

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2016

Základní informace

Zdroj dat: Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno

Cenová úroveň (CÚ) 2017 Začátek stavebních prací 2020 Doba hodnocení 30 Směnný kurz (CZK/EUR) 25,66
Diskontní sazba 5,0% Začátek provozu 2027 DPH 21,0%

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM Varianta Ac

Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/nákla dy	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2.	5.1., 5.2., 5.3., 5.4	6.1., 6.2., 6.3.	7.1., 7.2, 7.3.	8.1., 8.2.	9.1., 9.2.	10.1.

Míra inflace

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	***
inlace	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	0,30%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

Index cen stavebních prací

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 3029/SFDI/320079/8567/2015); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-1,00%	-0,50%	1,80%	4,70%

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
HDP na hlavu	2,80%	2,90%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,50%	1,90%	2,80%	3,00%	2,50%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2016 vč. ČNB (Zpráva o inflaci I/2016); od r. 2017 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A..

1.1. a		Celkové investiční náklady (CZK) (konstantní ceny)		V roce														
		Celk. projekt. náklady	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
CÚ 2017																		
Přípravná a projektová dokumentace		3 275 792 229	425 668 953	473 391 459	521 231 746	626 007 177	606 888 709	554 918 334	67 685 851	0	0							
Zábory a nákupy pozemků		1 782 180 000	236 484 632	260 309 839	286 883 828	352 642 302	323 041 735	289 025 863	33 791 801	0	0							
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		34 158 452 370	4 427 873 287	4 930 215 462	5 427 866 581	6 501 111 635	6 344 083 404	5 814 819 361	712 482 640	0	0							
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Technická asistence, propagace		341 584 524	44 278 733	49 302 155	54 278 666	65 011 116	63 440 834	58 148 194	7 124 826	0	0							
Technický dozor		1 537 130 357	199 254 298	221 859 696	244 253 996	292 550 024	285 483 753	261 666 871	32 061 719	0	0							
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		41 095 139 480	5 333 559 902	5 935 078 611	6 534 514 817	7 837 322 254	7 622 938 436	6 978 578 623	853 146 837	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rezerva		3 492 693 372	463 098 430	511 758 274	563 759 697	1 595 437 841	279 538 673	569 669 208	68 508 595	0	0							
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		44 587 832 852	5 796 658 332	6 446 836 885	7 098 274 514	9 432 760 095	7 343 399 763	7 548 247 831	921 655 432	0	0	0	0	0	0	0	0	
DPH 21,0%		9 363 444 899	1 217 298 250	1 353 835 746	1 490 637 648	1 980 879 620	1 542 113 950	1 585 132 045	193 547 641	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		53 951 277 750	7 013 956 582	7 800 672 630	8 588 912 162	11 413 639 715	8 885 513 714	9 133 379 876	1 115 203 073	0	0	0	0	0	0	0	0	

1.1. b		Celkové investiční náklady (CZK) (konstatní ceny)		V roce														
		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049		
CÚ 2017																		
Přípravná a projektová dokumentace																		
Zábory a nákupy pozemků																		
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																		
Stroje a zařízení																		
Technická asistence, propagace																		
Technický dozor																		
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rezerva																		
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DPH 21,0%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

2.1. Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
Zabezpečovací zařízení	2 135 619 250	42 712 385 000
Sdělovací zařízení	352 440 000	7 048 800 000
Silnoproudé rozvody a zařízení	1 202 857 500	24 057 150 000
Železniční svršek	3 871 721 180	116 151 635 400
Železniční spodek	3 484 860 170	209 091 610 200
Mosty, propustky, zdi	13 305 496 250	997 912 218 750
Tunely	1 691 596 225	152 243 660 250
Komunikace a zpevněné plochy	1 539 514 995	30 790 299 900
Trakce	1 119 060 000	33 571 800 000
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	1 219 477 600	24 389 552 000
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	3 656 351 500	146 254 060 000
Objekty ochrany životního prostředí	224 774 000	6 743 220 000
CELKEM	33 803 768 670	1 790 966 391 500
Celková životnost investice (roky)		53

2.2. Životnost jednotlivých prvků	roky
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Železniční svršek	30
Železniční spodek	60
Mosty, propustky, zdi	75
Tunely	90
Komunikace a zpevněné plochy	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30

2.3. Výpočet zůstatkové hodnoty	
Celková životnost investice	53
Délka provozní fáze hodnotícího období	23
Životnost investice po skončení hodnotícího období	30
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	122 890 564
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	2 542 053 965
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA 40 966 729 251	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	9 952 716 159
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	387 868 907

3.1. a		Celkové provozní náklady (CZK)															
Scénář s projektem		Celkem															
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
Náklady na údržbu a provoz infrastr.		3 016 734 873	74 153 508	74 524 275	74 896 897	75 271 381	75 647 738	76 025 977	76 406 107	102 417 429	102 929 516	103 444 164	103 961 384	104 481 191	105 003 597	105 528 615	106 056 258
Periodické provozní náklady		3 563 250 207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na řízení provozu		1 569 348 603	58 974 174	60 448 528	61 959 742	63 508 735	65 096 454	66 723 865	74 030 455	38 422 137	39 382 691	40 367 258	41 174 603	41 998 095	42 838 057	43 694 818	44 568 715
Náklady na provoz vlaků - osobní		34 620 919 710	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 111 359 586	1 111 359 586	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554
Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové provozní náklady		42 770 253 392	1 196 614 841	1 198 459 963	1 200 343 797	1 202 267 275	1 204 231 350	1 254 109 428	1 261 796 147	1 318 264 120	1 319 736 761	1 321 235 976	1 322 560 542	1 323 903 841	1 325 266 209	1 326 647 988	1 328 049 527

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
3.1. b	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	106 586 540	107 119 472	107 655 070	108 193 345	108 734 312	109 277 983	109 824 373	110 373 495	110 925 363	111 479 989	112 037 389	112 597 576	113 160 564	113 726 367	114 294 999
	Periodické provozní náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 563 250 207	0	0
	Náklady na řízení provozu	45 460 089	46 369 291	47 296 677	48 242 610	49 207 462	50 191 612	51 195 444	52 219 353	53 263 740	54 329 015	55 415 595	56 523 907	57 654 385	58 807 473	59 983 622
	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	1 329 471 183	1 330 913 317	1 332 376 300	1 333 860 509	1 335 366 328	1 336 894 149	1 338 444 371	1 340 017 402	1 341 613 656	1 343 233 558	1 344 877 538	1 346 546 037	4 911 489 710	1 349 958 394	1 351 703 175

