

## Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.  
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2016

## Základní informace

Zdroj dat: Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno

Cenová úroveň (CÚ) 2017 Začátek stavebních prací 2026 Doba hodnocení 30 Směnný kurz (CZK/EUR) 25,66  
Diskontní sazba 5,0% Začátek provozu 2034 DPH 21,0%

## Hodnocené scénáře

BEZ  
PROJEKTU

S PROJEKTEM Varianta B1d

## Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/nákla dy	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2.	5.1., 5.2., 5.3., 5.4	6.1., 6.2., 6.3.	7.1., 7.2, 7.3.	8.1., 8.2.	9.1., 9.2.	10.1.

## Míra inflace

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	***
inlace	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	0,30%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

## Index cen stavebních prací

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 3029/SFDI/320079/8567/2015); ČSÚ

\*\*\* pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

## HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-1,00%	-0,50%	1,80%	4,70%

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
HDP na hlavu	2,80%	2,90%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

## Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,50%	1,90%	2,80%	3,00%	2,50%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2016 vč. ČNB (Zpráva o inflaci I/2016); od r. 2017 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A..

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce															
a	(konstantní ceny)	Celk. projekt. náklady	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
CÚ 2017																	
Přípravná a projektová dokumentace		3 727 500 673	243 017 020	447 108 250	468 748 564	585 962 340	760 173 629	636 257 764	375 908 872	210 324 234	0						
Zábory a nákupy pozemků		1 816 603 500	117 502 013	216 544 692	226 806 932	282 391 885	378 377 528	315 848 396	179 392 390	99 739 664	0						
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		39 136 299 257	2 553 434 282	4 697 123 414	4 924 916 190	6 158 745 418	7 965 083 641	6 668 441 310	3 954 615 694	2 213 939 307	0						
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Technická asistence, propagace		391 362 993	25 534 343	46 971 234	49 249 162	61 587 454	79 650 836	66 684 413	39 546 157	22 139 393	0						
Technický dozor		1 761 133 467	114 904 543	211 370 554	221 621 229	277 143 544	358 428 764	300 079 859	177 957 706	99 627 269	0						
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		46 832 899 889	3 054 392 200	5 619 118 145	5 891 342 076	7 365 830 641	9 541 714 398	7 987 311 743	4 727 420 820	2 645 769 867	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva		3 937 510 536	261 393 610	480 907 972	501 519 205	608 935 091	791 388 824	672 657 622	396 270 576	224 437 634	0						
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		50 770 410 425	3 315 785 810	6 100 026 117	6 392 861 281	7 974 765 732	10 333 103 222	8 659 969 365	5 123 691 396	2 870 207 501	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		10 661 786 189	696 315 020	1 281 005 485	1 342 500 869	1 674 700 804	2 169 951 677	1 818 593 567	1 075 975 193	602 743 575	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		61 432 196 614	4 012 100 830	7 381 031 602	7 735 362 150	9 649 466 536	12 503 054 899	10 478 562 932	6 199 666 590	3 472 951 076	0	0	0	0	0	0	0
1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce															
b	(konstatní ceny)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
CÚ 2017																	
Přípravná a projektová dokumentace																	
Zábory a nákupy pozemků																	
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																	
Stroje a zařízení																	
Technická asistence, propagace																	
Technický dozor																	
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva																	
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
Zabezpečovací zařízení	2 242 227 000	44 844 540 000
Sdělovací zařízení	507 911 250	10 158 225 000
Silnoproudé rozvody a zařízení	1 305 112 500	26 102 250 000
Železniční svršek	3 949 931 513	118 497 945 400
Železniční spodek	5 692 496 230	341 549 773 792
Mosty, propustky, zdi	9 600 930 276	720 069 770 663
Tunely	7 543 404 000	678 906 360 000
Komunikace a zpevněné plochy	1 041 698 428	20 833 968 550
Trakce	1 315 591 010	39 467 730 314
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	1 446 699 100	28 933 982 000
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	4 113 879 750	164 555 190 000
Objekty ochrany životního prostředí	266 200 000	7 986 000 000
CELKEM	39 026 081 057	2 201 905 735 719
Celková životnost investice (roky)		56

2.2. Životnost jednotlivých prvků	roky
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Železniční svršek	30
Železniční spodek	60
Mosty, propustky, zdi	75
Tunely	90
Komunikace a zpevněné plochy	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30

2.3. Výpočet zůstatkové hodnoty	
Celková životnost investice	56
Délka provozní fáze hodnotícího období	22
Životnost investice po skončení hodnotícího období	34
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	236 799 306
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	4 229 821 476
<b>ZŮSTATKOVÁ HODNOTA</b>	<b>72 327 561 565</b>

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	17 571 714 995
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	684 790 140

3.1. a		Celkové provozní náklady (CZK)		Scénář s projektem														
		Celkem		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Náklady na údržbu a provoz infrastr.		3 061 231 244		76 596 483	76 979 466	77 364 363	77 751 185	78 139 941	78 530 641	78 923 294	79 317 910	105 095 398	105 620 875	106 148 979	106 679 724	107 213 123	107 749 188	108 287 934
Periodické provozní náklady		3 817 220 567		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na řízení provozu		1 816 882 215		68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	86 294 417	44 568 715	45 460 089	46 369 291	47 296 677	48 242 610	49 207 462	50 191 612
Náklady na provoz vlaků - osobní		34 315 849 902		1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601
Náklady na provoz vlaků - nákladní		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové provozní náklady		43 011 183 928		1 256 348 031	1 258 440 812	1 260 578 254	1 262 761 433	1 264 623 202	1 266 516 376	1 268 441 552	1 276 971 913	1 305 344 713	1 306 761 565	1 308 198 871	1 309 657 001	1 311 136 334	1 312 637 251	1 314 160 147

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
3.1. b	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	108 829 374	109 373 521	109 920 388	110 469 990	111 022 340	111 577 452	112 135 339	112 696 016	113 259 496	113 825 794	114 394 922	114 966 897	115 541 732	116 119 440	116 700 037
	Periodické provozní náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	51 195 444	52 219 353	53 263 740	54 329 015	55 415 595	56 523 907	57 654 385	58 807 473	59 983 622	61 183 295	62 406 960	63 655 100	64 928 202	66 226 766	67 551 301
	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601	1 155 680 601
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové provozní náklady</b>	<b>1 315 705 419</b>	<b>1 317 273 474</b>	<b>1 318 864 729</b>	<b>1 320 479 606</b>	<b>1 322 118 536</b>	<b>1 323 781 960</b>	<b>1 325 470 325</b>	<b>1 327 184 089</b>	<b>1 328 923 719</b>	<b>1 330 689 689</b>	<b>1 332 482 484</b>	<b>1 334 302 597</b>	<b>1 336 150 534</b>	<b>1 337 955 247</b>	<b>1 339 793 939</b>

