

## Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.  
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2016

## Základní informace

Zdroj dat: Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno

Cenová úroveň (CÚ) 2017 Začátek stavebních prací 2026 Doba hodnocení 30 Směnný kurz (CZK/EUR) 25,66  
Diskontní sazba 5,0% Začátek provozu 2034 DPH 21,0%

## Hodnocené scénáře

BEZ  
PROJEKTU

S PROJEKTEM Varianta B1f

## Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/nákla dy	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2.	5.1., 5.2., 5.3., 5.4	6.1., 6.2., 6.3.	7.1., 7.2, 7.3.	8.1., 8.2.	9.1., 9.2.	10.1.

## Míra inflace

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	***
inlace	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	0,30%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

## Index cen stavebních prací

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 3029/SFDI/320079/8567/2015); ČSÚ

\*\*\* pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

## HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-1,00%	-0,50%	1,80%	4,70%

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
HDP na hlavu	2,80%	2,90%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

## Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,50%	1,90%	2,80%	3,00%	2,50%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2016 vč. ČNB (Zpráva o inflaci I/2016); od r. 2017 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A..

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce															
a	(konstantní ceny)	Celk. projekt. náklady	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
CÚ 2017																	
Přípravná a projektová dokumentace		3 127 110 319	139 026 046	293 939 845	319 763 049	446 188 357	823 561 576	714 193 742	283 433 145	107 004 560	0						
Zábory a nákupy pozemků		1 728 303 500	76 913 981	162 377 994	176 274 812	244 310 887	459 807 402	397 455 065	153 578 605	57 584 754	0						
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		31 403 242 899	1 396 008 381	2 951 948 159	3 211 893 080	4 484 532 091	8 262 732 058	7 167 590 820	2 851 394 979	1 077 143 330	0						
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Technická asistence, propagace		314 032 429	13 960 084	29 519 482	32 118 931	44 845 321	82 627 321	71 675 908	28 513 950	10 771 433	0						
Technický dozor		1 413 145 930	62 820 377	132 837 667	144 535 189	201 803 944	371 822 943	322 541 587	128 312 774	48 471 450	0						
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		37 985 835 078	1 688 728 869	3 570 623 148	3 884 585 061	5 421 680 599	10 000 551 300	8 673 457 122	3 445 233 453	1 300 975 527	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva		3 164 204 900	142 640 277	302 777 972	327 018 595	439 878 566	829 090 076	730 524 394	284 776 023	107 498 996	0						
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		41 150 039 978	1 831 369 146	3 873 401 120	4 211 603 656	5 861 559 165	10 829 641 376	9 403 981 517	3 730 009 476	1 408 474 522	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		8 641 508 395	384 587 521	813 414 235	884 436 768	1 230 927 425	2 274 224 689	1 974 836 118	783 301 990	295 779 650	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		49 791 548 373	2 215 956 666	4 686 815 356	5 096 040 424	7 092 486 590	13 103 866 065	11 378 817 635	4 513 311 466	1 704 254 172	0	0	0	0	0	0	0
1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce															
b	(konstatní ceny)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
CÚ 2017																	
Přípravná a projektová dokumentace																	
Zábory a nákupy pozemků																	
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																	
Stroje a zařízení																	
Technická asistence, propagace																	
Technický dozor																	
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva																	
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
Zabezpečovací zařízení	2 281 277 000	45 625 540 000
Sdělovací zařízení	487 844 500	9 756 890 000
Silnoproudé rozvody a zařízení	1 303 462 500	26 069 250 000
Železniční svršek	4 151 247 958	124 537 438 750
Železniční spodek	5 535 702 463	332 142 147 781
Mosty, propustky, zdi	9 206 216 616	690 466 246 163
Tunely	0	0
Komunikace a zpevněné plochy	1 041 698 428	20 833 968 550
Trakce	1 282 233 185	38 466 995 546
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	1 694 399 300	33 887 986 000
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	4 012 712 750	160 508 510 000
Objekty ochrany životního prostředí	296 230 000	8 886 900 000
CELKEM	31 293 024 699	1 491 181 872 789
Celková životnost investice (roky)		48

2.2. Životnost jednotlivých prvků	roky
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Železniční svršek	30
Železniční spodek	60
Mosty, propustky, zdi	75
Tunely	90
Komunikace a zpevněné plochy	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30

2.3. Výpočet zůstatkové hodnoty	
Celková životnost investice	48
Délka provozní fáze hodnotícího období	22
Životnost investice po skončení hodnotícího období	26
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	198 115 386
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	4 153 878 542
<b>ZŮSTATKOVÁ HODNOTA</b>	<b>62 560 719 132</b>

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	15 198 896 558
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	592 318 650

3.1. a		Celkové provozní náklady (CZK)																
Scénář s projektem		Celkem		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	3 532 570 393		76 596 483	76 979 466	77 364 363	77 751 185	78 139 941	78 530 641	78 923 294	79 317 910	125 416 618	126 043 701	126 673 920	127 307 290	127 943 826	128 583 545	129 226 463
	Periodické provozní náklady	3 976 240 637		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	1 816 882 215		68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	86 294 417	44 568 715	45 460 089	46 369 291	47 296 677	48 242 610	49 207 462	50 191 612
	Náklady na provoz vlaků - osobní	34 600 594 182		1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	43 926 287 427		1 256 348 031	1 258 440 812	1 260 578 254	1 262 761 433	1 264 623 202	1 266 516 376	1 268 441 552	1 276 971 913	1 338 608 856	1 340 127 313	1 341 666 733	1 343 227 489	1 344 809 959	1 346 414 530	1 348 041 597

