

## Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.  
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2016

## Základní informace

Zdroj dat: **Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno**

Cenová úroveň (CÚ) **2017**      Začátek stavebních prací **2026**      Doba hodnocení **30**      Směnný kurz (CZK/EUR) **25,66**  
Diskontní sazba **5,0%**      Začátek provozu **2034**      DPH **21,0%**

## Hodnocené scénáře

BEZ  
PROJEKTU

S PROJEKTEM Varianta B1

## Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2.	5.1., 5.2., 5.3., 5.4	6.1., 6.2., 6.3.	7.1., 7.2, 7.3.	8.1., 8.2.	9.1., 9.2.	10.1.

## Míra inflace

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	0,30%	1,00%

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016, \*\*\*

## Index cen stavebních prací

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 3029/SFDI/320079/8567/2015); ČSÚ

\*\*\* pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

## HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-1,00%	-0,50%	1,80%	4,70%

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	2,80%	2,90%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

## Růst reálných mezd

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce															
a	(konstantní ceny)	Celk. projekt. náklady	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
CÚ 2017																	
	Přípravná a projektová dokumentace	3 839 073 302	256 503 875	466 400 660	488 057 200	605 389 625	767 913 692	638 420 272	390 557 661	225 830 317	0	0					
	Zábory a nákupy pozemků	1 816 603 500	120 346 739	219 243 186	229 210 320	283 211 001	371 591 707	308 169 089	180 896 073	103 935 385	0	0					
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	40 310 747 982	2 695 401 181	4 900 201 408	5 128 164 996	6 363 243 153	8 046 557 996	6 691 204 555	4 108 813 467	2 377 161 227	0	0					
	Stroje a zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	Technická asistence, propagace	403 107 480	26 954 012	49 002 014	51 281 650	63 632 432	80 465 580	66 912 046	41 088 135	23 771 612	0	0					
	Technický dozor	1 813 983 659	121 293 053	220 509 063	230 767 425	286 345 942	362 095 110	301 104 205	184 896 606	106 972 255	0	0					
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	48 183 515 924	3 220 498 859	5 855 356 331	6 127 481 592	7 601 822 152	9 628 624 085	8 005 810 167	4 906 251 942	2 837 670 796	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	4 054 955 408	275 837 668	501 450 423	522 053 076	629 456 092	798 946 188	674 266 181	411 821 109	241 124 671	0	0					
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	52 238 471 332	3 496 336 527	6 356 806 754	6 649 534 668	8 231 278 244	10 427 570 273	8 680 076 347	5 318 073 050	3 078 795 468	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21,0%	10 970 078 980	734 230 671	1 334 929 418	1 396 402 280	1 728 568 431	2 189 789 757	1 822 816 033	1 116 795 341	646 547 048	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	63 208 550 311	4 230 567 197	7 691 736 173	8 045 936 948	9 959 846 675	12 617 360 031	10 502 892 380	6 434 868 391	3 725 342 516	0	0	0	0	0	0	0

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce														
b	(konstatní ceny)	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
CÚ 2017																
	Přípravná a projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
Zabezpečovací zařízení	2 227 322 000	44 546 440 000
Sdělovací zařízení	536 643 250	10 732 865 000
Silnoproudé rozvody a zařízení	1 303 462 500	26 069 250 000
Železniční svršek	4 114 311 278	123 429 338 350
Železniční spodek	6 576 440 004	394 586 400 266
Mosty, propustky, zdi	9 750 116 676	731 258 750 663
Tunely	7 543 404 000	678 906 360 000
Komunikace a zpevněné plochy	996 837 898	19 936 757 950
Trakce	1 406 448 326	42 193 449 794
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	1 452 199 100	29 043 982 000
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	4 027 144 750	161 085 790 000
Objekty ochrany životního prostředí	266 200 000	7 986 000 000
CELKEM	40 200 529 782	2 269 775 384 022
Celková životnost investice (roky)		56

2.2. Životnost jednotlivých prvků	roky
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Železniční svršek	30
Železniční spodek	60
Mosty, propustky, zdi	75
Tunely	90
Komunikace a zpevněné plochy	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30

2.3. Výpočet zůstatkové hodnoty	
Celková životnost investice	56
Délka provozní fáze hodnotícího období	22
Životnost investice po skončení hodnotícího období	34
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	239 949 316
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	4 230 537 257
<b>ZŮSTATKOVÁ HODNOTA</b>	<b>72 390 159 943</b>

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	17 586 923 041
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	685 382 815