3.2. a	Celkové provozní náklady (CZK)																
	Scénář bez projektu		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 486 824 699	76 596 483	77 010 801	77 427 190	77 845 661	78 266 225	78 688 891	79 113 671	79 540 574	79 969 612	80 400 796	80 834 135	81 269 641	81 707 324	82 147 196	82 589 267
	Periodické provozní náklady	12 583 578 840	510 151 000	110 898 000	63 832 000	571 054 000	845 824 500	61 711 000	92 945 250	242 400 000	130 769 750	640 189 460	85 673 250	636 401 000	103 257 350	373 498 000	962 530 000
	Náklady na řízení provozu	2 813 480 885	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	79 721 845	81 316 282	82 942 608	84 601 460	86 293 489	88 019 359	89 779 746	91 575 341
	Náklady na provoz vlaků - osobní	33 340 787 579	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	51 224 672 002	1 766 499 031	1 369 370 148	1 324 473 081	1 833 909 910	2 110 573 986	1 328 385 626	1 361 577 179	1 513 022 006	1 403 415 231	1 914 892 449	1 362 468 431	1 915 323 716	1 384 343 619	1 656 784 528	2 248 054 194

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
3.2. b	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	83 033 548	83 480 051	83 928 787	84 379 766	84 833 000	85 288 500	85 746 278	86 206 344	86 668 711	87 133 390	87 600 392	88 069 729	88 541 413	89 015 455	89 491 868
	Periodické provozní náklady	93 223 000	123 755 300	141 905 000	405 964 450	451 207 400	125 320 800	190 486 000	949 940 350	515 403 000	1 172 358 510	549 642 000	865 575 050	59 792 000	545 470 700	962 400 720
	Náklady na řízení provozu	93 406 848	95 274 985	97 180 485	99 124 094	101 106 576	103 128 708	105 191 282	107 295 108	109 441 010	111 629 830	113 862 427	116 139 675	118 462 469	120 831 718	123 248 352
	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové provozní náklady</b>	<b>1 381 022 982</b>	<b>1 413 869 922</b>	<b>1 434 373 857</b>	<b>1 700 827 896</b>	<b>1 748 506 562</b>	<b>1 425 097 594</b>	<b>1 492 783 146</b>	<b>2 254 801 388</b>	<b>1 822 872 307</b>	<b>2 482 481 316</b>	<b>1 862 464 405</b>	<b>2 181 144 040</b>	<b>1 378 155 468</b>	<b>1 866 677 459</b>	<b>2 286 500 526</b>

3.3.a Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)																	
3.3.a KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	534 198 087	0	-29 142	-58 429	-87 863	-117 444	-147 173	-177 051	-207 077	23 366 981	23 454 674	23 542 805	23 631 378	23 720 393	23 809 853	23 899 761
0,93	Periodické provozní náklady	-8 152 713 194	-474 440 430	-103 135 140	-59 363 760	-531 080 220	-786 616 785	-57 391 230	-86 439 083	-225 432 000	-121 615 868	-595 376 197	-79 676 123	-591 852 930	-96 029 336	-347 353 140	-895 152 900
0,82	Náklady na řízení provozu	-817 210 909	0	0	0	0	0	0	0	5 389 509	-30 133 005	-30 735 665	-31 350 379	-31 977 386	-32 616 934	-33 269 273	-33 934 658
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	906 807 961	0	0	0	0	0	0	0	0	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přirůstkové celkové provozní náklady		-7 528 918 055	-474 440 430	-103 164 282	-59 422 189	-531 168 083	-786 734 229	-57 538 403	-86 616 133	-220 249 569	-87 163 349	-561 438 645	-46 265 152	-558 980 395	-63 707 333	-315 594 016	-863 969 254

3.3.b Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
3.3.b KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem														
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	23 990 118	24 080 927	24 172 190	24 263 909	24 356 087	24 448 725	24 541 827	24 635 395	24 729 430	24 823 935	24 918 913	25 014 366	25 110 296	25 206 706	25 303 598
0,93	Periodické provozní náklady	-86 697 390	-115 092 429	-131 971 650	-377 546 939	-419 622 882	-116 548 344	-177 151 980	-883 444 526	-479 324 790	-1 090 293 414	-511 167 060	-804 984 797	-55 606 560	3 042 727 376	-895 032 670
0,82	Náklady na řízení provozu	-34 613 351	-35 305 618	-36 011 731	-36 731 965	-37 466 605	-38 215 937	-38 980 256	-39 759 861	-40 555 058	-41 366 159	-42 193 482	-43 037 352	-43 898 099	-44 776 061	-45 671 582
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544	41 218 544
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Přirůstkové celkové provozní náklady</b>	<b>-56 102 080</b>	<b>-85 098 577</b>	<b>-102 592 648</b>	<b>-348 796 451</b>	<b>-391 514 856</b>	<b>-89 097 012</b>	<b>-150 371 865</b>	<b>-857 350 448</b>	<b>-453 931 874</b>	<b>-1 065 617 094</b>	<b>-487 223 085</b>	<b>-781 789 238</b>	<b>-33 175 819</b>	<b>3 064 376 565</b>	<b>-874 182 110</b>

Scénář s projektem (CZK)	43 011 183 928
Scénář bez projektu (CZK)	51 224 672 002
Přirůstkové cash-flow (CZK)	-7 528 918 055

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 560 688	0	0	0	0	0	0	0	56 810	57 258	58 783	60 308	61 833	63 358	64 883
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 924 926 259	0	0	0	0	0	0	0	80 488 773	80 922 067	81 648 117	82 374 167	83 100 217	83 826 267	84 552 317
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 280 639 865	0	0	0	0	0	0	0	51 186 999	51 620 742	52 348 317	53 075 891	53 803 466	54 531 041	55 258 616

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	66 408	67 933	69 458	70 983	72 508	74 033	75 558	77 083	78 608	80 133	80 436	80 716	80 973	81 207	81 418
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	85 278 367	86 004 417	86 730 466	87 456 516	88 182 566	88 908 616	89 634 666	90 360 716	91 086 766	91 812 816	92 063 464	92 300 843	92 524 953	92 735 795	92 933 367
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		55 986 191	56 713 766	57 441 341	58 168 916	58 896 490	59 624 065	60 351 640	61 079 215	61 806 790	62 541 325	62 792 276	63 029 935	63 254 303	63 465 378	63 663 162

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 560 688	0	0	0	0	0	0	0	56 810	57 258	58 783	60 308	61 833	63 358	64 883
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 924 926 259	0	0	0	0	0	0	0	80 488 773	80 922 067	81 648 117	82 374 167	83 100 217	83 826 267	84 552 317
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 280 639 865	0	0	0	0	0	0	0	51 186 999	51 620 742	52 348 317	53 075 891	53 803 466	54 531 041	55 258 616

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	66 408	67 933	69 458	70 983	72 508	74 033	75 558	77 083	78 608	80 133	80 436	80 716	80 973	81 207	81 418
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	85 278 367	86 004 417	86 730 466	87 456 516	88 182 566	88 908 616	89 634 666	90 360 716	91 086 766	91 812 816	92 063 464	92 300 843	92 524 953	92 735 795	92 933 367
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		55 986 191	56 713 766	57 441 341	58 168 916	58 896 490	59 624 065	60 351 640	61 079 215	61 806 790	62 541 325	62 792 276	63 029 935	63 254 303	63 465 378	63 663 162

Úspory (CZK)	1 280 639 865
--------------	---------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel
Položka "Provozní náklady vozidel - BUS" zahrnuje náklady na provoz tramvají, trolejbusů, městských, regionálních i dálkových autobusů	

