

## Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.  
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2016

## Základní informace

Zdroj dat: Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno

Cenová úroveň (CÚ) 2017 Začátek stavebních prací 2026 Doba hodnocení 30 Směnný kurz (CZK/EUR) 25,66  
Diskontní sazba 5,0% Začátek provozu 2034 DPH 21,0%

## Hodnocené scénáře

BEZ  
PROJEKTU

S PROJEKTEM Varianta B1c

## Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/nákla dy	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2.	5.1., 5.2., 5.3., 5.4	6.1., 6.2., 6.3.	7.1., 7.2, 7.3.	8.1., 8.2.	9.1., 9.2.	10.1.

## Míra inflace

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	***
inlace	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	0,30%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

## Index cen stavebních prací

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 3029/SFDI/320079/8567/2015); ČSÚ

\*\*\* pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

## HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-1,00%	-0,50%	1,80%	4,70%

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
HDP na hlavu	2,80%	2,90%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

## Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,50%	1,90%	2,80%	3,00%	2,50%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2016 vč. ČNB (Zpráva o inflaci I/2016); od r. 2017 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A..

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce															
a	(konstantní ceny)	Celk. projekt. náklady	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
CÚ 2017																	
Přípravná a projektová dokumentace		3 369 678 004	194 725 920	370 507 590	393 714 608	509 091 381	766 514 717	648 628 026	324 245 281	162 250 481	0						
Zábory a nákupy pozemků		1 981 603 500	114 006 799	217 117 107	230 465 488	296 828 739	456 751 977	385 605 757	187 503 222	93 324 411	0						
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		37 106 586 952	2 145 810 162	4 082 280 891	4 338 725 147	5 613 671 855	8 422 948 348	7 130 215 487	3 580 020 331	1 792 914 731	0						
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Technická asistence, propagace		371 065 870	21 458 102	40 822 809	43 387 251	56 136 719	84 229 483	71 302 155	35 800 203	17 929 147	0						
Technický dozor		1 669 796 415	96 561 457	183 702 640	195 242 632	252 615 233	379 032 676	320 859 697	161 100 915	80 681 163	0						
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		44 498 730 738	2 572 562 439	4 894 431 037	5 201 535 126	6 728 343 927	10 109 477 201	8 556 611 122	4 288 669 952	2 147 099 933	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva		3 734 539 305	219 495 370	417 891 702	441 535 992	553 501 464	840 759 503	722 161 916	358 118 327	181 075 031	0						
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		48 233 270 043	2 792 057 810	5 312 322 739	5 643 071 118	7 281 845 392	10 950 236 703	9 278 773 038	4 646 788 279	2 328 174 964	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		10 128 986 709	586 332 140	1 115 587 775	1 185 044 935	1 529 187 532	2 299 549 708	1 948 542 338	975 825 539	488 916 742	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		58 362 256 753	3 378 389 950	6 427 910 515	6 828 116 053	8 811 032 924	13 249 786 411	11 227 315 376	5 622 613 818	2 817 091 707	0	0	0	0	0	0	0
1.1. Celkové investiční náklady (CZK)																	
b	(konstatní ceny)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
CÚ 2017																	
Přípravná a projektová dokumentace																	
Zábory a nákupy pozemků																	
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																	
Stroje a zařízení																	
Technická asistence, propagace																	
Technický dozor																	
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva																	
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
Zabezpečovací zařízení	2 157 802 000	43 156 040 000
Sdělovací zařízení	499 391 750	9 987 835 000
Silnoproudé rozvody a zařízení	1 313 912 500	26 278 250 000
Železniční svršek	3 827 619 488	114 828 584 650
Železniční spodek	5 479 842 302	328 790 538 118
Mosty, propustky, zdi	10 148 252 931	761 118 969 788
Tunely	5 437 476 000	489 372 840 000
Komunikace a zpevněné plochy	1 041 698 428	20 833 968 550
Trakce	1 279 792 003	38 393 760 098
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	1 464 436 600	29 288 732 000
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	4 079 944 750	163 197 790 000
Objekty ochrany životního prostředí	266 200 000	7 986 000 000
CELKEM	36 996 368 752	2 033 233 308 203
Celková životnost investice (roky)		55

2.2. Životnost jednotlivých prvků	roky
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Železniční svršek	30
Železniční spodek	60
Mosty, propustky, zdi	75
Tunely	90
Komunikace a zpevněné plochy	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30

2.3. Výpočet zůstatkové hodnoty	
Celková životnost investice	55
Délka provozní fáze hodnotícího období	22
Životnost investice po skončení hodnotícího období	33
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	246 069 018
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	4 377 466 386
<b>ZŮSTATKOVÁ HODNOTA 73 988 352 813</b>	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	17 975 198 119
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	700 514 346

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)																	
a	Scénář s projektem	Celkem	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	3 033 780 949	76 596 483	76 979 466	77 364 363	77 751 185	78 139 941	78 530 641	78 923 294	79 317 910	103 911 911	104 431 471	104 953 628	105 478 396	106 005 788	106 535 817	107 068 496
	Periodické provozní náklady	3 777 376 367						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	1 816 882 215	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	86 294 417	44 568 715	45 460 089	46 369 291	47 296 677	48 242 610	49 207 462	50 191 612
	Náklady na provoz vlaků - osobní	34 163 860 906	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	42 791 900 436	1 256 348 031	1 258 440 812	1 260 578 254	1 262 761 433	1 264 623 202	1 266 516 376	1 268 441 552	1 276 971 913	1 297 252 636	1 298 663 570	1 300 094 929	1 301 547 083	1 303 020 409	1 304 515 290	1 306 032 118

