685
0,93	Periodické provozní náklady			-595 376 197	-79 676 123	-591 852 930	-96 029 336	-347 353 140	-895 152 900	-86 697 390	-115 092 429	-131 971 650	-377 546 939	-419 622 882	-116 548 344	3 182 715 533	-883 444 526	-479 324 790
0,82	Náklady na řízení provozu			-30 735 665	-31 350 379	-31 977 386	-32 616 934	-33 269 273	-33 934 658	-34 613 351	-35 305 618	-36 011 731	-36 731 965	-37 466 605	-38 215 937	-38 980 256	-39 759 861	-40 555 058
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní			63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové provozní náklady			-541 764 303	-26 605 790	-539 336 088	-44 078 157	-295 980 046	-844 370 566	-36 518 751	-65 530 683	-83 040 266	-329 259 660	-371 993 733	-69 591 635	3 228 985 200	-837 876 801	-434 474 211
Scénář s projektem (CZK)		42 782 507 150																
Scénář bez projektu (CZK)		51 400 498 365																
Přírůstkové cash-flow (CZK)		-7 913 898 206																

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 612 446	0	0	0	0	0	0	64 614	65 060	65 494	65 916	66 325	66 723	67 108	67 481
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 368 721 751	0	0	0	0	0	0	53 761 726	54 124 442	54 478 500	54 823 899	55 160 638	55 488 719	55 808 142	56 118 905
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-1 926 257 459	0	0	0	0	0	0	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		-555 923 262	0	0	0	0	0	0	-29 923 984	-29 560 822	-29 206 330	-28 860 510	-28 523 361	-28 194 882	-27 875 075	-27 563 938

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	67 843	68 472	69 101	69 731	70 360	70 990	71 619	72 248	72 878	73 507	74 137	74 766	75 395	76 025	76 654
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	56 421 009	57 208 073	57 995 136	58 782 199	59 569 262	60 356 326	61 143 389	61 930 452	62 717 515	63 504 578	64 291 642	65 078 705	65 865 768	66 652 831	67 439 895
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		-27 261 472	-26 473 780	-25 686 087	-24 898 394	-24 110 702	-23 323 009	-22 535 317	-21 747 624	-20 959 931	-20 172 239	-19 384 546	-18 596 854	-17 809 161	-17 021 468	-16 233 776

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 612 446	0	0	0	0	0	0	64 614	65 060	65 494	65 916	66 325	66 723	67 108	67 481
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 368 721 751	0	0	0	0	0	0	53 761 726	54 124 442	54 478 500	54 823 899	55 160 638	55 488 719	55 808 142	56 118 905
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-1 926 257 459	0	0	0	0	0	0	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		-555 923 262	0	0	0	0	0	0	-29 923 984	-29 560 822	-29 206 330	-28 860 510	-28 523 361	-28 194 882	-27 875 075	-27 563 938

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	67 843	68 472	69 101	69 731	70 360	70 990	71 619	72 248	72 878	73 507	74 137	74 766	75 395	76 025	76 654
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	56 421 009	57 208 073	57 995 136	58 782 199	59 569 262	60 356 326	61 143 389	61 930 452	62 717 515	63 504 578	64 291 642	65 078 705	65 865 768	66 652 831	67 439 895
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		-27 261 472	-26 473 780	-25 686 087	-24 898 394	-24 110 702	-23 323 009	-22 535 317	-21 747 624	-20 959 931	-20 172 239	-19 384 546	-18 596 854	-17 809 161	-17 021 468	-16 233 776

Úspory (CZK)	-555 923 262
--------------	--------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel
	Položka "Provozní náklady vozidel - BUS" zahrnuje náklady na provoz tramvají, trolejbusů, městských, regionálních i dálkových autobusů