5.1. a		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)																
	Celkem															
Osobní - příměstská		15 180 407 205	0	0	0	0	0	0	0	0	581 559 357	591 411 676	602 676 103	614 041 174	625 268 441	636 356 425
Osobní - dálková		16 475 307 464	0	0	0	0	0	0	0	0	592 099 834	604 052 204	620 032 763	636 207 014	652 325 875	668 382 430
Nákladní - místní		0														684 369 763
Nákladní - dálková		0														
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		31 655 714 669	0	0	0	0	0	0	0	0	1 173 659 191	1 195 463 880	1 222 708 867	1 250 248 188	1 277 594 316	1 304 738 854
5.1. b		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Osobní - příměstská		658 108 059	668 768 189	679 282 004	689 647 480	699 862 490	709 924 810	719 832 117	729 581 990	739 171 917	748 851 490	755 302 643	761 770 615	767 997 980	773 979 382	779 709 331
Osobní - dálková		700 280 958	716 109 090	731 847 219	747 488 391	763 025 625	778 451 918	793 760 233	808 943 501	823 994 611	839 189 039	847 386 518	855 523 843	863 309 674	870 735 242	877 791 718
Nákladní - místní																
Nákladní - dálková																
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 358 389 017	1 384 877 279	1 411 129 224	1 437 135 871	1 462 888 116	1 488 376 728	1 513 592 350	1 538 525 491	1 563 166 528	1 588 040 529	1 602 689 161	1 617 294 458	1 631 307 654	1 644 714 624	1 657 501 049
5.2. a		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)																
	Celkem															
Osobní - příměstská		187 956 824	0	0	0	0	0	0	0	7 228 891	7 396 102	7 545 196	7 689 903	7 830 176	7 965 964	8 097 215
Osobní - dálková		203 934 857	0	0	0	0	0	0	0	7 359 912	7 554 182	7 762 493	7 967 496	8 169 014	8 366 869	8 560 882
Nákladní - místní		0														
Nákladní - dálková		0														
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		391 891 681	0	0	0	0	0	0	0	14 588 803	14 950 284	15 307 689	15 657 399	15 999 190	16 332 833	16 658 098
5.2. b		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Osobní - příměstská		8 223 874	8 345 883	8 463 181	8 575 705	8 683 391	8 786 171	8 883 974	8 976 728	9 064 359	9 146 790	9 241 486	9 331 208	9 415 851	9 495 307	9 569 466
Osobní - dálková		8 750 877	8 936 673	9 118 091	9 294 952	9 467 074	9 634 276	9 796 375	9 953 187	10 104 528	10 250 211	10 368 176	10 479 626	10 584 397	10 682 324	10 773 243
Nákladní - místní																
Nákladní - dálková																
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		16 974 751	17 282 556	17 581 272	17 870 657	18 150 465	18 420 447	18 680 349	18 929 915	19 168 887	19 397 001	19 609 663	19 810 834	20 000 248	20 177 632	20 342 709
5.3. a		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)																
	Celkem															
BUS		7 700 370 205	0	0	0	0	0	0	0	293 308 655	298 195 482	304 016 349	309 880 171	315 697 666	321 467 104	327 186 727
IAD		874 977 236	0	0	0	0	0	0	0	34 029 124	34 673 021	35 304 133	35 922 108	36 526 591	37 117 218	37 693 622
LUV		0														
TUV		0														
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		8 575 347 441	0	0	0	0	0	0	0	327 337 779	332 868 503	339 320 482	345 802 279	352 224 257	358 584 322	364 880 350
5.3. b		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
BUS		332 854 750	338 469 357	344 028 706	349 530 927	354 974 117	360 356 346	365 675 654	370 930 051	376 117 514	381 333 229	384 740 219	388 126 801	391 392 885	394 535 572	397 551 923
IAD		38 255 431	38 802 266	39 333 742	39 849 470	40 349 055	40 832 094	41 298 182	41 746 904	42 177 841	42 590 569	42 984 655	43 359 663	43 715 148	44 050 659	44 365 740
LUV																
TUV																
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		371 110 181	377 271 623	383 362 448	389 380 397	395 323 171	401 188 440	406 973 836	412 676 954	418 295 355	423 923 798	427 724 874	431 486 464	435 108 032	438 586 231	441 917 665
5.4. a		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)																
	Celkem															
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		31 655 714 669	0	0	0	0	0	0	0	1 173 659 191	1 195 463 880	1 222 708 867	1 250 248 188	1 277 594 316	1 304 738 854	1 331 673 296
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		391 891 681	0	0	0	0	0	0	0	14 588 803	14 950 284	15 307 689	15 657 399	15 999 190	16 332 833	16 658 098
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		8 575 347 441	0	0	0	0	0	0	0	327 337 779	332 868 503	339 320 482	345 802 279	352 224 257	358 584 322	364 880 350
Celkové úspory z cestovních dob		40 622 953 791	0	0	0	0	0	0	0	1 515 585 773	1 543 282 667	1 577 337 038	1 611 707 866	1 645 817 762	1 679 656 009	1 713 211 743
5.4. b		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 358 389 017	1 384 877 279	1 411 129 224	1 437 135 871	1 462 888 116	1 488 376 728	1 513 592 350	1 538 525 491	1 563 166 528	1 588 040 529	1 602 689 161	1 617 294 458	1 631 307 654	1 644 714 624	1 657 501 049
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		16 974 751	17 282 556	17 581 272	17 870 657	18 150 465	18 420 447	18 680 349	18 929 915	19 168 887	19 397 001	19 609 663	19 810 834	20 000 248	20 177 632	20 342 709
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		371 110 181	377 271 623	383 362 448	389 380 397	395 323 171	401 188 440	406 973 836	412 676 954	418 295 355	423 923 798	427 724 874	431 486 464	435 108 032	438 586 231	441 917 665
Celkové úspory z cestovních dob		1 746 473 949	1 779 431 457	1 812 072 944	1 844 386 925	1 876 361 752	1 907 985 615	1 939 246 535	1 970 132 360	2 000 630 770	2 031 361 327	2 050 023 697	2 068 591 756	2 086 415 935	2 103 478 486	2 119 761 424
Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		31 655 714 669														
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		391 891 681														
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		8 575 347 441														
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		40 622 953 791														