3.2. a	Celkové provozní náklady (CZK) Scénář bez projektu		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
		Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 407 965 400	74 153 508	74 555 610	74 959 724	75 365 857	75 774 022	76 184 227	76 596 483	77 010 801	77 427 190	77 845 661	78 266 225	78 688 891	79 113 671	79 540 574	79 969 612
13	Periodické provozní náklady	13 405 089 610	2 151 100 020	538 633 000	493 587 000	56 358 000	295 122 000	1 441 949 730	510 151 000	110 898 000	63 832 000	571 054 000	845 824 500	61 711 000	92 945 250	242 400 000	130 769 750
	Náklady na řízení provozu	2 486 017 912	58 974 174	60 448 528	61 959 742	63 508 735	65 096 454	66 723 865	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	79 721 845	81 316 282
	Náklady na provoz vlaků - osobní	33 101 425 443	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	51 400 498 365	3 347 714 861	1 737 124 298	1 693 993 624	1 258 719 752	1 499 479 634	2 696 217 408	1 766 499 031	1 369 370 148	1 324 473 081	1 833 909 910	2 110 573 986	1 328 385 626	1 361 577 179	1 513 022 006	1 403 415 231

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
3.2. b	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	80 400 796	80 834 135	81 269 641	81 707 324	82 147 196	82 589 267	83 033 548	83 480 051	83 928 787	84 379 766	84 833 000	85 288 500	85 746 278	86 206 344	86 668 711
	Periodické provozní náklady	640 189 460	85 673 250	636 401 000	103 257 350	373 498 000	962 530 000	93 223 000	123 755 300	141 905 000	405 964 450	451 207 400	125 320 800	190 486 000	949 940 350	515 403 000
	Náklady na řízení provozu	82 942 608	84 601 460	86 293 489	88 019 359	89 779 746	91 575 341	93 406 848	95 274 985	97 180 485	99 124 094	101 106 576	103 128 708	105 191 282	107 295 108	109 441 010
	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	1 914 892 449	1 362 468 431	1 915 323 716	1 384 343 619	1 656 784 528	2 248 054 194	1 381 022 982	1 413 869 922	1 434 373 857	1 700 827 896	1 748 506 562	1 425 097 594	1 492 783 146	2 254 801 388	1 822 872 307

3.3.a Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)																	
s aplikací fiskální korekce		Celkem	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	566 155 610	0	-29 142	-58 429	-87 863	-117 444	-147 173	-177 051	23 628 164	23 717 163	23 806 607	23 896 498	23 986 839	24 077 632	24 168 878	24 260 581
0,93	Periodické provozní náklady	-9 152 910 644	-2 000 523 019	-500 928 690	-459 035 910	-52 412 940	-274 463 460	-1 341 013 249	-474 440 430	-103 135 140	-59 363 760	-531 080 220	-786 616 785	-57 391 230	-86 439 083	-225 432 000	-121 615 868
0,82	Náklady na řízení provozu	-751 668 834	0	0	0	0	0	0	4 623 564	-25 977 291	-26 626 723	-27 292 391	-27 838 239	-28 395 004	-28 962 904	-29 542 162	-30 133 005
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 413 129 668	0	0	0	0	0	0	0	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přirůstkové celkové provozní náklady		-7 925 294 201	-2 000 523 019	-500 957 832	-459 094 339	-52 500 803	-274 580 904	-1 341 160 422	-469 993 916	-44 043 847	-832 900	-473 125 584	-729 118 106	-358 975	-29 883 935	-169 364 864	-66 047 872

3.3.b Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
3.3.b KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem														
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	24 352 742	24 445 364	24 538 449	24 632 000	24 726 018	24 820 506	24 915 467	25 010 903	25 106 815	25 203 208	25 300 082	25 397 441	25 495 286	25 593 621	25 692 447
0,93	Periodické provozní náklady	-595 376 197	-79 676 123	-591 852 930	-96 029 336	-347 353 140	-895 152 900	-86 697 390	-115 092 429	-131 971 650	-377 546 939	-419 622 882	-116 548 344	3 136 670 713	-883 444 526	-479 324 790
0,82	Náklady na řízení provozu	-30 735 665	-31 350 379	-31 977 386	-32 616 934	-33 269 273	-33 934 658	-34 613 351	-35 305 618	-36 011 731	-36 731 965	-37 466 605	-38 215 937	-38 980 256	-39 759 861	-40 555 058
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové provozní náklady	-540 318 701	-25 140 717	-537 851 447	-42 573 850	-294 455 975	-842 826 632	-34 954 854	-63 946 724	-81 436 145	-327 635 276	-370 348 984	-67 926 420	3 184 626 164	-836 170 345	-432 746 980

Scénář s projektem (CZK)	42 770 253 392
Scénář bez projektu (CZK)	51 400 498 365
Přirůstkové cash-flow (CZK)	-7 925 294 201

4.1.	Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 612 446	0	0	0	0	0	0	0	64 614	65 060	65 494	65 916	66 325	66 723	67 108	67 481
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 368 721 751	0	0	0	0	0	0	0	53 761 726	54 124 442	54 478 500	54 823 899	55 160 638	55 488 719	55 808 142	56 118 905
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-1 926 257 459	0	0	0	0	0	0	0	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	-555 923 262	0	0	0	0	0	0	0	-29 923 984	-29 560 822	-29 206 330	-28 860 510	-28 523 361	-28 194 882	-27 875 075	-27 563 938

4.1.	Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava		67 843	68 472	69 101	69 731	70 360	70 990	71 619	72 248	72 878	73 507	74 137	74 766	75 395	76 025	76 654
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD		56 421 009	57 208 073	57 995 136	58 782 199	59 569 262	60 356 326	61 143 389	61 930 452	62 717 515	63 504 578	64 291 642	65 078 705	65 865 768	66 652 831	67 439 895
**	Provozní náklady vozidel - BUS		-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory		-27 261 472	-26 473 780	-25 686 087	-24 898 394	-24 110 702	-23 323 009	-22 535 317	-21 747 624	-20 959 931	-20 172 239	-19 384 546	-18 596 854	-17 809 161	-17 021 468	-16 233 776

4.2.	Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 612 446	0	0	0	0	0	0	0	64 614	65 060	65 494	65 916	66 325	66 723	67 108	67 481
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 368 721 751	0	0	0	0	0	0	0	53 761 726	54 124 442	54 478 500	54 823 899	55 160 638	55 488 719	55 808 142	56 118 905
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-1 926 257 459	0	0	0	0	0	0	0	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	-555 923 262	0	0	0	0	0	0	0	-29 923 984	-29 560 822	-29 206 330	-28 860 510	-28 523 361	-28 194 882	-27 875 075	-27 563 938

4.2.	Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava		67 843	68 472	69 101	69 731	70 360	70 990	71 619	72 248	72 878	73 507	74 137	74 766	75 395	76 025	76 654
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD		56 421 009	57 208 073	57 995 136	58 782 199	59 569 262	60 356 326	61 143 389	61 930 452	62 717 515	63 504 578	64 291 642	65 078 705	65 865 768	66 652 831	67 439 895
**	Provozní náklady vozidel - BUS		-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory		-27 261 472	-26 473 780	-25 686 087	-24 898 394	-24 110 702	-23 323 009	-22 535 317	-21 747 624	-20 959 931	-20 172 239	-19 384 546	-18 596 854	-17 809 161	-17 021 468	-16 233 776