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	107 603 839	108 141 858	108 682 567	109 225 980	109 772 110	110 320 971	110 872 576	111 426 938	111 984 073	112 543 993	113 106 713	113 672 247	114 240 608	114 811 811	115 385 870
	Periodické provozní náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	51 195 444	52 219 353	53 263 740	54 329 015	55 415 595	56 523 907	57 654 385	58 807 473	59 983 622	61 183 295	62 406 960	63 655 100	64 928 202	66 226 766	67 551 301
	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010	1 148 772 010
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové provozní náklady</b>	<b>1 307 571 293</b>	<b>1 309 133 221</b>	<b>1 310 718 317</b>	<b>1 312 327 005</b>	<b>1 313 959 715</b>	<b>1 315 616 887</b>	<b>1 317 298 970</b>	<b>1 319 006 421</b>	<b>1 320 739 705</b>	<b>1 322 499 298</b>	<b>1 324 285 684</b>	<b>1 326 099 357</b>	<b>1 327 940 820</b>	<b>5 107 186 953</b>	<b>1 331 709 181</b>

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)																	
a	Scénář bez projektu		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
		Celkem																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 486 824 699	76 596 483	77 010 801	77 427 190	77 845 661	78 266 225	78 688 891	79 113 671	79 540 574	79 969 612	80 400 796	80 834 135	81 269 641	81 707 324	82 147 196	82 589 267	
	Periodické provozní náklady	12 583 578 840	510 151 000	110 898 000	63 832 000	571 054 000	845 824 500	61 711 000	92 945 250	242 400 000	130 769 750	640 189 460	85 673 250	636 401 000	103 257 350	373 498 000	962 530 000	
	Náklady na řízení provozu	2 813 480 885	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	79 721 845	81 316 282	82 942 608	84 601 460	86 293 489	88 019 359	89 779 746	91 575 341	
	Náklady na provoz vlaků - osobní	33 340 787 579	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové provozní náklady	51 224 672 002	1 766 499 031	1 369 370 148	1 324 473 081	1 833 909 910	2 110 573 986	1 328 385 626	1 361 577 179	1 513 022 006	1 403 415 231	1 914 892 449	1 362 468 431	1 915 323 716	1 384 343 619	1 656 784 528	2 248 054 194	

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	83 033 548	83 480 051	83 928 787	84 379 766	84 833 000	85 288 500	85 746 278	86 206 344	86 668 711	87 133 390	87 600 392	88 069 729	88 541 413	89 015 455	89 491 868
	Periodické provozní náklady	93 223 000	123 755 300	141 905 000	405 964 450	451 207 400	125 320 800	190 486 000	949 940 350	515 403 000	1 172 358 510	549 642 000	865 575 050	59 792 000	545 470 700	962 400 720
	Náklady na řízení provozu	93 406 848	95 274 985	97 180 485	99 124 094	101 106 576	103 128 708	105 191 282	107 295 108	109 441 010	111 629 830	113 862 427	116 139 675	118 462 469	120 831 718	123 248 352
	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové provozní náklady</b>	<b>1 381 022 982</b>	<b>1 413 869 922</b>	<b>1 434 373 857</b>	<b>1 700 827 896</b>	<b>1 748 506 562</b>	<b>1 425 097 594</b>	<b>1 492 783 146</b>	<b>2 254 801 388</b>	<b>1 822 872 307</b>	<b>2 482 481 316</b>	<b>1 862 464 405</b>	<b>2 181 144 040</b>	<b>1 378 155 468</b>	<b>1 866 677 459</b>	<b>2 286 500 526</b>

3.3.a Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK) s aplikací fiskální korekce		Celkem															
KF		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	508 669 312	0	-29 142	-58 429	-87 863	-117 444	-147 173	-177 051	-207 077	22 266 338	22 348 528	22 431 129	22 514 143	22 597 572	22 681 418	22 765 683
0,93	Periodické provozní náklady	-8 189 768 300	-474 440 430	-103 135 140	-59 363 760	-531 080 220	-786 616 785	-57 391 230	-86 439 083	-225 432 000	-121 615 868	-595 376 197	-79 676 123	-591 852 930	-96 029 336	-347 353 140	-895 152 900
0,82	Náklady na řízení provozu	-817 210 909	0	0	0	0	0	0	0	5 389 509	-30 133 005	-30 735 665	-31 350 379	-31 977 386	-32 616 934	-33 269 273	-33 934 658
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	765 458 194	0	0	0	0	0	0	0	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové provozní náklady	-7 732 851 703	-474 440 430	-103 164 282	-59 422 189	-531 168 083	-786 734 229	-57 538 403	-86 616 133	-220 249 569	-94 688 981	-568 969 780	-53 801 818	-566 522 619	-71 255 143	-323 147 440	-871 528 320

