

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2016

Základní informace

Zdroj dat: **Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno**

Cenová úroveň (CÚ) **2017** Začátek stavebních prací **2026** Doba hodnocení **30** Směnný kurz (CZK/EUR) **25,66**
Diskontní sazba **5,0%** Začátek provozu **2034** DPH **21,0%**

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM Varianta B1f 500

Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2.	5.1., 5.2., 5.3., 5.4	6.1., 6.2., 6.3.	7.1., 7.2, 7.3.	8.1., 8.2.	9.1., 9.2.	10.1.

Míra inflace

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	0,30%	1,00%

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

Index cen stavebních prací

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 3029/SFDI/320079/8567/2015); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-1,00%	-0,50%	1,80%	4,70%

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	2,80%	2,90%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

Růst reálných mezd

1.1. a Celkové investiční náklady (CZK)		V roce																
(konstantní ceny)		Celk. projekt. náklady	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
CÚ 2017																		
Přípravná a projektová dokumentace		3 016 053 213	140 773 278	296 238 221	320 117 360	437 024 906	781 106 125	673 642 391	268 202 069	98 948 863	0	0						
Zábory a nákupy pozemků		3 162 553 500	147 601 692	310 522 312	335 420 973	457 319 900	820 934 461	707 518 637	280 062 028	103 173 496	0	0						
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		31 647 378 623	1 477 184 367	3 109 017 849	3 360 377 199	4 590 982 948	8 185 425 711	7 061 963 699	2 820 859 867	1 041 566 983	0	0						
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Technická asistence, propagace		316 473 786	14 771 844	31 090 178	33 603 772	45 909 829	81 854 257	70 619 637	28 208 599	10 415 670	0	0						
Technický dozor		1 424 132 038	66 473 297	139 905 803	151 216 974	206 594 233	368 344 157	317 788 366	126 938 694	46 870 514	0	0						
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		39 566 591 161	1 846 804 477	3 886 774 364	4 200 736 277	5 737 831 816	10 237 664 712	8 831 532 731	3 524 271 257	1 300 975 527	0	0	0	0	0	0	0	
Rezerva		3 188 618 472	145 081 634	307 660 687	331 901 310	444 761 281	832 752 112	732 965 751	285 996 701	107 498 996	0	0						
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		42 755 209 633	1 991 886 111	4 194 435 051	4 532 637 587	6 182 593 096	11 070 416 824	9 564 498 482	3 810 267 959	1 408 474 522	0	0	0	0	0	0	0	
DPH 21,0%		8 978 594 023	418 296 083	880 831 361	951 853 893	1 298 344 550	2 324 787 533	2 008 544 681	800 156 271	295 779 650	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		51 733 803 656	2 410 182 195	5 075 266 412	5 484 491 480	7 480 937 647	13 395 204 357	11 573 043 163	4 610 424 230	1 704 254 172	0	0	0	0	0	0	0	

1.1. b Celkové investiční náklady (CZK)		V roce																
(konstatní ceny)			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	
CÚ 2017																		
Přípravná a projektová dokumentace																		
Zábory a nákupy pozemků																		
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																		
Stroje a zařízení																		
Technická asistence, propagace																		
Technický dozor																		
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rezerva			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DPH 21,0%			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

2.1. Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
Zabezpečovací zařízení	2 310 757 000	46 215 140 000
Sdělovací zařízení	487 844 500	9 756 890 000
Silnoproudé rozvody a zařízení	1 323 482 500	26 469 650 000
Železniční svršek	4 179 574 003	125 387 220 100
Železniční spodek	5 601 816 134	336 108 968 056
Mosty, propustky, zdi	9 291 044 216	696 828 316 163
Tunely	0	0
Komunikace a zpevněné plochy	1 041 698 428	20 833 968 550
Trakce	1 292 112 593	38 763 377 786
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	1 687 277 900	33 745 558 000
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	4 025 323 150	161 012 926 000
Objekty ochrany životního prostředí	296 230 000	8 886 900 000
CELKEM	31 537 160 423	1 504 008 914 654
Celková životnost investice (roky)		48

2.2. Životnost jednotlivých prvků	roky
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Železniční svršek	30
Železniční spodek	60
Mosty, propustky, zdi	75
Tunely	90
Komunikace a zpevněné plochy	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30

2.3. Výpočet zůstatkové hodnoty	
Celková životnost investice	48
Délka provozní fáze hodnotícího období	22
Životnost investice po skončení hodnotícího období	26
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	199 492 883
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	4 153 878 542
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA	62 580 520 907

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	15 203 707 326
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	592 506 131