6.1. Externí náklady (CZK)																	
a	Scénář s projektem		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
Železniční osobní doprava	Nehody	4 591 028 412	118 575 917	121 621 478	124 722 059	127 878 254	129 805 450	131 738 245	133 676 356	135 619 493	138 776 644	140 740 125	142 934 712	145 143 136	147 365 297	149 601 086	151 850 391
	Hluk	20 113 076 853	519 475 447	532 817 906	546 401 402	560 228 542	568 671 496	577 138 978	585 629 751	594 142 543	607 973 868	616 575 788	626 190 165	635 865 168	645 600 348	655 395 234	665 249 333
	Znečištění ovzduší	25 250 656 266	652 167 545	668 918 132	685 971 325	703 330 397	713 929 976	724 560 348	735 219 960	745 907 214	763 271 541	774 070 690	786 140 914	798 287 249	810 509 133	822 805 974	835 177 152
	Klimatické změny	27 327 550 072	705 809 031	723 937 372	742 393 209	761 180 084	772 651 489	784 156 221	795 692 597	807 258 890	826 051 451	837 738 842	850 801 855	863 947 240	877 174 387	890 482 656	903 871 376
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Převedená osobní doprava	Nehody	1 360 163 631	0	0	0	0	0	0	0	0	50 691 907	51 464 407	52 483 174	53 517 169	54 566 597	55 631 661	56 712 570
	Hluk	243 593 325	0	0	0	0	0	0	0	9 009 821	9 144 713	9 334 803	9 527 781	9 723 685	9 922 555	10 124 429	10 328 303
	Znečištění ovzduší	1 285 230 960	0	0	0	0	0	0	0	0	46 350 889	47 002 887	48 137 801	49 290 713	50 461 869	51 651 519	52 859 916
	Klimatické změny	863 929 707	0	0	0	0	0	0	0	0	31 553 126	32 011 340	32 730 150	33 460 136	34 201 449	34 954 241	35 718 670
Převedená nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		73 529 393 980	1 996 027 940	2 047 294 888	2 099 487 994	2 152 617 277	2 185 058 412	2 217 593 792	2 250 218 665	2 282 928 140	2 198 467 761	2 229 502 098	2 263 381 716	2 297 446 994	2 331 695 566	2 366 124 974	2 400 732 668

6.1. Externí náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem															
Železniční osobní doprava	Nehody	154 113 094	156 389 072	158 678 196	160 980 331	163 295 338	165 623 071	167 963 378	170 316 102	172 681 078	175 058 136	177 101 208	179 141 926	181 179 781	183 214 251	185 244 805
	Hluk	675 162 127	685 133 077	695 161 619	705 247 165	715 389 101	725 586 788	735 839 563	746 146 732	756 507 579	766 921 356	775 871 958	784 812 246	793 739 991	802 652 911	811 548 669
	Znečištění ovzduší	847 622 018	860 139 896	872 730 076	885 391 821	898 124 360	910 926 892	923 798 581	936 738 561	949 745 928	962 819 746	974 056 643	985 280 591	996 488 793	1 007 678 383	1 018 846 427
	Klimatické změny	917 339 847	930 887 333	944 513 070	958 216 257	971 996 061	985 851 615	999 782 014	1 013 786 321	1 027 863 558	1 042 012 713	1 054 173 857	1 066 320 986	1 078 451 075	1 090 561 021	1 102 647 648
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Převedená osobní doprava	Nehody	57 809 534	58 922 766	60 052 481	61 198 899	62 362 240	63 542 727	64 740 588	65 956 052	67 189 352	68 440 722	69 287 920	70 133 750	70 977 986	71 820 393	72 660 736
	Hluk	10 329 349	10 537 354	10 748 487	10 962 788	11 180 301	11 401 068	11 625 132	11 852 537	12 083 328	12 317 549	12 463 859	12 609 470	12 754 332	12 898 391	13 041 591
	Znečištění ovzduší	54 087 315	55 333 977	56 600 163	57 886 140	59 192 176	60 518 544	61 865 520	63 233 384	64 622 419	66 032 911	66 711 273	67 378 141	68 033 034	68 675 458	69 304 911
	Klimatické změny	36 494 891	37 283 065	38 083 353	38 895 919	39 720 927	40 558 546	41 408 945	42 272 297	43 148 774	44 038 554	44 525 804	45 007 937	45 484 699	45 955 828	46 421 056
Převedená nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		2 435 515 997	2 470 472 216	2 505 598 477	2 540 891 828	2 576 349 217	2 611 967 481	2 647 743 351	2 683 673 445	2 719 754 269	2 755 982 215	2 788 214 811	2 820 426 449	2 852 609 588	2 884 756 497	2 916 859 254

6.2. Externí náklady (CZK)																	
a.	Scénář bez projektu		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
Železniční osobní doprava	Nehody	4 556 878 017	118 575 917	121 621 478	124 722 059	127 878 254	129 805 450	131 738 245	133 676 356	135 619 493	137 567 358	139 519 641	141 681 313	143 856 287	146 044 454	148 245 697	150 459 898
	Hluk	19 963 465 600	519 475 447	532 817 906	546 401 402	560 228 542	568 671 496	577 138 978	585 629 751	594 142 543	602 676 042	611 228 904	620 699 085	630 227 544	639 813 797	649 457 341	659 157 650
	Znečištění ovzduší	25 062 829 096	652 167 545	668 918 132	685 971 325	703 330 397	713 929 976	724 560 348	735 219 960	745 907 214	756 620 466	767 358 026	779 247 221	791 209 579	803 244 495	815 351 336	827 529 441
	Klimatické změny	27 124 273 913	705 809 031	723 937 372	742 393 209	761 180 084	772 651 489	784 156 221	795 692 597	807 258 890	818 853 319	830 474 054	843 341 149	856 287 423	869 312 224	882 414 866	895 594 633
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		76 707 446 626	1 996 027 940	2 047 294 888	2 099 487 994	2 152 617 277	2 185 058 412	2 217 593 792	2 250 218 665	2 282 928 140	2 315 717 185	2 348 580 625	2 384 968 768	2 421 580 833	2 458 414 970	2 495 469 241	2 532 741 622

6.2. b		Externí náklady (CZK)														
Scénář bez projektu		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Železniční osobní doprava	Nehody	152 686 931	154 926 663	157 178 960	159 443 677	161 720 668	164 009 779	166 310 848	168 623 710	170 948 193	173 284 117	175 308 886	177 331 066	179 350 143	181 365 594	183 376 881
	Hluk	668 914 172	678 726 334	688 593 537	698 515 158	708 490 547	718 519 030	728 599 905	738 732 445	748 915 893	759 149 465	768 019 884	776 878 955	785 724 436	794 554 029	803 365 382
	Znečištění ovzduší	839 778 118	852 096 648	864 484 278	876 940 225	889 463 676	902 053 782	914 709 664	927 430 406	940 215 061	953 062 644	964 198 876	975 320 861	986 425 786	997 510 765	1 008 572 844
	Klimatické změny	908 850 778	922 182 519	935 589 045	949 069 508	962 623 026	976 248 682	989 945 523	1 003 712 561	1 017 548 767	1 031 453 078	1 043 505 277	1 055 542 058	1 067 560 374	1 079 557 105	1 091 529 052
Železniční nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
Celkové externí náklady		2 570 229 999	2 607 932 165	2 645 845 820	2 683 968 568	2 722 297 917	2 760 831 272	2 799 565 940	2 838 499 122	2 877 627 914	2 916 949 304	2 951 032 922	2 985 072 940	3 019 060 739	3 052 987 493	3 086 844 160

9.1. a			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		<b>Celkem</b>															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	2 762 751 525	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-219 028 902	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	1 554 170 000									816 000 000						
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-145 124 206	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	13 264 571 071	0	0	0	0	0	0	0	0	555 709 870	559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354
		17 436 368 390	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-220 932 537	1 586 605 537	798 758 904	718 401 313	646 246 437	773 963 269	652 405 138	672 605 483

9.1. b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		738 170 000														
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511	628 558 772	632 707 338	636 851 102	640 989 622	645 122 447	649 249 115
			1 323 283 345	1 023 865 087	1 055 641 253	1 002 117 939	1 285 266 063	732 780 164	1 123 069 718	2 515 423 327	767 119 814	1 108 731 201	742 143 350	1 881 397 143	537 745 376	648 830 559	1 876 411 985