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	3 129 270 767	76 596 483	76 979 466	77 364 363	77 751 185	78 139 941	78 530 641	78 923 294	79 317 910	108 028 840	108 568 984	109 111 829	109 657 388	110 205 675	110 756 704	111 310 487
	Periodické provozní náklady	3 800 910 449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	1 816 882 215	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	86 294 417	44 568 715	45 460 089	46 369 291	47 296 677	48 242 610	49 207 462	50 191 612
	Náklady na provoz vlaků - osobní	34 189 604 135	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	42 936 667 565	1 256 348 031	1 258 440 812	1 260 578 254	1 262 761 433	1 264 623 202	1 266 516 376	1 268 441 552	1 276 971 913	1 302 539 712	1 303 971 230	1 305 423 277	1 306 896 222	1 308 390 442	1 309 906 323	1 311 444 256
3.1. b Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	
b	Scénář s projektem																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	111 867 040	112 426 375	112 988 507	113 553 449	114 121 216	114 691 822	115 265 282	115 841 608	116 420 816	117 002 920	117 587 935	118 175 874	118 766 754	119 360 588	119 957 390	
	Periodické provozní náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 800 910 449	0	
	Náklady na řízení provozu	51 195 444	52 219 353	53 263 740	54 329 015	55 415 595	56 523 907	57 654 385	58 807 473	59 983 622	61 183 295	62 406 960	63 655 100	64 928 202	66 226 766	67 551 301	
	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	1 149 942 157	
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové provozní náklady	1 313 004 640	1 314 587 884	1 316 194 403	1 317 824 621	1 319 478 968	1 321 157 886	1 322 861 823	1 324 591 237	1 326 346 595	1 328 128 371	1 329 937 052	1 331 773 131	1 333 637 112	5 136 439 958	1 337 450 848	
3.2. a Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 486 824 699	76 596 483	77 010 801	77 427 190	77 845 661	78 266 225	78 688 891	79 113 671	79 540 574	79 969 612	80 400 796	80 834 135	81 269 641	81 707 324	82 147 196	82 589 267
	Periodické provozní náklady	12 583 578 840	510 151 000	110 898 000	63 832 000	571 054 000	845 824 500	61 711 000	92 945 250	242 400 000	130 769 750	640 189 460	85 673 250	636 401 000	103 257 350	373 498 000	962 530 000
	Náklady na řízení provozu	2 813 480 885	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	79 721 845	81 316 282	82 942 608	84 601 460	86 293 489	88 019 359	89 779 746	91 575 341
	Náklady na provoz vlaků - osobní	33 340 787 579	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	51 224 672 002	1 766 499 031	1 369 370 148	1 324 473 081	1 833 909 910	2 110 573 986	1 328 385 626	1 361 577 179	1 513 022 006	1 403 415 231	1 914 892 449	1 362 468 431	1 915 323 716	1 384 343 619	1 656 784 528	2 248 054 194
3.2. b Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	83 033 548	83 480 051	83 928 787	84 379 766	84 833 000	85 288 500	85 746 278	86 206 344	86 668 711	87 133 390	87 600 392	88 069 729	88 541 413	89 015 455	89 491 868	
	Periodické provozní náklady	93 223 000	123 755 300	141 905 000	405 964 450	451 207 400	125 320 800	190 486 000	949 940 350	515 403 000	1 172 358 510	549 642 000	865 575 050	59 792 000	545 470 700	962 400 720	
	Náklady na řízení provozu	93 406 848	95 274 985	97 180 485	99 124 094	101 106 576	103 128 708	105 191 282	107 295 108	109 441 010	111 629 830	113 862 427	116 139 675	118 462 469	120 831 718	123 248 352	
	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové provozní náklady	1 381 022 982	1 413 869 922	1 434 373 857	1 700 827 896	1 748 506 562	1 425 097 594	1 492 783 146	2 254 801 388	1 822 872 307	2 482 481 316	1 862 464 405	2 181 144 040	1 378 155 468	1 866 677 459	2 286 500 526	
3.3.a Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem															
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	597 474 843	0	-29 142	-58 429	-87 863	-117 444	-147 173	-177 051	-207 077	26 095 082	26 196 415	26 298 256	26 400 605	26 503 467	26 606 842	26 710 735
0,93	Periodické provozní náklady	-8 167 881 604	-474 440 430	-103 135 140	-59 363 760	-531 080 220	-786 616 785	-57 391 230	-86 439 083	-225 432 000	-121 615 868	-595 376 197	-79 676 123	-591 852 930	-96 029 336	-347 353 140	-895 152 900
0,82	Náklady na řízení provozu	-817 210 909	0	0	0	0	0	0	0	5 389 509	-30 133 005	-30 735 665	-31 350 379	-31 977 386	-32 616 934	-33 269 273	-33 934 658
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	789 399 397	0	0	0	0	0	0	0	0	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové provozní náklady	-7 598 218 272	-474 440 430	-103 164 282	-59 422 189	-531 168 083	-786 734 229	-57 538 403	-86 616 133	-220 249 569	-89 772 000	-564 033 657	-48 846 455	-561 547 920	-66 261 012	-318 133 780	-866 495 033
3.3.b Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	
KF	s aplikací fiskální korekce																
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	26 815 147	26 920 081	27 025 540	27 131 526	27 238 041	27 345 090	27 452 674	27 560 795	27 669 458	27 778 663	27 888 415	27 998 715	28 109 567	28 220 973	28 332 936	
0,93	Periodické provozní náklady	-86 697 390	-115 092 429	-131 971 650	-377 546 939	-419 622 882	-116 548 344	-177 151 980	-883 444 526	-479 324 790	-1 090 293 414	-511 167 060	-804 984 797	-55 606 560	3 027 558 966	-895 032 670	
0,82	Náklady na řízení provozu	-34 613 351	-35 305 618	-36 011 731	-36 731 965	-37 466 605	-38 215 937	-38 980 256	-39 759 861	-40 555 058	-41 366 159	-42 193 482	-43 037 352	-43 898 099	-44 776 061	-45 671 582	
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	35 881 791	
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Přirůstkové celkové provozní náklady	-58 613 804	-87 596 176	-105 076 051	-351 265 588	-393 969 655	-91 537 400	-152 797 771	-859 761 800	-456 328 600	-1 067 999 119	-489 590 337	-784 141 642	-35 513 301	3 046 885 669	-876 489 525	
Scénář s projektem (CZK)		42 936 667 565															
Scénář bez projektu (CZK)		51 224 672 002															
Přirůstkové cash-flow (CZK)		-7 598 218 272															

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 560 688	0	0	0	0	0	0	0	56 810	57 258	58 783	60 308	61 833	63 358	64 883
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 924 926 259	0	0	0	0	0	0	0	80 488 773	80 922 067	81 648 117	82 374 167	83 100 217	83 826 267	84 552 317
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 280 639 865	0	0	0	0	0	0	0	51 186 999	51 620 742	52 348 317	53 075 891	53 803 466	54 531 041	55 258 616

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	66 408	67 933	69 458	70 983	72 508	74 033	75 558	77 083	78 608	80 133	80 436	80 716	80 973	81 207	81 418
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	85 278 367	86 004 417	86 730 466	87 456 516	88 182 566	88 908 616	89 634 666	90 360 716	91 086 766	91 812 816	92 063 464	92 300 843	92 524 953	92 735 795	92 933 367
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		55 986 191	56 713 766	57 441 341	58 168 916	58 896 490	59 624 065	60 351 640	61 079 215	61 806 790	62 541 325	62 792 276	63 029 935	63 254 303	63 465 378	63 663 162

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 560 688	0	0	0	0	0	0	0	56 810	57 258	58 783	60 308	61 833	63 358	64 883
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 924 926 259	0	0	0	0	0	0	0	80 488 773	80 922 067	81 648 117	82 374 167	83 100 217	83 826 267	84 552 317
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 280 639 865	0	0	0	0	0	0	0	51 186 999	51 620 742	52 348 317	53 075 891	53 803 466	54 531 041	55 258 616

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	66 408	67 933	69 458	70 983	72 508	74 033	75 558	77 083	78 608	80 133	80 436	80 716	80 973	81 207	81 418
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	85 278 367	86 004 417	86 730 466	87 456 516	88 182 566	88 908 616	89 634 666	90 360 716	91 086 766	91 812 816	92 063 464	92 300 843	92 524 953	92 735 795	92 933 367
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		55 986 191	56 713 766	57 441 341	58 168 916	58 896 490	59 624 065	60 351 640	61 079 215	61 806 790	62 541 325	62 792 276	63 029 935	63 254 303	63 465 378	63 663 162

Úspory (CZK)	1 280 639 865
--------------	---------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel
	Položka "Provozní náklady vozidel - BUS" zahrnuje náklady na provoz tramvají, trolejbusů, městských, regionálních i dálkových autobusů