Úspory (CZK)	-555 923 262
--------------	---------------------

Komentáře
* Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
** Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel
Položka "Provozní náklady vozidel - BUS" zahrnuje náklady na provoz tramvají, trolejbusů, městských, regionálních i dálkových autobusů

5.1. a	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Celkem																
	Osobní - příměstská	13 341 928 805	0	0	0	0	0	0	0	477 665 347	488 458 086	499 301 601	506 671 911	513 962 812	521 172 592	528 299 471	535 341 605
	Osobní - dálková	14 027 126 157	0	0	0	0	0	0	0	473 194 946	485 992 119	498 852 466	508 238 265	517 523 424	526 703 541	535 774 192	544 730 934
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	27 369 054 963	0	0	0	0	0	0	0	950 860 293	974 450 205	998 154 066	1 014 910 176	1 031 486 237	1 047 876 133	1 064 073 663	1 080 072 539

5.1. b	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Osobní - příměstská		542 297 085	551 791 366	561 581 737	571 671 638	582 064 606	592 764 271	603 774 359	615 098 687	626 741 163	638 705 786	650 996 646	663 617 921	676 573 880	689 868 878	703 507 361
	Osobní - dálková		553 569 302	567 376 687	581 561 427	596 131 563	611 095 170	626 460 369	642 235 323	658 428 245	675 047 397	692 101 097	709 597 719	727 545 694	745 953 518	764 829 749	784 183 011
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 095 866 386	1 119 168 053	1 143 143 164	1 167 803 200	1 193 159 776	1 219 224 640	1 246 009 682	1 273 526 932	1 301 788 560	1 330 806 883	1 360 594 364	1 391 163 615	1 422 527 398	1 454 698 627	1 487 690 372

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Celkem																
	Osobní - příměstská	228 904 121	0	0	0	0	0	0	0	7 904 086	8 169 165	8 434 131	8 638 845	8 840 044	9 037 674	9 231 678	9 421 996
	Osobní - dálková	240 564 012	0	0	0	0	0	0	0	7 830 113	8 127 923	8 426 544	8 665 552	8 901 286	9 133 586	9 362 293	9 587 248
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	469 468 133	0	0	0	0	0	0	0	15 734 198	16 297 089	16 860 675	17 304 397	17 741 329	18 171 260	18 593 971	19 009 244

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Osobní - příměstská		9 608 566	9 772 590	9 932 117	10 087 096	10 237 472	10 383 189	10 524 186	10 660 401	10 791 770	10 918 224	11 039 694	11 156 107	11 267 388	11 373 461	11 474 245
	Osobní - dálková		9 808 290	10 048 616	10 285 477	10 518 689	10 748 067	10 973 428	11 194 586	11 411 355	11 623 548	11 830 979	12 033 459	12 230 799	12 422 809	12 609 296	12 790 069
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		19 416 857	19 821 206	20 217 594	20 605 784	20 985 539	21 356 617	21 718 772	22 071 756	22 415 318	22 749 203	23 073 153	23 386 906	23 690 197	23 982 757	24 264 314

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Celkem																
	BUS	2 256 731 028	0	0	0	0	0	0	0	80 626 354	82 705 597	84 793 657	86 290 070	87 769 207	89 230 513	90 673 427	92 097 378
	IAD	956 978 410	0	0	0	0	0	0	0	36 025 523	36 755 050	37 490 991	37 969 346	38 445 511	38 919 382	39 390 855	39 859 822
	LUV	0															
	TUV	0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	3 213 709 438	0	0	0	0	0	0	0	116 651 877	119 460 647	122 284 647	124 259 416	126 214 718	128 149 896	130 064 282	131 957 200

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	BUS		93 501 785	95 097 547	96 678 350	98 243 675	99 792 999	101 325 788	102 841 501	104 339 588	105 819 492	107 280 644	108 722 471	110 144 387	111 545 799	112 926 105	114 284 694
	IAD		40 326 175	40 789 803	41 250 595	41 708 437	42 163 212	42 614 803	43 063 091	43 507 955	43 949 271	44 386 915	44 820 758	45 250 673	45 676 528	46 098 190	46 515 523
	LUV																
	TUV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		133 827 960	135 887 351	137 928 945	139 952 112	141 956 211	143 940 591	145 904 592	147 847 543	149 768 763	151 667 559	153 543 229	155 395 060	157 222 327	159 024 295	160 800 217

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Celkem																
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	27 369 054 963	0	0	0	0	0	0	0	950 860 293	974 450 205	998 154 066	1 014 910 176	1 031 486 237	1 047 876 133	1 064 073 663	1 080 072 539
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	469 468 133	0	0	0	0	0	0	0	15 734 198	16 297 089	16 860 675	17 304 397	17 741 329	18 171 260	18 593 971	19 009 244
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	3 213 709 438	0	0	0	0	0	0	0	116 651 877	119 460 647	122 284 647	124 259 416	126 214 718	128 149 896	130 064 282	131 957 200
	Celkové úspory z cestovních dob	31 052 232 534	0	0	0	0	0	0	0	1 083 246 368	1 110 207 941	1 137 299 388	1 156 473 988	1 175 442 284	1 194 197 288	1 212 731 916	1 231 038 983

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Celkem																
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 095 866 386	1 119 168 053	1 143 143 164	1 167 803 200	1 193 159 776	1 219 224 640	1 246 009 682	1 273 526 932	1 301 788 560	1 330 806 883	1 360 594 364	1 391 163 615	1 422 527 398	1 454 698 627	1 487 690 372
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		19 416 857	19 821 206	20 217 594	20 605 784	20 985 539	21 356 617	21 718 772	22 071 756	22 415 318	22 749 203	23 073 153	23 386 906	23 690 197	23 982 757	24 264 314
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		133 827 960	135 887 351	137 928 945	139 952 112	141 956 211	143 940 591	145 904 592	147 847 543	149 768 763	151 667 559	153 543 229	155 395 060	157 222 327	159 024 295	160 800 217
	Celkové úspory z cestovních dob		1 249 111 203	1 274 876 609	1 301 289 703	1 328 361 097	1 356 101 526	1 384 521 848	1 413 633 046	1 443 446 231	1 473 972 641	1 505 223 645	1 537 210 746	1 569 945 581	1 603 439 922	1 637 705 679	1 672 754 903

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	27 369 054 963
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	469 468 133
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	3 213 709 438
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	31 052 232 534