9.2. a			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		<b>Celkem</b>															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	2 762 751 525	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-219 028 902	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	1 554 170 000	0	0	0	0	0	0	0	0	816 000 000	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-145 124 206	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	13 264 571 071	0	0	0	0	0	0	0	0	555 709 870	559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354
		17 436 368 390	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-220 932 537	1 586 605 537	798 758 904	718 401 313	646 246 437	773 963 269	652 405 138	672 605 483

9.2. b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		738 170 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511	628 558 772	632 707 338	636 851 102	640 989 622	645 122 447	649 249 115
			1 323 283 345	1 023 865 087	1 055 641 253	1 002 117 939	1 285 266 063	732 780 164	1 123 069 718	2 515 423 327	767 119 814	1 108 731 201	742 143 350	1 881 397 143	537 745 376	648 830 559	1 876 411 985

<b>Výnosy/náklady (CZK)</b>	<b>17 436 368 390</b>
-----------------------------	-----------------------

#### Komentáře

Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.



10.1. Ekonomická analýza (CZK)		KF																	
a	Celkem		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040		
	Celkem provozní náklady železnice - úspora	13,3	474 440 430	103 164 282	59 422 189	531 168 083	786 734 229	57 538 403	86 616 133	220 249 569	87 163 349	561 438 645	46 265 152	558 980 395	63 707 333	315 594 016	863 969 254		
	Celkem úspory v silniční dopravě		0	0	0	0	0	0	0	0	51 186 999	51 620 742	52 348 317	53 075 891	53 803 466	54 531 041	55 258 616		
	Celkem úspory z cestovních dob		0	0	0	0	0	0	0	0	1 515 585 773	1 543 282 667	1 577 337 038	1 611 707 866	1 645 817 762	1 679 656 009	1 713 211 743		
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		0	0	0	0	0	0	0	0	117 249 424	119 078 527	121 587 052	124 133 839	126 719 404	129 344 266	133 008 954		
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ostatní příjmy		17 436 368 394																
	<b>Celkové příjmy</b>		<b>521 712 482</b>	<b>-406 014 600</b>	<b>-810 639 279</b>	<b>-1 346 438 220</b>	<b>-874 817 902</b>	<b>-1 395 000 411</b>	<b>-1 029 883 118</b>	<b>-220 932 537</b>	<b>1 586 605 537</b>	<b>798 758 904</b>	<b>718 401 313</b>	<b>646 246 437</b>	<b>773 963 269</b>	<b>652 405 138</b>	<b>672 605 485</b>		
	<b>Celkové příjmy</b>		<b>521 712 482</b>	<b>-302 850 319</b>	<b>-751 217 090</b>	<b>-815 260 137</b>	<b>-88 083 673</b>	<b>-1 337 462 008</b>	<b>-943 266 985</b>	<b>-682 968</b>	<b>3 357 791 081</b>	<b>3 074 179 485</b>	<b>2 515 938 871</b>	<b>2 994 144 429</b>	<b>2 664 011 234</b>	<b>2 831 530 471</b>	<b>3 437 054 051</b>		
	Ostatní náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem investiční náklady bez rezervy	0,93	2 840 584 746	5 225 779 875	5 478 948 130	6 850 222 496	8 873 794 390	7 428 199 921	4 396 501 362	2 460 565 976	0	0	0	0	0	0	0		
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	<b>Celkové náklady</b>		<b>-28 772 964 668</b>	<b>5 225 779 875</b>	<b>5 478 948 130</b>	<b>6 850 222 496</b>	<b>8 873 794 390</b>	<b>7 428 199 921</b>	<b>4 396 501 362</b>	<b>2 460 565 976</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
	<b>Cash Flow</b>		<b>98 819 897 415</b>	<b>-5 528 630 193</b>	<b>-6 230 165 220</b>	<b>-7 665 482 633</b>	<b>-8 961 878 063</b>	<b>-8 765 661 929</b>	<b>-5 339 768 348</b>	<b>-2 461 248 944</b>	<b>3 357 791 081</b>	<b>3 074 179 485</b>	<b>2 515 938 871</b>	<b>2 994 144 429</b>	<b>2 664 011 234</b>	<b>2 831 530 471</b>	<b>3 437 054 051</b>		
	Diskontní sazba		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51		
	Diskontní cash flow		-2 318 872 264	-5 265 362 089	-5 650 943 510	-6 621 732 109	-7 372 959 261	-6 868 125 487	-3 984 617 356	-1 749 163 673	2 272 685 173	1 981 643 506	1 544 568 218	1 750 614 236	1 483 421 138	1 501 621 064	1 735 945 854		

10.1. Ekonomická analýza (CZK)		KF																	
b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055		
	Celkem provozní náklady železnice - úspora		56 102 080	85 098 577	102 592 648	348 796 451	391 514 856	89 097 012	150 371 865	857 350 448	453 931 874	1 065 617 094	487 223 085	781 789 238	33 175 819	-3 064 376 565	874 182 110		
	Celkem úspory v silniční dopravě		55 986 191	56 713 766	57 441 341	58 168 916	58 896 490	59 624 065	60 351 640	61 079 215	61 806 790	62 541 325	62 792 276	63 029 935	63 254 303	63 465 378	63 663 162		
	Celkem úspory z cestovních dob		1 746 473 949	1 779 431 457	1 812 072 944	1 844 386 925	1 876 361 752	1 907 985 615	1 939 246 535	1 970 132 360	2 000 630 770	2 031 361 327	2 050 023 697	2 068 591 756	2 086 415 935	2 103 478 486	2 119 761 424		
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		134 714 001	137 459 949	140 247 343	143 076 740	145 948 700	148 863 791	151 822 590	154 825 677	157 873 645	160 967 089	162 818 112	164 646 490	166 451 151	168 230 996	169 984 906		
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ostatní příjmy		1 323 283 345	1 023 865 087	1 055 641 253	1 002 117 939	1 285 266 063	732 780 164	1 123 069 718	2 515 423 327	767 119 814	1 108 731 201	742 143 350	1 881 397 143	537 745 376	648 830 559	1 876 411 985		
	<b>Celkové příjmy</b>		<b>3 316 559 566</b>	<b>3 082 568 836</b>	<b>3 167 995 528</b>	<b>3 396 546 970</b>	<b>3 757 987 861</b>	<b>2 938 350 648</b>	<b>3 424 862 347</b>	<b>5 558 811 028</b>	<b>3 441 362 893</b>	<b>4 429 218 037</b>	<b>3 505 000 520</b>	<b>4 959 454 564</b>	<b>2 887 042 583</b>	<b>-80 371 145</b>	<b>5 104 003 586</b>		
	Ostatní náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	<b>Celkové náklady</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-72 327 561 565</b>		
	<b>Cash Flow</b>		<b>3 316 559 566</b>	<b>3 082 568 836</b>	<b>3 167 995 528</b>	<b>3 396 546 970</b>	<b>3 757 987 861</b>	<b>2 938 350 648</b>	<b>3 424 862 347</b>	<b>5 558 811 028</b>	<b>3 441 362 893</b>	<b>4 429 218 037</b>	<b>3 505 000 520</b>	<b>4 959 454 564</b>	<b>2 887 042 583</b>	<b>-80 371 145</b>	<b>77 431 565 151</b>		
	Diskontní sazba		0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24		
	Diskontní cash flow		1 595 321 858	1 412 160 301	1 382 185 955	1 411 335 421	1 487 163 407	1 107 433 456	1 229 328 189	1 900 278 833	1 120 409 011	1 373 358 381	1 035 036 368	1 394 800 646	773 289 503	-20 502 168	18 811 713 889		

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	6,150%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	8 452 036 491
Rentabilita nákladů	1,229
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	329 385 678

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné příjmy a náklady dle konkrétního projektu.

