

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2016

Základní informace

Zdroj dat: **Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno**

Cenová úroveň (CÚ) **2017** Začátek stavebních prací **2020** Doba hodnocení **30** Směnný kurz (CZK/EUR) **25,66**
Diskontní sazba **5,0%** Začátek provozu **2027** DPH **21,0%**

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM Varianta Aa

Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2.	5.1., 5.2., 5.3., 5.4	6.1., 6.2., 6.3.	7.1., 7.2, 7.3.	8.1., 8.2.	9.1., 9.2.	10.1.

Míra inflace

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	0,30%	1,00%

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016, ***

Index cen stavebních prací

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 3029/SFDI/320079/8567/2015); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-1,00%	-0,50%	1,80%	4,70%

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	2,80%	2,90%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

Růst reálných mezd

1.1. a Celkové investiční náklady (CZK) (konstantní ceny)		Celk. projekt. náklady	V roce 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
CÚ 2017																	
Přípravná a projektová dokumentace		3 181 617 378	413 821 573	461 484 913	509 637 192	614 461 389	580 528 343	537 525 727	64 158 240	0	0	0					
Zábory a nákupy pozemků		1 782 180 000	236 593 107	261 134 551	288 567 034	355 736 554	318 586 885	288 527 343	33 034 526	0	0	0					
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		33 167 138 145	4 303 164 030	4 804 883 391	5 305 818 647	6 379 577 031	6 066 605 869	5 631 739 284	675 349 892	0	0	0					
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Technická asistence, propagace		331 671 381	43 031 640	48 048 834	53 058 186	63 795 770	60 666 059	56 317 393	6 753 499	0	0	0					
Technický dozor		1 492 521 217	193 642 381	216 219 753	238 761 839	287 080 966	272 997 264	253 428 268	30 390 745	0	0	0					
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		39 955 128 121	5 190 252 733	5 791 771 441	6 395 842 898	7 700 651 711	7 299 384 421	6 767 538 015	809 686 902	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva		3 393 561 950	450 636 937	499 296 781	551 701 269	664 807 888	611 071 754	551 317 851	64 729 470	0	0	0					
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		43 348 690 070	5 640 889 670	6 291 068 222	6 947 544 167	8 365 459 599	7 910 456 175	7 318 855 866	874 416 372	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		9 103 224 913	1 184 586 831	1 321 124 327	1 458 984 275	1 756 746 516	1 661 195 797	1 536 959 732	183 627 438	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		52 451 914 985	6 825 476 500	7 612 192 549	8 406 528 443	10 122 206 114	9 571 651 971	8 855 815 598	1 058 043 810	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b Celkové investiční náklady (CZK) (konstatní ceny)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
CÚ 2017																
Přípravná a projektová dokumentace																
Zábory a nákupy pozemků																
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																
Stroje a zařízení																
Technická asistence, propagace																
Technický dozor																
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
Zabezpečovací zařízení	2 224 719 250	44 494 385 000
Sdělovací zařízení	350 900 000	7 018 000 000
Silnoproudé rozvody a zařízení	1 202 857 500	24 057 150 000
Železniční svršek	3 731 689 860	111 950 695 800
Železniční spodek	3 376 484 265	202 589 055 900
Mosty, propustky, zdi	12 533 373 250	940 002 993 750
Tunely	1 691 596 225	152 243 660 250
Komunikace a zpevněné plochy	1 539 514 995	30 790 299 900
Trakce	1 093 276 000	32 798 280 000
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	1 224 977 600	24 499 552 000
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	3 618 291 500	144 731 660 000
Objekty ochrany životního prostředí	224 774 000	6 743 220 000
CELKEM	32 812 454 445	1 721 918 952 600
Celková životnost investice (roky)		52

2.2. Životnost jednotlivých prvků	roky
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Železniční svršek	30
Železniční spodek	60
Mosty, propustky, zdi	75
Tunely	90
Komunikace a zpevněné plochy	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30

2.3. Výpočet zůstatkové hodnoty	
Celková životnost investice	52
Délka provozní fáze hodnotícího období	23
Životnost investice po skončení hodnotícího období	29
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	124 898 597
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	2 542 053 965
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA	40 380 524 969

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	9 810 299 985
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	382 318 784