5.1.	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
	Osobní - příměstská	12 840 673 946	0	0	0	0	0	0	0	458 154 036	468 634 990	479 163 180	486 355 829	493 468 954	500 500 858	507 449 779	514 313 891
	Osobní - dálková	14 027 126 157	0	0	0	0	0	0	0	473 194 946	485 992 119	498 852 466	508 238 265	517 523 424	526 703 541	535 774 192	544 730 934
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	26 867 800 103	0	0	0	0	0	0	0	931 348 983	954 627 109	978 015 645	994 594 094	1 010 992 378	1 027 204 398	1 043 223 971	1 059 044 823
5.1.	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
	Osobní - příměstská		521 091 302	530 392 794	539 990 121	549 886 740	560 086 203	570 592 157	581 408 345	592 538 599	603 986 846	615 757 103	627 853 476	640 280 163	653 041 451	666 141 713	679 585 416
	Osobní - dálková		553 569 302	567 376 687	581 561 427	596 131 563	611 095 170	626 460 369	642 235 323	658 428 245	675 047 397	692 101 097	709 597 719	727 545 694	745 953 518	764 829 749	784 183 014
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 074 660 603	1 097 769 480	1 121 551 548	1 146 018 303	1 171 181 373	1 197 052 526	1 223 643 668	1 250 966 844	1 279 034 243	1 307 858 200	1 337 451 195	1 367 825 857	1 398 994 969	1 430 971 462	1 463 768 427
5.2.	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
	Osobní - příměstská	228 904 121	0	0	0	0	0	0	0	7 904 086	8 169 165	8 434 131	8 638 845	8 840 044	9 037 674	9 231 678	9 421 996
	Osobní - dálková	240 564 012	0	0	0	0	0	0	0	7 830 113	8 127 923	8 426 544	8 665 552	8 901 286	9 133 586	9 362 293	9 587 248
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	469 468 133	0	0	0	0	0	0	0	15 734 198	16 297 089	16 860 675	17 304 397	17 741 329	18 171 260	18 593 971	19 009 244
5.2.	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
	Osobní - příměstská		9 608 566	9 772 590	9 932 117	10 087 096	10 237 472	10 383 189	10 524 186	10 660 401	10 791 770	10 918 224	11 039 694	11 156 107	11 267 388	11 373 461	11 474 243
	Osobní - dálková		9 808 290	10 048 616	10 285 477	10 518 689	10 748 067	10 973 428	11 194 586	11 411 355	11 623 548	11 830 979	12 033 459	12 230 799	12 422 809	12 609 296	12 790 066
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		19 416 857	19 821 206	20 217 594	20 605 784	20 985 539	21 356 617	21 718 772	22 071 756	22 415 318	22 749 203	23 073 153	23 386 906	23 690 197	23 982 757	24 264 314
5.3.	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
	BUS	2 256 731 028	0	0	0	0	0	0	0	80 626 354	82 705 597	84 793 657	86 290 070	87 769 207	89 230 513	90 673 427	92 097 378
	IAD	956 978 410	0	0	0	0	0	0	0	36 025 523	36 755 050	37 490 991	37 969 346	38 445 511	38 919 382	39 390 855	39 859 822
	LUV	0															
	TUV	0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	3 213 709 438	0	0	0	0	0	0	0	116 651 877	119 460 647	122 284 647	124 259 416	126 214 718	128 149 896	130 064 282	131 957 200
5.3.	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
	BUS		93 501 785	95 097 547	96 678 350	98 243 675	99 792 999	101 325 788	102 841 501	104 339 588	105 819 492	107 280 644	108 722 471	110 144 387	111 545 799	112 926 105	114 284 694
	IAD		40 326 175	40 789 803	41 250 595	41 708 437	42 163 212	42 614 803	43 063 091	43 507 955	43 949 271	44 386 915	44 820 758	45 250 673	45 676 528	46 098 190	46 515 523
	LUV																
	TUV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		133 827 960	135 887 351	137 928 945	139 952 112	141 956 211	143 940 591	145 904 592	147 847 543	149 768 763	151 667 559	153 543 229	155 395 060	157 222 327	159 024 295	160 800 217
5.4.	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	26 867 800 103	0	0	0	0	0	0	0	931 348 983	954 627 109	978 015 645	994 594 094	1 010 992 378	1 027 204 398	1 043 223 971	1 059 044 823
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	469 468 133	0	0	0	0	0	0	0	15 734 198	16 297 089	16 860 675	17 304 397	17 741 329	18 171 260	18 593 971	19 009 244
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	3 213 709 438	0	0	0	0	0	0	0	116 651 877	119 460 647	122 284 647	124 259 416	126 214 718	128 149 896	130 064 282	131 957 200
	Celkové úspory z cestovních dob	30 550 977 675	0	0	0	0	0	0	0	1 063 735 058	1 090 384 845	1 117 160 967	1 136 157 907	1 154 948 425	1 173 525 554	1 191 882 224	1 210 011 264
5.4.	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 074 660 603	1 097 769 480	1 121 551 548	1 146 018 303	1 171 181 373	1 197 052 526	1 223 643 668	1 250 966 844	1 279 034 243	1 307 858 200	1 337 451 195	1 367 825 857	1 398 994 969	1 430 971 462	1 463 768 427
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		19 416 857	19 821 206	20 217 594	20 605 784	20 985 539	21 356 617	21 718 772	22 071 756	22 415 318	22 749 203	23 073 153	23 386 906	23 690 197	23 982 757	24 264 314
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		133 827 960	135 887 351	137 928 945	139 952 112	141 956 211	143 940 591	145 904 592	147 847 543	149 768 763	151 667 559	153 543 229	155 395 060	157 222 327	159 024 295	160 800 217
	Celkové úspory z cestovních dob		1 227 905 420	1 253 478 037	1 279 698 087	1 306 576 199	1 334 123 123	1 362 349 734	1 391 267 032	1 420 886 143	1 451 218 324	1 482 274 962	1 514 067 577	1 546 607 823	1 579 907 493	1 613 978 514	1 648 832 958
	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	26 867 800 103															
	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	469 468 133															
	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	3 213 709 438															
	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	30 550 977 675															

