

## Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.  
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2016

## Základní informace

Zdroj dat: **Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno**

Cenová úroveň (CÚ) **2017**      Začátek stavebních prací **2026**      Doba hodnocení **30**      Směnný kurz (CZK/EUR) **25,66**  
Diskontní sazba **5,0%**      Začátek provozu **2034**      DPH **21,0%**

## Hodnocené scénáře

BEZ  
PROJEKTU

S  
PROJEKTEM

Varianta B1b

## Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2.	5.1., 5.2., 5.3., 5.4	6.1., 6.2., 6.3.	7.1., 7.2, 7.3.	8.1., 8.2.	9.1., 9.2	10.1.

## Míra inflace

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	***
inlace	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	0,30%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016)

## Index cen stavebních prací

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 3029/SFDI/320079/8567/2015); ČSÚ

\*\*\* pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

## HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-1,00%	-0,50%	1,80%	4,70%

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	2,80%	2,90%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016)

## Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,50%	1,90%	2,80%	3,00%	2,50%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2016 vč. ČNB (Zpráva o inflaci I/2016); od r. 2017 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2



1.1. a		Celkové investiční náklady (CZK)		V roce														
(konstantní ceny)		Celk. projekt. náklady	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
CÚ 2017																		
Přípravná a projektová dokumentace		3 539 578 218	208 964 554	398 182 159	422 289 368	545 447 101	778 647 148	660 431 510	349 195 957	176 420 421	0	0						
Zábory a nákupy pozemků		1 715 853 500	100 664 523	192 030 602	203 382 207	261 374 726	384 605 474	325 160 058	165 563 052	83 072 857	0	0						
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		36 097 641 831	2 132 161 898	4 062 470 999	4 308 894 261	5 567 809 379	7 928 675 267	6 726 727 352	3 567 537 764	1 803 364 911	0	0						
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Technická asistence, propagace		360 976 418	21 321 619	40 624 710	43 088 943	55 678 094	79 286 753	67 267 274	35 675 378	18 033 649	0	0						
Technický dozor		1 624 393 882	95 947 285	182 811 195	193 900 242	250 551 422	356 790 387	302 702 731	160 539 199	81 151 421	0	0						
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		43 338 443 849	2 559 059 880	4 876 119 665	5 171 555 020	6 680 860 723	9 528 005 029	8 082 288 923	4 278 511 350	2 162 043 259	0	0	0	0	0	0	0	
Rezerva		3 633 644 793	218 321 235	416 299 409	438 929 027	549 372 490	790 196 705	680 916 507	357 234 970	182 374 451	0	0						
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		46 972 088 643	2 777 381 115	5 292 419 074	5 610 484 047	7 230 233 213	10 318 201 734	8 763 205 431	4 635 746 320	2 344 417 710	0	0	0	0	0	0	0	
DPH 21,0%		9 864 138 615	583 250 034	1 111 408 005	1 178 201 650	1 518 348 975	2 166 822 364	1 840 273 140	973 506 727	492 327 719	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		56 836 227 257	3 360 631 149	6 403 827 079	6 788 685 697	8 748 582 187	12 485 024 098	10 603 478 571	5 609 253 047	2 836 745 429	0	0	0	0	0	0	0	

1.1. b		Celkové investiční náklady (CZK)		V roce														
(konstatní ceny)			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	
CÚ 2017																		
Přípravná a projektová dokumentace																		
Zábory a nákupy pozemků																		
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																		
Stroje a zařízení																		
Technická asistence, propagace																		
Technický dozor																		
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rezerva			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DPH 21,0%			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



2.1. Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
Zabezpečovací zařízení	2 178 757 000	43 575 140 000
Sdělovací zařízení	499 391 750	9 987 835 000
Silnoproudé rozvody a zařízení	1 300 162 500	26 003 250 000
Železniční svršek	3 812 040 188	114 361 205 650
Železniční spodek	5 264 888 381	315 893 302 886
Mosty, propustky, zdi	9 285 207 946	696 390 595 913
Tunely	5 437 476 000	489 372 840 000
Komunikace a zpevněné plochy	1 041 698 428	20 833 968 550
Trakce	1 271 954 688	38 158 640 642
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	1 557 072 000	31 141 440 000
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	4 042 544 750	161 701 790 000
Objekty ochrany životního prostředí	296 230 000	8 886 900 000
CELKEM	35 987 423 631	1 956 306 908 640
Celková životnost investice (roky)		54

2.2. Životnost jednotlivých prvků	roky
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Železniční svršek	30
Železniční spodek	60
Mosty, propustky, zdi	75
Tunely	90
Komunikace a zpevněné plochy	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30

2.3. Výpočet zůstatkové hodnoty	
Celková životnost investice	54
Délka provozní fáze hodnotícího období	22
Životnost investice po skončení hodnotícího období	32
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	244 414 861
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	4 371 680 281
<b>ZŮSTATKOVÁ HODNOTA</b>	<b>72 946 658 999</b>