5.1.	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a		Celkem															
	Osobní - příměstská	15 180 407 205	0	0	0	0	0	0	0	0	581 559 357	591 411 676	602 676 103	614 041 174	625 268 441	636 356 425	647 303 532
	Osobní - dálková	16 475 307 464	0	0	0	0	0	0	0	0	592 099 834	604 052 204	620 032 763	636 207 014	652 325 875	668 362 430	684 369 763
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	31 655 714 669	0	0	0	0	0	0	0	0	1 173 659 191	1 195 463 880	1 222 708 867	1 250 248 188	1 277 594 316	1 304 738 854	1 331 673 296
5.1.	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
	Osobní - příměstská		658 108 059	668 768 189	679 282 004	689 647 480	699 862 490	709 924 810	719 832 117	729 581 990	739 171 917	748 851 490	755 302 643	761 770 615	767 997 980	773 979 382	779 709 331
	Osobní - dálková		700 280 958	716 109 090	731 847 219	747 488 391	763 025 625	778 451 918	793 760 233	808 943 501	823 994 611	839 189 039	847 386 518	855 523 643	863 309 674	870 735 242	877 791 718
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 358 389 017	1 384 877 279	1 411 129 224	1 437 135 871	1 462 888 116	1 488 376 728	1 513 592 350	1 538 525 491	1 563 166 528	1 588 040 529	1 602 689 161	1 617 294 458	1 631 307 654	1 644 714 624	1 657 501 049
5.2.	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a		Celkem															
	Osobní - příměstská	187 956 824	0	0	0	0	0	0	0	0	7 228 891	7 396 102	7 545 196	7 689 903	7 830 176	7 965 964	8 097 219
	Osobní - dálková	203 934 857	0	0	0	0	0	0	0	0	7 359 912	7 554 182	7 762 493	7 967 496	8 169 014	8 366 869	8 560 882
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	391 891 681	0	0	0	0	0	0	0	0	14 588 803	14 950 284	15 307 689	15 657 399	15 999 190	16 332 833	16 658 098
5.2.	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
	Osobní - příměstská		8 223 874	8 345 883	8 463 181	8 575 705	8 683 391	8 786 171	8 883 974	8 976 728	9 064 359	9 146 790	9 241 486	9 331 208	9 415 851	9 495 307	9 569 466
	Osobní - dálková		8 750 877	8 936 673	9 118 091	9 294 952	9 467 074	9 634 276	9 796 375	9 953 187	10 104 528	10 250 211	10 368 176	10 479 626	10 584 397	10 682 324	10 773 243
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		16 974 751	17 282 556	17 581 272	17 870 657	18 150 465	18 420 447	18 680 349	18 929 915	19 168 887	19 397 001	19 609 663	19 810 834	20 000 248	20 177 632	20 342 709
5.3.	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a		Celkem															
	BUS	7 700 370 205	0	0	0	0	0	0	0	0	293 308 655	298 195 482	304 016 349	309 880 171	315 697 666	321 467 104	327 186 727
	IAD	874 977 236	0	0	0	0	0	0	0	0	34 029 124	34 673 021	35 304 133	35 922 108	36 526 591	37 117 218	37 693 622
	LUV	0															
	TUV	0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	8 575 347 441	0	0	0	0	0	0	0	0	327 337 779	332 868 503	339 320 482	345 802 279	352 224 257	358 584 322	364 880 350
5.3.	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
	BUS		332 854 750	338 469 357	344 028 706	349 530 927	354 974 117	360 356 346	365 675 654	370 930 051	376 117 514	381 333 229	384 740 219	388 126 801	391 392 885	394 535 572	397 551 925
	IAD		38 255 431	38 802 266	39 333 742	39 849 470	40 349 055	40 832 094	41 298 182	41 746 904	42 177 841	42 590 569	42 984 655	43 359 663	43 715 148	44 050 659	44 365 740
	LUV																
	TUV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		371 110 181	377 271 623	383 362 448	389 380 397	395 323 171	401 188 440	406 973 836	412 676 954	418 295 355	423 923 798	427 724 874	431 486 464	435 108 032	438 586 231	441 917 665
5.4.	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	31 655 714 669	0	0	0	0	0	0	0	0	1 173 659 191	1 195 463 880	1 222 708 867	1 250 248 188	1 277 594 316	1 304 738 854	1 331 673 296
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	391 891 681	0	0	0	0	0	0	0	0	14 588 803	14 950 284	15 307 689	15 657 399	15 999 190	16 332 833	16 658 098
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	8 575 347 441	0	0	0	0	0	0	0	0	327 337 779	332 868 503	339 320 482	345 802 279	352 224 257	358 584 322	364 880 350
	Celkové úspory z cestovních dob	40 622 953 791	0	0	0	0	0	0	0	0	1 515 585 773	1 543 282 667	1 577 337 038	1 611 707 866	1 645 817 762	1 679 656 009	1 713 211 743
5.4.	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 358 389 017	1 384 877 279	1 411 129 224	1 437 135 871	1 462 888 116	1 488 376 728	1 513 592 350	1 538 525 491	1 563 166 528	1 588 040 529	1 602 689 161	1 617 294 458	1 631 307 654	1 644 714 624	1 657 501 049
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		16 974 751	17 282 556	17 581 272	17 870 657	18 150 465	18 420 447	18 680 349	18 929 915	19 168 887	19 397 001	19 609 663	19 810 834	20 000 248	20 177 632	20 342 709
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		371 110 181	377 271 623	383 362 448	389 380 397	395 323 171	401 188 440	406 973 836	412 676 954	418 295 355	423 923 798	427 724 874	431 486 464	435 108 032	438 586 231	441 917 665
	Celkové úspory z cestovních dob		1 746 473 949	1 779 431 457	1 812 072 944	1 844 386 925	1 876 361 752	1 907 985 615	1 939 246 535	1 970 132 360	2 000 630 770	2 031 361 327	2 050 023 697	2 068 591 756	2 086 415 935	2 103 478 486	2 119 761 424
	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	31 655 714 669															
	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	391 891 681															
	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	8 575 347 441															
	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	40 622 953 791															