6.1. Externí náklady (CZK)																	
a.	Scénář s projektem																
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
Železniční osobní doprava	Nehody	4 033 719 615	76 739 125	78 796 982	80 893 612	83 029 486	85 205 071	115 633 755	118 626 109	122 628 927	125 746 073	128 919 228	130 853 415	132 793 374	134 738 828	136 689 489	138 645 064
	Hluk	17 671 533 552	336 190 451	345 205 828	354 391 064	363 748 222	373 279 357	506 585 974	519 695 334	537 231 489	550 887 557	564 788 999	573 262 580	581 761 450	590 284 389	598 830 143	607 397 421
	Znečištění ovzduší	22 185 457 884	422 065 186	433 383 404	444 914 869	456 662 171	468 627 889	635 985 652	652 443 599	674 459 098	691 603 401	709 055 754	719 693 783	730 363 559	741 063 553	751 792 190	762 547 850
	Klimatické změny	24 010 235 805	456 780 504	469 029 658	481 509 598	494 223 128	507 173 040	688 296 160	706 107 791	729 934 089	748 488 529	767 376 357	778 889 375	790 436 752	802 016 832	813 627 911	825 268 236
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Převedená osobní doprava	Nehody	920 370 230	0	0	0	0	0	0	0	31 663 149	32 507 210	33 366 732	33 906 179	34 447 329	34 990 105	35 534 427	36 080 213
	Hluk	167 915 948	0	0	0	0	0	0	0	5 795 345	5 948 168	6 103 677	6 200 505	6 297 527	6 394 727	6 492 088	6 589 590
	Znečištění ovzduší	939 259 989	0	0	0	0	0	0	0	32 732 408	33 567 391	34 415 105	34 929 737	35 443 494	35 956 229	36 467 793	36 978 031
	Klimatické změny	613 562 971	0	0	0	0	0	0	0	21 282 791	21 834 490	22 395 228	22 739 908	23 084 635	23 429 330	23 773 912	24 118 295
Převedená nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		65 259 837 719	1 291 775 265	1 326 415 872	1 361 709 144	1 397 663 007	1 434 285 356	1 946 501 541	1 996 872 832	1 972 779 910	2 022 868 301	2 073 859 596	2 104 922 824	2 136 082 150	2 167 333 210	2 198 671 514	2 230 092 441

6.1. b Externí náklady (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Scénář s projektem		Celkem														
Železniční osobní doprava	Nehody	140 605 248	142 783 447	144 975 170	147 180 311	149 398 756	151 630 389	153 875 086	156 132 720	158 403 157	160 686 258	162 981 877	165 289 864	167 610 061	169 942 305	172 286 428
	Hluk	615 984 897	625 527 483	635 129 318	644 789 933	654 508 836	664 285 513	674 119 425	684 010 013	693 956 689	703 958 844	714 015 842	724 127 021	734 291 695	744 509 147	754 778 638
	Znečištění ovzduší	773 328 865	785 308 960	797 363 437	809 491 709	821 693 158	833 967 138	846 312 974	858 729 961	871 217 365	883 774 418	896 400 323	909 094 250	921 855 334	934 682 680	947 575 355
	Klimatické změny	836 936 001	849 901 472	862 947 443	876 073 278	889 278 310	902 561 838	915 923 132	929 361 430	942 875 936	956 465 821	970 130 220	983 868 236	997 678 933	1 011 561 342	1 025 514 453
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Převedená osobní doprava	Nehody	36 627 379	37 502 620	38 391 703	39 294 817	40 212 154	41 143 909	42 090 277	43 051 458	44 027 654	45 019 069	46 025 809	47 048 385	48 086 707	49 141 090	50 211 753
	Hluk	6 687 216	6 845 345	7 005 968	7 169 119	7 334 832	7 503 143	7 674 086	7 847 688	8 024 015	8 203 073	8 384 910	8 569 564	8 757 072	8 947 473	9 140 807
	Znečištění ovzduší	37 486 788	38 344 960	39 216 548	40 101 732	41 000 699	41 913 634	42 840 728	43 782 173	44 738 163	45 708 894	46 694 566	47 695 381	48 711 542	49 743 257	50 790 735
	Klimatické změny	24 462 395	25 031 287	25 609 111	26 195 988	26 792 042	27 397 397	28 012 180	28 636 519	29 270 543	29 914 385	30 568 176	31 232 051	31 906 148	32 590 603	33 285 556
Převedená nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		2 261 591 234	2 295 797 149	2 330 192 039	2 364 773 575	2 399 539 333	2 434 486 794	2 469 613 346	2 504 916 276	2 540 392 772	2 576 039 919	2 611 854 700	2 647 833 990	2 683 974 555	2 720 273 051	2 756 726 023

6.2. a	Externí náklady (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Scénář bez projektu	Celkem															
Železniční osobní doprava	Nehody	4 008 187 051	76 739 125	78 796 982	80 893 612	83 029 486	85 205 071	115 633 755	118 626 109	121 672 904	124 774 742	127 932 217	129 860 175	131 793 734	133 732 613	135 676 521	137 625 159
	Hluk	17 559 676 606	336 190 451	345 205 828	354 391 064	363 748 222	373 279 357	506 585 974	519 695 334	533 043 199	546 632 202	560 464 950	568 911 241	577 382 073	585 876 210	594 392 378	602 929 267
	Znečištění ovzduší	22 045 028 783	422 065 186	433 383 404	444 914 869	456 662 171	468 627 889	635 985 652	652 443 599	669 200 973	686 261 079	703 627 192	714 230 960	724 865 538	735 529 373	746 220 866	756 938 374
	Klimatické změny	23 858 256 258	456 780 504	469 029 658	481 509 598	494 223 128	507 173 040	688 296 160	706 107 791	724 243 477	742 706 796	761 501 290	772 977 229	784 486 513	796 027 460	807 598 340	819 197 374
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		67 471 148 698	1 291 775 265	1 326 415 872	1 361 709 144	1 397 663 007	1 434 285 356	1 946 501 541	1 996 872 832	2 048 160 553	2 100 374 818	2 153 525 649	2 185 979 605	2 218 527 858	2 251 165 656	2 283 888 106	2 316 690 174

6.2. b Externí náklady (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Scénář bez projektu		Celkem														
Železniční osobní doprava	Nehody	139 578 219	141 736 942	143 908 902	146 093 989	148 292 087	150 503 073	152 726 822	154 963 202	157 212 074	159 473 295	161 746 717	164 032 183	166 329 533	168 638 599	170 959 208
	Hluk	611 485 530	620 942 793	630 458 048	640 030 810	649 660 571	659 346 798	669 088 937	678 886 409	688 738 610	698 644 914	708 604 664	718 617 183	728 681 764	738 797 673	748 964 150
	Znečištění ovzduší	767 680 203	779 553 180	791 498 963	803 516 941	815 606 477	827 766 904	839 997 524	852 297 611	864 666 408	877 103 125	889 606 943	902 177 007	914 812 432	927 512 296	940 275 645
	Klimatické změny	830 822 731	843 672 273	856 600 609	869 607 079	882 690 993	895 851 627	909 088 229	922 400 012	935 786 155	949 245 806	962 778 077	976 382 043	990 056 745	1 003 801 187	1 017 614 324
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		2 349 566 683	2 385 905 188	2 422 466 523	2 459 248 820	2 496 250 127	2 533 468 402	2 570 901 512	2 608 547 233	2 646 403 247	2 684 467 141	2 722 736 401	2 761 208 417	2 799 880 474	2 838 749 756	2 877 813 338