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	17 722 122 439
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	690 651 693



3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 972 319 908	76 596 483	76 979 466	77 364 363	77 751 185	78 139 941	78 530 641	78 923 294	79 317 910	101 262 092	101 768 403	102 277 245	102 788 631	103 302 574	103 819 087	104 338 183
	Periodické provozní náklady	3 837 280 607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	1 816 882 215	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	86 294 417	44 568 715	45 460 089	46 369 291	47 296 677	48 242 610	49 207 462	50 191 612
	Náklady na provoz vlaků - osobní	34 204 548 294	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	42 831 031 023	1 256 348 031	1 258 440 812	1 260 578 254	1 262 761 433	1 264 623 202	1 266 516 376	1 268 441 552	1 276 971 913	1 296 452 244	1 297 849 929	1 299 267 973	1 300 706 745	1 302 166 621	1 303 647 986	1 305 151 231
3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		104 859 874	105 384 173	105 911 094	106 440 649	106 972 853	107 507 717	108 045 255	108 585 482	109 128 409	109 674 051	110 222 421	110 773 533	111 327 401	111 884 038	112 443 458
	Periodické provozní náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 837 280 607	0
	Náklady na řízení provozu		51 195 444	52 219 353	53 263 740	54 329 015	55 415 595	56 523 907	57 654 385	58 807 473	59 983 622	61 183 295	62 406 960	63 655 100	64 928 202	66 226 766	67 551 301
	Náklady na provoz vlaků - osobní		1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437	1 150 621 437
	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady		1 306 676 754	1 308 224 962	1 309 796 270	1 311 391 101	1 313 009 884	1 314 653 060	1 316 321 077	1 318 014 391	1 319 733 468	1 321 478 782	1 323 250 818	1 325 050 070	1 326 877 039	5 166 012 847	1 330 616 196
3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 486 824 699	76 596 483	77 010 801	77 427 190	77 845 661	78 266 225	78 688 891	79 113 671	79 540 574	79 969 612	80 400 796	80 834 135	81 269 641	81 707 324	82 147 196	82 589 267
	Periodické provozní náklady	12 583 578 840	510 151 000	110 898 000	63 832 000	571 054 000	845 824 500	61 711 000	92 945 250	242 400 000	130 769 750	640 189 460	85 673 250	636 401 000	103 257 350	373 498 000	962 530 000
	Náklady na řízení provozu	2 813 480 885	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	79 721 845	81 316 282	82 942 608	84 601 460	86 293 489	88 019 359	89 779 746	91 575 341
	Náklady na provoz vlaků - osobní	33 340 787 579	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	51 224 672 002	1 766 499 031	1 369 370 148	1 324 473 081	1 833 909 910	2 110 573 986	1 328 385 626	1 361 577 179	1 513 022 006	1 403 415 231	1 914 892 449	1 362 468 431	1 915 323 716	1 384 343 619	1 656 784 528	2 248 054 194
3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		83 033 548	83 480 051	83 928 787	84 379 766	84 833 000	85 288 500	85 746 278	86 206 344	86 668 711	87 133 390	87 600 392	88 069 729	88 541 413	89 015 455	89 491 868
	Periodické provozní náklady		93 223 000	123 755 300	141 905 000	405 964 450	451 207 400	125 320 800	190 486 000	949 940 350	515 403 000	1 172 358 510	549 642 000	865 575 050	59 792 000	545 470 700	962 400 720
	Náklady na řízení provozu		93 406 848	95 274 985	97 180 485	99 124 094	101 106 576	103 128 708	105 191 282	107 295 108	109 441 010	111 629 830	113 862 427	116 139 675	118 462 469	120 831 718	123 248 352
	Náklady na provoz vlaků - osobní		1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady		1 381 022 982	1 413 869 922	1 434 373 857	1 700 827 896	1 748 506 562	1 425 097 594	1 492 783 146	2 254 801 388	1 822 872 307	2 482 481 316	1 862 464 405	2 181 144 040	1 378 155 468	1 866 677 459	2 286 500 526
3.3.a	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem															
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	451 510 545	0	-29 142	-58 429	-87 863	-117 444	-147 173	-177 051	-207 077	19 802 007	19 871 875	19 942 093	20 012 661	20 083 583	20 154 859	20 226 492
0,93	Periodické provozní náklady	-8 134 057 357	-474 440 430	-103 135 140	-59 363 760	-531 080 220	-786 616 785	-57 391 230	-86 439 083	-225 432 000	-121 615 868	-595 376 197	-79 676 123	-591 852 930	-96 029 336	-347 353 140	-895 152 900
0,82	Náklady na řízení provozu	-817 210 909	0	0	0	0	0	0	0	5 389 509	-30 133 005	-30 735 665	-31 350 379	-31 977 386	-32 616 934	-33 269 273	-33 934 658
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	803 297 465	0	0	0	0	0	0	0	0	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové provozní náklady	-7 696 460 257	-474 440 430	-103 164 282	-59 422 189	-531 168 083	-786 734 229	-57 538 403	-86 616 133	-220 249 569	-95 433 345	-569 726 467	-54 570 888	-567 304 134	-72 049 166	-323 954 033	-872 347 545
3.3.b	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
KF	s aplikací fiskální korekce																
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		20 298 482	20 370 833	20 443 546	20 516 622	20 590 063	20 663 872	20 738 049	20 812 598	20 887 519	20 962 815	21 038 487	21 114 538	21 190 969	21 267 782	21 344 979
0,93	Periodické provozní náklady		-86 697 390	-115 092 429	-131 971 650	-377 546 939	-419 622 882	-116 548 344	-177 151 980	-883 444 526	-479 324 790	-1 090 293 414	-511 167 060	-804 984 797	-55 606 560	3 061 383 213	-895 032 670
0,82	Náklady na řízení provozu		-34 613 351	-35 305 618	-36 011 731	-36 731 965	-37 466 605	-38 215 937	-38 980 256	-39 759 861	-40 555 058	-41 366 159	-42 193 482	-43 037 352	-43 898 099	-44 776 061	-45 671 582
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní		36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521	36 513 521
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové provozní náklady		-64 498 738	-93 513 693	-111 026 314	-357 248 761	-399 985 903	-97 586 888	-158 880 665	-865 878 267	-462 478 808	-1 074 183 237	-495 808 534	-790 394 089	-41 800 169	3 074 388 455	-882 845 751
	Scénář s projektem (CZK)	42 831 031 023															
	Scénář bez projektu (CZK)	51 224 672 002															
	Přírůstkové cash-flow (CZK)	-7 696 460 257															