3.3.b Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem														
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	22 850 370	22 935 480	23 021 016	23 106 979	23 193 373	23 280 198	23 367 457	23 455 153	23 543 287	23 631 861	23 720 879	23 810 342	23 900 252	23 990 611	24 081 423
0,93	Periodické provozní náklady	-86 697 390	-115 092 429	-131 971 650	-377 546 939	-419 622 882	-116 548 344	-177 151 980	-883 444 526	-479 324 790	-1 090 293 414	-511 167 060	-804 984 797	-55 606 560	3 005 672 270	-895 032 670
0,82	Náklady na řízení provozu	-34 613 351	-35 305 618	-36 011 731	-36 731 965	-37 466 605	-38 215 937	-38 980 256	-39 759 861	-40 555 058	-41 366 159	-42 193 482	-43 037 352	-43 898 099	-44 776 061	-45 671 582
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554	34 793 554
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Přírůstkové celkové provozní náklady</b>	<b>-63 666 817</b>	<b>-92 669 013</b>	<b>-110 168 811</b>	<b>-356 378 370</b>	<b>-399 102 560</b>	<b>-96 690 529</b>	<b>-157 971 224</b>	<b>-864 955 679</b>	<b>-461 543 007</b>	<b>-1 073 234 158</b>	<b>-494 846 109</b>	<b>-789 418 252</b>	<b>-40 810 853</b>	<b>3 019 680 374</b>	<b>-881 829 275</b>

Scénář s projektem (CZK)	42 791 900 436
Scénář bez projektu (CZK)	51 224 672 002
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-7 732 851 703

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	2 631 804	0	0	0	0	0	0	0	107 134	107 961	109 245	110 530	111 815	113 100	114 384
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	2 248 082 146	0	0	0	0	0	0	0	97 588 592	98 113 941	98 555 553	98 997 166	99 438 779	99 880 392	100 322 005
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 604 866 868	0	0	0	0	0	0	0	68 337 143	68 863 317	69 306 215	69 749 113	70 192 010	70 634 908	71 077 806

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	115 669	116 954	118 238	119 523	120 808	122 092	123 377	124 662	125 947	127 231	127 736	128 211	128 657	129 072	129 458
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	100 763 618	101 205 231	101 646 844	102 088 457	102 530 070	102 971 683	103 413 296	103 854 909	104 296 522	104 738 135	105 024 069	105 294 867	105 550 527	105 791 050	106 016 436
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		71 520 703	71 963 601	72 406 499	72 849 396	73 292 294	73 735 192	74 178 089	74 620 987	75 063 885	75 513 743	75 800 182	76 071 455	76 327 560	76 568 499	76 794 271

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	2 631 804	0	0	0	0	0	0	0	107 134	107 961	109 245	110 530	111 815	113 100	114 384
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	2 248 082 146	0	0	0	0	0	0	0	97 588 592	98 113 941	98 555 553	98 997 166	99 438 779	99 880 392	100 322 005
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 604 866 868	0	0	0	0	0	0	0	68 337 143	68 863 317	69 306 215	69 749 113	70 192 010	70 634 908	71 077 806

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	115 669	116 954	118 238	119 523	120 808	122 092	123 377	124 662	125 947	127 231	127 736	128 211	128 657	129 072	129 458
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	100 763 618	101 205 231	101 646 844	102 088 457	102 530 070	102 971 683	103 413 296	103 854 909	104 296 522	104 738 135	105 024 069	105 294 867	105 550 527	105 791 050	106 016 436
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		71 520 703	71 963 601	72 406 499	72 849 396	73 292 294	73 735 192	74 178 089	74 620 987	75 063 885	75 513 743	75 800 182	76 071 455	76 327 560	76 568 499	76 794 271

Úspory (CZK)	1 604 866 868
--------------	---------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel
Položka "Provozní náklady vozidel - BUS" zahrnuje náklady na provoz tramvají, trolejbusů, městských, regionálních i dálkových autobusů	