Rok	vlak(ovo)z/kilometry/rok																							
	bez projektu, bez Přerovky, bez VRT									bez projektu, s Přerovkou, bez VRT									VARIANTA B1d, bez VRT					
	vlak			bus			OA			vlak			bus			OA								
	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový			dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový								
2020	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238
2021	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877
2022	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347
2023	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646
2024	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776
2025	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 537 527 735	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 529 532 736	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 529 532 736
2026	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 570 057 526	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 562 005 209	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 562 005 209
2027	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 601 846 146	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 593 737 819	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 593 737 819
2028	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 632 893 597	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 624 730 565	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 624 730 565
2029	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 663 199 877	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 654 983 447	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 654 983 447
2030	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 692 764 988	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 684 496 465	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 684 496 465
2031	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 721 588 930	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 713 269 619	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 713 269 619
2032	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 749 671 701	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 741 302 910	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 741 302 910
2033	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 777 013 303	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 768 596 336	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 768 596 336
2034	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 803 613 735	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 795 149 899	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 795 149 899
2035	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 829 472 997	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 820 963 598	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	4 820 963 598
2036	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 854 591 090	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 846 980 289	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	4 833 315 476
2037	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 878 968 013	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 872 255 811	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	4 858 469 465
2038	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 902 603 766	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 896 790 163	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	4 882 892 323
2039	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 925 498 349	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 920 583 345	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	4 906 555 932
2040	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 947 651 762	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 943 635 357	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	4 929 484 891
2041	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 969 064 006	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 965 946 200	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	4 951 673 820
2042	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 989 735 080	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 987 515 672	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	4 973 121 393
2043	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 009 664 984	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 008 344 375	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	4 993 828 369
2044	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 028 853 718	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 028 431 709	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	5 015 788 646
2045	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 047 301 283	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 047 777 872	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	5 030 319 498
2046	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 065 007 678	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 066 382 866	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	5 051 502 919
2047	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 081 972 903	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 084 246 690	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	5 069 245 250
2048	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 098 196 958	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 101 369 344	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	5 086 246 371
2049	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 113 679 844	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 117 750 828	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	5 102 506 342
2050	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 128 421 560	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 133 391 143	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	5 118 025 143
2051	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 142 422 106	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 147 405 256	7 289 274	14 059 977	11 432 016	8 842 918	14 287 839	41 482 553	14 292 727	5 131 397 307
2052	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 1																			

osobokilometry/rok																										
bez projektu, bez Přerovky, bez VRT													VARIANTA B1d, bez VRT													
vlak		bus											vlak		bus											
dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA		dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA		dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	
758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385		758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385		758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	
764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003		764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003		764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	
771 279 385	678 392 768	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924		771 279 385	678 392 768	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924		771 279 385	678 392 768	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	
777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147		777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147		777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	
783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673		783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673		783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	
789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501		789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501		789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	
795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633		795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633		795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	
801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067		801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067		801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	
807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804		807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804		807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	
812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843		812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843		812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	
817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185		817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185		817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	
822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830		822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830		822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	
827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778		827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778		827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	
832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028		832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028		832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	
837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581		837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581		837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	
841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437		841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437		841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	
845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 585		845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 585		845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 585	
849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056		849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056		849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056	
853 691 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820		853 691 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820		853 691 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820	
857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886		857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886		857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886	
861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 256		861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 256		861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 256	
864 434 889	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	849 842 616	6 360 401 928		864 434 889	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	849 842 616	6 360 401 928		864 434 889	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	849 842 616	6 360 401 928	
867 895 518	720 253 916	590 072 137	192 981 018	351 970 086	696 141 428	860 520 275	6 386 860 902		867 895 518	720 253 916	590 072 137	192 981 018	351 970 086	696 141 428	860 520 275	6 386 860 902		867 895 518	720 253 916	590 072 137	192 981 018	351 970 086	696 141 428	860 520 275	6 386 860 902	
870 770 918	721 675 094	590 000 439	192 859 177	352 046 803	696 487 734	871 184 229	6 412 371 180		870 770 918	721 675 094	590 000 439	192 859 177	352 046 803	696 487 734	871 184 229	6 412 371 180		870 770 918	721 675 094	590 000 439	192 859 177	352 046 803	696 487 734	871 184 229	6 412 371 180	
873 691 080	723 021 284	589 781 320	192 702 528	351 967 546	696 615 194	881 834 478	6 436 932 760		873 691 080	723 021 284	589 781 320	192 702 528	351 967 546	696 615 194	881 834 478	6 436 932 760		873 691 080	723 021 284	589 781 320	192 702 528	351 967 546	696 615 194	881 834 478	6 436 932 760	
876 446 032	724 302 485	589 414 780	192 511 071	351 732 316	696 523 810	892 471 021	6 460 545 642		876 446 032	724 302 485	589 414 780	192 511 071	351 732 316	696 523 810	892 471 021	6 460 545 642		876 446 032	724 302 485	589 414 780	192 511 071	351 732 316	696 523 810	892 471 021	6 460 545 642	
879 035 745	725 518 697	588 900 819	192 284 804	351 341 112	696 213 580	903 093 860	6 483 209 828		879 035 745	725 518 697	588 900 819	192 284 804	351 341 112	696 213 580	903 093 860	6 483 209 828		879 035 745	725 518 697	588 900 819	192 284 804	351 341 112	696 213 580	903 093 860	6 483 209 828	
881 460 229	726 669 921	588 239 437	192 023 729	350 793 934	695 684 506	913 702 993	6 504 925 316		881 460 229	726 669 921	588 239 437	192 023 729	350 793 934	695 684 506	913 702 993	6 504 925 316		881 460 229	726 669 921	588 239 437	192 023 729	350 793 934	695 684 506	913 702 993	6 504 925 316	
885 743 308	728 777 044	588 474 410	191 397 353	349 231 658	693 969 823	934 880 144	6 545 510 200		885 743 308	728 777 044	588 474 410	191 397 353	349 231 658	693 969 823	934 880 144	6 545 510 200										