4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	2 631 804	0	0	0	0	0	0	0	0	107 134	107 961	109 245	110 530	111 815	113 100	114 384
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0															
**	Provozní náklady vozidel - IAD	2 248 082 146	0	0	0	0	0	0	0	0	97 588 592	98 113 941	98 555 553	98 997 166	99 438 779	99 880 392	100 322 005
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory			1 604 866 868	0	0	0	0	0	0	0	68 337 143	68 863 317	69 306 215	69 749 113	70 192 010	70 634 908	71 077 806

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava		115 669	116 954	118 238	119 523	120 808	122 092	123 377	124 662	125 947	127 231	127 736	128 211	128 657	129 072	129 458
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava																
**	Provozní náklady vozidel - IAD		100 763 618	101 205 231	101 646 844	102 088 457	102 530 070	102 971 683	103 413 296	103 854 909	104 296 522	104 738 135	105 024 069	105 294 867	105 550 527	105 791 050	106 016 436
**	Provozní náklady vozidel - BUS		-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV																
**	Provozní náklady vozidel - TUV																
Provozní náklady silniční dopravy - úspory			71 520 703	71 963 601	72 406 499	72 849 396	73 292 294	73 735 192	74 178 089	74 620 987	75 063 885	75 513 743	75 800 182	76 071 455	76 327 560	76 568 499	76 794 271

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	2 631 804	0	0	0	0	0	0	0	0	107 134	107 961	109 245	110 530	111 815	113 100	114 384
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	2 248 082 146	0	0	0	0	0	0	0	0	97 588 592	98 113 941	98 555 553	98 997 166	99 438 779	99 880 392	100 322 005
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory			1 604 866 868	0	0	0	0	0	0	0	68 337 143	68 863 317	69 306 215	69 749 113	70 192 010	70 634 908	71 077 806

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava		115 669	116 954	118 238	119 523	120 808	122 092	123 377	124 662	125 947	127 231	127 736	128 211	128 657	129 072	129 458
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD		100 763 618	101 205 231	101 646 844	102 088 457	102 530 070	102 971 683	103 413 296	103 854 909	104 296 522	104 738 135	105 024 069	105 294 867	105 550 527	105 791 050	106 016 436
**	Provozní náklady vozidel - BUS		-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory			71 520 703	71 963 601	72 406 499	72 849 396	73 292 294	73 735 192	74 178 089	74 620 987	75 063 885	75 513 743	75 800 182	76 071 455	76 327 560	76 568 499	76 794 271

Úspory (CZK)	1 604 866 868
--------------	---------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel
	Položka "Provozní náklady vozidel - BUS" zahrnuje náklady na provoz tramvají, trolejbusů, městských, regionálních i dálkových autobusů