6.3. a Celkem externí efekty - úspory (CZK)																		
		Celkem		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobní	Nehody	894 837 666	0	0	0	0	0	0	0	0	30 707 126	31 535 879	32 379 721	32 912 939	33 447 689	33 983 890	34 521 459	35 060 309
	Hluk	56 059 002	0	0	0	0	0	0	0	0	1 607 055	1 692 812	1 779 628	1 849 165	1 986 549	2 054 323	2 121 436	
	Znečištění ovzduší	798 830 887	0	0	0	0	0	0	0	0	27 474 283	28 225 069	28 986 543	29 466 914	29 945 473	30 422 049	30 896 469	31 368 555
	Klimatické změny	461 583 424	0	0	0	0	0	0	0	0	15 592 179	16 052 757	16 520 161	16 827 762	17 134 396	17 439 958	17 744 340	18 047 433
	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externí efekty - úspory	2 211 310 979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75 380 643	77 506 517	79 666 053	81 056 780	82 445 709	83 832 446	85 216 591

9.1.			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	9 032 506 496	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	502 689 191	55 804 337	144 329 053	188 625 625	538 175 557	28 462 688	53 936 182	150 537 655	216 799 301
	Zvýšení bonity pozemků	2 504 485 000				0	0	0	0	668 000 000	0	0	0	0	0	0	1 836 485 000
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-395 096 948	0	0	0	0	0	0	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
	Úspora z trati Brno - Přerov	13 197 386 116	0	0	0	0	0	0	0	521 077 236	528 109 930	535 237 804	539 326 605	543 418 447	547 513 099	551 610 322	555 709 870
		24 339 280 664	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	498 111 265	1 240 303 646	667 861 058	719 285 502	1 072 924 235	567 303 209	596 871 355	697 570 051	2 604 416 245

9.1.			2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
	Přínosy z omezení dopravy v BP		240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764	0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	317 600 497	1 898 071 003	145 120 938
	Zvýšení bonity pozemků																
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-289 804 648	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
	Úspora z trati Brno - Přerov		559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354	587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511
			796 084 613	715 727 022	643 572 145	771 288 977	649 730 847	669 931 192	582 439 053	1 021 190 796	1 052 966 961	999 443 647	1 282 591 771	444 879 151	927 641 874	2 512 749 035	764 445 523

9.2.			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	9 032 506 496	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	502 689 191	55 804 337	144 329 053	188 625 625	538 175 557	28 462 688	53 936 182	150 537 655	216 799 301
	Zvýšení bonity pozemků	2 504 485 000	0	0	0	0	0	0	0	668 000 000	0	0	0	0	0	0	1 836 485 000
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-395 096 948	0	0	0	0	0	0	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
	Úspora z trati Brno - Přerov	13 197 386 116	0	0	0	0	0	0	0	521 077 236	528 109 930	535 237 804	539 326 605	543 418 447	547 513 099	551 610 322	555 709 870
		24 339 280 664	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	498 111 265	1 240 303 646	667 861 058	719 285 502	1 072 924 235	567 303 209	596 871 355	697 570 051	2 604 416 245

9.2.			2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
	Přínosy z omezení dopravy v BP		240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764	0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	317 600 497	1 898 071 003	145 120 938
	Zvýšení bonity pozemků		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-289 804 648	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
	Úspora z trati Brno - Přerov		559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354	587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511
			796 084 613	715 727 022	643 572 145	771 288 977	649 730 847	669 931 192	582 439 053	1 021 190 796	1 052 966 961	999 443 647	1 282 591 771	444 879 151	927 641 874	2 512 749 035	764 445 523

Výnosy/náklady (CZK)	24 339 280 664
----------------------	----------------

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
		Celkem																
	Celkem provozní náklady železnice - úspora	7 925 294 201	T3.3.	2 000 523 019	500 957 832	459 094 339	52 500 803	274 580 904	1 341 160 422	469 993 916	44 043 847	832 900	473 125 584	729 118 106	358 975	29 883 935	169 364 864	66 047 872
	Celkem úspory v silniční dopravě	-555 923 262		0	0	0	0	0	0	0	-29 923 984	-29 560 822	-29 206 330	-28 860 510	-28 523 361	-28 194 882	-27 875 075	-27 563 938
	Celkem úspory z cestovních dob	31 052 232 534		0	0	0	0	0	0	0	1 083 246 368	1 110 207 941	1 137 299 388	1 156 473 988	1 175 442 284	1 194 197 288	1 212 731 916	1 231 038 983
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	2 211 310 979		0	0	0	0	0	0	0	75 380 643	77 506 517	79 666 053	81 056 780	82 445 709	83 832 446	85 216 591	86 597 733
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	24 339 280 664		914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	498 111 265	1 240 303 646	667 861 058	719 285 502	1 072 924 235	567 303 209	596 871 355	697 570 051	2 604 416 245
	Celkové příjmy	64 972 195 116		2 914 951 347	617 110 991	1 458 694 902	52 500 803	247 523 448	1 177 987 319	968 105 181	2 413 050 520	1 826 847 593	2 380 170 197	3 010 712 600	1 797 026 816	1 876 590 141	2 137 008 347	3 960 536 895
	Ostatní náklady	0																
	Celkem investiční náklady bez rezervy	38 218 479 716	0,93	4 960 210 709	5 519 623 108	6 077 098 779	7 288 709 696	7 089 332 745	6 490 078 119	793 426 559	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-40 966 729 251		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	-2 748 249 535		4 960 210 709	5 519 623 108	6 077 098 779	7 288 709 696	7 089 332 745	6 490 078 119	793 426 559	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	67 720 444 651		-2 045 259 362	-4 902 512 117	-4 618 403 877	-7 236 208 893	-6 841 809 298	-5 312 090 800	174 678 623	2 413 050 520	1 826 847 593	2 380 170 197	3 010 712 600	1 797 026 816	1 876 590 141	2 137 008 347	3 960 536 895
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	7 902 930 643		-2 045 259 362	-4 669 059 159	-4 189 028 460	-6 250 909 313	-5 628 773 441	-4 162 162 140	130 347 878	1 714 909 954	1 236 482 360	1 534 278 931	1 848 316 368	1 050 684 361	1 044 955 609	1 133 301 153	2 000 340 262