3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 911 237 828	74 153 508	74 524 275	74 896 897	75 271 381	75 647 738	76 025 977	76 406 107	98 077 844	98 568 234	99 061 075	99 556 380	100 054 162	100 554 433	101 057 205	101 562 491
	Periodické provozní náklady	3 619 086 207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	1 569 348 603	58 974 174	60 448 528	61 959 742	63 508 735	65 096 454	66 723 865	74 030 455	38 422 137	39 382 691	40 367 258	41 174 603	41 998 095	42 838 057	43 694 818	44 568 715
	Náklady na provoz vlaků - osobní	34 620 919 710	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 111 359 586	1 111 359 586	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	42 720 592 348	1 196 614 841	1 198 459 963	1 200 343 797	1 202 267 275	1 204 231 350	1 254 109 428	1 261 796 147	1 313 924 536	1 315 375 479	1 316 852 887	1 318 155 538	1 319 476 812	1 320 817 044	1 322 176 578	1 323 555 760
3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b	Scénář s projektem																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		102 070 304	102 580 655	103 093 558	103 609 026	104 127 071	104 647 707	105 170 945	105 696 800	106 225 284	106 756 410	107 290 192	107 826 643	108 365 777	108 907 605	109 452 143
	Periodické provozní náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 619 086 207	0	0
	Náklady na řízení provozu		45 460 089	46 369 291	47 296 677	48 242 610	49 207 462	50 191 612	51 195 444	52 219 353	53 263 740	54 329 015	55 415 595	56 523 907	57 654 385	58 807 473	59 983 622
	Náklady na provoz vlaků - osobní		1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554	1 177 424 554
	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady		1 324 954 947	1 326 374 500	1 327 814 789	1 329 276 190	1 330 759 088	1 332 263 872	1 333 790 943	1 335 340 707	1 336 913 578	1 338 509 979	1 340 130 341	1 341 775 104	4 962 530 923	1 345 139 632	1 346 860 320
3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 407 965 400	74 153 508	74 555 610	74 959 724	75 365 857	75 774 022	76 184 227	76 596 483	77 010 801	77 427 190	77 845 661	78 266 225	78 688 891	79 113 671	79 540 574	79 969 612
	Periodické provozní náklady	13 405 089 610	2 151 100 020	538 633 000	493 587 000	56 358 000	295 122 000	1 441 949 730	510 151 000	110 898 000	63 832 000	571 054 000	845 824 500	61 711 000	92 945 250	242 400 000	130 769 750
	Náklady na řízení provozu	2 486 017 912	58 974 174	60 448 528	61 959 742	63 508 735	65 096 454	66 723 865	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	79 721 845	81 316 282
	Náklady na provoz vlaků - osobní	33 101 425 443	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	51 400 498 365	3 347 714 861	1 737 124 298	1 693 993 624	1 258 719 752	1 499 479 634	2 696 217 408	1 766 499 031	1 369 370 148	1 324 473 081	1 833 909 910	2 110 573 986	1 328 385 626	1 361 577 179	1 513 022 006	1 403 415 231
3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		80 400 796	80 834 135	81 269 641	81 707 324	82 147 196	82 589 267	83 033 548	83 480 051	83 928 787	84 379 766	84 833 000	85 288 500	85 746 278	86 206 344	86 668 711
	Periodické provozní náklady		640 189 460	85 673 250	636 401 000	103 257 350	373 498 000	962 530 000	93 223 000	123 755 300	141 905 000	405 964 450	451 207 400	125 320 800	190 486 000	949 940 350	515 403 000
	Náklady na řízení provozu		82 942 608	84 601 460	86 293 489	88 019 359	89 779 746	91 575 341	93 406 848	95 274 985	97 180 485	99 124 094	101 106 576	103 128 708	105 191 282	107 295 108	109 441 010
	Náklady na provoz vlaků - osobní		1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady		1 914 892 449	1 362 468 431	1 915 323 716	1 384 343 619	1 656 784 528	2 248 054 194	1 381 022 982	1 413 869 922	1 434 373 857	1 700 827 896	1 748 506 562	1 425 097 594	1 492 783 146	2 254 801 388	1 822 872 307
3.3.a	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem															
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	468 043 358	0	-29 142	-58 429	-87 863	-117 444	-147 173	-177 051	19 592 350	19 661 170	19 730 335	19 799 845	19 869 702	19 939 909	20 010 467	20 081 377
0,93	Periodické provozní náklady	-9 100 983 164	-2 000 523 019	-500 928 690	-459 035 910	-52 412 940	-274 463 460	-1 341 013 249	-474 440 430	-103 135 140	-59 363 760	-531 080 220	-786 616 785	-57 391 230	-86 439 083	-225 432 000	-121 615 868
0,82	Náklady na řízení provozu	-751 668 834	0	0	0	0	0	0	4 623 564	-25 977 291	-26 626 723	-27 292 391	-27 838 239	-28 395 004	-28 962 904	-29 542 162	-30 133 005
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 413 129 668	0	0	0	0	0	0	0	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové provozní náklady	-7 971 478 972	-2 000 523 019	-500 957 832	-459 094 339	-52 500 803	-274 580 904	-1 341 160 422	-469 993 916	-48 079 660	-4 888 893	-477 201 856	-733 214 759	-4 476 112	-34 021 657	-173 523 275	-70 227 075
3.3.b	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
KF	s aplikací fiskální korekce																
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		20 152 642	20 224 264	20 296 244	20 368 583	20 441 284	20 514 349	20 587 779	20 661 576	20 735 742	20 810 279	20 885 189	20 960 473	21 036 134	21 112 173	21 188 592
0,93	Periodické provozní náklady		-595 376 197	-79 676 123	-591 852 930	-96 029 336	-347 353 140	-895 152 900	-86 697 390	-115 092 429	-131 971 650	-377 546 939	-419 622 882	-116 548 344	3 188 598 193	-883 444 526	-479 324 790
0,82	Náklady na řízení provozu		-30 735 665	-31 350 379	-31 977 386	-32 616 934	-33 269 273	-33 934 658	-34 613 351	-35 305 618	-36 011 731	-36 731 965	-37 466 605	-38 215 937	-38 980 256	-39 759 861	-40 555 058
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní		61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420	61 440 420
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové provozní náklady		-544 518 800	-29 361 817	-542 093 652	-46 837 266	-298 740 708	-847 132 789	-39 282 542	-68 296 051	-85 807 218	-332 028 204	-374 763 877	-72 363 387	3 232 094 491	-840 651 793	-437 250 835
	Scénář s projektem (CZK)	42 720 592 348															
	Scénář bez projektu (CZK)	51 400 498 365															
	Přírůstkové cash-flow (CZK)	-7 971 478 972															

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a	Celkem																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 612 446	0	0	0	0	0	0	0	64 614	65 060	65 494	65 916	66 325	66 723	67 108	67 481
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0															
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 368 721 751	0	0	0	0	0	0	0	53 761 726	54 124 442	54 478 500	54 823 899	55 160 638	55 488 719	55 808 142	56 118 905
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-1 926 257 459	0	0	0	0	0	0	0	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0															
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0															
Provozní náklady silniční dopravy - úspory			-555 923 262	0	0	0	0	0	0	-29 923 984	-29 560 822	-29 206 330	-28 860 510	-28 523 361	-28 194 882	-27 875 075	-27 563 938

4.1. b Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)			2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava		67 843	68 472	69 101	69 731	70 360	70 990	71 619	72 248	72 878	73 507	74 137	74 766	75 395	76 025	76 654
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava																
**	Provozní náklady vozidel - IAD		56 421 009	57 208 073	57 995 136	58 782 199	59 569 262	60 356 326	61 143 389	61 930 452	62 717 515	63 504 578	64 291 642	65 078 705	65 865 768	66 652 831	67 439 895
**	Provozní náklady vozidel - BUS		-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV																
**	Provozní náklady vozidel - TUV																
Provozní náklady silniční dopravy - úspory			-27 261 472	-26 473 780	-25 686 087	-24 898 394	-24 110 702	-23 323 009	-22 535 317	-21 747 624	-20 959 931	-20 172 239	-19 384 546	-18 596 854	-17 809 161	-17 021 468	-16 233 776

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a	Celkem																
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 612 446	0	0	0	0	0	0	0	64 614	65 060	65 494	65 916	66 325	66 723	67 108	67 481
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 368 721 751	0	0	0	0	0	0	0	53 761 726	54 124 442	54 478 500	54 823 899	55 160 638	55 488 719	55 808 142	56 118 905
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-1 926 257 459	0	0	0	0	0	0	0	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory			-555 923 262	0	0	0	0	0	0	-29 923 984	-29 560 822	-29 206 330	-28 860 510	-28 523 361	-28 194 882	-27 875 075	-27 563 938

