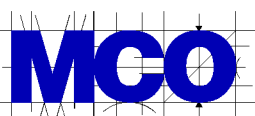


KONEČNÉ PLNĚNÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno






MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



AF-CITYPLAN s.r.o.

AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	Společnost pro "Studii proveditelnosti ŽUB" - SUDOP Brno spol. s r.o. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., AF-CITYPLAN s.r.o.		JEDNATEL SUDOP Brno spol. s r.o. ING. JIŘÍ MOLÁK
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
ING. TOMÁŠ FUNK	ING. TOMÁŠ FUNK		ING. ALŽBĚTA GREGOROVÁ
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: Magistrát města Brna		OBEC: BRNO
"Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno" Díl B6 - Ekonomické hodnocení a hodnocení rizik			ZAK. ČÍSLO MCO 15 - 023 - 235- SP
			ÚČEL SP
			DATUM ŘÍJEN 2017
			FORMÁT
			MĚŘÍTKO
Vzorová dopravní omezení dopravy v bezprojektové a projektových variantách			ČÁST B.6.2
			PŘÍLOHA 3

Kód	Název
0	Žádné nebo nepodstatné ovlivnění provozu
1	Brno hl. n. bez 1 průchozí koleje
2	Brno hl. n. bez 2 průchozích kolejí
3	Brno hl. n. bez poloviny kusých kolejí 5k – 13k
4	Vyloučeny obě TK Brno hl.n. - Brno-Židenice
5	Brno hl. n. neprůjezdné mezi St. 4 a St. 5 (koleje 5k – 13k v provozu)
6	Provozoschopná pouze 1 TK Modřice - Brno-Horní Heršpice
7	Snížení počtu průjezdných kolejí v úseku Brno-Židenice až km 158,883=0,911
8	Nesjízdné obě TK Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Střelice
9	Vyloučena tzv. Komárovská spojka
10	Vyloučena kolej Brno-Chrlice - Brno hl. n.

1+9 Brno hl. n. bez 1 průchozí koleje a vyloučena kolej Brno-Chrlice - Brno hl. n.

2+8 Brno hl. n. bez 2 průchozích kolejí a nesjízdné obě TK Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Střelice

Projektové varianty

2_var_A_B Obnova SZZ v projektových variantách

POV projektových variant

11_POV
12_POV
13_POV
14_POV
15_POV
16_POV
17_POV
18_POV

Vzor 1

Název

Brno hl. n. bez 1 průchozí koleje

Popis opatření

Polovina S3 přes Brno dol. n., polovina S2, která pravidelně končí na Brno hl. n., je ukončena na Brno dol. n., R19 vedena do Brno dol.n. ----- NAD Brno hl. n. - Brno dol. n.

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vozhod	vozkm
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	53	117	5	516,75	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	310	6 201	12	159
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	54	85	5	382,50	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	230	4 590	12	162
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	64	5	272,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	163	3 264	8	102
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	186	5	403,00	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	242	4 836	10	130
SUMA 2020							1574,25						0	0	0	0	944,55	18891	41,475	553
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	53	119	5	525,58	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	315	6 307	12	159
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	54	94	5	423,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	254	5 076	12	162
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	67	5	284,75	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	171	3 417	8	102
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	196	5	424,67	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	255	5 096	10	130
SUMA 2035							1658						0	0	0	0	994,8	19896	41,475	553
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	53	116	5	512,33	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	307	6 148	12	159
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	54	97	5	436,50	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	262	5 238	12	162
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	67	5	284,75	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	171	3 417	8	102
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	191	5	413,83	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	248	4 966	10	130
SUMA 2050							1647,416667						0	0	0	0	988,45	19769	41,475	553

Vzor 2

Název

Brno hl. n. bez 2 průchozích kolejí

Popis opatření

Ex3 celá přes Brno dol. n. (odstav Brno-jih/Modřice), polovina S3 přes Brno dol. n., polovina S2, která pravidelně končí na Brno hl. n., bude ukončena na Brno dol. n., R19 vedena do Brno dol.n. ----- NAD Brno hl. n. - Brno dol. n.