6.1. a		Externí náklady (CZK)																		
Scénář s projektem		Celkem		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040		
Železniční osobní doprava	Nehody	4 590 243 270	118 575 917	121 621 478	124 722 059	127 878 254	129 805 450	131 738 245	133 676 356	135 619 493	138 743 735	140 706 797	142 785 621	145 010 385	147 249 228	149 502 045	151 768 731			
	Hluk	20 109 637 181	519 475 447	532 817 906	546 401 402	560 228 542	568 671 496	577 138 978	585 629 751	594 142 543	607 829 697	616 429 777	625 537 006	635 283 593	645 091 855	654 961 342	664 891 984			
	Znečištění ovzduší	25 246 337 983	652 167 545	668 918 132	685 971 325	703 330 397	713 929 976	724 560 348	735 219 960	745 907 214	763 090 544	773 887 383	785 320 915	797 557 120	809 870 753	822 261 250	834 728 022			
	Klimatické změny	27 322 876 605	705 809 031	723 937 372	742 393 209	761 180 084	772 651 489	784 156 221	795 692 597	807 258 890	825 855 567	837 540 458	849 914 410	863 157 056	876 483 499	889 893 128	903 385 305			
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Převodná osobní doprava	Nehody	1 360 163 631	0	0	0	0	0	0	0	0	50 691 907	51 464 407	52 483 174	53 517 169	54 566 597	55 631 661	56 712 570			
	Hluk	243 593 325	0	0	0	0	0	0	0	0	9 009 821	9 144 713	9 334 803	9 527 781	9 723 685	9 922 555	10 124 429			
	Znečištění ovzduší	1 285 230 960	0	0	0	0	0	0	0	0	46 350 889	47 002 887	48 137 801	49 290 713	50 461 869	51 651 519	52 859 916			
	Klimatické změny	863 929 707	0	0	0	0	0	0	0	0	31 553 126	32 011 340	32 730 150	33 460 136	34 201 449	34 954 241	35 718 670			
Převodná nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové externí náklady		73 516 177 415	1 996 027 940	2 047 294 888	2 099 487 994	2 152 617 277	2 185 058 412	2 217 593 792	2 250 218 665	2 282 928 140	2 197 913 861	2 228 941 069	2 260 872 023	2 295 212 356	2 329 741 734	2 364 457 790	2 399 358 058			
6.1. b		Externí náklady (CZK)																		
Scénář s projektem		Celkem		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055		
Železniční osobní doprava	Nehody	154 049 172	156 343 251	158 650 845	160 971 824	163 306 054	165 653 395	168 013 702	170 386 822	172 772 597	175 017 888	177 060 508	179 100 772	181 138 172	183 172 187	185 202 283				
	Hluk	674 882 089	684 932 339	695 041 796	705 209 894	715 436 045	725 719 637	736 060 028	746 456 554	756 908 521	766 745 032	775 693 653	784 631 954	793 557 707	802 468 629	811 362 384				
	Znečištění ovzduší	847 270 449	859 887 882	872 579 645	885 345 030	898 183 296	911 093 674	924 075 361	937 127 521	950 249 285	962 598 383	973 832 793	985 054 247	996 259 947	1 007 447 029	1 018 612 558				
	Klimatické změny	916 959 360	930 614 591	944 350 266	958 165 617	972 059 844	986 032 115	1 000 081 560	1 014 207 274	1 028 408 317	1 041 773 142	1 053 931 594	1 066 076 024	1 078 203 406	1 090 310 638	1 102 394 543				
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Převodná osobní doprava	Nehody	57 809 534	58 922 766	60 052 481	61 198 899	62 362 240	63 542 727	64 740 588	65 956 052	67 189 352	68 440 722	69 287 920	70 133 750	70 977 986	71 820 393	72 660 736				
	Hluk	10 329 349	10 537 354	10 748 487	10 962 788	11 180 301	11 401 068	11 625 132	11 852 537	12 083 328	12 317 549	12 463 859	12 609 470	12 754 332	12 898 391	13 041 591				
	Znečištění ovzduší	54 087 315	55 333 977	56 600 163	57 886 140	59 192 176	60 518 544	61 865 520	63 233 384	64 622 419	66 032 911	66 711 273	67 378 141	68 033 034	68 675 458	69 304 911				
	Klimatické změny	36 494 891	37 283 065	38 083 353	38 895 919	39 720 927	40 558 546	41 408 945	42 272 297	43 148 774	44 038 554	44 525 804	45 007 937	45 484 699	45 955 828	46 421 056				
Převodná nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové externí náklady		2 434 439 981	2 469 700 902	2 505 138 067	2 540 748 618	2 576 529 596	2 612 477 936	2 648 590 465	2 684 863 900	2 721 294 847	2 755 304 708	2 787 529 693	2 819 733 698	2 851 909 181	2 884 048 413	2 916 143 473				
6.2. a		Externí náklady (CZK)																		
Scénář bez projektu		Celkem		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040		
Železniční osobní doprava	Nehody	4 556 878 017	118 575 917	121 621 478	124 722 059	127 878 254	129 805 450	131 738 245	133 676 356	135 619 493	137 567 358	139 519 641	141 681 313	143 856 287	146 044 454	148 245 697	150 459 898			
	Hluk	19 963 465 600	519 475 447	532 817 906	546 401 402	560 228 542	568 671 496	577 138 978	585 629 751	594 142 543	602 676 042	611 228 904	620 699 085	630 227 544	639 813 797	649 457 341	659 157 650			
	Znečištění ovzduší	25 062 829 096	652 167 545	668 918 132	685 971 325	703 330 397	713 929 976	724 560 348	735 219 960	745 907 214	756 620 466	767 358 026	779 247 221	791 209 579	803 244 495	815 351 336	827 529 441			
	Klimatické změny	27 124 273 913	705 809 031	723 937 372	742 393 209	761 180 084	772 651 489	784 156 221	795 692 597	807 258 890	818 853 319	830 474 054	843 341 149	856 287 423	869 312 224	882 414 866	895 594 633			
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové externí náklady		76 707 446 626	1 996 027 940	2 047 294 888	2 099 487 994	2 152 617 277	2 185 058 412	2 217 593 792	2 250 218 665	2 282 928 140	2 315 717 185	2 348 580 625	2 384 968 768	2 421 880 833	2 458 414 970	2 495 469 241	2 532 741 622			
6.2. b		Externí náklady (CZK)																		
Scénář bez projektu		Celkem		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055		
Železniční osobní doprava	Nehody	152 686 931	154 926 663	157 178 960	159 443 677	161 720 668	164 009 779	166 310 848	168 623 710	170 948 193	173 284 117	175 308 886	177 331 066	179 350 143	181 365 594	183 376 881				
	Hluk	668 914 172	678 726 334	688 593 537	698 515 158	708 490 547	718 519 030	728 599 905	738 732 445	748 915 893	759 149 465	768 019 884	776 878 955	785 724 436	794 554 029	803 365 382				
	Znečištění ovzduší	839 778 118	852 096 648	864 484 278	876 940 225	889 463 676	902 053 782	914 709 664	927 430 406	940 215 061	953 062 644	964 198 876	975 320 861	986 425 786	997 510 765	1 008 572 844				
	Klimatické změny	908 850 778	922 182 519	935 589 045	949 069 508	962 623 026	976 248 682	989 945 523	1 003 712 561	1 017 548 767	1 031 453 078	1 043 505 277	1 055 542 058	1 067 560 374	1 079 557 105	1 091 529 052				
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové externí náklady		2 570 229 999	2 607 932 165	2 645 845 820	2 683 968 568	2 722 297 917	2 760 831 272	2 799 565 940	2 838 499 122	2 877 627 914	2 916 949 304	2 951 032 922	2 985 072 940	3 019 060 739	3 052 987 493	3 086 844 160				
6.3. a		Celkem externí efekty - úspory (CZK)																		
Celkem		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040				
Osobní	Nehody	1 326 798 379	0	0	0	0	0	0	0	0	49 515 529	50 277 251	51 378 866	52 363 071	53 361 823	54 375 313	55 403 737			
	Hluk	97 421 744	0	0	0	0	0	0	0	0	3 856 166	3 943 839	4 496 883	4 471 732	4 445 627	4 418 554	4 390 494			
	Znečištění ovzduší	1 101 722 073	0	0	0	0	0	0	0	0	3 856 166	3 943 839	4 496 883	4 471 732	4 445 627	4 418 554	4 390 494			
	Klimatické změny	665 327 015	0	0	0	0	0	0	0	0	39 880 812	40 473 530	42 064 107	42 943 172	43 825 611	44 741 605	45 664 335			
Nákladní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 550 877	24 944 936	26 156 889	26 590 503	27 030 174	27 475 979	27 927 998			
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