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	129 872 595	130 521 958	131 174 568	131 830 441	132 489 593	133 152 041	133 817 801	134 486 890	135 159 325	135 835 121	136 514 297	137 196 868	137 882 853	138 572 267	139 265 128
	Periodické provozní náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	51 195 444	52 219 353	53 263 740	54 329 015	55 415 595	56 523 907	57 654 385	58 807 473	59 983 622	61 183 295	62 406 960	63 655 100	64 928 202	66 226 766	67 551 301
	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522	1 168 623 522
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové provozní náklady</b>	<b>1 349 691 562</b>	<b>1 351 364 833</b>	<b>1 353 061 830</b>	<b>1 354 782 978</b>	<b>1 356 528 710</b>	<b>1 358 299 470</b>	<b>1 360 095 709</b>	<b>1 361 917 885</b>	<b>1 363 766 469</b>	<b>1 365 641 938</b>	<b>1 367 544 780</b>	<b>1 369 475 490</b>	<b>1 371 434 577</b>	<b>5 349 663 192</b>	<b>1 375 439 952</b>

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)																	
a	Scénář bez projektu		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
		Celkem																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 486 824 699	76 596 483	77 010 801	77 427 190	77 845 661	78 266 225	78 688 891	79 113 671	79 540 574	79 969 612	80 400 796	80 834 135	81 269 641	81 707 324	82 147 196	82 589 267	
	Periodické provozní náklady	12 583 578 840	510 151 000	110 898 000	63 832 000	571 054 000	845 824 500	61 711 000	92 945 250	242 400 000	130 769 750	640 189 460	85 673 250	636 401 000	103 257 350	373 498 000	962 530 000	
	Náklady na řízení provozu	2 813 480 885	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	79 721 845	81 316 282	82 942 608	84 601 460	86 293 489	88 019 359	89 779 746	91 575 341	
	Náklady na provoz vlaků - osobní	33 340 787 579	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové provozní náklady	51 224 672 002	1 766 499 031	1 369 370 148	1 324 473 081	1 833 909 910	2 110 573 986	1 328 385 626	1 361 577 179	1 513 022 006	1 403 415 231	1 914 892 449	1 362 468 431	1 915 323 716	1 384 343 619	1 656 784 528	2 248 054 194	

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	83 033 548	83 480 051	83 928 787	84 379 766	84 833 000	85 288 500	85 746 278	86 206 344	86 668 711	87 133 390	87 600 392	88 069 729	88 541 413	89 015 455	89 491 868
	Periodické provozní náklady	93 223 000	123 755 300	141 905 000	405 964 450	451 207 400	125 320 800	190 486 000	949 940 350	515 403 000	1 172 358 510	549 642 000	865 575 050	59 792 000	545 470 700	962 400 720
	Náklady na řízení provozu	93 406 848	95 274 985	97 180 485	99 124 094	101 106 576	103 128 708	105 191 282	107 295 108	109 441 010	111 629 830	113 862 427	116 139 675	118 462 469	120 831 718	123 248 532
	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové provozní náklady</b>	<b>1 381 022 982</b>	<b>1 413 869 922</b>	<b>1 434 373 857</b>	<b>1 700 827 896</b>	<b>1 748 506 562</b>	<b>1 425 097 594</b>	<b>1 492 783 146</b>	<b>2 254 801 388</b>	<b>1 822 872 307</b>	<b>2 482 481 316</b>	<b>1 862 464 405</b>	<b>2 181 144 040</b>	<b>1 378 155 468</b>	<b>1 866 677 459</b>	<b>2 286 500 526</b>

3.3.a Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK) s aplikací fiskální korekce																	
KF	Celkem	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	972 543 496	0	-29 142	-58 429	-87 863	-117 444	-147 173	-177 051	-207 077	42 265 716	42 447 902	42 631 000	42 815 014	42 999 947	43 185 805	43 372 592
0,93	Periodické provozní náklady	-8 004 824 529	-474 440 430	-103 135 140	-59 363 760	-531 080 220	-786 616 785	-57 391 230	-86 439 083	-225 432 000	-121 615 868	-595 376 197	-79 676 123	-591 852 930	-96 029 336	-347 353 140	-895 152 900
0,82	Náklady na řízení provozu	-817 210 909	0	0	0	0	0	0	0	5 389 509	-30 133 005	-30 735 665	-31 350 379	-31 977 386	-32 616 934	-33 269 273	-33 934 658
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 171 620 141	0	0	0	0	0	0	0	0	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové provozní náklady	-6 677 871 801	-474 440 430	-103 164 282	-59 422 189	-531 168 083	-786 734 229	-57 538 403	-86 616 133	-220 249 569	-56 227 696	-530 408 499	-15 140 040	-527 759 842	-32 390 862	-284 181 147	-832 459 505

3.3.b Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem														
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	43 560 314	43 748 973	43 938 577	44 129 128	44 320 632	44 513 093	44 706 517	44 900 908	45 096 271	45 292 610	45 489 932	45 688 239	45 887 539	46 087 835	46 289 132
0,93	Periodické provozní náklady	-86 697 390	-115 092 429	-131 971 650	-377 546 939	-419 622 882	-116 548 344	-177 151 980	-883 444 526	-479 324 790	-1 090 293 414	-511 167 060	-804 984 797	-55 606 560	3 190 616 041	-895 032 670
0,82	Náklady na řízení provozu	-34 613 351	-35 305 618	-36 011 731	-36 731 965	-37 466 605	-38 215 937	-38 980 256	-39 759 861	-40 555 058	-41 366 159	-42 193 482	-43 037 352	-43 898 099	-44 776 061	-45 671 582
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461	53 255 461
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Přírůstkové celkové provozní náklady</b>	<b>-24 494 967</b>	<b>-53 393 613</b>	<b>-70 789 343</b>	<b>-316 894 315</b>	<b>-359 513 394</b>	<b>-56 995 727</b>	<b>-118 170 258</b>	<b>-825 048 018</b>	<b>-421 528 116</b>	<b>-1 033 111 502</b>	<b>-454 615 150</b>	<b>-749 078 448</b>	<b>-361 659</b>	<b>3 245 183 276</b>	<b>-841 159 658</b>

Scénář s projektem (CZK)	43 926 287 427
Scénář bez projektu (CZK)	51 224 672 002
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-6 677 871 801