6.1. a			Externí náklady (CZK)	Celkem	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
			Scénář s projektem																
Železniční osobní doprava	Nehody			4 035 046 956	76 739 125	78 796 982	80 893 612	83 029 486	85 205 071	115 633 755	118 626 109	122 702 204	125 821 073	128 995 985	130 931 190	132 872 174	134 818 657	136 770 353	138 726 968
	Hluk			17 677 348 570	336 190 451	345 205 828	354 391 064	363 748 222	373 279 357	506 585 974	519 695 334	537 552 513	551 216 131	565 125 266	573 603 311	582 106 667	590 634 117	599 184 404	607 756 239
	Znečištění ovzduší			22 192 758 259	422 065 186	433 383 404	444 914 869	456 662 171	468 627 889	635 985 652	652 443 599	674 862 122	692 015 904	709 477 915	720 121 548	730 796 957	741 502 614	752 236 942	762 998 322
	Klimatické změny			24 018 136 644	456 780 504	469 029 658	481 509 598	494 223 128	507 173 040	688 296 160	706 107 791	730 370 262	748 934 961	767 833 242	779 352 324	790 905 798	802 492 006	814 109 245	825 755 260
Železniční nákladní doprava	Nehody			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Převedená osobní doprava	Nehody			920 370 230	0	0	0	0	0	0	0	31 663 149	32 507 210	33 366 732	33 906 179	34 447 329	34 990 105	35 534 427	36 080 213
	Hluk			167 915 948	0	0	0	0	0	0	0	5 795 345	5 948 168	6 103 677	6 200 505	6 297 527	6 394 727	6 492 088	6 589 590
	Znečištění ovzduší			939 259 989	0	0	0	0	0	0	0	32 732 408	33 567 391	34 415 105	34 929 737	35 443 494	35 956 229	36 467 793	36 978 031
	Klimatické změny			613 562 971	0	0	0	0	0	0	0	21 282 791	21 834 490	22 395 228	22 739 908	23 084 635	23 429 330	23 773 912	24 118 295
Převedená nákladní doprava	Nehody			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady				65 282 181 292	1 291 775 265	1 326 415 872	1 361 709 144	1 397 663 007	1 434 285 356	1 946 501 541	1 996 872 832	1 974 013 408	2 024 130 811	2 075 151 665	2 106 232 044	2 137 408 611	2 168 677 002	2 200 032 726	2 231 471 159
6.1. b			Externí náklady (CZK)	Celkem	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
			Scénář s projektem																
Železniční osobní doprava	Nehody			140 688 197	142 861 706	145 048 638	147 248 882	149 463 327	151 688 852	153 928 333	156 180 640	158 445 639	160 723 188	163 013 140	165 313 342	167 629 636	169 955 857	172 293 834	174 643 584
	Hluk			616 348 293	625 870 333	635 451 175	645 090 342	654 787 336	664 541 636	674 352 696	684 219 949	694 142 800	704 120 632	714 152 803	724 238 642	734 377 454	744 568 518	754 811 083	765 114 584
	Znečištění ovzduší			773 785 086	785 739 386	797 767 507	809 868 853	822 042 797	834 288 684	846 605 831	858 993 522	871 451 015	883 977 533	896 572 269	909 234 382	921 963 000	934 757 215	947 616 087	960 548 336
	Klimatické změny			837 429 746	850 367 300	863 384 748	876 481 443	889 656 707	902 909 831	916 240 076	929 646 669	943 128 804	956 685 642	970 316 308	984 019 894	997 795 454	1 011 642 008	1 025 558 536	1 039 590 084
Železniční nákladní doprava	Nehody																		
	Hluk																		
	Znečištění ovzduší																		
	Klimatické změny																		
Převedená osobní doprava	Nehody			36 627 379	37 502 620	38 391 703	39 294 817	40 212 154	41 143 909	42 090 277	43 051 458	44 027 654	45 019 069	46 025 909	47 048 385	48 086 707	49 141 090	50 211 753	51 299 807
	Hluk			6 687 216	6 845 345	7 005 968	7 169 119	7 334 832	7 503 143	7 674 086	7 847 698	8 024 015	8 203 073	8 384 910	8 569 564	8 757 072	8 947 473	9 140 807	9 340 807
	Znečištění ovzduší			37 486 788	38 344 960	39 216 548	40 101 732	41 000 699	41 913 634	42 840 728	43 782 173	44 738 163	45 708 894	46 694 566	47 695 381	48 711 542	49 743 257	50 790 735	51 853 556
	Klimatické změny			24 462 395	25 031 287	25 609 111	26 195 988	26 792 042	27 397 397	28 012 180	28 636 519	29 270 543	29 914 385	30 568 176	31 232 051	31 906 148	32 590 603	33 285 556	33 991 007
Převedená nákladní doprava	Nehody																		
	Hluk																		
	Znečištění ovzduší																		
	Klimatické změny																		
Celkové externí náklady				2 262 987 544	2 297 114 513	2 331 428 739	2 365 927 864	2 400 609 440	2 435 470 920	2 470 509 664	2 505 722 932	2 541 107 883	2 576 661 574	2 612 380 957	2 648 262 879	2 684 304 077	2 720 501 176	2 756 850 689	2 793 359 807
6.2. a			Externí náklady (CZK)	Celkem	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
			Scénář bez projektu																
Železniční osobní doprava	Nehody			4 008 187 051	76 739 125	78 796 982	80 893 612	83 029 486	85 205 071	115 633 755	118 626 109	121 672 904	124 774 742	127 932 217	129 860 175	131 793 734	133 732 613	135 676 521	137 625 159
	Hluk			17 559 676 606	336 190 451	345 205 828	354 391 064	363 748 222	373 279 357	506 585 974	519 695 334	533 043 199	546 632 202	560 464 950	568 911 241	577 382 073	585 876 210	594 392 378	602 929 267
	Znečištění ovzduší			22 045 028 783	422 065 186	433 383 404	444 914 869	456 662 171	468 627 889	635 985 652	652 443 599	669 200 973	686 261 079	703 627 192	714 230 960	724 865 538	735 529 373	746 220 866	756 938 374
	Klimatické změny			23 858 256 258	456 780 504	469 029 658	481 509 598	494 223 128	507 173 040	688 296 160	706 107 791	724 243 477	742 706 796	761 501 290	772 977 229	784 486 513	796 027 460	807 598 340	819 197 374
Železniční nákladní doprava	Nehody			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady				67 471 148 698	1 291 775 265	1 326 415 872	1 361 709 144	1 397 663 007	1 434 285 356	1 946 501 541	1 996 872 832	2 048 160 553	2 100 374 818	2 153 825 649	2 185 979 605	2 218 527 858	2 251 165 656	2 283 888 106	2 316 690 174
6.2. b			Externí náklady (CZK)	Celkem	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
			Scénář bez projektu																
Železniční osobní doprava	Nehody			139 578 219	141 736 942	143 908 902	146 093 989	148 292 087	150 503 073	152 726 822	154 963 202	157 212 074	159 473 295	161 746 717	164 032 183	166 329 533	168 638 599	170 959 208	173 289 807
	Hluk			611 485 530	620 942 793	630 458 048	640 030 810	649 660 571	659 346 798	669 088 937	678 886 409	688 738 610	698 644 914	708 604 664	718 617 183	728 681 764	738 797 673	748 964 150	759 182 007
	Znečištění ovzduší			767 680 203	779 553 180	791 498 963	803 516 941	815 606 477	827 766 904	839 997 524	852 297 611	864 666 408	877 103 125	889 606 943	902 177 007	914 812 432	927 512 296	940 275 645	953 100 504
	Klimatické změny			830 822 731	843 672 273	856 600 609	869 607 079	882 690 993	895 851 627	909 088 229	922 400 012	935 786 155	949 245 806	962 778 077	976 382 043	990 056 745	1 003 801 187	1 017 614 334	1 031 495 881
Železniční nákladní doprava	Nehody																		
	Hluk																		
	Znečištění ovzduší																		
	Klimatické změny																		
Celkové externí náklady				2 349 566 683	2 385 905 188	2 422 466 523	2 459 248 820	2 496 250 127	2 533 468 402	2 570 901 512	2 608 547 233	2 646 403 247	2 684 467 141	2 722 736 401	2 761 208 417	2 799 880 474	2 838 749 756	2 877 813 338	2 917 079 807
6.3. a			Celkem externí efekty - úspory (CZK)	Celkem	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
			Scénář bez projektu																
Osobní	Nehody			893 510 325	0	0	0	0	0	0	0	30 633 849	31 460 878	32 302 964	32 835 163	33 368 889	33 904 061	34 440 595	34 978 404
	Hluk			50 243 984	0	0	0	0	0	0	0	1 286 031	1 364 238	1 443 361	1 508 435	1 572 933	1 636 821	1 700 062	1 762 618
	Znečištění ovzduší																		