10.1. b	Ekonomická analýza (CZK)	KF	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Celkem provozní náklady železnice - úspora		540 318 701	25 140 717	537 851 447	42 573 850	294 455 975	842 826 632	34 954 854	63 946 724	81 436 145	327 635 276	370 348 984	67 926 420	-3 184 626 164	836 170 345	432 746 980
	Celkem úspory v silniční dopravě		-27 261 472	-26 473 780	-25 686 087	-24 898 394	-24 110 702	-23 323 009	-22 535 317	-21 747 624	-20 959 931	-20 172 239	-19 384 546	-18 596 854	-17 809 161	-17 021 468	-16 233 776
	Celkem úspory z cestovních dob		1 249 111 203	1 274 876 609	1 301 289 703	1 328 361 097	1 356 101 526	1 384 521 848	1 413 633 046	1 443 446 231	1 473 972 641	1 505 223 645	1 537 210 746	1 569 945 581	1 603 439 922	1 637 705 679	1 672 754 903
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		87 975 450	90 108 039	92 274 483	94 475 245	96 710 795	98 981 608	101 288 166	103 630 957	106 010 476	108 427 221	110 881 701	113 374 427	115 905 920	118 476 705	121 087 315
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy		796 084 613	715 727 022	643 572 145	771 288 977	649 730 847	669 931 192	582 439 053	1 021 190 796	1 052 966 961	999 443 647	1 282 591 771	444 879 151	927 641 874	2 512 749 035	764 445 523
	Celkové příjmy		2 646 228 494	2 079 378 608	2 549 301 691	2 211 800 774	2 372 888 440	2 972 938 270	2 109 779 803	2 610 467 084	2 693 426 291	2 920 557 550	3 281 648 656	2 177 528 725	-555 447 609	5 088 080 295	2 974 800 945
	Ostatní náklady																
	Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-40 966 729 251
	Celkové náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-40 966 729 251
	Cash Flow		2 646 228 494	2 079 378 608	2 549 301 691	2 211 800 774	2 372 888 440	2 972 938 270	2 109 779 803	2 610 467 084	2 693 426 291	2 920 557 550	3 281 648 656	2 177 528 725	-555 447 609	5 088 080 295	43 941 530 196
	Diskontní sazba		0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow		1 272 881 151	952 587 299	1 112 251 883	919 048 906	939 032 532	1 120 469 167	757 289 351	892 387 836	876 902 315	905 571 176	969 079 944	612 409 779	-148 775 708	1 297 936 909	10 675 433 104

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	6,640%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	7 902 930 643
Rentabilita nákladů	1,236
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	307 986 385

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.

Rok	vialo/vozo/kilometry/rok																																	
	bez projektu, bez Přerovky, bez VRT												bez projektu, s Přerovkou, bez VRT												VARIANTA Aa, bez VRT									
	viak				bus				viak				bus				viak				bus				viak				bus					
	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA										
2020	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238										
2021	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877										
2022	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347										
2023	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646										
2024	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776										
2025	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 537 527 735	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 529 459 624	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 529 459 624										
2026	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 570 057 526	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 561 931 573	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 561 931 573										
2027	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 601 846 146	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 593 663 671	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 584 665 987										
2028	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 632 893 597	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 624 655 916	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 615 597 528										
2029	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 663 199 877	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 654 908 310	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 645 790 665										
2030	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 692 764 988	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 684 420 852	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 675 245 401										
2031	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 721 588 930	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 713 193 542	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 703 961 733										
2032	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 749 671 701	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 741 226 380	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 731 939 663										
2033	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 777 013 303	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 768 519 366	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 759 179 189										
2034	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 803 613 735	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 795 072 500	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 785 680 314										
2035	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 829 472 987	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 820 885 782	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 811 443 035										
2036	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 854 591 090	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 846 868 852	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 837 294 380										
2037	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 878 968 013	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 872 110 751	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 862 404 555										
2038	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 902 603 766	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 896 611 481	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 886 773 560										
2039	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 925 498 349	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 920 371 041	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 910 401 395										
2040	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 947 651 762	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 943 389 431	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 933 288 061										
2041	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 969 064 006	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 965 666 652	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 955 433 557										
2042	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 989 735 080	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 987 202 703	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 976 873 883										
2043	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 009 664 984	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 007 997 584	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 997 501 039										
2044	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 028 853 718	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 028 051 295	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	5 017 423 026										
2045	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 047 301 283	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 047 363 837	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	5 036 603 842										
2046	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 065 007 678	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 065 935 208	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	5 055 043 489										
2047	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 081 972 903	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 083 765 410	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	5 072 741 967										
2048	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 098 196 958	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 100 854 442	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	5 089 699 272										
2049	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 113 679 844	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 117 202 305	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	5 105 915 412										
2050	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195																													

osobikometry/rok																																							
bez projektu, bez Přerovky, bez VRT												bez projektu, s Přerovkou, bez VRT																											
vlak		tram		trolejbus		bus		dálkový		OA		vlak		tram		trolejbus		bus		dálkový		OA		vlak		tram		trolejbus		bus		dálkový		OA					
dálkový	regionální					městský	regionální					dálkový	regionální					městský	regionální					dálkový	regionální					městský	regionální								
758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385
764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003
771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924
777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147
783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673
789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501
795 847 951	688 646 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 646 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 646 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 646 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 646 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633
801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067
807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804
812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843
817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185
822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830
827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778
832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028
837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581
841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437
845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595
849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056																																