7 561 592 509

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 639 808	0	0	0	0	0	0	0	65 944	66 446	67 343	68 240	69 137	70 034	70 931
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	2 030 194 966	0	0	0	0	0	0	0	88 111 586	88 585 917	88 986 833	89 387 750	89 788 666	90 189 583	90 590 499
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 385 987 692	0	0	0	0	0	0	0	58 818 947	59 293 779	59 695 592	60 097 406	60 499 219	60 901 033	61 302 846

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	71 828	72 725	73 622	74 519	75 416	76 313	77 210	78 107	79 004	79 901	80 169	80 416	80 641	80 844	81 025
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	90 991 416	91 392 332	91 793 249	92 194 165	92 595 082	92 995 998	93 396 915	93 797 831	94 198 748	94 599 664	94 857 921	95 102 505	95 333 418	95 550 659	95 754 228
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		61 704 660	62 106 473	62 508 287	62 910 100	63 311 914	63 713 727	64 115 541	64 517 354	64 919 168	65 327 942	65 586 466	65 831 298	66 062 435	66 279 879	66 483 629

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 639 808	0	0	0	0	0	0	0	65 944	66 446	67 343	68 240	69 137	70 034	70 931
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	2 030 194 966	0	0	0	0	0	0	0	88 111 586	88 585 917	88 986 833	89 387 750	89 788 666	90 189 583	90 590 499
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-645 847 082	0	0	0	0	0	0	0	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 385 987 692	0	0	0	0	0	0	0	58 818 947	59 293 779	59 695 592	60 097 406	60 499 219	60 901 033	61 302 846

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	71 828	72 725	73 622	74 519	75 416	76 313	77 210	78 107	79 004	79 901	80 169	80 416	80 641	80 844	81 025
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	90 991 416	91 392 332	91 793 249	92 194 165	92 595 082	92 995 998	93 396 915	93 797 831	94 198 748	94 599 664	94 857 921	95 102 505	95 333 418	95 550 659	95 754 228
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 358 584	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623	-29 351 623
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		61 704 660	62 106 473	62 508 287	62 910 100	63 311 914	63 713 727	64 115 541	64 517 354	64 919 168	65 327 942	65 586 466	65 831 298	66 062 435	66 279 879	66 483 629

Úspory (CZK)	1 385 987 692
--------------	---------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel
Položka "Provozní náklady vozidel - BUS" zahrnuje náklady na provoz tramvají, trolejbusů, městských, regionálních i dálkových autobusů	

5.1. a		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)																
	Celkem															
Osobní - příměstská		16 021 299 723	0	0	0	0	0	0	0	608 408 076	619 234 887	631 733 057	644 340 721	656 789 757	669 078 548	681 205 345
Osobní - dálková		17 390 286 387	0	0	0	0	0	0	0	619 435 173	632 470 093	649 926 537	667 600 323	685 211 223	702 751 364	720 212 879
Nákladní - místní		0														
Nákladní - dálková		0														
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		33 411 586 109	0	0	0	0	0	0	0	1 227 843 249	1 251 704 980	1 281 659 594	1 311 941 044	1 342 000 980	1 371 829 912	1 401 418 224
5.1. b		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Osobní - příměstská		693 168 271	704 965 326	716 594 384	728 053 203	739 339 425	750 450 575	761 384 069	772 137 210	782 707 195	793 374 754	800 314 913	807 269 320	813 948 409	820 346 104	826 456 173
Osobní - dálková		737 587 901	754 868 557	772 046 961	789 115 212	806 065 384	822 889 525	839 579 650	856 127 737	872 525 723	889 083 357	897 886 528	906 622 200	914 962 740	922 898 310	930 419 010
Nákladní - místní																
Nákladní - dálková																
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 430 756 172	1 459 833 882	1 488 641 345	1 517 168 415	1 545 404 809	1 573 340 100	1 600 963 719	1 628 264 947	1 655 232 918	1 682 458 111	1 698 201 440	1 713 891 520	1 728 911 150	1 743 244 413	1 756 875 183
5.2. a		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)																
	Celkem															
Osobní - příměstská		188 085 488	0	0	0	0	0	0	0	7 243 121	7 409 231	7 557 245	7 700 919	7 840 206	7 975 056	8 105 418
Osobní - dálková		204 070 803	0	0	0	0	0	0	0	7 374 399	7 567 592	7 774 888	7 978 909	8 179 477	8 376 418	8 569 555
Nákladní - místní		0														
Nákladní - dálková		0														
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		392 156 291	0	0	0	0	0	0	0	14 617 521	14 976 823	15 332 133	15 679 827	16 019 683	16 351 474	16 674 973
5.2. b		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Osobní - příměstská		8 231 237	8 352 454	8 469 011	8 580 845	8 687 892	8 790 083	8 887 350	8 979 621	9 066 822	9 148 877	9 243 256	9 332 715	9 417 150	9 496 456	9 570 521
Osobní - dálková		8 758 711	8 943 710	9 124 373	9 300 523	9 471 981	9 638 566	9 800 098	9 956 395	10 107 274	10 252 550	10 370 162	10 481 318	10 585 857	10 683 616	10 774 431
Nákladní - místní																
Nákladní - dálková																
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		16 989 948	17 296 164	17 593 384	17 881 368	18 159 872	18 428 649	18 687 448	18 936 016	19 174 096	19 401 428	19 613 418	19 814 033	20 003 008	20 180 072	20 344 953
5.3. a		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)																
	Celkem															
BUS		8 638 270 707	0	0	0	0	0	0	0	333 679 506	338 763 784	344 771 727	350 825 617	356 837 555	362 805 891	368 728 945
IAD		1 090 991 827	0	0	0	0	0	0	0	43 698 247	44 361 825	45 011 880	45 648 045	46 269 949	46 877 213	47 469 455
LUV		0														
TUV		0														
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		9 729 262 533	0	0	0	0	0	0	0	377 377 753	383 125 608	389 783 607	396 473 661	403 107 504	409 683 104	416 198 400
5.3. b		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
BUS		374 605 010	380 432 355	386 209 219	391 933 812	397 604 320	403 218 897	408 775 670	414 272 735	419 708 160	425 175 768	428 866 088	432 540 779	436 101 308	439 544 884	442 868 675
IAD		48 046 286	48 607 311	49 152 130	49 680 337	50 191 518	50 685 257	51 161 127	51 618 700	52 057 538	52 477 197	52 877 229	53 257 177	53 616 579	53 954 966	54 271 861
LUV																
TUV																
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		422 651 297	429 039 667	435 361 349	441 614 149	447 795 838	453 904 154	459 936 797	465 891 435	471 765 698	477 652 965	481 743 317	485 797 957	489 717 888	493 499 850	497 140 536
5.4. a		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)																
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		33 411 586 109	0	0	0	0	0	0	0	1 227 843 249	1 251 704 980	1 281 659 594	1 311 941 044	1 342 000 980	1 371 829 912	1 401 418 224
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		392 156 291	0	0	0	0	0	0	0	14 617 521	14 976 823	15 332 133	15 679 827	16 019 683	16 351 474	16 674 973
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		9 729 262 533	0	0	0	0	0	0	0	377 377 753	383 125 608	389 783 607	396 473 661	403 107 504	409 683 104	416 198 400
Celkové úspory z cestovních dob		43 533 004 933	0	0	0	0	0	0	0	1 619 838 523	1 649 807 412	1 686 775 334	1 724 094 533	1 761 128 167	1 797 864 490	1 834 291 597
5.4. b		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 430 756 172	1 459 833 882	1 488 641 345	1 517 168 415	1 545 404 809	1 573 340 100	1 600 963 719	1 628 264 947	1 655 232 918	1 682 458 111	1 698 201 440	1 713 891 520	1 728 911 150	1 743 244 413	1 756 875 183
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		16 989 948	17 296 164	17 593 384	17 881 368	18 159 872	18 428 649	18 687 448	18 936 016	19 174 096	19 401 428	19 613 418	19 814 033	20 003 008	20 180 072	20 344 953
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		422 651 297	429 039 667	435 361 349	441 614 149	447 795 838	453 904 154	459 936 797	465 891 435	471 765 698	477 652 965	481 743 317	485 797 957	489 717 888	493 499 850	497 140 536
Celkové úspory z cestovních dob		1 870 397 417	1 906 169 713	1 941 596 078	1 976 663 933	2 011 360 519	2 045 672 903	2 079 587 964	2 113 092 398	2 146 172 712	2 179 512 504	2 199 558 175	2 219 503 510	2 238 632 045	2 256 924 335	2 274 360 672
Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		33 411 586 109														
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		392 156 291														
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		9 729 262 533														
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		43 533 004 933														