9.1.			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	9 032 506 496	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	502 689 191	55 804 337	144 329 053	188 625 625	538 175 557	28 462 688	53 936 182	150 537 655	216 799 301
	Zvýšení bonity pozemků	2 504 485 000								668 000 000							1 836 485 000
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-395 096 948	0	0	0	0	0	0	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
	Úspora z trati Brno - Přerov	13 197 386 116	0	0	0	0	0	0	0	521 077 236	528 109 930	535 237 804	539 326 605	543 418 447	547 513 099	551 610 322	555 709 870
		24 339 280 664	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	498 111 265	1 240 303 646	667 861 058	719 285 502	1 072 924 235	567 303 209	596 871 355	697 570 051	2 604 416 245
9.1.			2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
	Přínosy z omezení dopravy v BP		240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764	0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	317 600 497	1 898 071 003	145 120 938
	Zvýšení bonity pozemků																
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-289 804 648	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
	Úspora z trati Brno - Přerov		559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354	587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511
			796 084 613	715 727 022	643 572 145	771 288 977	649 730 847	669 931 192	582 439 053	1 021 190 796	1 052 966 961	999 443 647	1 282 591 771	444 879 151	927 641 874	2 512 749 035	764 445 523

9.2.			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	9 032 506 496	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	502 689 191	55 804 337	144 329 053	188 625 625	538 175 557	28 462 688	53 936 182	150 537 655	216 799 301
	Zvýšení bonity pozemků	2 504 485 000	0	0	0	0	0	0	0	668 000 000	0	0	0	0	0	0	1 836 485 000
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-395 096 948	0	0	0	0	0	0	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
	Úspora z trati Brno - Přerov	13 197 386 116	0	0	0	0	0	0	0	521 077 236	528 109 930	535 237 804	539 326 605	543 418 447	547 513 099	551 610 322	555 709 870
		24 339 280 664	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	498 111 265	1 240 303 646	667 861 058	719 285 502	1 072 924 235	567 303 209	596 871 355	697 570 051	2 604 416 245
9.2.			2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
	Přínosy z omezení dopravy v BP		240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764	0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	317 600 497	1 898 071 003	145 120 938
	Zvýšení bonity pozemků		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-289 804 648	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
	Úspora z trati Brno - Přerov		559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354	587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511
			796 084 613	715 727 022	643 572 145	771 288 977	649 730 847	669 931 192	582 439 053	1 021 190 796	1 052 966 961	999 443 647	1 282 591 771	444 879 151	927 641 874	2 512 749 035	764 445 523