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vozhd	vozk
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	53	117	5	516,75	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	310	6 201	12	159
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	54	85	5	382,50	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	230	4 590	12	162
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	64	5	272,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	163	3 264	8	102
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	153	5	459,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	275	5 508	5	72
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	121	5	564,67	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	339	6 776	8	112
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	186	5	403,00	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	242	4 836	10	130
SUMA 2020							2597,916667						0	0	0	0	1558,75	31175	55,275	737
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	53	119	5	525,58	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	315	6 307	12	159
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	54	94	5	423,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	254	5 076	12	162
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	67	5	284,75	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	171	3 417	8	102
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	192	5	576,00	0	0	2,5	3,0	1,0	0	0	0	0	346	6 912	7	90
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	123	5	574,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	344	6 888	8	112
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	196	5	424,67	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	255	5 096	10	130
SUMA 2035							2808						0	0	0	0	1684,8	33696	56,625	755
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	53	116	5	512,33	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	307	6 148	12	159
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	54	97	5	436,50	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	262	5 238	12	162
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	67	5	284,75	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	171	3 417	8	102
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	207	5	621,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	373	7 452	8	108
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	126	5	588,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	353	7 056	8	112
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	191	5	413,83	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	248	4 966	10	130
SUMA 2050							2856,416667						0	0	0	0	1713,85	34277	57,975	773

Vzor 2

Název

Varianty A i B - oprava SZZ (provoz z horizontu 2035)

Popis opatření

S2, S3, Ex3 a R19 mají prodloužené jízdní doby

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vozhod	vozkm
	S2	hl.n. - Židenice	pouze zpoždění	107	119	0	0,00	5	0	0			1 061	0	9	0	0	0	0	0
	S3	hl.n. - Modřice	pouze zpoždění	108	114	0	0,00	5	0	0			1 026	0	9	0	0	0	0	0
	Ex3	hl.n. - Židenice	pouze zpoždění	102	85	0	0,00	5	0	0			723	0	9	0	0	0	0	0
	Ex3	hl.n. - Modřice	pouze zpoždění	36	238	0	0,00	5	0	0			714	0	3	0	0	0	0	0
	Ex3	hl.n. - Židenice	pouze zpoždění	56	152	0	0,00	5	0	0			709	0	5	0	0	0	0	0
	R19	hl.n. - Židenice	pouze zpoždění	26	196	0	0,00	5	0	0			425	0	2	0	0	0	0	0
	SUMA 2035						0						4657,5833	0	36,25	0	0	0	0	0

Vzor 3

Název

Brno hl. n. bez poloviny kusých kolejí 5k – 13k

Popis opatření

S41 celá a část S4 ("pomalá") jezdící v taktu 60 minut na Brno dol. n. ----- NAD Brno hl. n. - Brno dol. n.

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vozhod	vozkm
cestující mají NAD z B	S41	hl.n. - HH. St. sil.	NAD	54	62	5	279,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	167	3 348	8	108
cestující mají NAD z B	S4	hl.n. - HH. St. sil.	NAD	32	99	5	264,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	158	3 168	7	96
	SUMA 2020						543						0	0	0	0	325,8	6516	15,3	204
cestující mají NAD z B	S41	hl.n. - HH. St. sil.	NAD	54	65	5	292,50	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	176	3 510	8	108
cestující mají NAD z B	S4	hl.n. - HH. St. sil.	NAD	32	100	5	266,67	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	160	3 200	7	96
	SUMA 2035						559,1666667						0	0	0	0	335,5	6710	15,3	204
cestující mají NAD z B	S41	hl.n. - HH. St. sil.	NAD	54	66	5	297,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	178	3 564	8	108
cestující mají NAD z B	S4	hl.n. - HH. St. sil.	NAD	32	102	5	272,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	163	3 264	7	96
	SUMA 2050						569						0	0	0	0	341,4	6828	15,3	204

Vzor 4

Název

Popis opatření

Vyloučeny obě TK Brno hl.n. - Brno-Židenice

Ex3 celá přes Brno dol. n. (odstav Brno-jih/Modřice), S2 ze severu celá ukončena Brno-Židenice, R19 ukončena Brno dol. n. (obrat v koleji), R9 propojena s R8 (Brno-Kr. Pole - Brno-Židenice - trať 300), S3 ze severu vedena přes Brno dol. n. do Modřic, z jihu vedena do Brna hl. n. (přestup v Modřicích) ----- NAD Brno hl. n. - Brno dol. n. (S3 ze severu), NAD Brno-Židenice - Brno hl. n. (S2, R8), NAD Brno-Královo Pole - Brno hl. n. (R9)