3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	3 474 557 283	76 596 483	76 979 466	77 364 363	77 751 185	78 139 941	78 530 641	78 923 294	79 317 910	122 915 453	123 530 030	124 147 680	124 768 419	125 392 261	126 019 222	126 649 318
	Periodické provozní náklady	4 001 667 797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	1 816 882 215	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	86 294 417	44 568 715	45 460 089	46 369 291	47 296 677	48 242 610	49 207 462	50 191 612
	Náklady na provoz vlaků - osobní	34 600 594 182	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	43 893 701 476	1 256 348 031	1 258 440 812	1 260 578 254	1 262 761 433	1 264 623 202	1 266 516 376	1 268 441 552	1 276 971 913	1 336 107 690	1 337 613 642	1 339 140 494	1 340 688 618	1 342 258 394	1 343 850 207	1 345 464 452
3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		127 282 565	127 918 978	128 558 573	129 201 365	129 847 372	130 496 609	131 149 092	131 804 838	132 463 862	133 126 181	133 791 812	134 460 771	135 133 075	135 808 740	136 487 784
	Periodické provozní náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 001 667 797	0
	Náklady na řízení provozu		51 195 444	52 219 353	53 263 740	54 329 015	55 415 595	56 523 907	57 654 385	58 807 473	59 983 622	61 183 295	62 406 960	63 655 100	64 928 202	66 226 766	67 551 301
	Náklady na provoz vlaků - osobní		1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522
	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady		1 347 101 531	1 348 761 853	1 350 445 835	1 352 153 903	1 353 886 490	1 355 644 038	1 357 427 000	1 359 235 833	1 361 071 006	1 362 932 998	1 364 822 295	1 366 739 393	1 368 684 799	5 372 326 825	1 372 662 607
3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 486 824 699	76 596 483	77 010 801	77 427 190	77 845 661	78 266 225	78 688 891	79 113 671	79 540 574	79 969 612	80 400 796	80 834 135	81 269 641	81 707 324	82 147 196	82 589 267
	Periodické provozní náklady	12 583 578 840	510 151 000	110 898 000	63 832 000	571 054 000	845 824 500	61 711 000	92 945 250	242 400 000	130 769 750	640 189 460	85 673 250	636 401 000	103 257 350	373 498 000	962 530 000
	Náklady na řízení provozu	2 813 480 885	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	79 721 845	81 316 282	82 942 608	84 601 460	86 293 489	88 019 359	89 779 746	91 575 341
	Náklady na provoz vlaků - osobní	33 340 787 579	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	51 224 672 002	1 766 499 031	1 369 370 148	1 324 473 081	1 833 909 910	2 110 573 986	1 328 385 626	1 361 577 179	1 513 022 006	1 403 415 231	1 914 892 449	1 362 468 431	1 915 323 716	1 384 343 619	1 656 784 528	2 248 054 194
3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		83 033 548	83 480 051	83 928 787	84 379 766	84 833 000	85 288 500	85 746 278	86 206 344	86 668 711	87 133 390	87 600 392	88 069 729	88 541 413	89 015 455	89 491 868
	Periodické provozní náklady		93 223 000	123 755 300	141 905 000	405 964 450	451 207 400	125 320 800	190 486 000	949 940 350	515 403 000	1 172 358 510	549 642 000	865 575 050	59 792 000	545 470 700	962 400 720
	Náklady na řízení provozu		93 406 848	95 274 985	97 180 485	99 124 094	101 106 576	103 128 708	105 191 282	107 295 108	109 441 010	111 629 830	113 862 427	116 139 675	118 462 469	120 831 718	123 248 352
	Náklady na provoz vlaků - osobní		1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady		1 381 022 982	1 413 869 922	1 434 373 857	1 700 827 896	1 748 506 562	1 425 097 594	1 492 783 146	2 254 801 388	1 822 872 307	2 482 481 316	1 862 464 405	2 181 144 040	1 378 155 468	1 866 677 459	2 286 500 526
3.3.a	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem															
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	918 591 303	0	-29 142	-58 429	-87 863	-117 444	-147 173	-177 051	-207 077	39 939 632	40 110 188	40 281 597	40 453 864	40 626 991	40 800 985	40 975 848
0,93	Periodické provozní náklady	-7 981 177 270	-474 440 430	-103 135 140	-59 363 760	-531 080 220	-786 616 785	-57 391 230	-86 439 083	-225 432 000	-121 615 868	-595 376 197	-79 676 123	-591 852 930	-96 029 336	-347 353 140	-895 152 900
0,82	Náklady na řízení provozu	-817 210 909	0	0	0	0	0	0	0	5 389 509	-30 133 005	-30 735 665	-31 350 379	-31 977 386	-32 616 934	-33 269 273	-33 934 658
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 171 620 141	0	0	0	0	0	0	0	0	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové provozní náklady	-6 708 176 735	-474 440 430	-103 164 282	-59 422 189	-531 168 083	-786 734 229	-57 538 403	-86 616 133	-220 249 569	-58 553 780	-532 746 214	-17 489 443	-530 120 992	-34 763 817	-286 565 967	-834 856 250
3.3.b	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
KF	s aplikací fiskální korekce																
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		41 151 585	41 328 201	41 505 701	41 684 088	41 863 366	42 043 541	42 224 617	42 406 599	42 589 490	42 773 296	42 958 021	43 143 669	43 330 246	43 517 755	43 706 202
0,93	Periodické provozní náklady		-86 697 390	-115 092 429	-131 971 650	-377 546 939	-419 622 882	-116 548 344	-177 151 980	-883 444 526	-479 324 790	-1 090 293 414	-511 167 060	-804 984 797	-55 606 560	3 214 263 300	-895 032 670
0,82	Náklady na řízení provozu		-34 613 351	-35 305 618	-36 011 731	-36 731 965	-37 466 605	-38 215 937	-38 980 256	-39 759 861	-40 555 058	-41 366 159	-42 193 482	-43 037 352	-43 898 099	-44 776 061	-45 671 582
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní		53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové provozní náklady		-26 903 695	-55 814 385	-73 222 219	-319 339 355	-361 970 659	-59 465 278	-120 652 157	-827 542 326	-424 034 897	-1 035 630 817	-457 147 061	-751 623 018	-2 918 952	3 266 260 455	-843 742 589
	Scénář s projektem (CZK)	43 893 701 476															
	Scénář bez projektu (CZK)	51 224 672 002															
	Přírůstkové cash-flow (CZK)	-6 708 176 735															