Výnosy/náklady (CZK)	24 339 280 664
----------------------	----------------

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem																
	Celkem provozní náklady železnice - úspora	7 913 898 206	13,3	2 000 523 019	500 957 832	459 094 339	52 500 803	274 580 904	1 341 160 422	469 993 916	45 337 131	2 144 893	474 456 380	730 467 798	1 727 658	31 271 704	170 771 815	67 474 101
	Celkem úspory v silniční dopravě	-555 923 262		0	0	0	0	0	0	0	-29 923 984	-29 560 822	-29 206 330	-28 860 510	-28 523 361	-28 194 882	-27 875 075	-27 563 938
	Celkem úspory z cestovních dob	30 550 977 675		0	0	0	0	0	0	0	1 063 735 058	1 090 384 845	1 117 160 967	1 136 157 907	1 154 948 425	1 173 525 554	1 191 882 224	1 210 011 269
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	2 188 967 406		0	0	0	0	0	0	0	74 147 146	76 244 007	78 373 984	79 747 561	81 119 248	82 488 654	83 855 380	85 219 015
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy	24 339 280 664		914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	498 111 265	1 240 303 646	667 861 058	719 285 502	1 072 924 235	567 303 209	596 871 355	697 570 051	2 604 416 245
	Celkové příjmy	64 437 200 689		2 914 951 347	617 110 991	1 458 694 902	52 500 803	247 523 448	1 177 987 319	968 105 181	2 393 598 997	1 807 073 982	2 360 070 504	2 990 436 991	1 776 575 180	1 855 962 385	2 116 204 395	3 939 556 692
	Ostatní náklady	0																
	Celkem investiční náklady bez rezervy	35 364 785 469	0,93	4 837 323 906	5 389 685 372	5 953 962 528	7 170 774 481	5 708 025 980	5 732 207 533	572 805 668	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-39 337 051 553		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	-3 972 266 084		4 837 323 906	5 389 685 372	5 953 962 528	7 170 774 481	5 708 025 980	5 732 207 533	572 805 668	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	68 409 466 773		-1 922 372 560	-4 772 574 381	-4 495 267 626	-7 118 273 678	-5 460 502 532	-4 554 220 213	395 299 513	2 393 598 997	1 807 073 982	2 360 070 504	2 990 436 991	1 776 575 180	1 855 962 385	2 116 204 395	3 939 556 692
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	9 638 327 636		-1 922 372 560	-4 545 308 935	-4 077 340 250	-6 149 032 440	-4 492 368 947	-3 568 350 705	294 978 583	1 701 086 119	1 223 098 801	1 521 322 490	1 835 868 903	1 038 726 713	1 033 469 303	1 122 268 373	1 989 743 834

10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																		
	Celkem provozní náklady železnice - úspora			541 764 303	26 605 790	539 336 088	44 078 157	295 980 046	844 370 566	36 518 751	65 530 683	83 040 266	320 259 660	371 993 733	69 591 635	-3 228 985 200	837 876 801	434 474 211
	Celkem úspory v silniční dopravě			-27 261 472	-26 473 780	-25 686 087	-24 898 394	-24 110 702	-23 323 009	-22 535 317	-21 747 624	-20 959 931	-20 172 239	-19 384 546	-18 596 854	-17 809 161	-17 021 468	-16 233 776
	Celkem úspory z cestovních dob			1 227 905 420	1 253 478 037	1 279 698 087	1 306 576 199	1 334 123 123	1 362 349 734	1 391 267 032	1 420 886 143	1 451 218 324	1 482 274 962	1 514 067 577	1 546 607 823	1 579 907 493	1 613 978 514	1 648 832 958
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)			86 579 139	88 790 675	91 037 784	93 320 956	95 640 688	97 997 482	100 391 848	102 824 301	105 295 365	107 805 567	110 355 444	112 945 537	115 576 397	118 248 580	120 962 649
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy			796 084 613	715 727 022	643 572 145	771 288 977	649 730 847	669 931 192	582 439 053	1 021 190 796	1 052 966 961	999 443 647	1 282 591 771	444 879 151	927 641 874	2 512 749 035	764 445 523
	Celkové příjmy			2 625 072 003	2 058 127 745	2 527 958 017	2 190 365 894	2 351 364 001	2 951 325 964	2 088 081 367	2 588 684 299	2 671 560 985	2 898 611 597	3 259 623 978	2 155 427 293	-623 668 597	5 065 831 462	2 952 481 565
	Ostatní náklady																	
	Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-39 337 051 553
	Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-39 337 051 553
	Cash Flow			2 625 072 003	2 058 127 745	2 527 958 017	2 190 365 894	2 351 364 001	2 951 325 964	2 088 081 367	2 588 684 299	2 671 560 985	2 898 611 597	3 259 623 978	2 155 427 293	-623 668 597	5 065 831 462	42 289 533 117
	Diskontní sazba			0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow			1 262 704 517	942 852 033	1 102 939 709	910 142 271	930 514 581	1 112 323 716	749 500 863	884 941 394	869 783 598	898 766 441	962 575 996	606 193 956	-167 048 585	1 292 261 373	10 274 086 491

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	7,130%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	9 638 327 636
Rentabilita nákladů	1,309
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	375 616 821

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné příjmy a náklady dle konkrétního projektu.