5.1.	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a		Celkem															
	Osobní - příměstská	15 711 887 457	0	0	0	0	0	0	0	0	604 539 964	614 527 903	625 889 006	637 352 678	648 680 161	659 869 953	670 920 436
	Osobní - dálková	17 050 972 341	0	0	0	0	0	0	0	0	615 496 953	627 662 504	643 914 182	660 360 024	676 750 699	689 379 327	709 339 031
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	32 762 859 797	0	0	0	0	0	0	0	0	1 220 036 916	1 242 190 407	1 269 803 189	1 297 712 702	1 325 430 860	1 352 949 280	1 380 259 467
5.1.	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
	Osobní - příměstská		681 829 884	692 596 461	703 218 227	713 693 141	724 019 057	734 193 735	744 214 835	754 079 922	763 786 467	773 584 354	780 197 090	786 828 945	793 222 209	799 371 545	805 271 484
	Osobní - dálková		725 522 926	741 624 122	757 635 711	773 550 767	789 362 341	805 063 456	820 647 103	836 106 236	851 433 772	866 905 546	875 316 010	883 666 172	891 664 333	899 301 702	906 569 424
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 407 352 810	1 434 220 583	1 460 853 938	1 487 243 908	1 513 381 399	1 539 257 191	1 564 861 937	1 590 186 158	1 615 220 240	1 640 489 900	1 655 513 100	1 670 495 116	1 684 886 542	1 698 673 247	1 711 840 908
5.2.	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a		Celkem															
	Osobní - příměstská	191 613 383	0	0	0	0	0	0	0	0	7 387 979	7 556 026	7 705 669	7 850 940	7 991 791	8 128 171	8 260 029
	Osobní - dálková	207 894 988	0	0	0	0	0	0	0	0	7 521 882	7 717 524	7 927 587	8 134 346	8 337 622	8 537 239	8 733 019
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	399 508 371	0	0	0	0	0	0	0	0	14 909 861	15 273 550	15 633 256	15 985 285	16 329 413	16 665 411	16 993 049
5.2.	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
	Osobní - příměstská		8 387 309	8 509 953	8 627 900	8 741 087	8 849 449	8 952 919	9 051 426	9 144 898	9 233 260	9 316 435	9 412 213	9 503 035	9 588 797	9 669 391	9 744 706
	Osobní - dálková		8 924 785	9 112 357	9 295 557	9 474 204	9 648 119	9 817 120	9 981 025	10 139 650	10 292 810	10 440 321	10 559 717	10 672 600	10 778 806	10 878 170	10 970 527
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		17 312 094	17 622 310	17 923 456	18 215 291	18 497 568	18 770 039	19 032 451	19 284 548	19 526 070	19 756 756	19 971 930	20 175 635	20 367 603	20 547 561	20 715 234
5.3.	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a		Celkem															
	BUS	8 644 435 607	0	0	0	0	0	0	0	0	334 010 857	339 114 573	345 122 902	351 174 376	357 182 679	363 146 132	369 063 030
	IAD	1 000 635 047	0	0	0	0	0	0	0	0	39 937 620	40 590 008	41 225 911	41 844 900	42 446 540	43 030 391	43 596 004
	LUV	0															
	TUV	0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	9 645 070 654	0	0	0	0	0	0	0	0	373 948 477	379 704 581	386 348 813	393 019 276	399 629 219	406 176 523	412 659 034
5.3.	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
	BUS		374 931 642	380 750 208	386 516 943	392 230 029	397 887 624	403 487 855	409 028 820	414 508 588	419 925 198	425 370 663	429 069 064	432 749 263	436 314 489	439 761 932	443 088 743
	IAD		44 142 926	44 670 695	45 178 844	45 666 898	46 134 376	46 580 790	47 005 644	47 408 436	47 788 655	48 145 786	48 479 302	48 788 673	49 073 358	49 332 811	49 566 477
	LUV																
	TUV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		419 074 568	425 420 904	431 695 787	437 896 927	444 022 000	450 068 645	456 034 464	461 917 024	467 713 853	473 516 448	477 548 366	481 537 936	485 387 847	489 094 743	492 655 220
5.4.	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	32 762 859 797	0	0	0	0	0	0	0	0	1 220 036 916	1 242 190 407	1 269 803 189	1 297 712 702	1 325 430 860	1 352 949 280	1 380 259 467
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	399 508 371	0	0	0	0	0	0	0	0	14 909 861	15 273 550	15 633 256	15 985 285	16 329 413	16 665 411	16 993 049
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	9 645 070 654	0	0	0	0	0	0	0	0	373 948 477	379 704 581	386 348 813	393 019 276	399 629 219	406 176 523	412 659 034
	Celkové úspory z cestovních dob	42 807 438 822	0	0	0	0	0	0	0	0	1 608 895 254	1 637 168 538	1 671 785 258	1 706 717 264	1 741 389 492	1 775 791 213	1 809 911 530
5.4.	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 407 352 810	1 434 220 583	1 460 853 938	1 487 243 908	1 513 381 399	1 539 257 191	1 564 861 937	1 590 186 158	1 615 220 240	1 640 489 900	1 655 513 100	1 670 495 116	1 684 886 542	1 698 673 247	1 711 840 908
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		17 312 094	17 622 310	17 923 456	18 215 291	18 497 568	18 770 039	19 032 451	19 284 548	19 526 070	19 756 756	19 971 930	20 175 635	20 367 603	20 547 561	20 715 234
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		419 074 568	425 420 904	431 695 787	437 896 927	444 022 000	450 068 645	456 034 464	461 917 024	467 713 853	473 516 448	477 548 366	481 537 936	485 387 847	489 094 743	492 655 220
	Celkové úspory z cestovních dob		1 843 739 472	1 877 263 796	1 910 473 181	1 943 356 126	1 975 900 967	2 008 095 875	2 039 928 852	2 071 387 729	2 102 460 163	2 133 763 104	2 153 033 996	2 172 208 688	2 190 641 992	2 208 315 550	2 225 211 361
	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	32 762 859 797															
	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	399 508 371															
	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	9 645 070 654															
	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	42 807 438 822															