6.1. Externí náklady (CZK)																			
a	Scénář s projektem	Celkem	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040		
	Nehody	4 644 905 185	118 575 917	121 621 478	124 722 059	127 878 254	129 805 450	131 738 245	133 676 356	135 619 493	140 956 337	142 960 525	145 180 756	147 414 468	149 661 542	151 921 853	154 195 273		
Železniční osobní doprava	Hluk	20 349 108 431	519 475 447	532 817 906	546 401 402	560 228 542	568 671 496	577 138 978	585 629 751	594 142 543	617 523 000	626 303 251	636 029 979	645 815 765	655 660 087	665 562 404	675 522 146		
	Znečištění ovzduší	25 546 978 519	652 167 545	668 918 132	685 971 325	703 330 397	713 929 976	724 560 348	735 219 960	745 907 214	775 259 853	786 282 886	798 494 159	810 779 574	823 138 479	835 570 192	848 073 999		
	Klimatické změny	27 648 245 151	705 809 031	723 937 372	742 393 209	761 180 084	772 651 489	784 156 221	795 692 597	807 258 890	839 025 815	850 955 505	864 171 168	877 467 072	890 842 510	904 296 744	917 829 003		
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Převedená osobní doprava	Nehody	1 429 860 632	0	0	0	0	0	0	0	0	55 654 689	56 502 460	57 334 144	58 176 812	59 030 599	59 895 645	60 772 088		
	Hluk	2 555 405 785	0	0	0	0	0	0	0	0	9 930 764	10 079 313	10 229 683	10 382 052	10 536 446	10 692 889	10 851 408		
	Znečištění ovzduší	1 335 985 278	0	0	0	0	0	0	0	0	51 765 418	52 492 534	53 310 472	54 139 529	54 979 837	55 831 537	56 694 773		
Převedená nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35 007 230	35 514 912	36 056 527	36 605 422	37 161 690	37 725 422	38 296 713		
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové externí náklady		74 266 074 793	1 996 027 940	2 047 294 888	2 099 487 994	2 152 617 277	2 185 058 412	2 217 593 792	2 250 218 665	2 282 928 140	2 220 406 903	2 251 912 958	2 286 945 236	2 322 173 063	2 357 594 046	2 393 205 699	2 429 005 439		