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 639 808	0	0	0	0	0	0	0	65 944	66 446	67 343	68 240	69 137	70 034	70 931
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0														
**	Provozní náklady vozidel - IAD	2 030 194 966	0	0	0	0	0	0	0	88 111 586	88 585 917	88 986 833	89 387 750	89 788 666	90 189 583	90 590 499
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0														
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0														
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 385 987 692	0	0	0	0	0	0	0	58 818 947	59 293 779	59 695 592	60 097 406	60 499 219	60 901 033	61 302 846

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	71 828	72 725	73 622	74 519	75 416	76 313	77 210	78 107	79 004	79 901	80 169	80 416	80 641	80 844	81 025
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava															
**	Provozní náklady vozidel - IAD	90 991 416	91 392 332	91 793 249	92 194 165	92 595 082	92 995 998	93 396 915	93 797 831	94 198 748	94 599 664	94 857 921	95 102 505	95 333 418	95 550 659	95 754 228
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV															
**	Provozní náklady vozidel - TUV															
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		61 704 660	62 106 473	62 508 287	62 910 100	63 311 914	63 713 727	64 115 541	64 517 354	64 919 168	65 327 942	65 586 466	65 831 298	66 062 435	66 279 879	66 483 629

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 639 808	0	0	0	0	0	0	0	65 944	66 446	67 343	68 240	69 137	70 034	70 931
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	2 030 194 966	0	0	0	0	0	0	0	88 111 586	88 585 917	88 986 833	89 387 750	89 788 666	90 189 583	90 590 499
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 385 987 692	0	0	0	0	0	0	0	58 818 947	59 293 779	59 695 592	60 097 406	60 499 219	60 901 033	61 302 846

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	71 828	72 725	73 622	74 519	75 416	76 313	77 210	78 107	79 004	79 901	80 169	80 416	80 641	80 844	81 025
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	90 991 416	91 392 332	91 793 249	92 194 165	92 595 082	92 995 998	93 396 915	93 797 831	94 198 748	94 599 664	94 857 921	95 102 505	95 333 418	95 550 659	95 754 228
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		61 704 660	62 106 473	62 508 287	62 910 100	63 311 914	63 713 727	64 115 541	64 517 354	64 919 168	65 327 942	65 586 466	65 831 298	66 062 435	66 279 879	66 483 629

Úspory (CZK)	1 385 987 692
--------------	---------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel

5.1. a	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Osobní - příměstská	16 021 299 723	0	0	0	0	0	0	0	0	608 408 076	619 234 887	631 733 057	644 340 721	656 789 757	669 078 548	681 205 345
	Osobní - dálková	17 390 286 387	0	0	0	0	0	0	0	0	619 435 173	632 470 093	649 926 537	667 600 323	685 211 223	702 751 364	720 212 879
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	33 411 586 109	0	0	0	0	0	0	0	0	1 227 843 249	1 251 704 980	1 281 659 594	1 311 941 044	1 342 000 980	1 371 829 912	1 401 418 224
5.1. b	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Osobní - příměstská		693 168 271	704 965 326	716 594 384	728 053 203	739 339 425	750 450 575	761 384 069	772 137 210	782 707 195	793 374 754	800 314 913	807 269 320	813 948 409	820 346 104	826 456 173
	Osobní - dálková		737 587 901	754 868 557	772 046 961	789 115 212	806 065 384	822 889 525	839 579 650	856 127 737	872 525 723	889 083 357	897 886 528	906 622 200	914 962 740	922 898 310	930 419 010
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 430 756 172	1 459 833 882	1 488 641 345	1 517 168 415	1 545 404 809	1 573 340 100	1 600 963 719	1 628 264 947	1 655 232 918	1 682 458 111	1 698 201 440	1 713 891 520	1 728 911 150	1 743 244 413	1 756 875 183
5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Osobní - příměstská	188 085 488	0	0	0	0	0	0	0	0	7 243 121	7 409 231	7 557 245	7 700 919	7 840 206	7 975 056	8 105 418
	Osobní - dálková	204 070 803	0	0	0	0	0	0	0	0	7 374 399	7 567 592	7 774 888	7 978 909	8 179 477	8 376 418	8 569 555
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	392 156 291	0	0	0	0	0	0	0	0	14 617 521	14 976 823	15 332 133	15 679 827	16 019 683	16 351 474	16 674 973
5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Osobní - příměstská		8 231 237	8 352 454	8 469 011	8 580 845	8 687 892	8 790 083	8 887 350	8 979 621	9 066 822	9 148 877	9 243 256	9 332 715	9 417 150	9 496 456	9 570 521
	Osobní - dálková		8 758 711	8 943 710	9 124 373	9 300 523	9 471 981	9 638 566	9 800 098	9 956 395	10 107 274	10 252 550	10 370 162	10 481 318	10 585 857	10 683 616	10 774 431
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		16 989 948	17 296 164	17 593 384	17 881 368	18 159 872	18 428 649	18 687 448	18 936 016	19 174 096	19 401 428	19 613 418	19 814 033	20 003 008	20 180 072	20 344 953
5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	BUS	8 638 270 707	0	0	0	0	0	0	0	0	333 679 506	338 763 784	344 771 727	350 825 617	356 837 555	362 805 891	368 728 945
	IAD	1 090 991 827	0	0	0	0	0	0	0	0	43 698 247	44 361 825	45 011 880	45 648 045	46 269 949	46 877 213	47 469 455
	LUV	0															
	TUV	0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	9 729 262 533	0	0	0	0	0	0	0	0	377 377 753	383 125 608	389 783 607	396 473 661	403 107 504	409 683 104	416 198 400
5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	BUS		374 605 010	380 432 355	386 209 219	391 933 812	397 604 320	403 218 897	408 775 670	414 272 735	419 708 160	425 175 768	428 866 088	432 540 779	436 101 308	439 544 884	442 868 675
	IAD		48 046 286	48 607 311	49 152 130	49 680 337	50 191 518	50 685 257	51 161 127	51 618 700	52 057 538	52 477 197	52 877 229	53 257 177	53 616 579	53 954 966	54 271 861
	LUV																
	TUV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		422 651 297	429 039 667	435 361 349	441 614 149	447 795 838	453 904 154	459 936 797	465 891 435	471 765 698	477 652 965	481 743 317	485 797 957	489 717 888	493 499 850	497 140 536
5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	33 411 586 109	0	0	0	0	0	0	0	0	1 227 843 249	1 251 704 980	1 281 659 594	1 311 941 044	1 342 000 980	1 371 829 912	1 401 418 224
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	392 156 291	0	0	0	0	0	0	0	0	14 617 521	14 976 823	15 332 133	15 679 827	16 019 683	16 351 474	16 674 973
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	9 729 262 533	0	0	0	0	0	0	0	0	377 377 753	383 125 608	389 783 607	396 473 661	403 107 504	409 683 104	416 198 400
	Celkové úspory z cestovních dob	43 533 004 933	0	0	0	0	0	0	0	0	1 619 838 523	1 649 807 412	1 686 775 334	1 724 094 533	1 761 128 167	1 797 864 490	1 834 291 597
5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 430 756 172	1 459 833 882	1 488 641 345	1 517 168 415	1 545 404 809	1 573 340 100	1 600 963 719	1 628 264 947	1 655 232 918	1 682 458 111	1 698 201 440	1 713 891 520	1 728 911 150	1 743 244 413	1 756 875 183
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		16 989 948	17 296 164	17 593 384	17 881 368	18 159 872	18 428 649	18 687 448	18 936 016	19 174 096	19 401 428	19 613 418	19 814 033	20 003 008	20 180 072	20 344 953
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		422 651 297	429 039 667	435 361 349	441 614 149	447 795 838	453 904 154	459 936 797	465 891 435	471 765 698	477 652 965	481 743 317	485 797 957	489 717 888	493 499 850	497 140 536
	Celkové úspory z cestovních dob		1 870 397 417	1 906 169 713	1 941 596 078	1 976 663 933	2 011 360 519	2 045 672 903	2 079 587 964	2 113 092 398	2 146 172 712	2 179 512 504	2 199 558 175	2 219 503 510	2 238 632 045	2 256 924 335	2 274 360 673
	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	33 411 586 109															
	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	392 156 291															
	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	9 729 262 533															
	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	43 533 004 933															