9.1. a		Celkem	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Přínosy z omezení dopravy v BP	2 762 751 525	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-219 028 902	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	1 490 170 000								752 000 000							
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-145 124 206	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	13 264 571 071	0	0	0	0	0	0	0	0	555 709 870	559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354
		17 372 368 390	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-220 932 537	1 522 605 537	798 758 904	718 401 313	646 246 437	773 963 269	652 405 138	672 605 483
9.1. b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		738 170 000														
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511	628 558 772	632 707 338	636 851 102	640 989 622	645 122 447	649 249 115
			1 323 283 345	1 023 865 087	1 055 641 253	1 002 117 939	1 285 266 063	732 780 164	1 123 069 718	2 515 423 327	767 119 814	1 108 731 201	742 143 350	1 881 397 143	537 745 376	648 830 559	1 876 411 985
9.2. a		Celkem	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Přínosy z omezení dopravy v BP	2 762 751 525	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-219 028 902	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	1 490 170 000	0	0	0	0	0	0	0	0	752 000 000	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-145 124 206	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	13 264 571 071	0	0	0	0	0	0	0	0	555 709 870	559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354
		17 372 368 390	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-220 932 537	1 522 605 537	798 758 904	718 401 313	646 246 437	773 963 269	652 405 138	672 605 483
9.2. b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		738 170 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511	628 558 772	632 707 338	636 851 102	640 989 622	645 122 447	649 249 115
			1 323 283 345	1 023 865 087	1 055 641 253	1 002 117 939	1 285 266 063	732 780 164	1 123 069 718	2 515 423 327	767 119 814	1 108 731 201	742 143 350	1 881 397 143	537 745 376	648 830 559	1 876 411 985
Výnosy/náklady (ČZK)		17 372 368 390															

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.



10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a		Celkem																
	Celkem provozní náklady železnice - úspora	7 598 218 272	13.3.	474 440 430	103 164 282	59 422 189	531 168 083	786 734 229	57 538 403	86 616 133	220 249 569	89 772 000	564 033 657	48 846 455	561 547 920	66 261 012	318 133 780	866 495 039
	Celkem úspory v silniční dopravě	1 280 639 865		0	0	0	0	0	0	0	0	0	51 186 999	51 620 742	52 348 317	53 075 891	54 531 041	55 258 616
	Celkem úspory z cestovních dob	40 622 953 791		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 515 585 773	1 543 282 667	1 577 337 038	1 611 707 866	1 645 817 762	1 679 656 009
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	3 191 269 211		0	0	0	0	0	0	0	0	0	117 803 384	119 639 556	124 096 745	126 368 478	128 673 235	131 011 451
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	17 372 368 390		47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-1 029 883 118	-220 932 537	1 522 605 537	798 758 904	718 401 313	646 246 437	773 963 269	652 405 138	672 605 483
	Celkové příjmy	70 065 449 529		521 712 482	-302 850 319	-751 217 090	-815 260 137	-88 083 673	-1 337 462 008	-943 266 985	-682 968	3 296 953 693	3 077 335 525	2 521 029 867	2 998 946 592	2 668 518 744	2 835 737 419	3 440 954 439
	Ostatní náklady	0																
	Celkem investiční náklady bez rezervy	44 810 669 809	0,93	2 995 063 939	5 445 481 388	5 698 557 880	7 069 694 601	8 954 620 399	7 445 403 455	4 562 814 306	2 639 033 841	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-72 390 159 943		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	-27 579 490 134		2 995 063 939	5 445 481 388	5 698 557 880	7 069 694 601	8 954 620 399	7 445 403 455	4 562 814 306	2 639 033 841	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	97 644 939 662		-2 473 351 457	-5 748 331 707	-6 449 774 970	-7 884 954 738	-9 042 704 072	-8 782 865 463	-5 506 081 291	-2 639 716 809	3 296 953 693	3 077 335 525	2 521 029 867	2 998 946 592	2 668 518 744	2 835 737 419	3 440 954 439
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	7 374 712 626		-2 473 351 457	-5 474 601 625	-5 850 136 027	-6 811 320 365	-7 439 455 019	-6 881 604 907	-4 108 722 635	-1 875 997 453	2 231 508 034	1 983 677 918	1 547 693 648	1 753 421 961	1 485 931 088	1 503 852 098	1 737 915 815
10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																		
	Celkem provozní náklady železnice - úspora	58 613 804		87 596 176	105 076 051	351 265 588	393 969 655	91 537 400	152 797 771	859 761 800	456 328 600	1 067 999 119	489 590 337	784 141 642	35 513 301	-3 046 885 669	876 489 525	
	Celkem úspory v silniční dopravě	55 986 191		56 713 766	57 441 341	58 168 916	58 896 490	59 624 065	60 351 640	61 079 215	61 806 790	62 541 325	62 792 276	63 029 935	63 254 303	63 465 378	63 663 162	
	Celkem úspory z cestovních dob	1 746 473 949		1 779 431 457	1 812 072 944	1 844 386 925	1 876 361 752	1 907 985 615	1 939 246 535	1 970 132 360	2 000 630 770	2 031 361 327	2 050 023 697	2 068 591 756	2 086 415 935	2 103 478 486	2 119 761 424	
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	135 790 018		138 231 263	140 707 753	143 219 950	145 768 321	148 353 337	150 975 476	153 635 223	156 333 067	161 644 596	163 503 229	165 339 242	167 151 558	168 939 080	170 700 686	
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	1 323 283 345		1 023 865 087	1 055 641 253	1 002 117 939	1 285 266 063	732 780 164	1 123 069 718	2 515 423 327	767 119 814	1 108 731 201	742 143 350	1 881 397 143	537 745 376	648 830 559	1 876 411 985	
	Celkové příjmy	3 320 147 306		3 085 837 749	3 170 939 341	3 399 159 317	3 760 262 280	2 940 280 581	3 426 441 140	5 560 031 925	3 442 219 040	4 432 277 569	3 508 052 889	4 962 499 719	2 890 080 472	-62 172 165	5 107 026 781	
	Ostatní náklady																	
	Celkem investiční náklady bez rezervy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-72 390 159 943
	Celkové náklady	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-72 390 159 943
	Cash Flow	3 320 147 306		3 085 837 749	3 170 939 341	3 399 159 317	3 760 262 280	2 940 280 581	3 426 441 140	5 560 031 925	3 442 219 040	4 432 277 569	3 508 052 889	4 962 499 719	2 890 080 472	-62 172 165	77 497 186 724	
	Diskontní sazba	0,48		0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24	
	Diskontní cash flow	1 597 047 622		1 413 657 828	1 383 470 331	1 412 420 905	1 488 063 472	1 108 160 828	1 229 894 885	1 900 696 197	1 120 687 748	1 374 307 044	1 035 937 742	1 395 657 068	774 103 196	-15 859 724	18 827 656 409	
Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR		5,990%																
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)		7 374 712 626																
Rentabilita nákladů		1,194																
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)		287 401 116																
Komentáře																		
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.																		