6.1. Externí náklady (CZK)																			
b	Scénář s projektem	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055			
	Nehody	156 481 665	158 780 889	161 092 799	163 417 241	165 754 057	168 103 082	170 464 144	172 837 065	175 221 662	177 617 742	179 696 381	181 772 345	183 845 108	185 914 132	187 978 865			
Železniční osobní doprava	Hluk	685 538 723	695 611 515	705 739 882	715 923 152	726 160 632	736 451 597	746 795 297	757 190 953	767 637 757	778 134 871	787 241 287	796 335 986	805 416 665	814 480 961	823 526 455			
	Znečištění ovzduší	860 649 157	873 294 892	886 010 395	898 794 827	911 647 315	924 566 951	937 552 792	950 603 860	963 719 141	976 897 583	988 330 094	999 747 896	1 011 148 096	1 022 527 728	1 033 883 756			
	Klimatické změny	931 438 482	945 124 342	958 885 709	972 721 675	986 631 293	1 000 613 583	1 014 667 523	1 028 792 056	1 042 986 083	1 057 248 466	1 069 621 313	1 081 978 242	1 094 316 121	1 106 631 741	1 118 921 815			
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Převedená osobní doprava	Nehody	61 660 071	62 559 736	63 471 228	64 394 694	65 330 283	66 278 144	67 238 429	68 211 291	69 196 888	70 195 375	71 062 808	71 928 900	72 793 420	73 656 132	74 516 794			
	Hluk	11 012 027	11 174 774	11 339 675	11 506 756	11 676 045	11 847 569	12 021 356	12 197 433	12 375 831	12 556 576	12 705 036	12 852 807	12 999 894	13 146 065	13 291 444			
	Znečištění ovzduší	57 569 690	58 456 436	59 355 161	60 266 014	61 189 148	62 124 719	63 072 882	64 033 797	65 007 622	65 994 520	66 658 788	67 311 645	67 952 615	68 581 212	69 196 939			
Převedená nákladní doprava	Nehody	38 875 658	39 462 351	40 056 891	40 659 375	41 269 904	41 888 577	42 515 496	43 150 765	43 794 488	44 446 770	44 933 044	45 414 242	45 890 111	46 360 391	46 824 818			
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkové externí náklady		2 464 990 580	2 501 158 340	2 537 505 830	2 574 030 056	2 610 727 918	2 647 596 204	2 684 631 593	2 721 830 648	2 759 189 814	2 796 705 422	2 829 529 397	2 862 326 875	2 895 090 010	2 927 810 762	2 960 480 893			

6.2. Externí náklady (CZK)																			
a	Scénář bez projektu	Celkem	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040		
	Nehody	4 556 878 017	118 575 917	121 621 478	124 722 059	127 878 254	129 805 450	131 738 245	133 676 356	135 619 493	137 567 358	139 519 641	141 681 313	143 856 287	146 044 454	148 245 697	150 459 898		
Železniční osobní doprava	Hluk	19 963 465 600	519 475 447	532 817 906	546 401 402	560 228 542	568 671 496	577 138 978	585 629 751	594 142 543	602 676 042	611 228 904	620 699 085	630 227 544	639 813 797	649 457 341	659 157 650		
	Znečištění ovzduší	25 062 829 096	652 167 545	668 918 132	685 971 325	703 330 397	713 929 976	724 560 348	735 219 960	745 907 214	756 620 466	767 358 026	779 247 221	791 209 579	803 244 495	815 351 336	827 529 441		
	Klimatické změny	27 124 273 913	705 809 031	723 937 372	742 393 209	761 180 084	772 651 489	784 156 221	795 692 597	807 258 890	818 853 319	830 474 054	843 341 149	856 287 423	869 312 224	882 414 866	895 594 633		
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Převedená osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové externí náklady		76 707 446 626	1 996 027 940	2 047 294 888	2 099 487 994	2 152 617 277	2 185 058 412	2 217 593 792	2 250 218 665	2 282 928 140	2 315 717 185	2 348 580 625	2 384 968 768	2 421 580 833	2 458 414 970	2 495 469 241	2 532 741 622		

6.2. Externí náklady (CZK)																			
b	Scénář bez projektu	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055			
	Nehody	152 686 931	154 926 663	157 178 960	159 443 677	161 720 668	164 009 779	166 310 848	168 623 710	170 948 193	173 284 117	175 308 886	177 331 066	179 350 143	181 365 594	183 376 881			
Železniční osobní doprava	Hluk	668 914 172	678 726 334	688 593 537	698 515 158	708 490 547	718 519 030	728 599 905	738 732 445	748 915 893	759 149 465	768 019 884	776 878 955	785 724 436	794 554 029	803 365 382			
	Znečištění ovzduší	839 778 118	852 096 648	864 484 278	876 940 225	889 463 676	902 053 782	914 709 664	927 430 406	940 215 061	953 062 644	964 198 876	975 320 861	986 425 786	997 510 765	1 008 572 844			
	Klimatické změny	908 850 778	922 182 519	935 589 045	949 069 508	962 623 026	976 248 682	989 945 523	1 003 712 561	1 017 548 767	1 031 453 078	1 043 505 277	1 055 542 058	1 067 560 374	1 079 557 105	1 091 529 052			
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

9.1.			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a		Celkem															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	2 420 238 604	-171 155 546	-627 881 979	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-169 914 373	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	1 221 370 000									812 000 000						
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-145 124 206	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	9 388 834 033	0	0	0	0	0	0	0	0	393 378 400	396 277 721	399 462 910	402 656 366	405 858 006	409 067 747	412 285 500
		12 885 318 431	-171 155 546	-627 881 979	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-171 818 008	1 420 274 066	635 225 135	553 547 277	480 068 723	606 458 500	483 569 977	502 436 629

9.1.			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		409 370 000														
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		415 511 172	418 744 666	421 985 881	425 234 712	428 491 049	431 754 779	435 025 782	438 303 937	441 589 114	444 881 182	447 813 937	450 743 321	453 669 024	456 590 726	459 508 103
			822 977 537	851 019 108	881 451 927	826 582 138	1 108 380 704	554 542 216	943 476 198	2 334 471 305	584 806 417	925 053 611	557 249 949	1 695 289 362	350 424 777	460 298 838	1 686 670 973

9.2.			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a		Celkem															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	2 420 238 604	-171 155 546	-627 881 979	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-169 914 373	216 799 301	240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764
	Zvýšení bonity pozemků	1 221 370 000	0	0	0	0	0	0	0	0	812 000 000	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-145 124 206	0	0	0	0	0	0	0	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov	9 388 834 033	0	0	0	0	0	0	0	0	393 378 400	396 277 721	399 462 910	402 656 366	405 858 006	409 067 747	412 285 500
		12 885 318 431	-171 155 546	-627 881 979	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-171 818 008	1 420 274 066	635 225 135	553 547 277	480 068 723	606 458 500	483 569 977	502 436 629

9.2.			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
	Přínosy z omezení dopravy v BP		0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	510 354 050	1 898 071 003	145 120 938	482 076 064	111 339 646	1 246 449 676	0	5 611 746	1 229 066 505
	Zvýšení bonity pozemků		409 370 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-1 903 635	-103 244 247	-1 903 635	-1 903 635
	Úspora z trati Brno - Přerov		415 511 172	418 744 666	421 985 881	425 234 712	428 491 049	431 754 779	435 025 782	438 303 937	441 589 114	444 881 182	447 813 937	450 743 321	453 669 024	456 590 726	459 508 103
			822 977 537	851 019 108	881 451 927	826 582 138	1 108 380 704	554 542 216	943 476 198	2 334 471 305	584 806 417	925 053 611	557 249 949	1 695 289 362	350 424 777	460 298 838	1 686 670 973

Výnosy/náklady (CZK)	12 885 318 431
----------------------	----------------

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.