Rok	vlakovo/kilometry/rok																																			
	bez projektu, bez Přerovky, bez VRT												bez projektu, s Přerovkou, bez VRT												VARIANTA A, bez VRT											
	vlak				bus				OA				vlak				bus				OA				vlak				bus				OA			
	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA				
2020	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238				
2021	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877				
2022	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347				
2023	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646				
2024	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776				
2025	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 537 527 735	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 529 459 624	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 529 459 624	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 529 459 624				
2026	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 570 057 526	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 561 931 573	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 561 931 573	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 561 931 573				
2027	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 601 846 146	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 593 663 671	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 584 665 987	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 584 665 987				
2028	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 632 893 597	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 624 655 916	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 615 597 528	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 615 597 528				
2029	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 663 199 877	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 654 908 310	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 645 790 665	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 645 790 665				
2030	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 692 764 988	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 684 420 852	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 675 245 401	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 675 245 401				
2031	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 721 588 930	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 713 193 542	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 703 961 733	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 703 961 733				
2032	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 749 671 701	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 741 226 380	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 731 939 663	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 731 939 663				
2033	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 777 013 303	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 768 519 366	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 759 179 189	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 759 179 189				
2034	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 803 613 735	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 795 072 500	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 785 680 314	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 785 680 314				
2035	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 829 472 997	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 820 885 782	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 811 443 035	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 811 443 035				
2036	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 854 591 090	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 846 868 852	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 837 294 380	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 837 294 380				
2037	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 878 968 013	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 872 110 751	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 862 404 555	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 862 404 555				
2038	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 902 603 766	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 896 611 481	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 886 773 560	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 886 773 560				
2039	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 925 498 349	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 920 371 041	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 910 401 395	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 910 401 395				
2040	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 947 651 762	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 943 389 431	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 933 288 061	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 933 288 061				
2041	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 969 064 006	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 965 666 652	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 955 433 557	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 955 433 557				
2042	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 989 735 080	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 987 202 703	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015</														

bez projektu, bez Přerovky, bez VRT														osobikilometry/rok														bez projektu, s Přerovkou, bez VRT														VARIANTA A, bez VRT													
vlak		tram	trolejbus	bus		dálkový	OA	vlak		tram	trolejbus	bus		dálkový	OA	vlak		tram	trolejbus	bus		dálkový	OA	vlak		tram	trolejbus	bus		dálkový	OA																								
dálkový	regionální			městský	regionální			dálkový	regionální			městský	regionální			dálkový	regionální			městský	regionální			dálkový	regionální			městský	regionální			dálkový	regionální	městský	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální	městský	regionální	dálkový	regionální	městský	regionální	dálkový	regionální								
758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385																
764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003																
771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924																
777 669 378	681 103 715	563 424 408	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 408	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 408	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 408	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 408	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147																
783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673																
789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 601	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 601	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 601	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 601	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 601																
795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 833	795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 833	795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 833	795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 833	795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 833																
801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 900 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 900 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 900 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 900 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 900 363 067																
807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804																
812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843																
817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185																
822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830																
827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778																
832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028																
837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581																
841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437																
845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595																
849 780 078	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228</																																																		