vlak(ovo)žhodiny/rok																															
bez projektu, bez Přerovky, bez VRT										bez projektu, s Přerovkou, bez VRT										VARIANTA B1d, bez VRT											
vlak		bus		OA	vlak		bus		OA	vlak		tram		trolejbus		bus		OA	vlak		tram		trolejbus		bus		OA				
dálkový	regionální	dálkový	regionální		dálkový	regionální	dálkový	regionální		dálkový	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální		dálkový	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální		dálkový	regionální		
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 899 964	38 399 155	49 138 323	53 339 045	256 011 263
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 899 964	38 845 464	50 957 961	53 957 735	258 936 283
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 201 486	50 961 356	56 370 913	261 781 801
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	30 580 477	37 317 771	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	57 178 525	261 781 801
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	30 969 818	37 478 210	86 561 590	27 279 573	40 059 911	50 519 417	57 780 588	267 232 191
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	210 811 312	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	202 053 577	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	202 053 577	31 150 307	37 633 122	86 771 574	27 336 574	38 377 104	50 638 478	57 780 588	267 232 191
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	212 785 360	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 945 617	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 945 617	31 421 943	37 782 510	87 967 556	27 436 910	40 765 511	51 112 507	38 968 072	272 365 261
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	214 697 293	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	205 778 123	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	205 778 123	31 684 727	37 926 367	87 931 444	27 506 212	41 087 641	51 394 688	39 553 492	274 812 535
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	216 547 111	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	207 551 094	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	207 551 094	31 936 658	38 064 698	86 268 456	27 569 269	41 388 725	51 604 460	40 133 364	277 190 302
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	218 334 815	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	209 264 531	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	209 264 531	32 183 737	38 197 500	88 578 991	27 626 081	41 669 062	51 880 321	40 707 688	279 468 653
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	220 060 403	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 918 433	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 918 433	32 419 963	38 324 776	88 863 049	27 676 649	41 926 653	52 773 143	47 276 464	281 677 316
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	221 723 877	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	212 512 801	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	212 512 801	32 647 337	38 446 524	89 120 631	27 720 972	42 927 462	52 310 983	41 839 692	283 806 562
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	223 325 235	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	214 047 634	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	214 047 634	32 865 857	38 562 745	89 351 735	27 759 051	42 385 595	52 501 949	42 397 312	285 856 301
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	224 864 479	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	215 522 933	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	215 522 933	33 075 526	38 673 438	89 556 394	27 790 885	42 812 962	52 676 673	42 949 504	287 826 533
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	226 341 608	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	216 936 698	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	216 936 698	33 468 305	38 875 242	89 898 180	27 835 619	42 915 410	52 977 962	44 037 124	291 526 476
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	229 109 521	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	219 292 221	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	218 750 083	33 651 415	38 972 353	90 101 388	27 844 920	43 050 522	53 213 140	44 572 612	293 260 186
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	230 400 305	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	220 243 726	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	219 710 759	33 825 673	39 060 937	90 110 110	27 855 775	43 164 888	53 213 140	45 102 552	294 912 390
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	231 628 974	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	221 149 443	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	220 625 647	33 991 078	39 143 993	90 182 355	27 856 386	43 258 508	53 306 650	45 626 945	296 485 087
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	232 795 528	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 009 372	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	221 494 746	34 147 631	39 221 522	90 228 123	27 850 753	43 331 380	53 383 917	46 145 789	297 978 276
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	233 899 968	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 823 512	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	222 318 057	34 295 331	39 293 524	90 247 414	27 838 875	43 383 507	53 444 941	46 659 085	299 391 959
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	234 942 292	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	223 591 865	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	223 095 580	34 434 179	39 359 998	90 240 229	27 820 752	43 414 887	53 489 722	47 166 833	300 726 134
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	235 922 502	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 314 429	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	223 827 315	34 564 174	39 420 945	90 206 567	27 796 385	43 425 521	53 518 260	47 669 033	301 980 802
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	236 840 597	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 991 205	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	224 513 263	34 685 316	39 476 364	90 146 425	27 765 773	43 415 408	53 530 556	48 165 685	303 155 964
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	237 696 576	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	225 622 193	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	225 153 421	34 797 606	39 526 256	90 059 814	27 728 917	43 384 549	53 526 609	48 656 790	304 251 618
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	238 490 441	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	226 207 392	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	225 747 791	34 901 043	39 570 621	89 946 722	27 685 816	43 332 943	53 506 419	49 142 346	305 267 765
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	239 222 191	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	226 746 804	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	226 296 374	34 995 628	39 609 458	89 807 153	27 636 470	43 260 591	53 469 986	49 622 354	306 204 405
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	239 891 862	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	227 240 427	81 806	258 862	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	226 799 168								