Rok	vlakovo/kilometry/rok																																						
	bez projektu, bez Přerovky, bez VRT																VARIANTA B1, bez VRT																						
	vlak																vlak																						
	tram				trolejbus				městský				regionální				dálkový				tram				trolejbus				městský				regionální				dálkový		
vlak	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA								
2020	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	5 585 614 385								
2021	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	764 724 183	675 616 629	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	5 631 996 003								
2022	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	771 279 395	678 302 768	560 547 687	188 108 014	317 688 274	643 257 892	5 677 428 924								
2023	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	777 669 379	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	5 721 913 147								
2024	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	5 765 448 673								
2025	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 537 727 735	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 537 727 735	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 537 727 735	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	5 808 035 501								
2026	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 569 657 528	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 569 657 528	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 569 657 528	795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	5 849 673 633								
2027	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 601 846 146	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 601 846 146	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 601 846 146	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	5 890 363 067								
2028	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 632 893 927	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 632 893 927	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 632 893 927	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	5 930 103 804								
2029	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 663 193 977	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 663 193 977	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 663 193 977	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	5 968 895 843								
2030	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 695 677 528	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 695 677 528	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 695 677 528	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	6 006 739 185								
2031	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 721 588 390	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 721 588 390	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 721 588 390	822 940 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	6 043 633 830								
2032	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 749 671 701	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 749 671 701	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 749 671 701	827 743 913	702 577 767	582 880 962	192 284 948	342 634 363	680 641 905	6 079 079 778								
2033	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 777 013 203	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 777 013 203	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 777 013 203	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	6 114 577 028								
2034	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 803 613 735	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 803 613 735	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 803 613 735	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	6 148 625 581								
2035	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 835 991 028	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 835 991 028	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 835 991 028	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	6 181 725 437								
2036	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 854 591 040	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 854 591 040	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 854 591 040	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 881 080	348 234 336	689 467 853	6 213 876 595								
2037	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 878 968 013	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 878 968 013	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 878 968 013	849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	6 245 079 056								
2038	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 902 603 765	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 902 603 765	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 902 603 765	853 691 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	6 275 332 820								
2039	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 926 498 349	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 926 498 349	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 926 498 349	857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	6 304 637 886								
2040	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 947 678 538	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 947 678 538	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 947 678 538	861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	6 332 994 256								
2041	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 969 064 060	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 969 064 060	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 969 064 060	864 434 889	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	6 360 401 926								
2042	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 989 735 080	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 989 735 080	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 989 735 080	867 724 183	720 633 198	590 072 316	193 072 018	352 070 086	696 114 428	6 386 860 802								
2043	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 009 664 834	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 009 664 834	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14																