4.2. b Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)			2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava		67 843	68 472	69 101	69 731	70 360	70 990	71 619	72 248	72 878	73 507	74 137	74 766	75 395	76 025	76 654
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD		56 421 009	57 208 073	57 995 136	58 782 199	59 569 262	60 356 326	61 143 389	61 930 452	62 717 515	63 504 578	64 291 642	65 078 705	65 865 768	66 652 831	67 439 895
**	Provozní náklady vozidel - BUS		-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory			-27 261 472	-26 473 780	-25 686 087	-24 898 394	-24 110 702	-23 323 009	-22 535 317	-21 747 624	-20 959 931	-20 172 239	-19 384 546	-18 596 854	-17 809 161	-17 021 468	-16 233 776

Úspory (CZK)	-555 923 262
--------------	--------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel
	Položka "Provozní náklady vozidel - BUS" zahrnuje náklady na provoz tramvají, trolejbusů, městských, regionálních i dálkových autobusů

5.1. a	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
		Celkem															
	Osobní - příměstská	13 341 928 805	0	0	0	0	0	0	0	477 665 347	488 458 086	499 301 601	506 671 911	513 962 812	521 172 592	528 299 471	535 341 605
	Osobní - dálková	14 027 126 157	0	0	0	0	0	0	0	473 194 946	485 992 119	498 852 466	508 238 265	517 523 424	526 703 541	535 774 192	544 730 934
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	27 369 054 963	0	0	0	0	0	0	0	950 860 293	974 450 205	998 154 066	1 014 910 176	1 031 486 237	1 047 876 133	1 064 073 663	1 080 072 539
5.1. b	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Osobní - příměstská		542 297 085	551 791 366	561 581 737	571 671 638	582 064 606	592 764 271	603 774 359	615 098 687	626 741 163	638 705 786	650 996 646	663 617 921	676 573 880	689 868 878	703 507 361
	Osobní - dálková		553 569 302	567 376 687	581 561 427	596 131 563	611 095 170	626 460 369	642 235 323	658 428 245	675 047 397	692 101 097	709 597 719	727 545 694	745 953 518	764 829 749	784 183 011
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 095 866 386	1 119 168 053	1 143 143 164	1 167 803 200	1 193 159 776	1 219 224 640	1 246 009 682	1 273 526 932	1 301 788 560	1 330 806 883	1 360 594 364	1 391 163 615	1 422 527 398	1 454 698 627	1 487 690 372
5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
		Celkem															
	Osobní - příměstská	228 904 121	0	0	0	0	0	0	0	7 904 086	8 169 165	8 434 131	8 638 845	8 840 044	9 037 674	9 231 678	9 421 996
	Osobní - dálková	240 564 012	0	0	0	0	0	0	0	7 830 113	8 127 923	8 426 544	8 665 552	8 901 286	9 133 586	9 362 293	9 587 248
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	469 468 133	0	0	0	0	0	0	0	15 734 198	16 297 089	16 860 675	17 304 397	17 741 329	18 171 260	18 593 971	19 009 244
5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Osobní - příměstská		9 608 566	9 772 590	9 932 117	10 087 096	10 237 472	10 383 189	10 524 186	10 660 401	10 791 770	10 918 224	11 039 694	11 156 107	11 267 388	11 373 461	11 474 245
	Osobní - dálková		9 808 290	10 048 616	10 285 477	10 518 689	10 748 067	10 973 428	11 194 586	11 411 355	11 623 548	11 830 979	12 033 459	12 230 799	12 422 809	12 609 296	12 790 069
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		19 416 857	19 821 206	20 217 594	20 605 784	20 985 539	21 356 617	21 718 772	22 071 756	22 415 318	22 749 203	23 073 153	23 386 906	23 690 197	23 982 757	24 264 314
5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
		Celkem															
	BUS	2 256 731 028	0	0	0	0	0	0	0	80 626 354	82 705 597	84 793 657	86 290 070	87 769 207	89 230 513	90 673 427	92 097 378
	IAD	956 978 410	0	0	0	0	0	0	0	36 025 523	36 755 050	37 490 991	37 969 346	38 445 511	38 919 382	39 390 855	39 859 822
	LUV	0															
	TUV	0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	3 213 709 438	0	0	0	0	0	0	0	116 651 877	119 460 647	122 284 647	124 259 416	126 214 718	128 149 896	130 064 282	131 957 200
5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	BUS		93 501 785	95 097 547	96 678 350	98 243 675	99 792 999	101 325 788	102 841 501	104 339 588	105 819 492	107 280 644	108 722 471	110 144 387	111 545 799	112 926 105	114 284 694
	IAD		40 326 175	40 789 803	41 250 595	41 708 437	42 163 212	42 614 803	43 063 091	43 507 955	43 949 271	44 386 915	44 820 758	45 250 673	45 676 528	46 098 190	46 515 523
	LUV																
	TUV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		133 827 960	135 887 351	137 928 945	139 952 112	141 956 211	143 940 591	145 904 592	147 847 543	149 768 763	151 667 559	153 543 229	155 395 060	157 222 327	159 024 295	160 800 217
5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	27 369 054 963	0	0	0	0	0	0	0	950 860 293	974 450 205	998 154 066	1 014 910 176	1 031 486 237	1 047 876 133	1 064 073 663	1 080 072 539
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	469 468 133	0	0	0	0	0	0	0	15 734 198	16 297 089	16 860 675	17 304 397	17 741 329	18 171 260	18 593 971	19 009 244
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	3 213 709 438	0	0	0	0	0	0	0	116 651 877	119 460 647	122 284 647	124 259 416	126 214 718	128 149 896	130 064 282	131 957 200
	Celkové úspory z cestovních dob	31 052 232 534	0	0	0	0	0	0	0	1 083 246 368	1 110 207 941	1 137 299 388	1 156 473 988	1 175 442 284	1 194 197 288	1 212 731 916	1 231 038 983
5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 095 866 386	1 119 168 053	1 143 143 164	1 167 803 200	1 193 159 776	1 219 224 640	1 246 009 682	1 273 526 932	1 301 788 560	1 330 806 883	1 360 594 364	1 391 163 615	1 422 527 398	1 454 698 627	1 487 690 372
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		19 416 857	19 821 206	20 217 594	20 605 784	20 985 539	21 356 617	21 718 772	22 071 756	22 415 318	22 749 203	23 073 153	23 386 906	23 690 197	23 982 757	24 264 314
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		133 827 960	135 887 351	137 928 945	139 952 112	141 956 211	143 940 591	145 904 592	147 847 543	149 768 763	151 667 559	153 543 229	155 395 060	157 222 327	159 024 295	160 800 217
	Celkové úspory z cestovních dob		1 249 111 203	1 274 876 609	1 301 289 703	1 328 361 097	1 356 101 526	1 384 521 848	1 413 633 046	1 443 446 231	1 473 972 641	1 505 223 645	1 537 210 746	1 569 945 581	1 603 439 922	1 637 705 679	1 672 754 903
	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	27 369 054 963															
	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	469 468 133															
	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	3 213 709 438															
	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	31 052 232 534															