5.1. a	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Osobní - příměstská	15 711 887 457	0	0	0	0	0	0	0	0	604 539 964	614 527 903	625 889 006	637 352 678	648 680 161	659 869 953	670 920 436
	Osobní - dálková	17 050 972 341	0	0	0	0	0	0	0	0	615 496 953	627 662 504	643 914 182	660 360 024	676 750 699	693 079 327	709 339 031
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	<b>Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě</b>	<b>32 762 859 797</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	1 220 036 916	1 242 190 407	1 269 803 189	1 297 712 702	1 325 430 860	1 352 949 280	1 380 259 467
5.1. b	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Osobní - příměstská		681 829 884	692 596 461	703 218 227	713 693 141	724 019 057	734 193 735	744 214 835	754 079 922	763 786 467	773 584 354	780 197 090	786 828 945	793 222 209	799 371 545	805 271 484
	Osobní - dálková		725 522 926	741 624 122	757 635 711	773 550 767	789 362 341	805 063 456	820 647 103	836 106 236	851 433 772	866 905 546	875 316 010	883 666 172	891 664 333	899 301 702	906 569 424
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	<b>Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě</b>		1 407 352 810	1 434 220 583	1 460 853 938	1 487 243 908	1 513 381 399	1 539 257 191	1 564 861 937	1 590 186 158	1 615 220 240	1 640 489 900	1 655 513 100	1 670 495 116	1 684 886 542	1 698 673 247	1 711 840 908
5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Osobní - příměstská	191 613 383	0	0	0	0	0	0	0	0	7 387 979	7 556 026	7 705 669	7 850 940	7 991 791	8 128 171	8 260 029
	Osobní - dálková	207 894 988	0	0	0	0	0	0	0	0	7 521 882	7 717 524	7 927 587	8 134 346	8 337 622	8 537 239	8 733 019
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	<b>Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy</b>	<b>399 508 371</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	14 909 861	15 273 550	15 633 256	15 985 285	16 329 413	16 665 411	16 993 049
5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Osobní - příměstská		8 387 309	8 509 953	8 627 900	8 741 087	8 849 449	8 952 919	9 051 426	9 144 898	9 233 260	9 316 435	9 412 213	9 503 035	9 588 797	9 669 391	9 744 706
	Osobní - dálková		8 924 785	9 112 357	9 295 557	9 474 204	9 648 119	9 817 120	9 981 025	10 139 650	10 292 810	10 440 321	10 559 717	10 672 600	10 778 806	10 878 170	10 970 527
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	<b>Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy</b>		17 312 094	17 622 310	17 923 456	18 215 291	18 497 568	18 770 039	19 032 451	19 284 548	19 526 070	19 756 756	19 971 930	20 175 635	20 367 603	20 547 561	20 715 234
5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	BUS	8 644 435 607	0	0	0	0	0	0	0	0	334 010 857	339 114 573	345 122 902	351 174 376	357 182 679	363 146 132	369 063 030
	IAD	1 000 635 047	0	0	0	0	0	0	0	0	39 937 620	40 590 008	41 225 911	41 844 900	42 446 540	43 030 391	43 596 004
	LUV	0															
	TUV	0															
	<b>Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy</b>	<b>9 645 070 654</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	373 948 477	379 704 581	386 348 813	393 019 276	399 629 219	406 176 523	412 659 034
5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	BUS		374 931 642	380 750 208	386 516 943	392 230 029	397 887 624	403 487 855	409 028 820	414 508 588	419 925 198	425 370 663	429 069 064	432 749 263	436 314 489	439 761 932	443 088 743
	IAD		44 142 926	44 670 695	45 178 844	45 666 898	46 134 376	46 580 790	47 005 644	47 408 436	47 788 655	48 145 786	48 479 302	48 788 673	49 073 358	49 332 811	49 566 477
	LUV																
	TUV																
	<b>Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy</b>		419 074 568	425 420 904	431 695 787	437 896 927	444 022 000	450 068 645	456 034 464	461 917 024	467 713 853	473 516 448	477 548 366	481 537 936	485 387 847	489 094 743	492 655 220
5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	32 762 859 797	0	0	0	0	0	0	0	0	1 220 036 916	1 242 190 407	1 269 803 189	1 297 712 702	1 325 430 860	1 352 949 280	1 380 259 467
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	399 508 371	0	0	0	0	0	0	0	0	14 909 861	15 273 550	15 633 256	15 985 285	16 329 413	16 665 411	16 993 049
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	9 645 070 654	0	0	0	0	0	0	0	0	373 948 477	379 704 581	386 348 813	393 019 276	399 629 219	406 176 523	412 659 034
	<b>Celkové úspory z cestovních dob</b>	<b>42 807 438 822</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	1 608 895 254	1 637 168 538	1 671 785 258	1 706 717 264	1 741 389 492	1 775 791 213	1 809 911 550
5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 407 352 810	1 434 220 583	1 460 853 938	1 487 243 908	1 513 381 399	1 539 257 191	1 564 861 937	1 590 186 158	1 615 220 240	1 640 489 900	1 655 513 100	1 670 495 116	1 684 886 542	1 698 673 247	1 711 840 908
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		17 312 094	17 622 310	17 923 456	18 215 291	18 497 568	18 770 039	19 032 451	19 284 548	19 526 070	19 756 756	19 971 930	20 175 635	20 367 603	20 547 561	20 715 234
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		419 074 568	425 420 904	431 695 787	437 896 927	444 022 000	450 068 645	456 034 464	461 917 024	467 713 853	473 516 448	477 548 366	481 537 936	485 387 847	489 094 743	492 655 220
	<b>Celkové úspory z cestovních dob</b>		1 843 739 472	1 877 263 796	1 910 473 181	1 943 356 126	1 975 900 967	2 008 095 875	2 039 928 852	2 071 387 729	2 102 460 163	2 133 763 104	2 153 033 396	2 172 208 688	2 190 641 992	2 208 315 550	2 225 211 361
	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	32 762 859 797															
	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	399 508 371															
	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	9 645 070 654															
	<b>Celkové úspory z cestovních dob (CZK)</b>	<b>42 807 438 822</b>															

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	72 923 583 040
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	76 707 446 626
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	3 783 863 587

9.1. a			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		<b>Celkem</b>															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	<b>2 860 533 581</b>	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-169 914 373	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	<b>1 391 770 000</b>									982 400 000						
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	<b>-145 124 206</b>	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	<b>13 264 571 071</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	555 709 870	559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354
		<b>17 371 750 446</b>	<b>47 272 052</b>	<b>-406 014 600</b>	<b>-810 639 279</b>	<b>-1 346 428 220</b>	<b>-874 817 902</b>	<b>-1 395 000 411</b>	<b>-981 215 591</b>	<b>-171 818 008</b>	<b>1 753 005 537</b>	<b>798 758 904</b>	<b>718 401 313</b>	<b>646 246 437</b>	<b>773 963 269</b>	<b>652 405 138</b>	<b>672 605 483</b>

9.1. b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		409 370 000														
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511	628 558 772	632 707 338	636 851 102	640 989 622	645 122 447	649 249 115
			<b>994 483 345</b>	<b>1 023 865 087</b>	<b>1 055 641 253</b>	<b>1 002 117 939</b>	<b>1 285 266 063</b>	<b>732 780 164</b>	<b>1 123 069 718</b>	<b>2 515 423 327</b>	<b>767 119 814</b>	<b>1 108 731 201</b>	<b>742 143 350</b>	<b>1 881 397 143</b>	<b>537 745 376</b>	<b>648 830 559</b>	<b>1 876 411 985</b>