[illegible]

6.1. b	Externí náklady (CZK)	Smlův s projektem														
		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Železniční osobní doprava	Nehody	154 718 044	156 999 801	159 294 759	161 602 785	163 923 738	166 257 474	168 603 842	170 976 683	173 333 835	175 717 129	177 810 974	179 900 185	181 984 170	184 062 323	186 134 024
	Železniční vozidlo	677 812 383	687 808 653	697 862 756	707 974 106	718 142 052	728 366 079	738 643 402	748 979 374	759 367 279	769 808 373	778 981 409	788 134 143	797 263 982	806 368 272	815 444 297
	Klimatické změny	850 940 242	863 498 995	876 123 177	888 815 318	901 580 561	914 416 120	927 331 130	940 334 708	953 336 953	966 444 207	977 960 354	989 451 016	1 001 024 238	1 012 342 716	1 023 717 148
	Klimatické změny	920 940 738	934 522 626	948 183 092	961 921 339	975 736 538	989 627 842	1 003 594 297	1 017 635 020	1 031 749 020	1 045 935 289	1 058 398 654	1 070 834 433	1 083 239 105	1 095 609 665	1 107 940 621
Železniční nákladní doprava	Nehody															
	Železniční vozidlo															
	Klimatické změny															
	Klimatické změny															
Převodná osobní doprava	Nehody	68 536 346	69 985 267	71 048 313	72 125 601	73 217 330	74 323 681	75 444 837	76 580 984	77 732 310	78 899 004	79 886 104	80 872 064	81 856 692	82 839 673	83 820 762
	Železniční vozidlo	12 468 003	12 670 615	12 876 032	13 084 290	13 295 426	13 509 476	13 726 477	13 946 467	14 169 485	14 395 568	14 571 096	14 746 012	14 920 260	15 093 782	15 266 518
	Klimatické změny	67 892 590	69 216 526	70 560 151	71 923 727	73 307 518	74 711 793	76 136 823	77 582 881	79 050 248	80 539 203	81 443 651	82 337 776	83 221 077	84 093 042	84 953 151
	Klimatické změny	44 932 645	45 737 449	46 553 855	47 382 016	48 222 085	49 074 217	49 938 570	50 814 732	51 704 575	52 606 552	53 521 753	53 832 386	54 438 181	55 038 862	55 634 150
Převodná nákladní doprava	Nehody															
	Železniční vozidlo															
	Klimatické změny															
	Klimatické změny															
Celkové externí náklady		2 410 190 822	2 445 220 110	2 480 423 433	2 515 797 914	2 551 340 572	2 587 048 320	2 622 917 964	2 658 946 200	2 695 129 612	2 731 464 669	2 764 028 790	2 796 531 520	2 828 963 981	2 861 317 077	2 893 581 496

6.2. a)	Externí náklady (CZK)																
	Sčítáná bez projektu	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Železniční osobní doprava	Celkem	4 556 878 000	5 128 917 121	621 621 478	124 722 059	127 878 254	129 805 450	131 738 245	133 676 356	135 619 439	137 567 358	139 519 641	141 681 313	143 856 287	146 044 654	148 245 697	150 459 898
	Nehody	19 963 465 000	512 817 796	545 601 402	541 601 402	541 601 402	541 601 402	541 601 402	541 601 402	541 601 402	541 601 402	541 601 402	541 601 402	541 601 402	541 601 402	541 601 402	541 601 402
	Znečištění ovzduší	25 062 829 096	616 547 548	688 918 132	685 971 325	703 330 397	719 923 976	724 560 248	735 219 960	745 907 214	756 620 426	767 339 616	778 247 221	791 209 579	803 244 495	815 351 336	827 529 441
	Klimatické změny	27 124 273 913	705 809 031	723 937 372	742 393 209	761 180 084	772 651 489	784 156 221	795 692 597	807 258 890	818 853 319	830 474 054	843 341 149	856 287 423	869 312 224	882 314 866	895 594 633
	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železniční nákladní doprava	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		76 707 446 626	1 996 027 940	2 047 294 888	2 099 487 994	2 152 617 277	2 185 058 412	2 217 593 792	2 250 218 665	2 282 928 140	2 315 717 185	2 348 580 625	2 384 968 768	2 421 580 833	2 458 414 970	2 495 469 241	2 532 741 622