6.1. b	Externí náklady (CZK)																
	Scenář s projektem		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Železniční osobní doprava	Nehody		156 481 665	158 780 889	161 092 799	163 417 341	165 754 057	168 103 082	170 464 144	172 837 065	175 221 662	177 617 742	179 696 381	181 772 345	183 845 108	185 914 132	187 978 063
	Hluk		685 538 723	691 631 515	705 739 882	715 923 152	726 160 632	736 451 597	746 795 297	757 190 953	767 637 757	778 134 871	787 241 287	796 335 886	805 416 655	814 480 961	823 526 455
	Znečištění ovzduší		860 649 157	873 294 892	886 010 395	898 794 827	911 647 315	924 566 951	937 552 792	950 603 860	963 719 141	976 897 583	988 330 094	999 747 896	1 011 148 096	1 022 527 728	1 033 883 756
	Klimatické změny		931 438 482	945 124 342	958 885 709	972 721 675	986 631 293	1 000 613 583	1 014 667 523	1 028 792 056	1 042 986 083	1 057 248 466	1 069 621 313	1 081 978 242	1 094 316 121	1 106 631 741	1 118 921 814
Železniční nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Převodná osobní doprava	Nehody		61 660 071	62 559 736	63 471 228	64 394 694	65 330 283	66 278 144	67 238 429	68 211 291	69 196 888	70 195 375	71 062 088	71 928 900	72 793 420	73 656 132	74 516 794
	Hluk		11 012 027	11 174 774	11 339 675	11 506 756	11 676 045	11 847 569	12 021 356	12 197 463	12 375 831	12 556 578	12 705 036	12 852 807	12 999 834	13 146 005	13 291 446
	Znečištění ovzduší		57 569 690	58 456 436	59 355 161	60 266 014	61 189 148	62 124 719	63 072 882	64 033 797	65 007 422	65 994 526	66 996 788	67 311 645	67 952 615	68 581 212	69 196 939
	Klimatické změny		38 875 658	39 462 351	40 056 891	40 659 694	41 269 904	41 888 577	42 512 396	43 150 765	43 794 488	44 446 770	45 114 242	45 890 111	46 360 391	46 824 818	
Převodná nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady			2 464 990 580	2 501 158 340	2 537 505 830	2 574 030 056	2 610 727 918	2 647 596 204	2 684 631 593	2 721 830 648	2 759 189 814	2 796 705 422	2 829 529 397	2 862 326 875	2 895 090 010	2 927 810 762	2 960 480 893

6.2. b	Externí náklady (CZK) Scenář bez projektu																		
		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055			
Železniční osobní doprava	Nehody	152 686 931	154 926 663	157 178 960	159 443 677	161 720 668	164 009 779	166 310 848	168 623 710	170 948 193	173 294 117	175 308 886	177 331 066	179 350 143	181 365 594	183 376 381			
	Hluk	668 726 134	678 726 334	688 595 537	698 515 158	708 490 547	718 519 030	728 599 905	738 732 445	748 915 993	759 149 465	768 019 884	776 878 995	785 724 436	794 554 029	803 365 362			
	Znečištění ovzduší	839 778 118	852 096 648	864 484 278	876 940 225	889 463 676	902 053 782	914 709 664	927 430 406	940 215 061	953 062 644	964 198 876	975 320 861	986 425 786	997 510 765	1 008 572 864			
	Klimatické změny	908 850 778	922 182 519	935 589 045	949 069 508	962 623 026	976 248 682	989 945 523	1 003 712 561	1 017 548 767	1 031 453 078	1 043 505 277	1 055 542 058	1 067 560 374	1 079 557 105	1 091 529 052			
Železniční nákladní doprava	Nehody																		
	Hluk																		
	Znečištění ovzduší																		
	Klimatické změny																		
Celkové externí náklady		2 570 229 999	2 607 932 165	2 645 845 820	2 683 968 568	2 722 297 917	2 760 831 272	2 799 565 940	2 838 499 122	2 877 627 914	2 916 949 304	2 951 032 922	2 985 072 940	3 019 060 739	3 052 987 493	3 086 844 160			

6. b.	Celkem externí efekty - úspory (CZK)	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Osobní	Nehody	57 865 336	58 705 410	59 557 389	60 421 130	61 296 894	62 184 840	63 085 133	63 997 936	64 923 419	65 861 749	66 775 314	67 678 421	68 568 455	69 457 593	69 914 810
	Hrubá	-5 612 352	-5 780 467	-5 866 469	-5 901 239	-5 944 040	-6 000 298	-6 074 036	-6 157 975	-6 246 834	-6 340 034	-6 437 367	-6 538 695	-6 642 395	-6 750 806	-6 865 620
	Znečištění ovzduší	36 698 651	37 259 193	37 829 049	38 411 412	39 009 509	39 611 551	40 228 755	40 860 341	41 509 542	42 159 077	42 827 577	43 504 611	44 188 028	44 876 611	45 570 469
	Klimatické změny	16 287 953	16 520 529	16 760 227	17 007 209	17 261 636	17 523 676	17 793 496	18 071 270	18 357 173	18 651 382	18 917 007	19 188 058	19 434 364	19 285 756	19 432 057
	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externí efekty - úspory	105 239 419	106 773 825	108 339 990	109 938 513	111 569 999	113 235 068	114 934 347	116 668 475	118 438 100	120 243 882	121 503 525	122 746 064	123 970 729	125 176 731	126 363 267