9.2. a			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		<b>Celkem</b>															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	<b>2 860 533 581</b>	47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-169 914 373	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	<b>1 391 770 000</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	982 400 000	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	<b>-145 124 206</b>	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	<b>13 264 571 071</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	555 709 870	559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354
		<b>17 371 750 446</b>	<b>47 272 052</b>	<b>-406 014 600</b>	<b>-810 639 279</b>	<b>-1 346 428 220</b>	<b>-874 817 902</b>	<b>-1 395 000 411</b>	<b>-981 215 591</b>	<b>-171 818 008</b>	<b>1 753 005 537</b>	<b>798 758 904</b>	<b>718 401 313</b>	<b>646 246 437</b>	<b>773 963 269</b>	<b>652 405 138</b>	<b>672 605 483</b>

9.2. b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		409 370 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511	628 558 772	632 707 338	636 851 102	640 989 622	645 122 447	649 249 115
			<b>994 483 345</b>	<b>1 023 865 087</b>	<b>1 055 641 253</b>	<b>1 002 117 939</b>	<b>1 285 266 063</b>	<b>732 780 164</b>	<b>1 123 069 718</b>	<b>2 515 423 327</b>	<b>767 119 814</b>	<b>1 108 731 201</b>	<b>742 143 350</b>	<b>1 881 397 143</b>	<b>537 745 376</b>	<b>648 830 559</b>	<b>1 876 411 985</b>

<b>Výnosy/náklady (CZK)</b>	<b>17 371 750 446</b>
-----------------------------	-----------------------

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.



10.1. Ekonomická analýza (CZK)		KF																	
a	Celkem		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040		
Celkem provozní náklady železnice - úspora	7 732 851 703	13,3	474 440 430	103 164 282	59 422 189	531 168 083	786 734 229	57 538 403	86 616 133	220 249 569	94 688 981	568 969 780	53 801 818	566 522 619	71 255 143	323 147 440	871 528 320		
Celkem úspory v silniční dopravě	1 604 866 868		0	0	0	0	0	0	0	0	68 337 143	68 863 317	69 306 215	69 749 113	70 192 010	70 634 908	71 077 806		
Celkem úspory z cestovních dob	42 807 438 822		0	0	0	0	0	0	0	0	1 608 895 254	1 637 168 538	1 671 785 258	1 706 717 264	1 741 389 492	1 775 791 213	1 809 911 550		
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	3 783 863 587		0	0	0	0	0	0	0	0	144 404 338	146 766 482	149 247 210	151 762 875	154 313 929	156 900 828	159 524 034		
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ostatní přínosy	17 371 750 446		47 272 052	-406 014 600	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-171 818 008	1 753 005 537	798 758 904	718 401 313	646 246 437	773 963 269	652 405 138	672 605 488		
<b>Celkové příjmy</b>	<b>73 300 771 425</b>		<b>521 712 482</b>	<b>-302 850 319</b>	<b>-751 217 090</b>	<b>-815 260 137</b>	<b>-88 083 673</b>	<b>-1 337 462 008</b>	<b>-894 599 458</b>	<b>48 431 561</b>	<b>3 669 331 252</b>	<b>3 220 527 022</b>	<b>2 662 541 814</b>	<b>3 140 998 308</b>	<b>2 811 113 844</b>	<b>2 978 879 528</b>	<b>3 584 647 193</b>		
Ostatní náklady	0																		
Celkem investiční náklady bez rezervy	41 383 819 587	0,93	2 392 483 069	4 551 820 865	4 837 427 667	6 257 359 853	9 401 813 797	7 957 648 344	3 988 463 056	1 996 802 938	0	0	0	0	0	0	0		
Zůstatková hodnota (záporná)	-73 988 352 813		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Celkové náklady</b>	<b>-32 604 533 226</b>		<b>2 392 483 069</b>	<b>4 551 820 865</b>	<b>4 837 427 667</b>	<b>6 257 359 853</b>	<b>9 401 813 797</b>	<b>7 957 648 344</b>	<b>3 988 463 056</b>	<b>1 996 802 938</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Cash Flow</b>	<b>105 905 304 651</b>		<b>-1 870 770 586</b>	<b>-4 854 671 183</b>	<b>-5 588 644 757</b>	<b>-7 072 619 989</b>	<b>-9 489 897 469</b>	<b>-9 295 110 351</b>	<b>-4 883 062 514</b>	<b>-1 948 371 377</b>	<b>3 669 331 252</b>	<b>3 220 527 022</b>	<b>2 662 541 814</b>	<b>3 140 998 308</b>	<b>2 811 113 844</b>	<b>2 978 879 528</b>	<b>3 584 647 193</b>		
Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51		
Diskontní cash flow	12 248 199 911		-1 870 770 586	-4 623 496 365	-5 069 065 539	-6 109 595 067	-7 807 362 134	-7 282 962 181	-3 643 816 431	-1 384 671 162	2 483 547 823	2 075 980 434	1 634 569 708	1 836 476 657	1 565 333 375	1 579 763 415	1 810 490 420		