osobokilometry/rok																																									
bez projektu, s Přerovkou, bez VRT																VARIANTA B1, bez VRT																bez projektu									
vlak		bus		OA		vlak		bus		OA		vlak		bus		OA		vlak		bus		OA		vlak		bus		OA		vlak		bus		OA							
dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální						
758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
771 279 395	678 392 768	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 768	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 476	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 476	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
777 669 379	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 379	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 078 469 440	873 422 114	597 573 121	224 385 019	300 310 915	541 287 524	626 111 721	5 797 801 902	1 078 469 440	873 422 114	597 573 121	224 385 019	300 310 915	541 287 524	626 111 721	5 797 801 902	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	210 811 312	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	210 811 312	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 086 516 516	876 623 946	600 310 018	224 940 766	302 818 027	544 639 129	636 187 543	5 839 366 668	1 086 516 516	876 623 946	600 310 018	224 940 766	302 818 027	544 639 129	636 187 543	5 839 366 668	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	212 785 360	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	212 785 360	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 094 338 017	879 743 073	602 334 020	225 455 346	305 181 809	547 810 370	646 250 691	5 879 984 408	1 094 338 017	879 743 073	602 334 020	225 455 346	305 181 809	547 810 370	646 250 691	5 879 984 408	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	214 697 293	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	214 697 293	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 101 933 942	882 779 486	604 782 125	226 928 758	307 402 261	550 801 246	656 301 168	5 919 655 123	1 101 933 942	882 779 486	604 782 125	226 928 758	307 402 261	550 801 246	656 301 168	5 919 655 123	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	216 547 111	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	216 547 111	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 109 304 290	885 773 215	606 875 335	226 361 003	309 479 382	553 611 759	666 338 972	5 958 378 812	1 109 304 290	885 773 215	606 875 335	226 361 003	309 479 382	553 611 759	666 338 972	5 958 378 812	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	218 334 815	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	218 334 815	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 116 449 063	888 604 230	608 813 648	226 752 080	311 413 174	556 241 907	676 364 103	5 996 155 475	1 116 449 063	888 604 230	608 813 648	226 752 080	311 413 174	556 241 907	676 364 103	5 996 155 475	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	220 060 403	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	220 060 403	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 123 368 260	891 392 541	610 597 066	227 101 990	313 203 635	558 691 691	686 376 562	6 032 985 112	1 123 368 260	891 392 541	610 597 066	227 101 990	313 203 635	558 691 691	686 376 562	6 032 985 112	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	221 723 877	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	221 723 877	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 130 061 880	894 098 147	612 225 588	227 410 733	314 850 766	560 961 110	696 376 349	6 068 867 724	1 130 061 880	894 098 147	612 225 588	227 410 733	314 850 766	560 961 110	696 376 349	6 068 867 724	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	223 325 235	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	223 325 235	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 136 529 925	896 721 049	613 699 214	227 678 309	316 354 566	563 050 166	706 363 463	6 103 803 310	1 136 529 925	896 721 049	613 699 214	227 678 309	316 354 566	563 050 166	706 363 463	6 103 803 310	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	224 864 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	224 864 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 142 772 394	899 261 248	615 017 944	227 904 717	317 715 037	564 958 857	716 337 905	6 137 791 871	1 142 772 394	899 261 248	615 017 944	227 904 717	317 715 037	564 958 857	716 337 905	6 137 791 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	226 341 608	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	226 341 608	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 148 789 287	901 718 741	616 181 778	228 089 958	318 932 177	566 687 184	726 299 674	6 170 833 405	1 148 789 287	901 718 741	616 181 778	228 089 958	318 932 177	566 687 184	726 299 674	6 170 833 405	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	227 756 622	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	227 756 622	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 158 718 121	902 943 197	617 058 628	228 204 962	319 819 422	568 235 267	737 976 580	6 204 134 770	1 158 718 121	902 943 197	617 058 628	228 204 962	319 819 422	568 235 267	737 976 580	6 204 134 770	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	229 109 521	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	229 109 521	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 169 481 727	904 102 665	617 788 458	228 283 357	320 550 694	569 564 505	749 839 781	6 236 487 438	1 169 481 727	904 102 665	617 788 458	228 283 357	320 550 694	569 564 505	749 839 781	6 236 487 438	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	230 400 305	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	230 400 305	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 178 080 103	905 197 144	618 370 666	228 327 844	321 125 902	570 674 899	761 289 277	6 267 891 408	1 178 080 103	905 197 144	618 370 666	228 327 844	321 125 902	570 674 899	761 289 277	6 267 891 408	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	231 628 974	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	231 628 974	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 187 513 251	906 226 634	618 805 454	228 337 522	321 545 316	571 566 448	772 925 068	6 298 346 681	1 187 513 251	906 226 634	618 805 454	228 337 522	321 545 316	571 566 448	772 925 068	6 298 346 681	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	232 795 528	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	232 795 528	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 196 781 169	907 191 136	619 092 820	228 312 391	321 808 667	572 239 151	784 547 153	6 327 853 257	1 196 781 169	907 191 136	619 092 820	228 312 391	321 808 667	572 239 151	784 547 153	6 327 853 257	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	233 899 968	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	233 899 968	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 205 885 928	908 090 649	619 223 786	228 252 452	321 916 044	572 693 010	796 155 534	6 356 411 413	1 205 885 928	908 090 649	619 223 786	228 252 452	321 916 044	572 693 010	796 155 534	6 356 411 413	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	234 942 292	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	234 942 292	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223					
1 214 821 318	908 925 174	619 225 290	228 150 774	321 867 447	572 928 024	797 500 209	6 384 024																																		