6.1. a		Externí náklady (CZK)																
Scénář s projektem		Celkem	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
Železniční osobní doprava	Nehody	4 033 719 615	76 739 125	78 796 982	80 893 612	83 029 486	85 205 071	115 633 755	118 626 109	122 628 927	125 746 073	128 919 228	130 853 415	132 793 374	134 738 828	136 689 489	138 645 064	
	Hluk	17 671 533 552	336 190 451	345 205 828	354 391 064	363 748 222	373 279 357	506 585 974	519 695 334	537 231 489	550 887 557	564 788 999	573 262 580	581 761 450	590 284 389	598 830 143	607 397 421	
	Znečištění ovzduší	22 185 457 884	422 065 186	433 383 404	444 914 869	456 662 171	468 627 889	635 985 652	652 443 599	674 459 098	691 603 401	709 055 754	719 693 783	730 363 559	741 063 553	751 792 190	762 547 850	
	Klimatické změny	24 010 235 805	456 780 504	469 029 658	481 509 598	494 223 128	507 173 040	688 296 160	706 107 791	729 934 089	748 488 529	767 376 357	778 889 375	790 436 752	802 016 832	813 627 911	825 268 236	
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Převedená osobní doprava	Nehody	920 370 230	0	0	0	0	0	0	0	31 663 149	32 507 210	33 366 732	33 906 179	34 447 329	34 990 105	35 534 427	36 080 213	
	Hluk	167 915 948	0	0	0	0	0	0	0	5 795 345	5 948 168	6 103 677	6 200 505	6 297 527	6 394 727	6 492 088	6 589 590	
	Znečištění ovzduší	939 259 989	0	0	0	0	0	0	0	32 732 408	33 567 391	34 415 105	34 929 737	35 443 494	35 956 229	36 467 793	36 978 031	
	Klimatické změny	613 562 971	0	0	0	0	0	0	0	21 282 791	21 834 490	22 395 228	22 739 908	23 084 635	23 429 330	23 773 912	24 118 295	
Převedená nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové externí náklady		65 259 837 719	1 291 775 265	1 326 415 872	1 361 709 144	1 397 663 007	1 434 285 356	1 946 501 541	1 996 872 832	1 972 779 910	2 022 868 301	2 073 859 596	2 104 922 824	2 136 082 150	2 167 333 210	2 198 671 514	2 230 092 441	
6.1. b		Externí náklady (CZK)																
Scénář s projektem		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049		
Železniční osobní doprava	Nehody	140 605 248	142 783 447	144 975 170	147 180 311	149 398 756	151 630 389	153 875 086	156 132 720	158 403 157	160 686 258	162 981 877	165 289 864	167 610 061	169 942 305	172 286 428	174 645 064	
	Hluk	615 984 897	625 527 483	635 129 318	644 789 933	654 508 836	664 285 513	674 119 425	684 010 013	693 956 689	703 958 844	714 015 842	724 127 021	734 291 695	744 509 147	754 778 638	765 109 151	
	Znečištění ovzduší	773 328 865	785 308 960	797 363 437	809 491 709	821 693 158	833 967 138	846 312 974	858 729 961	871 217 365	883 774 418	896 400 323	909 094 250	921 855 334	934 682 680	947 575 355	960 536 453	
	Klimatické změny	836 936 001	849 901 472	862 947 443	876 073 278	889 278 310	902 561 838	915 923 132	929 361 430	942 875 936	956 465 821	970 130 220	983 868 236	997 678 933	1 011 561 342	1 025 514 453	1 039 545 453	
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Převedená osobní doprava	Nehody	36 627 379	37 502 620	38 391 703	39 294 817	40 212 154	41 143 909	42 090 277	43 051 458	44 027 654	45 019 069	46 025 909	47 048 385	48 086 707	49 141 090	50 211 753	51 299 753	
	Hluk	6 687 216	6 845 345	7 005 968	7 169 119	7 334 832	7 503 143	7 674 086	7 847 698	8 024 015	8 203 073	8 384 910	8 569 564	8 757 072	8 947 473	9 140 807	9 340 807	
	Znečištění ovzduší	37 486 788	38 344 960	39 216 548	40 101 732	41 000 699	41 913 634	42 840 728	43 782 173	44 738 163	45 708 894	46 694 566	47 695 381	48 711 542	49 743 257	50 790 735	51 853 556	
	Klimatické změny	24 462 395	25 031 287	25 609 111	26 195 988	26 792 042	27 397 397	28 012 180	28 636 519	29 270 543	29 914 385	30 568 176	31 232 051	31 906 148	32 590 603	33 285 556	33 991 003	
Převedená nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové externí náklady		2 261 591 234	2 295 797 149	2 330 192 039	2 364 773 575	2 399 539 333	2 434 486 794	2 469 613 346	2 504 916 276	2 540 392 772	2 576 039 919	2 611 854 700	2 647 833 990	2 683 974 555	2 720 273 051	2 756 726 023	2 793 345 453	
6.2. a		Externí náklady (CZK)																
Scénář bez projektu		Celkem	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
Železniční osobní doprava	Nehody	4 008 187 051	76 739 125	78 796 982	80 893 612	83 029 486	85 205 071	115 633 755	118 626 109	121 672 904	124 774 742	127 932 217	129 860 175	131 793 734	133 732 613	135 676 521	137 625 159	
	Hluk	17 559 676 606	336 190 451	345 205 828	354 391 064	363 748 222	373 279 357	506 585 974	519 695 334	533 043 199	546 632 202	560 464 950	568 911 241	577 382 073	585 876 210	594 392 378	602 929 267	
	Znečištění ovzduší	22 045 028 783	422 065 186	433 383 404	444 914 869	456 662 171	468 627 889	635 985 652	652 443 599	669 200 973	686 261 079	703 627 192	714 230 960	724 865 538	735 529 373	746 220 866	756 938 374	
	Klimatické změny	23 858 256 258	456 780 504	469 029 658	481 509 598	494 223 128	507 173 040	688 296 160	706 107 791	724 243 477	742 706 796	761 501 290	772 977 229	784 486 513	796 027 460	807 598 340	819 197 374	
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové externí náklady		67 471 148 698	1 291 775 265	1 326 415 872	1 361 709 144	1 397 663 007	1 434 285 356	1 946 501 541	1 996 872 832	2 048 160 553	2 100 374 818	2 153 525 649	2 185 979 605	2 218 527 858	2 251 165 656	2 283 888 106	2 316 690 174	
6.2. b		Externí náklady (CZK)																
Scénář bez projektu		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049		
Železniční osobní doprava	Nehody	139 578 219	141 736 942	143 908 902	146 093 989	148 292 087	150 503 073	152 726 822	154 963 202	157 212 074	159 473 295	161 746 717	164 032 183	166 329 533	168 638 599	170 959 208	173 290 759	
	Hluk	611 485 530	620 942 793	630 458 048	640 030 810	649 660 571	659 346 798	669 088 937	678 886 409	688 738 610	698 644 914	708 604 664	718 617 183	728 681 764	738 797 673	748 964 150	759 185 297	
	Znečištění ovzduší	767 680 203	779 553 180	791 498 963	803 516 941	815 606 477	827 766 904	839 997 524	852 297 611	864 666 408	877 103 125	889 606 943	902 177 007	914 812 432	927 512 296	940 275 645	953 109 594	
	Klimatické změny	830 822 731	843 672 273	856 600 609	869 607 079	882 690 993	895 851 627	909 088 229	922 400 012	935 786 155	949 245 806	962 778 077	976 382 043	990 056 745	1 003 801 187	1 017 614 334	1 031 495 581	
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové externí náklady		2 349 566 683	2 385 905 188	2 422 466 523	2 459 248 820	2 496 250 127	2 533 468 402	2 570 901 512	2 608 547 233	2 646 403 247	2 684 467 141	2 722 736 401	2 761 208 417	2 799 880 474	2 838 749 756	2 877 813 288	2 917 000 151	
6.3. a		Celkem externí efekty - úspory (CZK)																
Celkem		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034		
Osobní	Nehody	894 837 666	0	0	0	0	0	0	0	30 707 126	31 535 879	32 379 721	32 912 939	33 447 689	33 983 890	34 521 459	35 060 309	
	Hluk	56 059 002	0	0	0	0	0	0	0	1 607 055	1 692 812	1 779 628	1 849 165	1 918 151	1 986 549	2 054 323	2 121 436	
	Znečištění ovzduší	798 630 887	0	0	0	0	0	0	0	27 474 283	28 235 069	28 986 543	29 466 914	29 945 473	30 422 049	30 896 469	31 368 555	
	Klimatické změny	461 583 424	0	0	0	0	0	0	0	15 592 179	16							