vlak(voz)/hodiny/rok																															
bez projektu, bez Pterovky, bez VRT							bez projektu, s Pterovkou, bez VRT							VARIANTA Aa, bez VRT																	
vlak			bus				OA	vlak			bus				OA	vlak			bus				OA	bez projektu, bez Pterovky, bez VRT (sif 2020)			OA				
dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový									
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	39 399 155	48 138 321	55 359 045	256 011 966
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	29 675 936	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 646	45 930 365	53 357 763	258 936 283
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	30 282 287	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 426	46 861 356	53 570 913	261 781 093
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	56 170 925	264 546 396
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	30 869 818	37 478 213	86 761 500	27 279 573	40 059 911	50 519 417	57 370 588	267 232 191
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	210 811 312	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 613 315	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 613 315	31 150 307	37 633 125	87 177 991	27 361 364	40 423 234	50 824 083	57 370 174	269 838 496
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	212 785 360	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 501 233	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 501 233	31 421 943	37 782 510	87 567 956	27 436 910	40 765 811	51 115 507	58 963 072	272 365 261
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	214 697 293	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	205 329 746	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	205 207 244	31 684 727	37 926 367	87 931 444	27 506 212	41 087 641	51 384 688	59 558 492	274 812 535
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	216 547 111	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	207 098 854	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	206 975 297	31 938 658	38 064 698	88 268 456	27 569 269	41 388 725	51 640 626	40 130 764	277 180 302
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	218 334 815	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	208 808 557	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	208 683 980	32 183 737	38 194 588	88 578 991	27 626 081	41 669 062	51 880 321	40 733 681	279 468 563
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	220 060 403	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 458 856	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	210 333 294	32 419 963	38 324 776	88 863 049	27 676 649	41 928 653	52 103 773	41 679 664	281 671 316
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	221 723 877	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	212 049 749	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	211 923 238	32 647 337	38 446 524	89 120 631	27 720 972	42 167 497	52 310 983	41 236 862	283 806 562
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	223 325 235	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	213 581 238	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	213 453 814	32 865 857	38 562 774	89 188 848	27 808 848	42 367 591	52 385 304	41 299 856	285 856 304
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	224 864 479	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	215 053 323	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	214 925 020	33 075 526	38 596 364	89 270 885	27 900 885	42 592 946	52 676 673	42 949 504	286 940 504
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	226 341 608	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	216 466 002	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	216 336 857	33 276 341	38 778 604	89 734 515	27 816 474	42 759 552	52 835 154	43 096 088	287 711 258
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	227 756 622	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	217 819 277	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	217 689 324	33 468 305	38 878 242	89 886 190	27 835 819	42 915 410	52 977 392	44 037 121	291 528 476
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	229 109 521	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	218 793 650	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	218 654 990	33 651 415	38 972 353	90 101 388	27 848 920	43 502 522	53 103 388	44 543 162	293 260 186
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	230 400 305	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	219 723 287	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	219 575 920	33 825 673	39 060 937	90 110 110	27 855 775	43 164 888	53 213 460	45 102 552	294 912 380
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	231 628 974	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	220 608 188	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	220 452 114	33 991 078	39 143 993	90 182 355	27 856 386	43 258 508	53 306 650	45 626 945	296 485 087
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	232 795 528	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	221 448 353	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	221 283 573	34 147 631	39 221 522	90 228 123	27 850 753	43 311 380	53 383 917	46 145 789	297 976 276
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	233 899 968	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 243 782	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	222 070 295	34 295 331	39 293 524	90 240 414	27 838 875	43 383 507	53 444 941	46 659 085	299 371 959
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	234 942 292	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 984 476	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	222 812 282	34 434 179	39 359 998	90 240 229	27 820 752	43 414 887	53 489 722	47 166 833	300 726 134
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	235 922 502	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	223 700 434	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	223 509 533	34 564 174	39 420 945	90 206 567	27 796 385	43 425 521	53 518 260	47 669 033	301 980 886
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	236 840 597	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 361 656	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	224 162 048	34 685 316	39 476 364	90 146 429	27 765 773	43 415 408	53 530 556	48 165 685	303 155 964
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	237 696 576	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 978 142	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	224 769 827	34 797 606	39 526 256	90 059 814	27 728 917	43 384 549	53 526 609	48 656 790	304 251 618
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	238 490 441	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	225 549 892	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	225 332 871	34 901 043	39 570 621	90 946 722	27 685 816	43 392 943	53 506 419	49 142 346	305 267 765
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 9																									