osobohodiny/rok (včetně cestovní doby)																			
bez projektu, s Přerovkou, bez VRT																			
vlak		tram		trolejbus		bus		OA		vlak		tram		trolejbus		bus		OA	
dálkový	regionální							dálkový		dálkový	regionální								
29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964
29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283	29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283	29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733
30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 087 258	39 271 028	49 861 356	36 570 913	261 781 093	30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 087 258	39 271 028	49 861 356	36 570 913	261 781 093	30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 087 258
30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	284 546 395	30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	284 546 395	30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538
30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573
36 315 917	46 100 881	92 402 836	32 842 250	36 825 428	43 062 335	34 721 940	258 628 579	36 315 917	46 100 881	92 402 836	32 842 250	36 825 428	43 062 335	34 721 940	258 628 579	36 315 917	46 100 881	92 402 836	32 842 250
36 632 598	46 283 878	92 816 173	32 832 929	37 137 514	43 306 711	35 256 622	261 050 390	36 632 598	46 283 878	92 816 173	32 832 929	37 137 514	43 306 711	35 256 622	261 050 390	36 632 598	46 283 878	92 816 173	32 832 929
36 938 959	46 460 105	93 201 446	33 016 113	37 430 700	43 537 325	35 786 284	263 395 998	36 938 959	46 460 105	93 201 446	33 016 113	37 430 700	43 537 325	35 786 284	263 395 998	36 938 959	46 460 105	93 201 446	33 016 113
37 234 999	46 629 561	93 558 656	33 091 801	37 704 986	43 754 176	36 310 927	265 665 401	37 234 999	46 629 561	93 558 656	33 091 801	37 704 986	43 754 176	36 310 927	265 665 401	37 234 999	46 629 561	93 558 656	33 091 801
37 520 719	46 792 245	93 887 802	33 159 994	37 960 373	43 957 266	36 830 551	267 858 600	37 520 719	46 792 245	93 887 802	33 159 994	37 960 373	43 957 266	36 830 551	267 858 600	37 520 719	46 792 245	93 887 802	33 159 994
37 796 118	46 948 159	94 188 885	33 220 691	38 196 859	44 146 593	37 345 155	269 975 595	37 796 118	46 948 159	94 188 885	33 220 691	38 196 859	44 146 593	37 345 155	269 975 595	37 796 118	46 948 159	94 188 885	33 220 691
38 061 196	47 097 301	94 461 904	33 273 893	38 414 445	44 322 158	37 854 739	272 016 395	38 061 196	47 097 301	94 461 904	33 273 893	38 414 445	44 322 158	37 854 739	272 016 395	38 061 196	47 097 301	94 461 904	33 273 893
38 315 954	47 239 672	94 708 860	33 319 599	38 613 132	44 483 960	38 359 304	273 980 972	38 315 954	47 239 672	94 708 860	33 319 599	38 613 132	44 483 960	38 359 304	273 980 972	38 315 954	47 239 672	94 708 860	33 319 599
38 560 392	47 375 272	94 923 752	33 357 810	38 792 918	44 632 001	38 858 849	275 969 355	38 560 392	47 375 272	94 923 752	33 357 810	38 792 918	44 632 001	38 858 849	275 969 355	38 560 392	47 375 272	94 923 752	33 357 810
38 794 508	47 504 101	95 112 581	33 388 525	38 953 805	44 766 279	39 353 374	277 681 533	38 794 508	47 504 101	95 112 581	33 388 525	38 953 805	44 766 279	39 353 374	277 681 533	38 794 508	47 504 101	95 112 581	33 388 525
39 018 304	47 626 159	95 273 346	33 411 745	39 095 792	44 886 795	39 842 880	279 417 508	39 018 304	47 626 159	95 273 346	33 411 745	39 095 792	44 886 795	39 842 880	279 417 508	39 018 304	47 626 159	95 273 346	33 411 745
39 343 367	47 676 306	95 388 623	33 420 196	39 202 203	44 982 508	40 422 142	280 799 742	39 343 367	47 676 306	95 388 623	33 420 196	39 202 203	44 982 508	40 422 142	280 799 742	39 343 367	47 676 306	95 388 623	33 420 196
39 659 577	47 720 926	95 477 424	33 422 402	39 287 868	45 061 078	40 995 856	282 102 468	39 659 577	47 720 926	95 477 424	33 422 402	39 287 868	45 061 078	40 995 856	282 102 468	39 659 577	47 720 926	95 477 424	33 422 402
39 966 934	47 760 019	95 539 748	33 418 363	39 352 787	45 125 206	41 564 023	283 325 688	39 966 934	47 760 019	95 539 748	33 418 363	39 352 787	45 125 206	41 564 023	283 325 688	39 966 934	47 760 019	95 539 748	33 418 363
40 265 439	47 793 584	95 575 596	33 408 080	39 396 959	45 172 191	42 126 641	284 469 401	40 265 439	47 793 584	95 575 596	33 408 080	39 396 959	45 172 191	42 126 641	284 469 401	40 265 439	47 793 584	95 575 596	33 408 080
40 555 091	47 821 621	95 584 966	33 391 552	39 420 385	45 202 933	42 683 711	285 533 607	40 555 091	47 821 621	95 584 966	33 391 552	39 420 385	45 202 933	42 683 711	285 533 607	40 555 091	47 821 621	95 584 966	33 391 552
40 835 891	47 844 131	95 567 860	33 368 778	39 423 064	45 217 432	43 235 233	286 518 305	40 835 891	47 844 131	95 567 860	33 368 778	39 423 064	45 217 432	43 235 233	286 518 305	40 835 891	47 844 131	95 567 860	33 368 778
41 107 638	47 861 114	95 524 278	33 339 762	39 404 997	45 215 689	43 781 207	287 423 497	41 107 638	47 861 114	95 524 278	33 339 762	39 404 997	45 215 689	43 781 207	287 423 497	41 107 638	47 861 114	95 524 278	33 339 762
41 370 932	47 872 569	95 454 219	33 304 500	39 366 183	45 197 702	44 321 633	288 249 181	41 370 932	47 872 569	95 454 219	33 304 500	39 366 183	45 197 702	44 321 633	288 249 181	41 370 932	47 872 569	95 454 219	33 304 500
41 625 174	47 878 498	95 357 683	33 262 994	39 306 623	45 163 473	44 856 512	288 995 359	41 625 174	47 878 498	95 357 683	33 262 994	39 306 623	45 163 473	44 856 512	288 995 359	41 625 174	47 878 498	95 357 683	33 262 994
41 870 563	47 878 898	95 234 670	33 215 243	39 226 317	45 113 001	45 385 842	289 662 029	41 870 563	47 878 898	95 234 670	33 215 243	39 226 317	45 113 001	45 385 842	289 662 029	41 870 563	47 878 898	95 234 670	33 215 243
42 107 100	47 873 771	95 085 181	33 161 247	39 125 264	45 046 286	45 809 624	290 249 192	42 107 100	47 873 771	95 085 181	33 161 247	39 125 264	45 046 286	45 809 624	290 249 192	42 107 100	47 873 771	95 085 181	33 161 247
42 334 784	47 863 117	94 909 215	33 101 007	39 003 465	44 864 328	46 427 858	290 756 849	42 334 784	47 863 117	94 909 215	33 101 007	39 003 465	44 864 328	46 427 858	290 756 849	42 334 784	47 863 117	94 909 215	33 101 007
42 553 616	47 846 936	94 706 772	33 034 523	38 860 919	44 864 127	46 940 545	291 184 998	42 553 616	47 846 936	94 706 772	33 034 523	38 860 919	44 864 127	46 940 545	291 184 998	42 553 616	47 846 936	94 706 772	33 034 523
42 763 595	47 825 227	94 477 853	32 961 793	38 697 627	44 748 684	47 447 683	291 533 640	42 763 595	47 825 227	94 477 853	32 961 793	38 697 627	44 748 684	47 447 683	291 533 640	42 763 595	47 825 227	94 477 853	32 961 793
42 964 721	47 797 991	94 222 457	32 882 820	38 513 589	44 616 998	47 948 273	291 802 775	42 964 721	47 797 991	94 222 457	32 882 820	38 513 589	44 616 998	47 948 273	291 802 775	42 964 721	47 797 991	94 222 457	32 882 820
43 025 894	47 811 472	93 934 486	32 786 047	38 355 005	44 519 260	48 370 466	292 311 619	43 025 894	47 811 472	93 934 486	32 786 047	38 355 005	44 519 260	48 370 466	292 311 619	43 025 894	47 811 472	93 934 486	32 786 047
43 076 489	47 818 301	93 618 500	32 681 773	38 177 736	44 405 891	48 786 493	292 745 419	43 076 489	47 818 301	93 618 500	32 681 773	38 177 736	44 405 891	48 786 493	292 745 419	43 076 489	47 818 301	93 618 500	32 681 773
43 116 204	47 818 476	93 274 468	32 569 999	37 981 783	44 279 889	49 197 353	293 104 175	43 116 204	47 818 476	93 274 468	32 569 999	37 981 783	44 279 889	49 197 353	293 104 175	43 116 204	47 818 476	93 274 468	32 569 999
43 145 139	47 811 998	92 902 401	32 450 724	37 767 146	44 140 256	49 603 045	293 387 887	43 145 139	47 811 998	92 902 401	32 450 724	37 767 146	44 140 256	49 603 045	293 387 887	43 145 139	47 811 998	92 902 401	32 450 724
43 163 296	47 798 867	92 502 298	32 323 949	37 533 824	43 986 990	50 003 571	293 596 554	43 163 296	47 798 867	92 502 298	32 323 949	37 533 824	43 986 990	50 003 571	293 596 554	43 163 296	47 798 867	92 502 298	32 323 949

**Úspora osobokm u převedených cestujících na trati Brno - Přerov v úseku Brno - Ponětovice plynoucí z vyšší kapacity ŽUB**

**Hodnoty roku 2030**

<b>Dopravní mód</b>	<b>Počet přev. cestujících</b>	<b>Uspora času přev. cestujících</b>	<b>Převedené oskm</b>
IAD→železnice	1 173	618	127 837
BUS→železnice	762	416	
Indukce	317	172	
<b>Celkem / den</b>	<b>2 252</b>	<b>1 206</b>	<b>127 837</b>
<b>Celkem / rok</b>	<b>821 980</b>	<b>440 190</b>	<b>46 660 505</b>