vlak(vozo)/hodiny/rok																															
bez projektu, bez Přerovky, bez VRT							bez projektu, s Přerovkou, bez VRT							VARIANTA A, bez VRT							bez projektu, bez Přerovky, bez VRT (sif 2020)										
vlak		bus					vlak		bus					vlak		bus					vlak		bus								
dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 391 155	49 138 323	35 339 045	256 011 936
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 501 961	35 339 045	256 011 936
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	30 282 282	37 151 805	85 849 237	27 097 258	39 121 026	49 861 356	36 570 913	261 768 176
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	30 580 477	37 311 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 189 580	37 178 525	264 546 395
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 370 588	267 232 191
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	210 811 312	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	201 613 315	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	201 613 315	31 501 307	37 633 125	87 177 991	27 361 364	40 423 234	50 824 083	37 780 104	269 838 490
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	212 785 360	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 501 233	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 501 233	31 421 943	37 782 510	87 567 956	27 436 910	40 765 811	51 112 507	38 968 072	272 265 361
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	214 697 293	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	205 329 746	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	205 207 244	31 684 727	37 926 367	87 931 444	27 506 212	41 087 641	51 384 688	39 553 492	274 812 335
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	216 547 111	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	207 098 854	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	206 975 297	31 938 658	38 064 698	88 268 456	27 569 289	41 388 725	51 640 320	40 133 364	277 180 302
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	218 334 815	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	208 808 557	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	208 683 980	32 183 737	38 197 500	88 578 991	27 626 081	41 669 062	51 880 321	40 770 688	279 468 963
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	220 060 403	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 458 856	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	210 333 294	32 419 933	38 324 776	88 863 049	27 676 649	41 928 653	51 903 773	41 276 646	281 677 316
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	221 723 877	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	212 049 749	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	211 923 239	32 647 337	38 446 524	89 120 633	27 720 472	42 167 937	52 389 692	38 806 562	285 806 562
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	223 325 235	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	213 581 238	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	213 453 814	32 849 585	38 556 745	89 191 033	27 782 396	42 389 396	52 501 949	38 885 895	286 895 895
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	224 864 479	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	215 053 323	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	214 925 020	33 075 526	38 673 438	89 556 364	27 790 885	42 582 946	52 676 673	42 949 504	287 826 533
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	226 341 608	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	216 466 002	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	216 336 857	33 276 341	38 778 064	89 734 515	27 816 474	42 759 552	52 636 315	43 496 088	289 717 258
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	227 756 622	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	217 819 277	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	217 689 324	33 468 305	38 878 242	89 886 190	27 835 819	42 915 410	52 977 392	43 103 124	291 528 476
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	229 109 521	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	218 793 650	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	218 654 990	33 651 415	38 972 353	90 011 388	27 848 920	43 500 522	53 103 388	44 572 612	293 206 186
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	230 400 305	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	219 723 287	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	219 575 920	33 825 673	39 060 937	90 110 110	27 855 775	43 164 888	53 213 450	45 102 552	294 912 390
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	231 628 974	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	220 608 188	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	220 452 114	33 991 078	39 143 993	90 182 355	27 856 386	43 258 508	53 206 650	45 626 945	296 485 087
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	232 795 528	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	221 448 353	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	221 283 573	34 174 631	39 221 522	90 228 123	27 860 753	43 331 380	53 383 917	46 145 789	297 978 276
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	233 899 968	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 243 782	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	222 070 295	34 295 331	39 293 524	90 247 414	27 838 875	43 383 507	53 444 941	46 659 085	299 391 959
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	234 942 292	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 994 476	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	222 812 282	34 434 179	39 359 998	90 240 229	27 820 752	43 414 887	53 489 722	47 166 033	300 726 134
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	235 922 502	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	223 700 434	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	223 509 533	34 564 174	39 420 945	90 206 567	27 796 385	43 425 521	53 518 260	47 169 330	301 980 802
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	236 840 597	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 361 656	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	224 162 048	34 685 316	39 476 364	90 146 429	27 765 773	43 415 408	53 530 556	48 165 685	303 155 964
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	237 696 576	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 978 142	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	224 769 827	34 797 606	39 526 256	90 059 814	27 728 917	43 454 048	53 526 609	48 656 790	304 251 618
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	238 490 441	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	225 549 892	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	225 332 871	34 901 043	39 570 629	89 946 727	27 685 816	43 332 943	53 506 419	49 134 346	305 267 765
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	239 222 191	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	226 076 906	82 064	266 025	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	225 851 178	34 995 6							