9.1. a			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
		Celkem															
Přínosy z omezení dopravy v BP		9 032 506 496	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	502 689 191	55 804 337	144 329 053	188 625 625	538 175 557	28 462 688	53 936 182	150 537 655	216 799 301
Zvýšení bonity pozemků		2 504 485 000								668 000 000							1 836 485 000
Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-395 096 948	0	0	0	0	0	0	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
Úspora z trati Brno - Přerov		13 197 386 116	0	0	0	0	0	0	0	521 077 236	528 109 930	535 237 804	539 326 605	543 418 447	547 513 099	551 610 322	555 709 870
		24 339 280 664	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	498 111 265	1 240 303 646	667 861 058	719 285 502	1 072 924 235	567 303 209	596 871 355	697 570 051	2 604 416 245

9.1. b			2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Přínosy z omezení dopravy v BP			240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764	0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	317 600 497	1 898 071 003	145 120 938
Zvýšení bonity pozemků																	
Náklady na opravy a údržbu měst. in.			-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-289 804 648	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
Úspora z trati Brno - Přerov			559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354	587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511
			796 084 613	715 727 022	643 572 145	771 288 977	649 730 847	669 931 192	582 439 053	1 021 190 796	1 052 966 961	999 443 647	1 282 591 771	444 879 151	927 641 874	2 512 749 035	764 445 523

9.2. a			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
		Celkem															
Přínosy z omezení dopravy v BP		9 032 506 496	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	502 689 191	55 804 337	144 329 053	188 625 625	538 175 557	28 462 688	53 936 182	150 537 655	216 799 301
Zvýšení bonity pozemků		2 504 485 000	0	0	0	0	0	0	0	668 000 000	0	0	0	0	0	0	1 836 485 000
Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-395 096 948	0	0	0	0	0	0	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
Úspora z trati Brno - Přerov		13 197 386 116	0	0	0	0	0	0	0	521 077 236	528 109 930	535 237 804	539 326 605	543 418 447	547 513 099	551 610 322	555 709 870
		24 339 280 664	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	498 111 265	1 240 303 646	667 861 058	719 285 502	1 072 924 235	567 303 209	596 871 355	697 570 051	2 604 416 245

9.2. b			2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Přínosy z omezení dopravy v BP			240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764	0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	317 600 497	1 898 071 003	145 120 938
Zvýšení bonity pozemků			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy a údržbu měst. in.			-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-289 804 648	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
Úspora z trati Brno - Přerov			559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354	587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511
			796 084 613	715 727 022	643 572 145	771 288 977	649 730 847	669 931 192	582 439 053	1 021 190 796	1 052 966 961	999 443 647	1 282 591 771	444 879 151	927 641 874	2 512 749 035	764 445 523