osobohodiny/rok (včetně cestovní doby)														VARIANTA Aa, bez VRT													
bez projektu, s Přerůvkou, bez VRT																											
vlak		tram		trolejbus		bus		OA		vlak		tram		trolejbus		bus		OA									
dálkový	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální	dálkový	regionální								
29 659 336	36 903 281	84 831 017		26 886 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	231 996 283	29 659 336	36 903 281	84 831 017	26 886 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	231 996 283	29 659 336								
29 975 236	36 980 281	85 353 365		26 996 973	38 845 464	49 507 961	35 957 753	261 011 966	231 996 283	29 975 236	36 980 281	85 353 365	26 996 973	38 845 464	49 507 961	35 957 753	261 011 966	231 996 283	29 975 236								
30 282 282	37 151 806	85 849 237		27 097 258	39 271 026	49 616 356	36 570 913	261 781 093	231 996 283	30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 616 356	36 570 913	261 781 093	231 996 283	30 282 282								
30 580 477	37 317 773	86 318 632		27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 523	264 546 395	231 996 283	30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 523	264 546 395	231 996 283	30 580 477								
30 869 818	37 478 213	86 761 580		27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	231 996 283	30 869 818	37 478 213	86 761 580	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	231 996 283	30 869 818								
36 323 653	46 137 237	92 337 926		32 589 016	48 865 159	43 070 748	34 723 883	258 065 044	231 996 283	36 323 653	46 137 237	92 337 926	32 589 016	48 865 159	43 070 748	34 723 883	258 065 044	231 996 283	36 323 653								
36 640 402	46 320 379	92 768 763		32 949 741	47 162 455	43 515 172	35 258 544	260 481 578	231 996 283	36 640 402	46 320 379	92 768 763	32 949 741	47 162 455	43 515 172	35 258 544	260 481 578	231 996 283	36 640 402								
36 946 828	46 496 745	93 153 839		33 032 968	47 455 838	43 545 831	35 788 246	262 822 075	231 996 283	36 946 828	46 496 745	93 158 900	33 262 303	47 683 068	43 318 927	36 359 542	262 665 273	231 996 283	36 946 828								
37 242 932	46 666 334	93 510 867		33 108 694	47 730 308	43 762 725	36 312 907	265 086 532	231 996 283	37 242 932	46 666 334	93 511 341	33 347 801	47 959 203	43 534 691	36 932 984	264 928 380	231 996 283	37 242 932								
37 528 126	46 829 147	93 839 845		33 176 922	47 983 865	43 965 854	36 832 599	267 274 953	231 996 283	37 528 126	46 829 147	93 839 845	33 176 922	47 983 865	43 965 854	36 832 599	267 274 953	231 996 283	37 528 126								
37 804 170	46 995 143	94 144 673		33 237 650	48 222 511	44 155 216	37 347 191	269 387 301	231 996 283	37 804 170	46 995 143	94 144 673	33 237 650	48 222 511	44 155 216	37 347 191	269 387 301	231 996 283	37 804 170								
38 069 305	47 135 440	94 410 654		33 290 879	48 440 243	44 330 817	37 856 803	271 423 679	231 996 283	38 069 305	47 135 440	94 410 654	33 290 879	48 440 243	44 330 817	37 856 803	271 423 679	231 996 283	38 069 305								
38 324 111	47 296 563	94 687 665		33 343 106	48 597 361	44 381 361	38 295 868	272 783 985	231 996 283	38 324 111	47 296 563	94 687 665	33 343 106	48 597 361	44 381 361	38 295 868	272 783 985	231 996 283	38 324 111								
38 568 066	47 412 634	94 875 265		33 374 839	48 818 971	44 440 381	38 985 968	275 256 353	231 996 283	38 568 066	47 412 634	94 875 265	33 374 839	48 818 971	44 440 381	38 985 968	275 256 353	231 996 283	38 568 066								
38 802 773	47 541 564	95 063 938		33 405 571	49 079 965	44 775 029	39 355 520	277 076 483	231 996 283	38 802 773	47 541 564	95 063 938	33 405 571	49 079 965	44 775 029	39 355 520	277 076 483	231 996 283	38 802 773								
39 026 617	47 663 718	95 224 681		33 428 802	49 222 047	44 895 564	39 572 405	278 808 675	231 996 283	39 026 617	47 663 718	95 224 681	33 428 802	49 222 047	44 895 564	39 572 405	278 808 675	231 996 283	39 026 617								
39 351 627	47 712 025	95 339 554		33 436 721	49 228 294	44 896 540	40 424 451	280 211 588	231 996 283	39 351 627	47 712 025	95 339 554	33 436 721	49 228 294	44 896 540	40 424 451	280 211 588	231 996 283	39 351 627								
39 667 784	47 754 804	95 427 251		33 438 396	49 331 793	45 069 336	40 968 301	281 534 995	231 996 283	39 667 784	47 754 804	95 427 251	33 438 396	49 331 793	45 069 336	40 968 301	281 534 995	231 996 283	39 667 784								
39 975 089	47 792 056	95 489 871		33 443 825	49 378 547	45 131 858	41 556 602	282 778 894	231 996 283	39 975 089	47 792 056	95 489 871	33 443 825	49 378 547	45 131 858	41 556 602	282 778 894	231 996 283	39 975 089								
40 273 541	47 823 781	95 525 314		33 423 011	49 422 554	45 178 137	42 129 356	283 943 266	231 996 283	40 273 541	47 823 781	95 525 314	33 423 011	49 422 554	45 178 137	42 129 356	283 943 266	231 996 283	40 273 541								
40 563 141	47 849 878	95 534 281		33 445 951	49 445 814	45 208 137	42 686 562	285 028 172	231 996 283	40 563 141	47 849 878	95 534 281	33 445 951	49 445 814	45 208 137	42 686 562	285 028 172	231 996 283	40 563 141								
40 843 888	47 870 648	95 516 771		33 382 647	49 448 328	45 221 966	43 288 220	286 033 550	231 996 283	40 843 888	47 870 648	95 516 771	33 382 647	49 448 328	45 221 966	43 288 220	286 033 550	231 996 283	40 843 888								
41 115 783	47 885 790	95 472 785		33 353 099	49 430 096	45 219 516	43 734 320	286 953 421	231 996 283	41 115 783	47 885 790	95 472 785	33 353 099	49 430 096	45 219 516	43 734 320	286 953 421	231 996 283	41 115 783								
41 378 825	47 895 405	95 402 321		33 317 305	49 391 117	45 200 824	43 424 882	287 805 785	231 996 283	41 378 825	47 895 405	95 402 321	33 317 305	49 391 117	45 200 824	43 424 882	287 805 785	231 996 283	41 378 825								
41 633 014	47 899 493	95 305 381		33 275 268	49 331 392	45 165 889	44 859 906	287 572 642	231 996 283	41 633 014	47 899 493	95 305 381	33 275 268	49 331 392	45 165 889	44 859 906	287 572 642	231 996 283	41 633 014								
41 878 351	47 898 053	95 181 965		33 226 985	49 250 820	45 114 710	45 983 392	289 259 992	231 996 283	41 878 351	47 898 053	95 181 965	33 226 985	49 250 820	45 114 710	45 983 392	289 259 992	231 996 283	41 878 351								
42 114 835	47 891 086	95 032 072		33 172 458	49 149 702	45 047 289	45 319 290	289 867 834	231 996 283	42 114 835	47 891 086	95 032 072	33 172 458	49 149 702	45 047 289	45 319 290	289 867 834	231 996 283	42 114 835								
42 354 111	47 885 702	94 855 702		33 168 738	49 142 687	45 038 738	45 311 290	290 466 834	231 996 283	42 354 111	47 885 702	94 855 702	33 168 738	49 142 687	45 038 738	45 311 290	290 466 834	231 996 283	42 354 111								
42 591 246	47 860 569	94 721 681		33 161 738	49 138 865	45 034 719	45 304 443	290 849 895	231 996 283	42 591 246	47 860 569	94 721 681	33 161 738	49 138 865	45 034 719	45 304 443	290 849 895	231 996 283	42 591 246								
42 771 172	47 837 020	94 423 532		32 971 410	48 825 695	44 747 570	45 471 756	291 214 321	231 996 283	42 771 172	47 837 020	94 423 532	32 971 410	48 825 695	44 747 570	45 471 756	291 214 321	231 996 283	42 771 172								
42 972 246	47 807 943	94 167 732		32 891 904	48 537 366	44 615 177	45 953 482	291 504 135	231 996 283	42 972 246	47 807 943	94 167 732	32 891 904	48 537 366	44 615 177	45 953 482	291 504 135	231 996 283	42 972 246								
43 033 530	47 821 428	93 879 938		32 795 105	48 378 694	44 516 444	48 374 712	292 012 459	231 996 283	43 033 530	47 821 428	93 879 938	32 795 105	48 378 694	44 516 444	48 374 712	292 012 459	231 996 283	43 033 530								
43 084 033	47 828 257	93 564 125		32 690 802	48 201 306	44 044 079	48 290 775	292 445 815	231 996 283	43 084 033	47 828 257	93 564 125	32 690 802	48 201 306	44 044 079	48 290 775	292 445 815	231 996 283	43 084 033								
43 123 755	47 823 230	92 220 293		32 578 997	48 005 232	44 278 083	49 701 671	292 804 203	231 996 283	43 123 755	47 823 230	92 220 293	32 578 997	48 005 232	44 278 083	49 701 671	292 804 203	231 996 283	43 123 755								
43 152 696	47 821 953	92 848 442		32 459 689	47 790 462	44 135 455	49 607 960	293 287 625	231 996 283	43 152 696	47 821 953	92 848 442	32 459 689	47 790 462	44 135 455	49 607 960	293 287 625	231 996 283	43 152 696								
43 170 855	47 808 819	92 448 572		32 332 879	47 556 996	43 985 196	49 607 960	293 287 625	231 996 283	43 170 855	47 808 819	92 448 572	32 332 879	47 556 996	43 985 196	49 607 960	293 287 625	231 996 283	43 170 855								

Úspora osobokm u převedených cestujících na trati Brno - Přerov v úseku Brno - Ponětovice plynoucí z vyšší kapacity ŽUB
Hodnoty roku 2030

Dopravní mód	Počet přev. cestujících	Úspora času přev. cestujících	Převedené oskm
IAD→železnice	1 173	618	127 837
BUS→železnice	762	416	
Indukce	317	172	
Celkem / den	2 252	1 206	127 837
Celkem / rok	821 980	440 190	46 660 505