9.1. a		Celkem	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Přínosy z omezení dopravy v BP	2 675 647 574	-171 155 546	-627 881 979	-555 230 310	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-169 914 373	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	1 221 370 000								0	812 000 000						
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-145 124 206	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	9 388 834 033	0	0	0	0	0	0	0	0	393 378 400	396 277 721	399 462 910	402 656 366	405 858 006	409 067 747	412 285 500
		13 140 727 400	-171 155 546	-627 881 979	-555 230 310	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-171 818 008	1 420 274 066	635 225 135	553 547 277	480 068 723	606 458 500	483 569 977	502 436 629

9.1. b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		409 370 000														
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		415 511 172	418 744 666	421 985 881	425 234 712	428 491 049	431 754 779	435 025 782	438 303 937	441 589 114	444 881 182	447 813 937	450 743 321	453 669 024	456 590 726	459 508 103
			822 977 537	851 019 108	881 451 927	826 582 138	1 108 380 704	554 542 216	943 476 198	2 334 471 305	584 806 417	925 053 611	557 249 949	1 695 289 362	350 424 777	460 298 838	1 686 670 973

9.2. a		Celkem	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Přínosy z omezení dopravy v BP	2 675 647 574	-171 155 546	-627 881 979	-555 230 310	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-169 914 373	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	1 221 370 000	0	0	0	0	0	0	0	0	812 000 000	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-145 124 206	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	9 388 834 033	0	0	0	0	0	0	0	0	393 378 400	396 277 721	399 462 910	402 656 366	405 858 006	409 067 747	412 285 500
		13 140 727 400	-171 155 546	-627 881 979	-555 230 310	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-171 818 008	1 420 274 066	635 225 135	553 547 277	480 068 723	606 458 500	483 569 977	502 436 629

9.2. b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		409 370 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		415 511 172	418 744 666	421 985 881	425 234 712	428 491 049	431 754 779	435 025 782	438 303 937	441 589 114	444 881 182	447 813 937	450 743 321	453 669 024	456 590 726	459 508 103
			822 977 537	851 019 108	881 451 927	826 582 138	1 108 380 704	554 542 216	943 476 198	2 334 471 305	584 806 417	925 053 611	557 249 949	1 695 289 362	350 424 777	460 298 838	1 686 670 973

Výnosy/náklady (ČZK)	13 140 727 400
----------------------	----------------

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a		Celkem																
	Celkem provozní náklady železnice - úspora	6 708 176 735	13.3.	474 440 430	103 164 282	59 422 189	531 168 083	786 734 229	57 538 403	86 616 133	220 249 569	58 553 780	532 746 214	17 489 443	530 120 992	34 763 817	286 565 967	834 856 250
	Celkem úspory v silniční dopravě	1 385 987 692		0	0	0	0	0	0	0	0	58 818 947	59 283 779	59 695 592	60 097 406	60 499 219	60 901 033	61 302 846
	Celkem úspory z cestovních dob	43 533 004 933		0	0	0	0	0	0	0	0	1 619 838 523	1 649 807 412	1 686 775 334	1 724 094 533	1 761 128 167	1 797 864 490	1 834 291 597
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	2 441 371 833		0	0	0	0	0	0	0	0	95 310 282	96 667 667	98 023 532	99 407 770	100 820 923	102 263 541	103 736 183
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	13 140 727 400		-171 155 546	-627 881 979	-555 230 310	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-171 818 008	1 420 274 066	635 225 135	553 547 277	480 068 723	606 458 500	483 569 977	502 436 629
	Celkové příjmy	67 209 268 594		303 284 884	-524 717 697	-495 808 120	-815 260 137	-88 083 673	-1 337 462 008	-894 599 458	48 431 561	3 252 795 598	2 973 740 206	2 415 531 178	2 893 789 423	2 563 670 627	2 731 165 009	3 336 623 505
	Ostatní náklady	0																
	Celkem investiční náklady bez rezervy	36 796 929 780	0,93	1 717 528 164	3 614 700 159	3 906 684 738	5 336 183 589	9 521 028 182	8 213 325 440	3 277 572 269	1 209 907 240	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-62 580 520 907		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	-25 783 591 127		1 717 528 164	3 614 700 159	3 906 684 738	5 336 183 589	9 521 028 182	8 213 325 440	3 277 572 269	1 209 907 240	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	92 992 859 722		-1 414 243 280	-4 139 417 856	-4 402 492 858	-6 151 443 726	-9 609 111 855	-9 550 787 447	-4 172 171 727	-1 161 475 679	3 252 795 598	2 973 740 206	2 415 531 178	2 893 789 423	2 563 670 627	2 731 165 009	3 336 623 505
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	10 769 556 617		-1 414 243 280	-3 942 302 720	-3 993 190 801	-5 313 848 375	-7 905 440 103	-7 483 291 875	-3 113 338 780	-825 439 080	2 201 620 098	1 916 899 451	1 482 926 605	1 691 938 743	1 427 547 733	1 448 395 116	1 685 221 604