Výnosy/náklady (CZK)	24 339 280 664
----------------------	----------------

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem																
	Celkem provozní náklady železnice - úspora	7 971 478 972	13.3.	2 000 523 019	500 957 832	459 094 339	52 500 803	274 580 904	1 341 160 422	469 993 916	48 079 660	4 888 893	477 201 856	733 214 759	4 476 112	34 021 657	173 523 275	70 227 079
	Celkem úspory v silniční dopravě	-555 923 262		0	0	0	0	0	0	0	-29 923 984	-29 560 822	-29 306 330	-28 860 510	-28 523 361	-28 875 075	-27 875 936	-27 563 936
	Celkem úspory z cestovních dob	31 052 232 534		0	0	0	0	0	0	0	1 083 246 368	1 110 207 941	1 137 299 388	1 156 473 988	1 175 442 284	1 194 197 288	1 212 731 916	1 231 038 981
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	2 211 310 979		0	0	0	0	0	0	0	75 380 643	77 506 517	79 666 053	81 056 780	82 445 709	83 832 446	85 216 591	86 597 733
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	24 339 280 664		914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	498 111 265	1 240 303 646	667 861 058	719 285 502	1 072 924 235	567 303 209	596 871 355	697 570 051	2 604 416 245
	Celkové příjmy	65 018 379 888		2 914 951 347	617 110 991	1 458 694 902	52 500 803	247 523 448	1 177 987 319	968 105 181	2 417 086 334	1 830 903 586	2 384 246 470	3 014 809 254	1 801 143 953	1 880 727 864	2 141 166 759	3 964 716 098
	Ostatní náklady	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem investiční náklady bez rezervy	37 158 269 152	0,93	4 826 935 041	5 386 347 440	5 948 133 895	7 161 606 091	6 788 427 511	6 293 810 354	753 008 819	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-40 380 524 969		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	-3 222 255 817		4 826 935 041	5 386 347 440	5 948 133 895	7 161 606 091	6 788 427 511	6 293 810 354	753 008 819	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	68 240 635 705		-1 911 983 695	-4 769 236 449	-4 489 438 993	-7 109 105 288	-6 540 904 064	-5 115 823 035	215 096 362	2 417 086 334	1 830 903 586	2 384 246 470	3 014 809 254	1 801 143 953	1 880 727 864	2 141 166 759	3 964 716 098
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	8 707 566 343		-1 911 983 695	-4 542 129 952	-4 072 053 508	-6 141 112 440	-5 381 217 960	-4 008 381 211	160 508 217	1 717 778 131	1 239 227 615	1 536 906 533	1 850 831 358	1 053 091 566	1 047 259 648	1 135 506 447	2 002 451 044

10.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																		
	Celkem provozní náklady železnice - úspora			544 518 800	29 361 817	542 093 652	46 837 266	298 740 708	847 132 789	39 282 542	68 296 051	85 807 218	332 028 204	374 763 877	72 363 387	-3 232 094 491	840 651 793	437 250 835
	Celkem úspory v silniční dopravě			-27 261 472	-26 473 780	-25 686 087	-24 898 394	-24 110 702	-23 323 009	-22 535 317	-21 747 624	-20 959 931	-20 172 239	-19 384 546	-18 596 854	-17 809 161	-17 021 468	-16 233 776
	Celkem úspory z cestovních dob			1 249 111 203	1 274 876 609	1 301 289 703	1 328 361 097	1 356 101 526	1 384 521 848	1 413 633 046	1 443 446 231	1 473 972 641	1 505 223 645	1 537 210 746	1 569 945 581	1 603 439 922	1 637 705 679	1 672 754 903
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)			87 975 450	90 108 039	92 274 483	94 475 245	96 710 795	98 981 608	101 288 166	103 630 957	106 010 476	108 427 221	110 881 701	113 374 427	115 905 920	118 476 705	121 087 315
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy			796 084 613	715 727 022	643 572 145	771 288 977	649 730 847	669 931 192	582 439 053	1 021 190 796	1 052 966 961	999 443 647	1 282 591 771	444 879 151	927 641 874	2 512 749 035	764 445 525
	Celkové příjmy			2 650 428 593	2 083 599 708	2 553 543 896	2 216 064 190	2 377 173 173	2 977 244 427	2 114 107 491	2 614 816 411	2 697 797 364	2 924 950 479	3 286 063 549	2 181 965 692	-602 915 937	5 092 561 743	2 979 304 800
	Ostatní náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-40 380 524 969
	Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-40 380 524 969
	Cash Flow			2 650 428 593	2 083 599 708	2 553 543 896	2 216 064 190	2 377 173 173	2 977 244 427	2 114 107 491	2 614 816 411	2 697 797 364	2 924 950 479	3 286 063 549	2 181 965 692	-602 915 937	5 092 561 743	43 359 829 769
	Diskontní sazba			0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow			1 274 901 471	954 521 033	1 114 102 744	920 820 444	940 728 146	1 122 092 112	758 842 742	893 874 653	878 325 411	906 933 283	970 383 674	613 657 635	-161 490 020	1 299 080 097	10 534 111 125

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	6,860%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	8 707 566 343
Rentabilita nákladů	1,267
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	339 343 973

Komentáře

Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.

Rok	vlakovo/kilometry/rok																							
	bez projektu, bez Přerovky, bez VRT												bez projektu, s Přerovkou, bez VRT											
	vlak						bus						vlak						bus					
	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA
2020	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238
2021	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877
2022	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347
2023	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646
2024	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776
2025	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 537 527 735	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 529 459 624	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 529 459 624
2026	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 570 057 526	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 561 931 573	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 561 931 573
2027	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 601 846 146	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 593 663 671	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 584 665 987
2028	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 632 893 597	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 624 655 916	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 615 597 528
2029	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 663 199 877	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 654 908 310	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 645 790 665
2030	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 692 764 988	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 684 420 852	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 675 245 401
2031	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 721 588 930	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 713 193 542	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 703 961 733
2032	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 749 671 701	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 741 226 380	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 731 939 663
2033	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 777 013 303	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 768 519 366	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 759 179 189
2034	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 803 613 735	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 795 072 500	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 785 680 314
2035	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 829 472 997	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 820 885 782	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 811 443 035
2036	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 854 591 090	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 846 868 852	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 837 294 380
2037	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 878 968 013	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 872 110 751	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 862 404 555
2038	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 902 603 766	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 896 611 481	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 886 773 560
2039	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 925 498 349	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 920 371 041	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 910 401 395
2040	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 947 651 762	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 943 389 431	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 933 288 061
2041	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 969 064 006	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 965 666 652	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 955 433 557
2042	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 989 735 080	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 987 202 703	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 976 837 883
2043	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 009 664 984	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 007 997 584	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	4 997 501 039
2044	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 028 853 718	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 028 051 295	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	5 017 423 026
2045	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 047 301 283	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 047 363 837	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	5 036 603 842
2046	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 065 007 678	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 065 935 208	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	5 055 043 489
2047	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 081 972 903	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 083 765 410	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	5 072 741 967
2048	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 098 196 958	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 100 854 442	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	5 089 689 274
2049	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 113 679 844	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 117 202 305	7 286 297	14 243 692	12 248 066	6 780 229	14 022 982	41 463 015	14 258 274	5 105 915 412
2050	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 3																	