osobohodiny/rok (včetně cestovní doby)													VARIANTA B1d, bez VRT																
bez projektu, s Přerovkou, bez VRT																													
vlak		tram		trolejbus		bus		OA		vlak		tram		trolejbus		bus		OA		vlak		tram		trolejbus		bus		OA	
dálkový	regionální					městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální					městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální					městský	regionální	dálkový	
29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966			29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966			29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966		
29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283			29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283			29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283		
30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093			30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093			30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093		
30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	284 546 395			30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	284 546 395			30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	284 546 395		
30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191			30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191			30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191		
36 315 917	46 100 881	92 402 836	32 842 250	36 825 428	43 062 335	34 721 940	258 628 579			36 315 917	46 100 881	92 402 836	32 842 250	36 825 428	43 062 335	34 721 940	258 628 579			36 315 917	46 100 881	92 402 836	32 842 250	36 825 428	43 062 335	34 721 940	258 628 579		
36 632 598	46 283 878	92 816 173	32 932 929	37 137 514	43 306 711	35 256 622	261 050 390			36 632 598	46 283 878	92 816 173	32 932 929	37 137 514	43 306 711	35 256 622	261 050 390			36 632 598	46 283 878	92 816 173	32 932 929	37 137 514	43 306 711	35 256 622	261 050 390		
36 938 959	46 460 105	93 201 446	33 016 113	37 430 700	43 537 325	35 786 284	263 395 998			36 938 959	46 460 105	93 201 446	33 016 113	37 430 700	43 537 325	35 786 284	263 395 998			36 938 959	46 460 105	93 201 446	33 016 113	37 430 700	43 537 325	35 786 284	263 395 998		
37 234 999	46 629 561	93 558 656	33 091 801	37 704 986	43 754 176	36 310 927	265 665 401			37 234 999	46 629 561	93 558 656	33 091 801	37 704 986	43 754 176	36 310 927	265 665 401			37 234 999	46 629 561	93 558 656	33 091 801	37 704 986	43 754 176	36 310 927	265 665 401		
37 520 719	46 792 245	93 887 802	33 159 994	37 960 373	43 957 266	36 830 551	267 858 600			37 520 719	46 792 245	93 887 802	33 159 994	37 960 373	43 957 266	36 830 551	267 858 600			37 520 719	46 792 245	93 887 802	33 159 994	37 960 373	43 957 266	36 830 551	267 858 600		
37 796 118	46 948 159	94 188 885	33 220 691	38 196 859	44 146 593	37 345 155	269 975 595			37 796 118	46 948 159	94 188 885	33 220 691	38 196 859	44 146 593	37 345 155	269 975 595			37 796 118	46 948 159	94 188 885	33 220 691	38 196 859	44 146 593	37 345 155	269 975 595		
38 061 196	47 097 301	94 461 904	33 273 893	38 414 445	44 322 158	37 854 739	272 016 385			38 061 196	47 097 301	94 461 904	33 273 893	38 414 445	44 322 158	37 854 739	272 016 385			38 061 196	47 097 301	94 461 904	33 273 893	38 414 445	44 322 158	37 854 739	272 016 385		
38 315 954	47 239 672	94 706 860	33 319 599	38 613 132	44 483 960	38 359 304	273 980 972			38 315 954	47 239 672	94 706 860	33 319 599	38 613 132	44 483 960	38 359 304	273 980 972			38 315 954	47 239 672	94 706 860	33 319 599	38 613 132	44 483 960	38 359 304	273 980 972		
38 560 392	47 375 272	94 923 752	33 357 810	38 792 918	44 632 001	38 858 849	275 869 355			38 560 392	47 375 272	94 923 752	33 357 810	38 792 918	44 632 001	38 858 849	275 869 355			38 560 392	47 375 272	94 923 752	33 357 810	38 792 918	44 632 001	38 858 849	275 869 355		
38 794 508	47 504 101	95 112 581	33 388 525	38 953 805	44 766 279	39 353 374	277 681 533			38 794 508	47 504 101	95 112 581	33 388 525	38 953 805	44 766 279	39 353 374	277 681 533			38 794 508	47 504 101	95 112 581	33 388 525	38 953 805	44 766 279	39 353 374	277 681 533		
39 018 304	47 626 159	95 273 346	33 411 745	39 095 792	44 886 795	39 842 880	279 417 508			39 018 304	47 626 159	95 273 346	33 411 745	39 095 792	44 886 795	39 842 880	279 417 508			39 018 304	47 626 159	95 273 346	33 411 745	39 095 792	44 886 795	39 842 880	279 417 508		
39 343 367	47 676 306	95 388 623	33 420 196	39 202 203	44 982 508	40 422 142	280 799 742			39 343 367	47 676 306	95 388 623	33 420 196	39 202 203	44 982 508	40 422 142	280 799 742			39 343 367	47 676 306	95 388 623	33 420 196	39 202 203	44 982 508	40 422 142	280 799 742		
39 659 577	47 720 926	95 477 424	33 422 402	39 287 868	45 061 978	40 995 856	282 102 468			39 659 577	47 720 926	95 477 424	33 422 402	39 287 868	45 061 978	40 995 856	282 102 468			39 659 577	47 720 926	95 477 424	33 422 402	39 287 868	45 061 978	40 995 856	282 102 468		
39 966 934	47 760 019	95 539 748	33 418 363	39 352 787	45 125 206	41 564 023	283 325 688			39 966 934	47 760 019	95 539 748	33 418 363	39 352 787	45 125 206	41 564 023	283 325 688			39 966 934	47 760 019	95 539 748	33 418 363	39 352 787	45 125 206	41 564 023	283 325 688		
40 265 439	47 793 584	95 575 596	33 408 080	39 396 959	45 172 191	42 126 641	284 469 401			40 265 439	47 793 584	95 575 596	33 408 080	39 396 959	45 172 191	42 126 641	284 469 401			40 265 439	47 793 584	95 575 596	33 408 080	39 396 959	45 172 191	42 126 641	284 469 401		
40 555 091	47 821 621	95 584 966	33 391 552	39 420 385	45 202 933	42 683 711	285 533 607			40 555 091	47 821 621	95 584 966	33 391 552	39 420 385	45 202 933	42 683 711	285 533 607			40 555 091	47 821 621	95 584 966	33 391 552	39 420 385	45 202 933	42 683 711	285 533 607		
40 835 891	47 844 131	95 567 860	33 368 779	39 423 064	45 217 432	43 235 233	286 518 305			40 835 891	47 844 131	95 567 860	33 368 779	39 423 064	45 217 432	43 235 233	286 518 305			40 835 891	47 844 131	95 567 860	33 368 779	39 423 064	45 217 432	43 235 233	286 518 305		
41 107 838	47 861 114	95 524 278	33 339 762	39 494 997	45 215 989	43 781 207	287 423 497			41 107 838	47 861 114	95 524 278	33 339 762	39 494 997	45 215 989	43 781 207	287 423 497			41 107 838	47 861 114	95 524 278	33 339 762	39 494 997	45 215 989	43 781 207	287 423 497		
41 370 932	47 872 599	95 454 219	33 304 500	39 396 183	45 197 702	44 321 633	288 249 181			41 370 932	47 872 599	95 454 219	33 304 500	39 396 183	45 197 702	44 321 633	288 249 181			41 370 932	47 872 599	95 454 219	33 304 500	39 396 183	45 197 702	44 321 633	288 249 181		
41 625 174	47 878 498	95 357 683	33 282 994	39 306 623	45 163 473	44 856 512	288 995 359			41 625 174	47 878 498	95 357 683	33 282 994	39 306 623	45 163 473	44 856 512	288 995 359			41 625 174	47 878 498	95 357 683	33 282 994	39 306 623	45 163 473	44 856 512	288 995 359		
41 870 563	47 878 898	95 234 670	33 215 243	39 226 317	45 113 001	45 385 842	289 662 029			41 870 563	47 878 898	95 234 670	33 215 243	39 226 317	45 113 001	45 385 842	289 662 029			41 870 563	47 878 898	95 234 670	33 215 243	39 226 317	45 113 001	45 385 842	289 662 029		
42 107 100	47 873 771	95 085 181	33 161 247	39 125 264	45 046 286	45 909 624	290 249 192			42 107 100	47 873 771	95 085 181	33 161 247	39 125 264	45 046 286	45 909 624	290 249 192			42 107 100	47 873 771	95 085 181	33 161 247	39 125 264	45 046 286	45 909 624	290 249 192		
42 334 784	47 863 117	94 909 215	33 101 007	39 003 465	44 963 328	46 427 858	290 756 849			42 334 784	47 863 117	94 909 215	33 101 007	39 003 465	44 963 328	46 427 858	290 756 849			42 334 784	47 863 117	94 909 215	33 101 007	39 003 465	44 963 328	46 427 858	290 756 849		
42 553 616	47 846 936	94 706 772	33 034 523	38 860 919	44 864 127	46 940 545	291 184 998			42 553 616	47 846 936	94 706 772	33 034 523	38 860 919	44 864 127	46 940 545	291 184 998			42 553 616	47 846 936	94 706 772	33 034 523	38 860 919	44 864 127	46 940 545	291 184 998		
42 763 595	47 825 227	94 477 853	33 261 793	38 697 627	44 748 684	46 179 683	291 533 640			42 763 595	47 825 227	94 477 853	33 261 793	38 697 627	44 748 684	46 179 683	291 533 640			42 763 595	47 825 227	94 477 853	33 261 793	38 697 627	44 748 684	46 179 683	291 533 640		
42 964 721	47 797 991	94 222 457	32 882 820	38 513 589	44 616 96																								

**Úspora osobokm u převedených cestujících na trati Brno - Přerov v úseku Brno - Ponětovice plynoucí z vyšší kapacity ŽUB**  
**Hodnoty roku 2030**

Dopravní mód	Počet přev. cestujících	Úspora času přev. cestujících	Převedené oskm
IAD→železnice	1 173	618	127 837
BUS→železnice	762	416	
Indukce	317	172	
<b>Celkem / den</b>	<b>2 252</b>	<b>1 206</b>	<b>127 837</b>
<b>Celkem / rok</b>	<b>821 980</b>	<b>440 190</b>	<b>46 660 505</b>