10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																		
	Celkem provozní náklady železnice - úspora			26 903 695	55 814 385	73 222 219	319 339 355	361 970 659	59 465 278	120 652 157	827 542 326	424 034 897	1 035 630 817	457 147 061	751 623 018	2 918 952	-3 266 260 455	843 742 589
	Celkem úspory v silniční dopravě			61 704 660	62 106 473	62 508 287	62 910 100	63 311 914	63 713 727	64 115 541	64 517 354	64 919 168	65 327 942	65 586 466	65 831 298	66 062 435	66 279 879	66 483 629
	Celkem úspory z cestovních dob			1 870 397 417	1 906 169 713	1 941 596 078	1 976 663 933	2 011 360 519	2 045 672 903	2 079 587 964	2 113 092 398	2 146 172 712	2 179 512 504	2 199 558 175	2 219 503 510	2 238 632 045	2 256 924 335	2 274 360 672
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)			105 239 419	106 773 825	108 339 990	109 938 513	111 569 999	113 235 068	114 934 347	116 668 475	118 438 100	120 243 882	121 503 525	122 746 064	123 970 729	125 176 731	126 363 267
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy			822 977 537	851 019 108	881 451 927	826 582 138	1 108 380 704	554 542 216	943 476 198	2 334 471 305	584 806 417	925 053 611	557 249 949	1 695 289 362	350 424 777	460 298 838	1 686 670 973
	Celkové příjmy			2 887 222 727	2 981 883 504	3 067 118 501	3 295 434 038	3 656 593 796	2 836 629 192	3 322 766 206	5 456 291 858	3 338 371 293	4 325 768 755	3 401 045 176	4 854 993 253	2 782 008 939	-357 580 672	4 997 621 130
	Ostatní náklady																	
	Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-62 580 520 907	0
	Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-62 580 520 907
	Cash Flow			2 887 222 727	2 981 883 504	3 067 118 501	3 295 434 038	3 656 593 796	2 836 629 192	3 322 766 206	5 456 291 858	3 338 371 293	4 325 768 755	3 401 045 176	4 854 993 253	2 782 008 939	-357 580 672	67 578 142 037
	Diskontní sazba			0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow			1 388 803 498	1 366 035 190	1 338 173 643	1 369 320 910	1 447 038 332	1 069 095 709	1 192 681 559	1 865 232 668	1 086 877 901	1 341 282 078	1 004 338 067	1 365 421 871	745 156 418	-91 216 554	16 417 860 994

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	6,710%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	10 769 556 617
Rentabilita nákladů	1,349
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	419 702 128

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.