10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF																	
a		Celkem		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040		
	Celkem provozní náklady železnice - úspora	6 677 871 801	13,3	474 440 430	103 164 282	59 422 189	531 168 083	786 734 229	57 538 403	86 616 133	220 249 569	56 227 696	530 408 499	15 140 040	527 759 842	32 390 862	284 181 147	832 459 503		
	Celkem úspory v silniční dopravě	1 385 987 692		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	43 533 004 933		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 619 838 523	1 649 807 412	1 686 775 334	1 724 094 533	1 761 128 167	1 797 864 490	1 834 291 597	
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	2 441 371 833		0	0	0	0	0	0	0	0	0	95 310 282	96 667 667	98 023 532	99 407 770	100 820 923	102 263 541	103 736 183	
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	12 885 318 431		-171 155 546	-627 881 979	-810 639 279	-1 346 428 220	-874 817 902	-1 395 000 411	-981 215 591	-171 818 008	1 420 274 066	635 225 135	553 547 277	480 068 723	606 458 500	483 569 977	502 436 624		
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>66 923 554 692</b>		<b>303 284 884</b>	<b>-524 717 697</b>	<b>-751 217 090</b>	<b>-815 260 137</b>	<b>-88 083 673</b>	<b>-1 337 462 008</b>	<b>-894 599 458</b>	<b>48 431 561</b>	<b>3 250 469 515</b>	<b>2 971 402 492</b>	<b>2 413 181 775</b>	<b>2 891 428 273</b>	<b>2 561 297 672</b>	<b>2 728 780 188</b>	<b>3 334 226 760</b>		
	Ostatní náklady	0																		
	Celkem investiční náklady bez rezervy	35 326 826 623	0,93	1 570 517 848	3 320 679 528	3 612 664 107	5 042 162 957	9 300 512 709	8 066 315 124	3 204 067 111	1 209 907 240	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-62 560 719 132		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>-27 233 892 510</b>		<b>1 570 517 848</b>	<b>3 320 679 528</b>	<b>3 612 664 107</b>	<b>5 042 162 957</b>	<b>9 300 512 709</b>	<b>8 066 315 124</b>	<b>3 204 067 111</b>	<b>1 209 907 240</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Cash Flow</b>	<b>94 157 447 201</b>		<b>-1 267 232 964</b>	<b>-3 845 397 225</b>	<b>-4 363 881 196</b>	<b>-5 857 423 094</b>	<b>-9 388 596 381</b>	<b>-9 403 777 131</b>	<b>-4 098 666 570</b>	<b>-1 161 475 679</b>	<b>3 250 469 515</b>	<b>2 971 402 492</b>	<b>2 413 181 775</b>	<b>2 891 428 273</b>	<b>2 561 297 672</b>	<b>2 728 780 188</b>	<b>3 334 226 760</b>		
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51		
	Diskontní cash flow	11 815 550 618		-1 267 232 964	-3 845 397 225	-4 363 881 196	-5 857 423 094	-9 388 596 381	-9 403 777 131	-4 098 666 570	-1 161 475 679	3 250 469 515	2 971 402 492	2 413 181 775	2 891 428 273	2 561 297 672	2 728 780 188	3 334 226 760		

10.1.	Ekonická analýza (CZK)	KF	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																	
	Celkem provozní náklady železnice – úspora		24 494 967	53 393 613	70 789 343	316 894 315	359 513 394	56 995 727	118 170 258	825 048 018	421 528 116	1 033 111 502	454 615 150	749 078 448	361 659	-3 245 183 276	841 159 658
	Celkem úspory v silniční dopravě		61 704 660	62 106 473	62 508 287	62 910 100	63 311 914	63 713 727	64 115 541	64 517 354	64 919 168	65 327 942	65 586 466	65 831 298	66 062 435	66 279 879	66 483 629
	Celkem úspory z cestovních dob		1 870 397 417	1 906 169 713	1 941 596 078	1 976 663 933	2 011 360 519	2 045 672 903	2 079 587 964	2 113 092 398	2 146 172 712	2 179 512 504	2 199 558 175	2 219 503 510	2 238 632 045	2 256 924 335	2 274 360 672
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		105 239 419	106 773 825	108 339 990	109 938 513	111 569 999	113 235 068	114 934 347	116 668 475	118 438 100	120 243 882	121 503 525	122 746 064	123 970 729	125 176 731	126 363 267
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy		822 977 537	851 019 108	881 451 927	826 582 138	1 108 380 704	554 542 216	943 476 198	2 334 471 305	584 806 417	925 053 611	557 249 949	1 695 289 362	350 424 777	460 298 838	1 686 670 973
	<b>Celkové příjmy</b>		<b>2 884 813 999</b>	<b>2 979 462 732</b>	<b>3 064 685 625</b>	<b>3 292 988 998</b>	<b>3 654 136 531</b>	<b>2 834 159 641</b>	<b>3 320 284 307</b>	<b>5 453 797 549</b>	<b>3 335 864 513</b>	<b>4 323 249 440</b>	<b>3 398 513 265</b>	<b>4 852 448 683</b>	<b>2 779 451 645</b>	<b>-336 503 493</b>	<b>4 995 038 200</b>
	Ostatní náklady																
	Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-62 560 719 132
	<b>Celkové náklady</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-62 560 719 132</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>2 884 813 999</b>	<b>2 979 462 732</b>	<b>3 064 685 625</b>	<b>3 292 988 998</b>	<b>3 654 136 531</b>	<b>2 834 159 641</b>	<b>3 320 284 307</b>	<b>5 453 797 549</b>	<b>3 335 864 513</b>	<b>4 323 249 440</b>	<b>3 398 513 265</b>	<b>4 852 448 683</b>	<b>2 779 451 645</b>	<b>-336 503 493</b>	<b>67 555 757 332</b>
	Diskontní sazba		0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow		1 387 644 858	1 364 926 207	1 337 112 187	1 368 304 945	1 446 065 909	1 068 164 961	1 191 790 700	1 864 379 989	1 086 061 765	1 340 500 920	1 003 590 387	1 364 706 234	744 471 451	-85 839 900	16 412 422 712