10.1. Ekonomická analýza (CZK)		KF																	
b			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055		
Celkem provozní náklady železnice - úspora			63 666 817	92 669 013	110 168 811	356 378 370	399 102 560	96 690 529	157 971 224	864 955 679	461 543 007	1 073 234 158	494 846 109	789 418 252	40 810 853	-3 019 680 374	881 829 273		
Celkem úspory v silniční dopravě			71 520 703	71 963 601	72 406 499	72 849 396	73 292 294	73 735 192	74 178 089	74 620 987	75 063 885	75 513 743	75 800 182	76 071 455	76 327 560	76 568 499	76 794 271		
Celkem úspory z cestovních dob			1 843 739 472	1 877 263 796	1 910 473 181	1 943 356 126	1 975 900 967	2 008 095 875	2 039 928 852	2 071 387 729	2 102 460 163	2 133 763 104	2 153 033 396	2 172 208 688	2 190 641 992	2 208 315 550	2 225 211 361		
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)			162 184 014	164 881 240	167 616 193	170 389 357	173 201 222	176 052 286	178 943 051	181 874 026	184 845 727	187 858 673	190 142 413	192 404 453	194 643 646	196 858 818	199 048 766		
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ostatní přínosy			994 483 345	1 023 865 087	1 055 641 253	1 002 117 939	1 285 266 063	732 780 164	1 123 069 718	2 515 423 327	767 119 814	1 108 731 201	742 143 350	1 881 397 143	537 745 376	648 830 559	1 876 411 988		
<b>Celkové příjmy</b>			<b>3 135 594 351</b>	<b>3 230 642 737</b>	<b>3 316 305 936</b>	<b>3 545 091 188</b>	<b>3 906 763 106</b>	<b>3 087 354 046</b>	<b>3 574 090 935</b>	<b>5 708 261 749</b>	<b>3 591 032 595</b>	<b>4 579 100 879</b>	<b>3 655 965 450</b>	<b>5 111 499 991</b>	<b>3 040 169 427</b>	<b>110 893 052</b>	<b>5 259 295 661</b>		
Ostatní náklady																			
Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Celkové náklady</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-73 988 352 813</b>		
<b>Cash Flow</b>			<b>3 135 594 351</b>	<b>3 230 642 737</b>	<b>3 316 305 936</b>	<b>3 545 091 188</b>	<b>3 906 763 106</b>	<b>3 087 354 046</b>	<b>3 574 090 935</b>	<b>5 708 261 749</b>	<b>3 591 032 595</b>	<b>4 579 100 879</b>	<b>3 655 965 450</b>	<b>5 111 499 991</b>	<b>3 040 169 427</b>	<b>110 893 052</b>	<b>79 247 648 474</b>		
Diskontní sazba			0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24		
Diskontní cash flow			1 508 274 495	1 479 994 661	1 446 893 295	1 473 058 612	1 546 038 823	1 163 591 270	1 282 892 652	1 951 368 543	1 169 137 171	1 419 832 240	1 079 616 731	1 437 562 014	814 304 271	28 288 112	19 252 924 652		

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	6,710%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	12 248 199 911
Rentabilita nákladů	1,351
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	477 326 575

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.



osobokilometry/rok														VARIANTA B1c, bez VRT																									
bez projektu, bez Přerovky, bez VRT														bez projektu, s Přerovkou, bez VRT																									
vlak		bus												vlak		bus										vlak		bus											
dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	dálkový	OA
758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385
764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003
771 279 385	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 385	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 385	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 385	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 385	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924
777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147
783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673
789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501
795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633
801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067
807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804
812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843
817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185
822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830
827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778
832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028
837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581
841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437
845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 585	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 585	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 585	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 585	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 585
849 780 079	712 233 198																																						

vlak(ovo)hodiny/rok																															
bez projektu, bez Přerovky, bez VRT										bez projektu, s Přerovkou, bez VRT										VARIANTA B1c, bez VRT											
vlak					bus					tram					trolejbus					bus					tram						
dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA		
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	210 811 312	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	202 053 577	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	202 053 577	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	202 053 577
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	212 785 360	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 945 617	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 945 617	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 945 617
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	214 697 293	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	205 778 123	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	205 778 123	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	205 778 123
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	216 547 111	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	207 551 094	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	207 551 094	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	207 551 094
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	218 334 815	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	209 264 531	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	209 264 531	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	209 264 531
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	220 060 403	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 918 433	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 918 433	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 918 433
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	221 732 877	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	212 512 801	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	212 512 801	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	212 512 801
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	223 325 235	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	214 047 634	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	214 047 634	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	214 047 634
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	224 864 479	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	215 522 933	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	215 522 933	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	215 522 933
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	226 341 608	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	216 936 698	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	216 408 762	33 276 341	38 778 604	89 734 515	27 816 474	42 759 552	52 835 154	43 496 088	289 717 258
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	227 756 622	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	218 294 928	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	217 761 679	33 469 305	38 878 242	89 886 190	27 835 819	42 915 410	52 977 392	44 037 124	291 528 476
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	229 109 521	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	219 292 221	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	218 751 329	33 651 415	38 972 353	90 011 398	27 848 920	43 050 522	53 103 388	44 572 612	293 260 186
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	230 400 305	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	220 243 726	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	219 695 192	33 825 673	39 060 937	90 110 110	27 855 775	43 164 888	53 213 140	45 102 552	294 912 990
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	231 628 974	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	221 149 443	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	220 593 266	33 991 078	39 143 993	90 182 355	27 856 386	43 258 506	53 306 650	45 626 945	296 485 087
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	232 795 528	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 009 372	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	221 445 552	34 147 631	39 221 522	90 228 123	27 850 753	43 331 380	53 383 917	46 145 789	297 978 276
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	233 899 968	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 823 512	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	222 252 050	34 295 331	39 293 524	90 247 414	27 838 875	43 383 507	53 444 941	46 659 085	299 391 959
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	234 942 292	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	223 591 865	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	223 012 759	34 434 179	39 359 998	90 240 229	27 820 752	43 414 887	53 489 722	47 166 833	300 726 134
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	235 922 502	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 314 429	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	223 727 681	34 564 174	39 420 945	90 206 567	27 796 385	43 425 521	53 518 260	47 669 033	301 980 802
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	236 840 597	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 991 205	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	224 398 814	34 685 316	39 476 364	90 146 425	27 765 773	43 415 408	53 530 556	48 165 685	303 155 964
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	237 696 576	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	225 622 193	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	225 020 159	34 797 606	39 526 256	90 059 814	27 728 917	43 384 549	53 526 609	48 656 790	304 251 618
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	238 490 441	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	226 207 392	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	225 597 716	34 901 043	39 570 621	89 946 722	27 685 816	43 332 943	53 506 419	49 142 346	305 267 765
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	239 222 191	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	226 746 804	81 427	257 187	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	226 129 485	34 995 628	39 609 458	89 807 153	27 636 470	43 260 591	53 469 986	49 622 354	306