DM

DM

osobodiny/rok (včetně cestovní doby)													
bez projektu, s Přerovkou, bez VRT													
vlak							VARIANTA B11, bez VRT						
bez projektu, s Přerovkou, bez VRT							bus						
dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový
OA							OA						
29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323
29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283	29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961
30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093	30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356
30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	264 546 395	30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508
30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417
36 315 917	46 100 881	92 402 836	32 842 250	36 825 428	43 062 335	34 721 940	258 628 579	36 315 917	46 100 881	92 402 836	32 842 250	36 825 428	43 062 335
36 632 598	46 283 878	92 816 173	32 932 929	37 137 514	43 306 711	35 256 622	261 050 390	36 632 598	46 283 878	92 816 173	32 932 929	37 137 514	43 306 711
36 938 959	46 460 105	93 201 446	33 016 113	37 430 700	43 537 325	35 786 284	263 395 998	36 938 959	46 460 105	93 201 446	33 016 113	37 430 700	43 537 325
37 234 999	46 629 561	93 558 656	33 091 801	37 704 986	43 754 176	36 310 927	265 665 401	37 234 999	46 629 561	93 558 656	33 091 801	37 704 986	43 754 176
37 520 719	46 792 245	93 887 802	33 159 994	37 960 373	43 957 266	36 830 551	267 858 600	37 520 719	46 792 245	93 887 802	33 159 994	37 960 373	43 957 266
37 796 118	46 948 159	94 188 885	33 220 691	38 196 859	44 146 593	37 345 155	269 975 595	37 796 118	46 948 159	94 188 885	33 220 691	38 196 859	44 146 593
38 061 196	47 097 301	94 461 904	33 273 893	38 414 445	44 322 158	37 854 739	272 016 385	38 061 196	47 097 301	94 461 904	33 273 893	38 414 445	44 322 158
38 315 954	47 239 672	94 706 860	33 319 599	38 613 132	44 483 960	38 359 304	273 980 972	38 315 954	47 239 672	94 706 860	33 319 599	38 613 132	44 483 960
38 560 392	47 375 272	94 923 752	33 357 810	38 792 918	44 632 001	38 858 849	275 869 355	38 560 392	47 375 272	94 923 752	33 357 810	38 792 918	44 632 001
38 794 508	47 504 101	95 112 581	33 388 525	38 953 805	44 766 279	39 353 374	277 681 533	35 312 905	49 629 450	91 445 582	35 927 769	38 132 587	45 481 277
39 018 304	47 626 159	95 273 346	33 411 745	39 095 792	44 886 795	39 842 880	279 417 508	35 516 617	49 503 703	91 600 149	35 952 745	38 271 580	45 550 190
39 343 367	47 676 306	95 388 623	33 420 196	39 202 203	44 982 508	40 422 142	280 799 742	35 814 337	49 552 820	91 709 478	35 957 016	38 377 022	45 601 837
39 659 577	47 720 926	95 477 424	33 422 402	39 287 868	45 061 978	40 995 856	282 102 468	36 103 206	49 596 523	91 792 330	35 955 043	38 461 717	45 643 415
39 966 934	47 760 019	95 539 748	33 418 363	39 352 787	45 125 208	41 564 023	283 325 588	36 383 221	49 634 812	91 848 705	35 946 525	38 525 667	45 674 523
40 285 439	47 793 584	95 575 596	33 408 080	39 396 959	45 172 191	42 126 641	284 469 401	36 654 384	49 667 698	91 878 603	35 932 362	38 568 869	45 696 362
40 555 091	47 821 621	95 584 966	33 391 552	39 420 385	45 202 933	42 683 711	285 533 607	36 916 695	49 695 149	91 882 025	35 911 655	38 591 325	45 707 732
40 835 891	47 844 131	95 567 860	33 368 779	39 423 064	45 217 432	43 235 233	286 518 305	37 170 152	49 717 197	91 858 970	35 884 703	38 593 035	45 709 032
41 107 838	47 861 114	95 524 278	33 339 762	39 404 997	45 215 689	43 781 207	287 423 497	37 414 758	49 733 831	91 809 438	35 851 506	38 573 999	45 700 263
41 370 932	47 872 569	95 454 219	33 304 500	39 366 183	45 197 702	44 321 633	288 249 181	37 650 510	49 745 051	91 733 430	35 812 065	38 534 216	45 681 425
41 625 174	47 878 498	95 357 683	33 262 994	39 306 623	45 163 473	44 856 512	288 995 359	37 877 410	49 750 857	91 630 945	35 766 380	38 473 686	45 652 518
41 870 363	47 878 898	95 234 670	33 215 243	39 226 317	45 113 001	45 385 842	289 662 029	38 095 458	49 751 240	91 501 983	35 714 449	38 392 410	45 613 541
42 107 100	47 873 771	95 085 181	33 161 247	39 125 264	45 046 286	45 909 624	290 249 192	38 304 653	49 746 228	91 346 545	35 656 274	38 290 389	45 564 495
42 334 784	47 863 117	94 909 215	33 101 007	39 003 465	44 963 328	46 427 858	290 756 849	38 504 995	49 735 793	91 164 630	35 591 855	38 167 619	45 505 379
42 553 616	47 846 936	94 706 772	33 034 523	38 860 919	44 864 127	46 940 545	291 184 998	38 696 485	49 719 944	90 956 238	35 521 191	38 024 104	45 436 195
42 763 595	47 825 227	94 477 853	32 961 793	38 697 627	44 748 684	47 447 683	291 533 640	38 879 122	49 698 681	90 721 370	35 444 282	37 859 842	45 356 941
42 964 721	47 797 991	94 222 457	32 882 820	38 513 589	44 616 998	47 949 273	291 802 775	39 052 906	49 672 004	90 460 025	35 361 129	37 674 834	45 267 618
43 025 994	47 811 472	93 934 496	32 786 047	38 355 005	44 518 260	48 370 466	292 311 619	39 108 601	49 718 121	90 183 563	35 257 063	37 519 704	45 190 649
43 076 489	47 818 301	93 618 500	32 681 733	38 177 736	44 405 891	48 786 493	292 745 419	39 154 408	49 768 729	89 880 184	35 144 930	37 346 296	45 104 612
43 116 204	47 818 476	93 274 468	32 569 999	37 981 783	44 279 889	49 197 353	293 104 175	39 190 597	49 823 828	89 549 890	35 024 732	37 154 610	45 009 506
43 145 139	47 811 998	92 902 401	32 450 724	37 767 146	44 140 256	49 603 045	293 387 887	39 216 898	49 883 413	89 192 680	34 896 467	36 944 647	44 905 332
43 163 296	47 798 867	92 502 298	32 323 949	37 533 824	43 886 990	50 003 571	293 596 554	39 233 402	49 947 489	88 808 554	34 760 137	36 716 407	44 792 089

Úspora osobokm u převedených cestujících na trati Brno - Přerov v úseku Brno - Ponětovice plynoucí z vyšší kapacity ŽUB

Hodnoty roku 2030

Dopravní mód	Počet přev. cestujících	Úspora času přev. cestujících	Převedené oskm
IAD→železnice	835	425	91 391
BUS→železnice	557	291	
Indukce	227	119	
Celkem / den	1 619	835	91 391
Celkem / rok	590 935	304 775	33 357 715