<b>Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR</b>	<b>6,910%</b>
<b>Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)</b>	<b>11 815 550 618</b>
<b>Rentabilita nákladů</b>	<b>1,399</b>
<b>Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)</b>	<b>460 465 729</b>

<b>Komentáře</b>
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.

DM

bez projektu, bez Přerovky, bez VRT														osobokilometry/rok bez projektu, s Přerovkou, bez VRT														VARIANTA B1f, bez VRT													
vlak		trolejbus		bus		OA		vlak		trolejbus		bus		OA		vlak		trolejbus		bus		OA		dálkový	regionální	tram	trolejbus	bus		OA											
dálkový	regionální	tram	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	dálkový					OA													
758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385										
764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003	764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003										
771 278 385	678 392 768	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 278 385	678 392 768	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 278 385	678 392 768	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 278 385	678 392 768	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924										
777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147										
783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673										
789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501										
795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633										
801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 067										
807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804										
812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 985 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 985 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 985 843	812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 985 843										
817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 738 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 738 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 738 185	817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 738 185										
822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830										
827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778										
832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028										
837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581										
841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437										
845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 585	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 585	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 585	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 585										
849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056	849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056	849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056	849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056										
853 691 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820	853 691 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820	853 691 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820	853 691 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820										
857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886	857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886	857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886	857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886										
861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 256	861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 256	861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 256	861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 256										
864 434 889	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	849 842 616	6 360 401 928	864 434 889	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	849 842 616	6 360 401 928	864 434 889	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	849 842 616	6 360 401 928	864 434 889	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395													

vlak(ovo)žhodiny/rok																															
bez projektu, bez Přerovky, bez VRT										bez projektu, s Přerovkou, bez VRT										VARIANTA B1f, bez VRT											
vlak					bus					tram					trolejbus					bus					tram						
dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA		
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 961 356	36 570 913	261 781 093
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	264 546 395
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	210 811 312	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	202 053 577	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	202 053 577	31 150 307	37 633 125	87 177 991	27 361 364	40 423 234	50 824 083	38 377 104	269 838 479
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	212 785 360	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 945 617	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 945 617	31 421 943	37 782 510	87 567 956	27 436 910	40 765 811	51 112 507	38 968 072	272 365 261
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	214 697 293	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	205 778 123	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	205 778 123	31 684 727	37 926 367	87 931 444	27 506 212	41 087 641	51 384 688	39 553 492	274 812 535
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	216 547 111	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	207 551 094	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	207 551 094	31 938 658	38 064 698	88 268 456	27 569 269	41 388 725	51 640 626	40 133 364	277 190 302
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	218 334 815	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	209 264 531	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	209 264 531	32 183 737	38 197 500	88 578 991	27 626 081	41 669 062	51 880 321	40 707 688	279 468 563
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	220 060 403	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 918 433	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 918 433	32 419 963	38 324 776	88 863 049	27 676 649	41 928 653	52 103 773	41 276 464	281 677 316
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	221 723 877	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	212 512 801	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	212 512 801	32 647 337	38 446 524	89 120 631	27 720 972	42 167 497	52 310 983	41 839 692	283 806 562
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	223 325 235	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	214 047 634	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	214 047 634	32 865 857	38 562 745	89 351 735	27 759 051	42 385 595	52 501 949	42 397 372	285 856 301
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	224 864 479	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	215 522 933	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	215 522 933	33 075 526	38 673 438	89 556 364	27 790 885	42 582 946	52 676 673	42 949 504	287 826 533
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	226 341 608	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	216 938 698	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	216 530 850	33 276 341	38 778 604	89 734 515	27 816 474	42 759 552	52 835 154	43 496 088	289 717 258
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	227 756 622	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	218 294 928	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	217 884 539	33 468 305	38 878 242	89 886 190	27 835 819	42 915 410	52 977 392	44 037 124	291 528 476
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	229 109 521	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	219 282 221	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	218 886 625	33 651 415	38 972 353	90 011 388	27 848 920	43 050 522	53 103 388	44 572 612	293 260 186
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	230 400 305	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	220 243 726	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	219 842 932	33 825 673	39 060 937	90 110 110	27 855 775	43 164 888	53 213 140	45 102 552	294 912 390
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	231 628 974	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	221 149 443	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	220 753 451	33 991 078	39 143 993	90 182 355	27 856 386	43 258 508	53 306 650	45 626 945	296 485 087
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	232 795 528	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 009 372	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	221 618 182	34 147 631	39 221 522	90 228 123	27 850 753	43 331 380	53 383 917	46 145 789	297 978 276
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	233 899 968	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 823 512	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	222 437 124	34 295 331	39 293 524	90 247 414	27 838 875	43 383 507	53 444 941	46 659 085	299 391 959
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	234 942 292	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	223 591 865	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	223 210 278	34 434 179	39 359 998	90 240 229	27 820 752	43 414 887	53 489 722	47 166 833	300 726 134
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	235 922 502	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 314 428	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	223 837 645	34 584 174	39 420 945	90 206 567	27 796 385	43 425 521	53 518 260	47 669 033	301 980 802
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	236 840 597	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 991 205	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	224 619 223	34 685 316	39 476 364	90 146 425	27 765 773	43 415 408	53 530 556	48 165 685	303 155 964
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	237 696 576	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	225 622 193	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	225 255 012	34 797 606	39 526 256	90 059 814	27 728 917	43 384 549	53 526 609	48 656 790	304 251 618
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	238 490 441	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	226 207 392	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	225 845 014	34 901 043	39 570 621	89 946 722	27 685 816	43 332 943	53 506 419	49 142 346	305 267 785
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	239 222 191	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	226 748 804	83 274	261 121	582 909	332 393	571 722	1 229 436	350 784	226 289 328	34 995 628	39 609 458	90 057 163	27 636 470	43 2			