osobohodiny/rok (včetně cestovní doby)													VARIANTA B1c, bez VRT																
bez projektu, s Přerovkou, bez VRT													VARIANTA B1c, bez VRT																
vlak		tram		trolejbus		bus		OA		vlak		tram		trolejbus		bus		OA		vlak		tram		trolejbus		bus		OA	
dálkový	regionální					městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální					městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální					městský	regionální	dálkový	
29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966			29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966			29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966		
29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283			29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283			29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283		
30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 007 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093			30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 007 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093			30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 007 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093		
30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	284 546 395			30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	284 546 395			30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	284 546 395		
30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191			30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191			30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191		
36 315 917	46 100 881	92 402 836	32 842 250	36 825 428	43 062 335	34 721 940	258 628 579			36 315 917	46 100 881	92 402 836	32 842 250	36 825 428	43 062 335	34 721 940	258 628 579			36 315 917	46 100 881	92 402 836	32 842 250	36 825 428	43 062 335	34 721 940	258 628 579		
36 632 598	46 283 878	92 816 173	32 932 929	37 137 514	43 306 711	35 256 622	261 050 390			36 632 598	46 283 878	92 816 173	32 932 929	37 137 514	43 306 711	35 256 622	261 050 390			36 632 598	46 283 878	92 816 173	32 932 929	37 137 514	43 306 711	35 256 622	261 050 390		
36 938 959	46 460 105	93 201 446	33 016 113	37 430 700	43 537 325	35 786 284	263 395 998			36 938 959	46 460 105	93 201 446	33 016 113	37 430 700	43 537 325	35 786 284	263 395 998			36 938 959	46 460 105	93 201 446	33 016 113	37 430 700	43 537 325	35 786 284	263 395 998		
37 234 999	46 629 561	93 558 656	33 091 801	37 704 986	43 754 176	36 310 927	265 665 401			37 234 999	46 629 561	93 558 656	33 091 801	37 704 986	43 754 176	36 310 927	265 665 401			37 234 999	46 629 561	93 558 656	33 091 801	37 704 986	43 754 176	36 310 927	265 665 401		
37 520 719	46 792 245	93 887 802	33 159 994	37 960 373	43 957 266	36 830 551	267 858 600			37 520 719	46 792 245	93 887 802	33 159 994	37 960 373	43 957 266	36 830 551	267 858 600			37 520 719	46 792 245	93 887 802	33 159 994	37 960 373	43 957 266	36 830 551	267 858 600		
37 796 118	46 948 159	94 188 885	33 220 691	38 196 859	44 146 593	37 345 155	269 975 595			37 796 118	46 948 159	94 188 885	33 220 691	38 196 859	44 146 593	37 345 155	269 975 595			37 796 118	46 948 159	94 188 885	33 220 691	38 196 859	44 146 593	37 345 155	269 975 595		
38 061 196	47 097 301	94 461 904	33 273 893	38 414 445	44 322 158	37 854 739	272 016 385			38 061 196	47 097 301	94 461 904	33 273 893	38 414 445	44 322 158	37 854 739	272 016 385			38 061 196	47 097 301	94 461 904	33 273 893	38 414 445	44 322 158	37 854 739	272 016 385		
38 315 954	47 239 672	94 706 860	33 319 599	38 613 132	44 483 960	38 359 304	273 980 972			38 315 954	47 239 672	94 706 860	33 319 599	38 613 132	44 483 960	38 359 304	273 980 972			38 315 954	47 239 672	94 706 860	33 319 599	38 613 132	44 483 960	38 359 304	273 980 972		
38 560 392	47 375 272	94 923 752	33 357 810	38 792 918	44 632 001	38 858 849	275 869 355			38 560 392	47 375 272	94 923 752	33 357 810	38 792 918	44 632 001	38 858 849	275 869 355			38 560 392	47 375 272	94 923 752	33 357 810	38 792 918	44 632 001	38 858 849	275 869 355		
38 794 508	47 504 101	95 112 581	33 388 525	38 953 805	44 766 279	39 353 374	277 681 533			38 794 508	47 504 101	95 112 581	33 388 525	38 953 805	44 766 279	39 353 374	277 681 533			38 794 508	47 504 101	95 112 581	33 388 525	38 953 805	44 766 279	39 353 374	277 681 533		