[illegible]

6.3. a	Čelkem externí efekty - úspory (CZK)	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Čelkem															
	Nehody	1 533 431 034	0	0	0	0	0	0	0	60 283 155	61 136 964	62 066 617	63 008 749	63 963 517	64 931 080	65 911 598
	Hluk	78 236 619	0	0	0	0	0	0	3 725 438	3 459 138	3 048 939	3 514 477	3 375	3 531 831	3 551 304	3 551 304
	Znečištění ovzduší	1 300 455 750	0	0	0	0	0	0	50 143 745	52 507 847	51 492 907	52 507 907	53 584 637	54 583 064	55 644 573	56 699 439
	Klimatické změny	763 678 134	0	0	0	0	0	0	29 662 637	29 673 237	31 083 089	30 700 171	31 224 576	31 756 399	32 295 736	32 835 169
	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Čelkem externí efekty - úspory	3 725 801 537	0	0	0	0	0	0	143 814 975	144 762 178	147 220 131	149 712 766	152 240 532	154 803 883	157 403 276	159 954 714

<b>6.3. b.</b>	<b>Celkem externí efekty - úspory (CZK)</b>	<b>2041</b>	<b>2042</b>	<b>2043</b>	<b>2044</b>	<b>2045</b>	<b>2046</b>	<b>2047</b>	<b>2048</b>	<b>2049</b>	<b>2050</b>	<b>2051</b>	<b>2052</b>	<b>2053</b>	<b>2054</b>	<b>2055</b>
Nehody	66 905 249	67 912 149	66 932 513	69 966 493	71 014 260	72 075 985	73 151 843	74 242 011	75 346 667	76 465 992	77 584 016	78 702 395	79 222 666	80 142 943	81 063 619	
Znečištění ovzduší	3 569 793	3 588 297	3 606 813	3 625 342	3 643 880	3 662 427	3 680 980	3 699 538	3 718 099	3 736 661	3 755 220	3 773 779	3 792 339	3 810 898	3 829 457	
Klimatické změny	55 721 467	57 141 268	58 923 252	60 048 635	61 104 933	62 349 466	63 725 584	64 718 530	65 929 214	67 157 640	68 157 680	68 709 621	68 733 929	69 021 031	69 786 861	
Nehody	32 842 684	33 397 342	33 959 809	34 530 185	35 108 573	35 695 075	36 289 797	36 892 843	37 504 322	38 124 341	38 328 376	38 540 011	38 759 450	38 986 902	39 222 581	
Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Celkem externí efekty - úspory</b>	<b>160 039 177</b>	<b>162 712 055</b>	<b>165 422 387</b>	<b>168 170 654</b>	<b>170 957 345</b>	<b>173 782 952</b>	<b>176 647 976</b>	<b>179 552 922</b>	<b>182 498 302</b>	<b>185 484 634</b>	<b>187 004 133</b>	<b>188 541 420</b>	<b>190 096 758</b>	<b>191 670 411</b>	<b>193 262 664</b>	

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	72 981 645 089
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	76 707 446 626
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	3 725 801 537



9.1. a			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		<b>Celkem</b>															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	<b>2 860 533 581</b>	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-169 914 373	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	<b>1 221 370 000</b>									812 000 000						
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	<b>-145 124 206</b>	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	<b>13 264 571 071</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	555 709 870	559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354
		<b>17 201 350 446</b>	<b>47 272 052</b>	<b>-406 014 600</b>	<b>-810 639 279</b>	<b>-1 346 428 220</b>	<b>-874 817 902</b>	<b>-1 395 000 411</b>	<b>-981 215 591</b>	<b>-171 818 008</b>	<b>1 582 605 537</b>	<b>798 758 904</b>	<b>718 401 313</b>	<b>646 246 437</b>	<b>773 963 269</b>	<b>652 405 138</b>	<b>672 605 483</b>

9.1. b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		409 370 000														
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511	628 558 772	632 707 338	636 851 102	640 989 622	645 122 447	649 249 115
			<b>994 483 345</b>	<b>1 023 865 087</b>	<b>1 055 641 253</b>	<b>1 002 117 939</b>	<b>1 285 266 063</b>	<b>732 780 164</b>	<b>1 123 069 718</b>	<b>2 515 423 327</b>	<b>767 119 814</b>	<b>1 108 731 201</b>	<b>742 143 350</b>	<b>1 881 397 143</b>	<b>537 745 376</b>	<b>648 830 559</b>	<b>1 876 411 985</b>