osobohodiny/rok (vnímaná cestovní doba)																
bez projektu, s Přerovkou, bez VRT																
vlak		tram	trolejbus	bus			OA	vlak		tram	trolejbus	bus			OA	
dálkový	regionální			městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální			městský	regionální	dálkový		
29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	
29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283	29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283	
30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093	30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093	
30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	264 546 395	30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	264 546 395	
30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	
36 323 653	46 137 237	92 355 638	32 859 016	36 850 159	43 070 748	34 723 833	258 065 044	36 323 653	46 137 237	92 355 638	32 859 016	36 850 159	43 070 748	34 723 833	258 065 044	
36 640 402	46 320 379	92 768 763	32 949 741	37 162 455	43 315 172	35 258 544	260 481 578	36 640 402	46 320 379	92 768 763	32 949 741	37 162 455	43 315 172	35 258 544	260 481 578	
36 946 828	46 496 745	93 153 839	33 032 968	37 455 838	43 545 831	35 788 236	262 822 075	32 546 720	48 328 985	91 958 990	34 263 302	37 683 068	43 318 927	36 399 353	262 665 273	
37 242 932	46 666 334	93 510 867	33 108 694	37 730 308	43 762 725	36 312 907	265 086 533	32 807 559	48 505 257	92 311 437	34 341 850	37 959 203	43 534 691	36 932 984	264 928 380	
37 528 712	46 829 147	93 839 845	33 176 922	37 985 866	43 965 854	36 832 559	267 274 953	33 059 306	48 674 486	92 636 196	34 412 618	38 216 311	43 736 761	37 461 509	267 115 494	
37 804 170	46 985 183	94 140 774	33 237 650	38 222 511	44 155 218	37 347 191	269 387 335	33 301 958	48 836 671	92 933 265	34 475 609	38 454 392	43 925 139	37 984 929	269 226 616	
38 069 305	47 134 443	94 413 653	33 290 879	38 440 243	44 330 817	37 856 803	271 423 679	33 535 517	48 991 813	93 202 644	34 530 820	38 673 446	44 099 823	38 503 243	271 261 745	
38 324 117	47 276 927	94 658 484	33 336 609	38 639 063	44 492 651	38 361 395	273 383 985	33 759 983	49 139 911	93 444 335	34 578 253	38 873 472	44 260 814	39 016 451	273 220 882	
38 568 606	47 412 634	94 875 265	33 374 839	38 818 971	44 640 721	38 860 968	275 268 253	33 975 356	49 280 965	93 658 335	34 617 907	39 054 470	44 408 112	39 524 554	275 104 026	
38 802 773	47 541 564	95 063 998	33 405 571	38 979 965	44 775 025	39 355 520	277 076 483	34 181 635	49 414 977	93 844 647	34 649 783	39 216 442	44 541 716	40 027 552	276 911 177	
39 026 617	47 663 718	95 224 681	33 428 802	39 122 047	44 895 564	39 845 053	278 808 675	34 378 820	49 541 944	94 003 269	34 673 880	39 359 386	44 661 627	40 525 444	278 642 335	
39 351 627	47 712 025	95 339 554	33 436 721	39 228 294	44 990 572	40 424 451	280 211 588	34 660 087	51 017 059	94 080 271	34 689 695	39 465 985	44 769 911	41 107 999	280 034 104	
39 667 784	47 754 804	95 427 951	33 438 396	39 313 793	45 069 336	40 998 301	281 534 995	34 932 501	50 957 923	94 130 796	34 699 265	39 551 837	44 861 951	41 685 007	281 346 366	
39 975 089	47 792 056	95 489 871	33 433 825	39 378 547	45 131 858	41 566 602	282 778 894	35 196 063	50 893 260	94 154 844	34 702 590	39 616 943	44 937 749	42 256 466	282 579 120	
40 273 541	47 823 781	95 525 314	33 423 011	39 422 554	45 178 137	42 129 356	283 943 286	35 450 773	50 823 070	94 152 416	34 699 671	39 661 302	44 997 304	42 822 377	283 732 368	
40 563 141	47 849 978	95 534 281	33 405 951	39 445 814	45 208 173	42 686 562	285 028 172	35 696 629	50 747 352	94 123 511	34 690 508	39 684 915	45 040 616	43 382 741	284 806 108	
40 843 888	47 870 648	95 516 771	33 382 647	39 448 328	45 221 966	43 238 220	286 033 550	35 933 633	50 666 107	94 068 129	34 675 099	39 687 782	45 067 685	43 937 556	285 800 342	
41 115 783	47 885 790	95 472 785	33 353 099	39 430 096	45 219 516	43 784 330	286 959 421	36 161 785	50 579 335	93 986 271	34 653 446	39 669 902	45 078 512	44 486 824	286 715 068	
41 378 825	47 895 405	95 402 321	33 317 305	39 391 117	45 200 824	44 324 892	287 805 795	36 381 084	50 487 035	93 877 936	34 625 549	39 631 276	45 073 095	45 030 543	287 550 287	
41 633 014	47 899 493	95 305 381	33 275 268	39 331 392	45 165 889	44 859 906	288 572 642	36 591 530	50 389 208	93 743 124	34 591 407	39 571 903	45 051 436	45 568 715	288 306 000	
41 878 351	47 898 053	95 181 965	33 226 985	39 250 920	45 114 710	45 389 372	289 259 992	36 793 124	50 285 853	93 581 836	34 551 020	39 491 784	45 013 534	46 101 338	288 982 205	
42 114 835	47 891 086	95 032 072	33 172 458	39 149 702	45 047 289	45 913 290	289 867 834	36 985 865	50 176 971	93 394 071	34 504 389	39 390 919	44 959 389	46 628 414	289 578 903	
42 342 467	47 878 591	94 855 702	33 111 687	39 027 738	44 963 626	46 431 660	290 396 170	37 169 753	50 062 562	93 179 829	34 451 513	39 269 307	44 889 001	47 149 942	290 096 094	
42 561 246	47 860 569	94 652 855	33 044 670	38 885 027	44 863 719	46 944 482	290 844 999	37 344 789	49 942 625	92 939 111	34 392 393	39 126 948	44 802 371	47 665 921	290 533 778	
42 771 172	47 837 020	94 423 532	32 971 410	38 721 569	44 747 570	47 451 756	291 214 321	37 510 973	49 817 161	92 671 916	34 327 028	38 963 844	44 699 497	48 176 353	290 891 955	
42 972 246	47 807 943	94 167 732	32 891 904	38 537 366	44 615 177	47 953 482	291 504 135	37 668 303	51 214 892	92 378 244	34 255 418	38 779 992	44 580 381	48 681 236	291 170 625	
43 033 530	47 821 428	93 879 938	32 795 105	38 378 684	44 516 444	48 374 712	292 012 459	37 722 023	51 229 337	92 095 919	34 154 606	38 620 312	44 481 725	49 108 859	291 678 367	
43 084 033	47 828 257	93 564 125	32 690 802	38 201 306	44 404 079	48 790 775	292 445 815	37 766 293	51 236 654	91 786 108	34 045 979	38 441 817	44 369 448	49 531 236	292 111 227	
43 123 755	47 828 433	93 220 293	32 578 997	38 005 232	44 278 083	49 201 671	292 804 203	37 801 112	51 236 842	91 448 810	33 929 539	38 244 509	44 243 549	49 948 368	292 469 206	
43 152 696	47 821 953	92 848 442	32 459 689	37 790 462	44 138 455	49 607 399	293 087 625	37 826 481	51 229 900	91 084 025	33 805 286	38 028 386	44 104 030	50 360 254	292 752 303	
43 170 855	47 808 819	92 448 572	32 332 879	37 556 996	43 985 196	50 007 960	293 296 078	37 842 399	51 215 830	90 691 754	33 673 219	37 793 451	43 950 891	50 766 894	292 960 518	

Úspora osobokm u převedených cestujících na trati Brno - Přerov v úseku Brno - Ponětovice plynoucí z vyšší kapacity ŽUB

Hodnoty roku 2030

Dopravní mód	Počet přev. cestujících	Úspora času přev. cestujících	Převedené oskm
IAD→železnice	1 173	618	127 837
BUS→železnice	762	416	
Indukce	317	172	
Celkem / den	2 252	1 206	127 837
Celkem / rok	821 980	440 190	46 660 505