bez projektu, bez Přerovky, bez VRT										osobokilometry/rok										bez projektu, s Přerovkou, bez VRT										VARIANTA Aa, bez VRT									
vlak		tram	trolejbus	bus				OA	vlak		tram	trolejbus	bus				OA	vlak		tram	trolejbus	bus				OA													
dálkový	regionální			městský	regionální	dálkový				dálkový			regionální	městský	regionální	dálkový						dálkový	regionální	městský	regionální		dálkový												
758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385			758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385			758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385			758 003 742	672 775 904	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385		
764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003			764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003			764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003			764 724 183	675 616 829	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 349	5 631 996 003		
771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924			771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924			771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924			771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924		
777 669 378	681 103 715	563 424 408	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147			777 669 378	681 103 715	563 424 408	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147			777 669 378	681 103 715	563 424 408	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147			777 669 378	681 103 715	563 424 408	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147		
783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673			783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673			783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673			783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673		
789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 601			789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 601			789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 601			789 953 656	686 330 646	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 601		
795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 833			795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 833			795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 833			795 847 951	688 846 629	571 170 049	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 833		
801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 900 363 067			801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 900 363 067			801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 900 363 067			801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 900 363 067		
807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804			807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804			807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804			807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804		
812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843			812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843			812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843			812 539 463	696 004 646	577 588 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843		
817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185			817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185			817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185			817 772 842	698 260 675	579 433 675	191 728 030	338 883 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185		
822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830			822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830			822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830			822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 633 830		
827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778			827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778			827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778			827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778		
832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028			832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028			832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028			832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028		
837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581			837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581			837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581			837 054 067	706 634 905	585 338 565	192 702 631	345 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581		
841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437			841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437			841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437			841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 859 260	347 065 803	687 589 634	785 488 852	6 181 725 437		
845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595			845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595			845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595			845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595		
849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056			849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056			849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056			849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056		
853 691 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820			853 691 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820			853 691 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820			853 691 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820		
857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886			857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886			857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886			857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886		
861 019 030	717 246 595	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	838 151 251	6 332 994 286			861 019 030	717 246 595	589 773 270	1935																										

vlak(vozo)/hodiny/rok																							
bez projektu, bez Přerovky, bez VRT												VARIANTA Aa, bez VRT											
vlak												bez projektu, s Přerovkou, bez VRT											
bus												bus											
dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	210 811 312	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	201 613 315	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	201 613 315
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	212 785 360	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 501 233	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	203 501 233
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	214 697 293	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	205 329 746	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	205 207 244
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	216 547 111	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	207 098 854	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	206 975 297
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	218 334 815	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	208 808 557	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	208 683 980
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	220 060 403	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	210 458 856	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	210 333 294
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	221 723 877	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	212 049 749	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	211 923 239
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	223 325 235	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	213 581 238	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	213 453 814
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	224 864 479	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	215 053 323	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	214 925 020
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	226 341 608	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	216 466 002	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	216 336 857
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	227 756 622	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	217 819 277	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	217 689 324
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	229 109 521	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	218 793 650	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	218 654 990
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	230 400 305	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	219 723 287	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	219 575 920
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	231 628 974	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	220 608 188	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	220 452 114
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	232 795 528	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	221 448 353	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	221 283 573
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	233 899 968	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 243 782	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	222 070 295
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	234 942 292	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	222 994 476	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	222 812 282
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	235 922 502	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	223 700 434	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	223 509 533
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	236 840 597	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 361 656	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	224 162 048
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	237 696 576	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	224 978 142	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	224 769 827
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	238 490 441	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	225 549 892	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	225 332 871
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	239 222 191	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	226 076 906	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	225 851 178
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	239 891 826	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	226 559 185	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	226 321 750
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	240 499 347	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	226 996 728	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	226 753 586
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	241 044 752	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	227 389 534	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	227 137 686
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	241 528 042	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	227 737 605	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	227 477 051
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	241 949 218	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	228 134 733	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	227 873 724
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	242 308 279	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	228 473 293	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	228 211 896
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	242 605 224	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	228 753 284	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	228 491 567
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	242 840 055	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	228 974 707	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	228 712 736
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	243 012 771	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989	229 137 561	82 064	265 219	635 833	328 208	549 650	1 228 915	350 784	228 875 405