9.2. a			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		<b>Celkem</b>															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	<b>2 860 533 581</b>	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-169 914 373	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	<b>1 221 370 000</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	812 000 000	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	<b>-145 124 206</b>	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	<b>13 264 571 071</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	555 709 870	559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354
		<b>17 201 350 446</b>	<b>47 272 052</b>	<b>-406 014 600</b>	<b>-810 639 279</b>	<b>-1 346 428 220</b>	<b>-874 817 902</b>	<b>-1 395 000 411</b>	<b>-981 215 591</b>	<b>-171 818 008</b>	<b>1 582 605 537</b>	<b>798 758 904</b>	<b>718 401 313</b>	<b>646 246 437</b>	<b>773 963 269</b>	<b>652 405 138</b>	<b>672 605 483</b>

9.2. b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		409 370 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511	628 558 772	632 707 338	636 851 102	640 989 622	645 122 447	649 249 115
			<b>994 483 345</b>	<b>1 023 865 087</b>	<b>1 055 641 253</b>	<b>1 002 117 939</b>	<b>1 285 266 063</b>	<b>732 780 164</b>	<b>1 123 069 718</b>	<b>2 515 423 327</b>	<b>767 119 814</b>	<b>1 108 731 201</b>	<b>742 143 350</b>	<b>1 881 397 143</b>	<b>537 745 376</b>	<b>648 830 559</b>	<b>1 876 411 985</b>

<b>Výnosy/náklady (CZK)</b>	<b>17 201 350 446</b>
-----------------------------	-----------------------

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.



10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem																	
	Celkem provozní náklady železnice - úspora	7 696 460 257	13.3.	474 440 430	103 164 282	59 422 189	531 168 083	786 734 229	57 538 403	86 616 133	220 249 569	95 433 345	569 726 467	54 570 888	567 304 134	72 049 166	323 954 033	872 347 545
	Celkem úspory v silniční dopravě	1 604 866 868		0	0	0	0	0	0	0	0	0	68 337 143	68 863 317	69 306 215	69 749 113	70 634 908	71 077 806
	Celkem úspory z cestovních dob	42 807 438 822		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 608 895 254	1 637 168 538	1 671 785 258	1 706 717 264	1 741 389 492	1 809 911 550
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	3 725 801 537		0	0	0	0	0	0	0	0	0	143 814 975	144 762 178	147 220 131	149 712 766	152 240 532	154 803 883
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	17 201 350 446		47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-171 818 008	1 582 605 537	798 758 904	718 401 313	646 246 437	773 963 269	652 405 138	672 605 483
	Celkové příjmy	73 035 917 929		521 712 482	-302 850 319	-751 217 090	-815 260 137	-88 083 673	-1 337 462 008	-894 599 458	48 431 561	3 499 086 254	3 219 279 405	2 661 283 804	3 139 729 713	2 809 834 469	2 977 589 175	3 583 345 660
	Ostatní náklady	0																
	Celkem investiční náklady bez rezervy	40 304 752 780	0,93	2 379 925 688	4 534 791 288	4 809 546 169	6 213 200 472	8 861 044 677	7 516 528 699	3 979 015 555	2 010 700 231	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-72 946 658 999		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	-32 641 906 219		2 379 925 688	4 534 791 288	4 809 546 169	6 213 200 472	8 861 044 677	7 516 528 699	3 979 015 555	2 010 700 231	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	105 677 824 148		-1 858 213 206	-4 837 641 607	-5 560 763 259	-7 028 460 609	-8 949 128 350	-8 853 990 706	-4 873 615 013	-1 962 268 670	3 499 086 254	3 219 279 405	2 661 283 804	3 139 729 713	2 809 834 469	2 977 589 175	3 583 345 660
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	12 731 269 776		-1 858 213 206	-4 607 277 721	-5 043 776 198	-6 071 448 534	-7 362 470 041	-6 937 333 396	-3 636 766 560	-1 394 547 709	2 368 319 308	2 075 176 208	1 633 797 399	1 835 734 937	1 564 620 971	1 579 079 113	1 809 833 057
10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																		
	Celkem provozní náklady železnice - úspora			64 498 738	93 513 693	111 026 314	357 248 761	399 985 903	97 586 888	158 880 665	865 878 267	462 478 808	1 074 183 237	495 808 534	790 394 089	41 800 169	-3 074 388 455	882 845 751
	Celkem úspory v silniční dopravě			71 520 703	71 963 601	72 406 499	72 849 396	73 292 294	73 735 192	74 178 089	74 620 987	75 063 885	75 513 743	75 800 182	76 071 455	76 327 560	76 568 499	76 794 271
	Celkem úspory z cestovních dob			1 843 739 472	1 877 263 796	1 910 473 181	1 943 356 126	1 975 900 967	2 008 095 875	2 039 928 852	2 071 387 729	2 102 460 163	2 133 763 104	2 153 033 396	2 172 208 688	2 190 641 992	2 208 315 550	2 225 211 361
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)			160 039 177	162 712 055	165 422 387	168 170 654	170 957 345	173 782 952	176 647 976	179 552 922	182 498 302	185 484 634	187 004 133	188 541 420	190 096 758	191 670 416	193 262 664
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy			994 483 345	1 023 865 087	1 055 641 253	1 002 117 939	1 285 266 063	732 780 164	1 123 069 718	2 515 423 327	767 119 814	1 108 731 201	742 143 350	1 881 397 143	537 745 376	648 830 559	1 876 411 985
	Celkové příjmy			3 134 281 435	3 229 318 232	3 314 969 633	3 543 742 877	3 905 402 572	3 085 981 072	3 572 705 301	5 706 863 232	3 589 620 972	4 577 675 919	3 653 789 595	5 108 612 795	3 036 611 855	50 996 569	5 254 526 032
	Ostatní náklady																	
	Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-72 946 658 999
	Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-72 946 658 999
	Cash Flow			3 134 281 435	3 229 318 232	3 314 969 633	3 543 742 877	3 905 402 572	3 085 981 072	3 572 705 301	5 706 863 232	3 589 620 972	4 577 675 919	3 653 789 595	5 108 612 795	3 036 611 855	50 996 569	78 201 185 031
	Diskontní sazba			0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow			1 507 642 960	1 479 387 890	1 446 310 271	1 472 498 361	1 545 500 413	1 163 073 810	1 282 395 289	1 950 890 460	1 168 677 587	1 419 390 406	1 078 974 194	1 436 750 017	813 351 381	13 008 900	18 998 690 208
Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR				6,810%														
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)				12 731 269 776														
Rentabilita nákladů				1,374														
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)				496 152 369														
Komentáře																		
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.																		