obchodnírok (včetně cestovní doby)																	VARIANTA B1, bez VRT																
bez projektu, s Přerokov, bez VRT																																	
vlak				bus				OA									vlak				bus				OA								
dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový				dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový				dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový							
29 659 336	38 803 289	84 831 017	26 869 964	38 399 155	49 530 323	53 339 045	256 011 261	29 659 336	38 803 289	84 831 017	26 869 964	38 399 155	49 530 323	53 339 045	256 011 261	29 659 336	38 803 289	84 831 017	26 869 964	38 399 155	49 530 323	53 339 045	256 011 261	29 659 336	38 803 289	84 831 017	26 869 964	38 399 155	49 530 323	53 339 045	256 011 261		
29 659 336	36 980 311	84 831 017	26 869 964	38 399 155	49 530 323	53 339 045	256 011 261	29 659 336	36 980 311	84 831 017	26 869 964	38 399 155	49 530 323	53 339 045	256 011 261	29 659 336	36 980 311	84 831 017	26 869 964	38 399 155	49 530 323	53 339 045	256 011 261	29 659 336	36 980 311	84 831 017	26 869 964	38 399 155	49 530 323	53 339 045	256 011 261		
30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 530 323	53 339 045	261 781 093	30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 530 323	53 339 045	261 781 093	30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 530 323	53 339 045	261 781 093	30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 530 323	53 339 045	261 781 093		
30 580 477	37 317 773	86 816 332	27 197 538	39 675 842	50 198 508	53 339 045	264 546 395	30 580 477	37 317 773	86 816 332	27 197 538	39 675 842	50 198 508	53 339 045	264 546 395	30 580 477	37 317 773	86 816 332	27 197 538	39 675 842	50 198 508	53 339 045	264 546 395	30 580 477	37 317 773	86 816 332	27 197 538	39 675 842	50 198 508	53 339 045	264 546 395		
30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 516 417	53 339 045	267 232 191	30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 516 417	53 339 045	267 232 191	30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 516 417	53 339 045	267 232 191	30 869 818	37 478 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 516 417	53 339 045	267 232 191		
31 151 806	37 640 881	86 715 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	269 986 573	31 151 806	37 640 881	86 715 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	269 986 573	31 151 806	37 640 881	86 715 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	269 986 573	31 151 806	37 640 881	86 715 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	269 986 573		
31 632 598	38 263 878	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	31 632 598	38 263 878	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	31 632 598	38 263 878	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	31 632 598	38 263 878	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
31 918 508	38 429 378	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	31 918 508	38 429 378	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	31 918 508	38 429 378	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	31 918 508	38 429 378	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
32 349 998	38 629 561	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	32 349 998	38 629 561	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	32 349 998	38 629 561	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	32 349 998	38 629 561	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
32 570 719	38 792 245	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	32 570 719	38 792 245	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	32 570 719	38 792 245	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	32 570 719	38 792 245	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
32 796 118	38 948 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	32 796 118	38 948 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	32 796 118	38 948 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	32 796 118	38 948 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
33 061 196	39 097 301	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	33 061 196	39 097 301	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	33 061 196	39 097 301	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	33 061 196	39 097 301	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
33 315 954	39 236 672	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	33 315 954	39 236 672	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	33 315 954	39 236 672	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	33 315 954	39 236 672	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
33 560 392	39 375 272	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	33 560 392	39 375 272	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	33 560 392	39 375 272	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	33 560 392	39 375 272	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
33 815 844	39 517 273	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	33 815 844	39 517 273	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	33 815 844	39 517 273	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	33 815 844	39 517 273	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
34 070 348	39 658 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	34 070 348	39 658 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	34 070 348	39 658 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	34 070 348	39 658 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
34 325 998	39 800 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	34 325 998	39 800 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	34 325 998	39 800 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	34 325 998	39 800 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
34 581 548	39 941 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	34 581 548	39 941 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	34 581 548	39 941 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	34 581 548	39 941 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
34 837 098	40 083 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	34 837 098	40 083 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	34 837 098	40 083 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	34 837 098	40 083 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
35 092 648	40 224 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	35 092 648	40 224 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	35 092 648	40 224 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	35 092 648	40 224 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
35 348 198	40 366 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	35 348 198	40 366 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	35 348 198	40 366 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	35 348 198	40 366 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
35 603 748	40 507 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	35 603 748	40 507 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	35 603 748	40 507 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	35 603 748	40 507 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
35 859 298	40 649 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	35 859 298	40 649 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	35 859 298	40 649 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	35 859 298	40 649 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
36 114 848	40 790 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	36 114 848	40 790 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	36 114 848	40 790 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	36 114 848	40 790 519	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390		
36 370 398	40 931 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	36 370 398	40 931 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045	271 050 390	36 370 398	40 931 019	86 816 332	27 362 026	40 422 026	50 842 573	53 339 045											

**Úspora osobokm u převedených cestujících na trati Brno - Přerov v úseku Brno - Ponětovice plynoucí z vyšší kapacity ŽUB**  
**Hodnoty roku 2030**

Dopravní mód	Počet přev. cestujících	Úspora času přev. cestujících	Převedené oskm
IAD→železnice	835	425	91 391
BUS→železnice	557	291	
Indukce	227	119	
<b>Celkem / den</b>	<b>1 619</b>	<b>835</b>	<b>91 391</b>
<b>Celkem / rok</b>	<b>590 935</b>	<b>304 775</b>	<b>33 357 715</b>