osobohodiny/rok (vnímaná cestovní doba)																
bez projektu, s Přerovkou, bez VRT																
vlak		tram	trolejbus	bus			OA	VARIANTA Aa, bez VRT				bus			OA	
dálkový	regionální			městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový		
29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	29 659 336	36 803 289	84 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	
29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283	29 975 236	36 980 311	85 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283	
30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093	30 282 282	37 151 806	85 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093	
30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	264 546 395	30 580 477	37 317 773	86 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	264 546 395	
30 869 818	37 476 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	30 869 818	37 476 213	86 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	
36 323 653	46 137 237	92 355 638	32 859 016	36 850 159	43 070 748	34 723 833	258 065 044	36 323 653	46 137 237	92 355 638	32 859 016	36 850 159	43 070 748	34 723 833	258 065 044	
36 640 402	46 320 379	92 768 763	32 949 741	37 162 455	43 315 172	35 258 544	260 481 578	36 640 402	46 320 379	92 768 763	32 949 741	37 162 455	43 315 172	35 258 544	260 481 578	
36 946 828	46 496 745	93 153 839	33 032 968	37 455 838	43 545 831	35 788 236	262 822 075	32 546 720	48 262 323	91 958 990	34 263 302	37 683 068	43 318 927	36 399 353	262 665 273	
37 242 932	46 666 334	93 510 867	33 108 694	37 730 308	43 762 725	36 312 907	265 086 533	32 807 559	48 438 352	92 311 437	34 341 850	37 959 203	43 534 691	36 932 984	264 928 380	
37 528 712	46 829 147	93 839 845	33 176 922	37 985 866	43 965 854	36 832 559	267 274 953	33 059 306	48 607 347	92 636 196	34 412 618	38 216 311	43 736 761	37 461 509	267 115 494	
37 804 170	46 985 183	94 140 774	33 237 650	38 222 511	44 155 218	37 347 191	269 387 335	33 301 958	48 769 309	92 933 265	34 475 609	38 454 392	43 925 139	37 984 929	269 226 616	
38 069 305	47 134 443	94 413 653	33 290 879	38 440 243	44 330 817	37 856 803	271 423 679	33 535 517	48 924 236	93 202 644	34 530 820	38 673 446	44 099 823	38 503 243	271 261 745	
38 324 117	47 276 927	94 658 484	33 336 609	38 639 063	44 492 651	38 361 395	273 383 985	33 759 983	49 072 130	93 444 335	34 578 253	38 873 472	44 260 814	39 016 451	273 220 882	
38 568 606	47 412 634	94 875 265	33 374 839	38 818 971	44 640 721	38 860 968	275 268 253	33 975 356	49 212 990	93 658 335	34 617 907	39 054 470	44 408 112	39 524 554	275 104 026	
38 802 773	47 541 564	95 063 998	33 405 571	38 979 965	44 775 025	39 355 520	277 076 483	34 181 635	49 346 817	93 844 647	34 649 783	39 216 442	44 541 716	40 027 552	276 911 177	
39 026 617	47 663 718	95 224 681	33 428 802	39 122 047	44 895 564	39 845 053	278 808 675	34 378 820	49 473 609	94 003 269	34 673 880	39 359 386	44 661 627	40 525 444	278 642 335	
39 351 627	47 712 025	95 339 554	33 436 721	39 228 294	44 990 572	40 424 451	280 211 588	34 660 087	49 545 047	94 080 271	34 689 695	39 465 985	44 769 911	41 107 999	280 034 104	
39 667 784	47 754 804	95 427 951	33 438 396	39 313 793	45 069 336	40 998 301	281 534 995	34 932 501	49 610 956	94 130 796	34 699 265	39 551 837	44 861 951	41 685 007	281 346 366	
39 975 089	47 792 056	95 489 871	33 433 825	39 378 547	45 131 858	41 566 602	282 778 894	35 196 063	49 671 338	94 154 844	34 702 590	39 616 943	44 937 749	42 256 466	282 579 120	
40 273 541	47 823 781	95 525 314	33 423 011	39 422 554	45 178 137	42 129 356	283 943 286	35 450 773	49 726 193	94 152 416	34 699 671	39 661 302	44 997 304	42 822 377	283 732 368	
40 563 141	47 849 978	95 534 281	33 405 951	39 445 814	45 208 173	42 686 562	285 028 172	35 696 629	49 775 521	94 123 511	34 690 508	39 684 915	45 040 616	43 382 741	284 806 108	
40 843 888	47 870 648	95 516 771	33 382 647	39 448 328	45 221 966	43 238 220	286 033 550	35 933 633	49 819 321	94 068 129	34 675 099	39 687 782	45 067 685	43 937 556	285 800 342	
41 115 783	47 885 790	95 472 785	33 353 099	39 430 096	45 219 516	43 784 330	286 959 421	36 161 785	49 857 594	93 986 271	34 653 446	39 669 902	45 078 512	44 486 824	286 715 068	
41 378 825	47 895 405	95 402 321	33 317 305	39 391 117	45 200 824	44 324 892	287 805 795	36 381 084	49 890 339	93 877 936	34 625 549	39 631 276	45 073 095	45 030 543	287 550 287	
41 633 014	47 899 493	95 305 381	33 275 268	39 331 392	45 165 889	44 859 906	288 572 642	36 591 530	49 917 557	93 743 124	34 591 407	39 571 903	45 051 436	45 568 715	288 306 000	
41 878 351	47 898 053	95 181 965	33 226 985	39 250 920	45 114 710	45 389 372	289 259 992	36 793 124	49 939 247	93 581 836	34 551 020	39 491 784	45 013 534	46 101 338	288 982 205	
42 114 835	47 891 086	95 032 072	33 172 458	39 149 702	45 047 289	45 913 290	289 867 834	36 985 865	49 955 411	93 394 071	34 504 389	39 390 919	44 959 389	46 628 414	289 578 903	
42 342 467	47 878 591	94 855 702	33 111 687	39 027 738	44 963 626	46 431 660	290 396 170	37 169 753	49 966 046	93 179 829	34 451 513	39 269 307	44 889 001	47 149 942	290 096 094	
42 561 246	47 860 569	94 652 855	33 044 670	38 885 027	44 863 719	46 944 482	290 844 999	37 344 789	49 971 155	92 939 111	34 392 393	39 126 948	44 802 371	47 665 921	290 533 778	
42 771 172	47 837 020	94 423 532	32 971 410	38 721 569	44 747 570	47 451 756	291 214 321	37 510 973	49 970 736	92 671 916	34 327 028	38 963 844	44 699 497	48 176 353	290 891 955	
42 972 246	47 807 943	94 167 732	32 891 904	38 537 366	44 615 177	47 953 482	291 504 135	37 668 303	49 964 789	92 378 244	34 255 418	38 779 992	44 580 381	48 681 236	291 170 625	
43 033 530	47 821 428	93 879 938	32 795 105	38 378 684	44 516 444	48 374 712	292 012 459	37 722 023	49 978 882	92 095 919	34 154 606	38 620 312	44 481 725	49 108 859	291 678 367	
43 084 033	47 828 257	93 564 125	32 690 802	38 201 306	44 404 079	48 790 775	292 445 815	37 766 293	49 986 020	91 786 108	34 045 979	38 441 817	44 369 448	49 531 236	292 111 227	
43 123 755	47 828 433	93 220 293	32 578 997	38 005 232	44 278 083	49 201 671	292 804 203	37 801 112	49 986 203	91 448 810	33 929 539	38 244 509	44 243 549	49 948 368	292 469 206	
43 152 696	47 821 953	92 848 442	32 459 689	37 790 462	44 138 455	49 607 399	293 087 625	37 826 481	49 979 432	91 084 025	33 805 286	38 028 386	44 104 030	50 360 254	292 752 303	
43 170 855	47 808 819	92 448 572	32 332 879	37 556 996	43 985 196	50 007 960	293 296 078	37 842 399	49 965 705	90 691 754	33 673 219	37 793 451	43 950 891	50 766 894	292 960 518	

Úspora osobokm u převedených cestujících na trati Brno - Přerov v úseku Brno - Ponětovice plynoucí z vyšší kapacity ŽUB

Hodnoty roku 2030

Dopravní mód	Počet přev. cestujících	Uspora času přev. cestujících	Převedené oskm
IAD→železnice	1 173	618	127 837
BUS→železnice	762	416	
Indukce	317	172	
Celkem / den	2 252	1 206	127 837
Celkem / rok	821 980	440 190	46 660 505