39 018 304	47 626 159	95 273 346	33 411 745	39 095 792	44 886 795	39 842 880	279 417 508			39 018 304	47 626 159	95 273 346	33 411 745	39 095 792	44 886 795	39 842 880	279 417 508			39 018 304	47 626 159	95 273 346	33 411 745	39 095 792	44 886 795	39 842 880	279 417 508		
39 343 367	47 676 306	95 388 623	33 420 196	39 202 203	44 982 508	40 422 142	280 799 742			39 343 367	47 676 306	95 388 623	33 420 196	39 202 203	44 982 508	40 422 142	280 799 742			39 343 367	47 676 306	95 388 623	33 420 196	39 202 203	44 982 508	40 422 142	280 799 742		
39 659 577	47 720 926	95 477 424	33 422 402	39 287 868	45 061 978	40 995 856	282 102 468			39 659 577	47 720 926	95 477 424	33 422 402	39 287 868	45 061 978	40 995 856	282 102 468			39 659 577	47 720 926	95 477 424	33 422 402	39 287 868	45 061 978	40 995 856	282 102 468		
39 966 934	47 760 019	95 539 748	33 418 363	39 352 787	45 125 206	41 564 023	283 325 688			39 966 934	47 760 019	95 539 748	33 418 363	39 352 787	45 125 206	41 564 023	283 325 688			39 966 934	47 760 019	95 539 748	33 418 363	39 352 787	45 125 206	41 564 023	283 325 688		
40 265 439	47 793 584	95 575 596	33 408 080	39 396 959	45 172 191	42 126 641	284 469 401			40 265 439	47 793 584	95 575 596	33 408 080	39 396 959	45 172 191	42 126 641	284 469 401			40 265 439	47 793 584	95 575 596	33 408 080	39 396 959	45 172 191	42 126 641	284 469 401		
40 555 091	47 821 621	95 584 966	33 391 552	39 420 385	45 202 933	42 683 711	285 533 607			40 555 091	47 821 621	95 584 966	33 391 552	39 420 385	45 202 933	42 683 711	285 533 607			40 555 091	47 821 621	95 584 966	33 391 552	39 420 385	45 202 933	42 683 711	285 533 607		
40 835 891	47 844 131	95 567 860	33 368 779	39 423 064	45 217 432	43 235 233	286 518 305			40 835 891	47 844 131	95 567 860	33 368 779	39 423 064	45 217 432	43 235 233	286 518 305			40 835 891	47 844 131	95 567 860	33 368 779	39 423 064	45 217 432	43 235 233	286 518 305		
41 107 838	47 861 114	95 524 278	33 339 762	39 404 997	45 215 989	43 781 207	287 424 497			41 107 838	47 861 114	95 524 278	33 339 762	39 404 997	45 215 989	43 781 207	287 424 497			41 107 838	47 861 114	95 524 278	33 339 762	39 404 997	45 215 989	43 781 207	287 424 497		
41 370 932	47 872 599	95 454 219	33 304 500	39 366 183	45 197 702	44 321 633	288 249 181			41 370 932	47 872 599	95 454 219	33 304 500	39 366 183	45 197 702	44 321 633	288 249 181			41 370 932	47 872 599	95 454 219	33 304 500	39 366 183	45 197 702	44 321 633	288 249 181		
41 625 174	47 878 498	95 357 683	33 282 994	39 306 623	45 163 473	44 856 512	288 995 359			41 625 174	47 878 498	95 357 683	33 282 994	39 306 623	45 163 473	44 856 512	288 995 359			41 625 174	47 878 498	95 357 683	33 282 994	39 306 623	45 163 473	44 856 512	288 995 359		
41 870 563	47 878 898	95 234 670	33 215 243	39 226 317	45 113 001	45 385 842	289 662 029			41 870 563	47 878 898	95 234 670	33 215 243	39 226 317	45 113 001	45 385 842	289 662 029			41 870 563	47 878 898	95 234 670	33 215 243	39 226 317	45 113 001	45 385 842	289 662 029		
42 107 100	47 873 771	95 085 181	33 161 247	39 125 264	45 046 286	45 909 624	290 249 192			42 107 100	47 873 771	95 085 181	33 161 247	39 125 264	45 046 286	45 909 624	290 249 192			42 107 100	47 873 771	95 085 181	33 161 247	39 125 264	45 046 286	45 909 624	290 249 192		
42 334 784	47 863 117	94 909 215	33 101 007	39 003 465	44 963 328	46 427 858	290 756 849			42 334 784	47 863 117	94 909 215	33 101 007	39 003 465	44 963 328	46 427 858	290 756 849			42 334 784	47 863 117	94 909 215	33 101 007	39 003 465	44 963 328	46 427 858	290 756 849		
42 553 616	47 846 936	94 706 772	33 034 523	38 860 919	44 864 127	46 940 545	291 184 998			42 553 616	47 846 936	94 706 772	33 034 523	38 860 919	44 864 127	46 940 545	291 184 998			42 553 616	47 846 936	94 706 772	33 034 523	38 860					

**Úspora osobokm u převedených cestujících na trati Brno - Přerov v úseku Brno - Ponětovice plynoucí z vyšší kapacity ŽUB**  
**Hodnoty roku 2030**

Dopravní mód	Počet přev. cestujících	Úspora času přev. cestujících	Převedené oskm
IAD→železnice	1 173	618	127 837
BUS→železnice	762	416	
Indukce	317	172	
<b>Celkem / den</b>	<b>2 252</b>	<b>1 206</b>	<b>127 837</b>
<b>Celkem / rok</b>	<b>821 980</b>	<b>440 190</b>	<b>46 660 505</b>