DM



ceobikometri/rok																															
bez projektu															bez projektu, s Přerovkou, bez VRT																
vlak		tram	trolejbus	bus			OA	vlak		tram	trolejbus	bus			OA	vlak		tram	trolejbus	bus			OA	vlak		tram	trolejbus	bus			OA
dálkový	regionální			městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální			městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální			městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální			městský	regionální	dálkový	
758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385
764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003
771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924
777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147
783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673
789 863 656	686 330 646	568 735 590	189 736 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 863 656	686 330 646	568 735 590	189 736 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 863 656	686 330 646	568 735 590	189 736 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 863 656	686 330 646	568 735 590	189 736 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501
795 847 951	688 946 629	571 170 049	190 136 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 946 629	571 170 049	190 136 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 946 629	571 170 049	190 136 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 946 629	571 170 049	190 136 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633
801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067
807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804
812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843
817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185
822 940 992	700 561 715	581 311 029	192 023 893	340 831 939	677 888 306	742 312 240	6 043 633 630	822 940 992	700 561 715	581 311 029	192 023 893	340 831 939	677 888 306	742 312 240	6 043 633 630	822 940 992	700 561 715	581 311 029	192 023 893	340 831 939	677 888 306	742 312 240	6 043 633 630	822 940 992	700 561 715	581 311 029	192 023 893	340 831 939	677 888 306	742 312 240	6 043 633 630
827 743 913	702 577 787	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 787	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 787	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 787	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778
832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028
837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581
841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437
845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595
849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056	849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056	849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056	849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056
853 691 623	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 620	853 691 623	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 620	853 691 623	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 620	853 691 623	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 620
857 437 942	715 840 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 866	857 437 942	715 840 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 866	857 437 942	715 840 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 866	857 437 942	715 840 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 866
861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 256	861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 256	861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 256	861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 256
864 434 889	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	849 842 616	6 360 401 928	864 434 889	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	849 842 616	6 360 401 928	864 434 889	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	849 842 616	6 360 401 928	864 434 889	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	849 842 616	6 360 401 928
867 685 518	720 653 916	590 072 132	193 981 018	351 970 086	696 141 428	86																									



DM



DM



**Úspora osobokm u převedených cestujících na trati Brno - Přerov v úseku Brno - Ponětovice plynoucí z vyšší kapacity ŽUB**

**Hodnoty roku 2030**

<b>Dopravní mód</b>	<b>Počet přev. cestujících</b>	<b>Uspora času přev. cestujících</b>	<b>Převedené oskm</b>
IAD→železnice	1 173	618	127 837
BUS→železnice	762	416	
Indukce	317	172	
<b>Celkem / den</b>	<b>2 252</b>	<b>1 206</b>	<b>127 837</b>
<b>Celkem / rok</b>	<b>821 980</b>	<b>440 190</b>	<b>46 660 505</b>