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vozhd	vozk
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	107	97	0	0,00	0	0	3	10,0	3,0	0	0	0	0	1 730	31 137	80	963
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	186	0	0,00	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	242	4 836	10	130
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	102	64	0	0,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	326	6 528	15	204
pouze pro zohlednění	S3	hl.n. - Židenice	NAD	102				6,5	6,5				0	0	11	663	0	0	0	0
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	153	0	0,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	275	5 508	5	72
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	121	0	0,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	339	6 776	8	112
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	126	0	0,00	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-139	-6 930	-1	-55	693	13 860	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	133	10	576,33	-4,5	-4,0	2	10,0	3,0	-259	-13 832	-2	-104	576	10 374	13	156
SUMA 2020							576,333333						-397,95	-20762	8	504	4181,5667	79019	148,6	1857
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	107	119	0	0,00	0	0	3	10,0	3,0	0	0	0	0	2 122	38 199	80	963
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	196	0	0,00	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	255	5 096	10	130
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	102	67	0	0,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	342	6 834	15	204
pouze pro zohlednění	S3	hl.n. - Židenice	NAD	102				6,5	6,5				0	0	11	663	0	0	0	0
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	192	0	0,00	0	0	2,5	3,0	1,0	0	0	0	0	346	6 912	7	90
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	123	0	0,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	344	6 888	8	112
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	145	0	0,00	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-160	-7 975	-1	-55	798	15 950	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	423	10	1833,00	-4,5	-4,0	5,5	10,0	3,0	-825	-43 992	-2	-104	1 833	32 994	36	429
SUMA 2035							1833						-984	-51 967	8	504	6 039	112 873	173	2 148
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	107	105	0	0,00	0	0	3	10,0	3,0	0	0	0	0	1 873	33 705	80	963
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	191	0	0,00	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	248	4 966	10	130
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	102	67	0	0,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	342	6 834	15	204
pouze pro zohlednění	S3	hl.n. - Židenice	NAD	102				6,5	6,5				0	0	11	663	0	0	0	0
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	207	0	0,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	373	7 452	8	108
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	126	0	0,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	353	7 056	8	112
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	158	0	0,00	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-174	-8 690	-1	-55	869	17 380	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	508	10	2201,33	-4,5	-4,0	6,5	10,0	3,0	-991	-52 832	-2	-104	2 201	39 624	42	507
SUMA 2035							2201,333333						-1164,4	-61522	8	504	6258,2333	117017	180,55	2244

Vzor 5

Název

Brno hl. n. neprůjezdné mezi St. 4 a St. 5 (koleje 5k – 13k v provozu)

Popis opatření

Ex3 celá přes Brno dol. n. (odstav Brno-jih/Modřice), S2 ze severu celá ukončena v Brně hl.n., S2 z jihu ukončena v Brně-Chrlicích, R9 propojena s R8 (Brno-Kr. Pole - Brno-Židenice - trať 300), polovina S3 ukončena v Brně-Králově Poli, druhá polovina S3 vedena přes Brno dol. n., R12 odkloněna přes Brno-Židenice do Brna hl.n., R6 a S6 odkloněny do Brna-Židenic (odstav Brno-Maloměřice) ----- NAD Brno hl. n. - Brno dol. n. (Ex3, S3 z jihu), NAD Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice/Brno-Chrlice (S2 z jihu), NAD Brno hl. n. - Brno-Královo Pole (S3 ze severu, R9), NAD Brno-Židenice - Brno hl. n. (R8, R6, S6)

Efekty u jednotlivých linek:

								NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vzhod	vozkm
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	83	5	428,83	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-729	-46 314	-9	-558	2 058	72 044	112	2 604
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	64	5	272,00	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-680	-35 904	-11	-561	816	16 320	38	510
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	108	85	5	765,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	459	9 180	24	324
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	153	5	459,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	275	5 508	5	72
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	121	5	564,67	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	339	6 776	8	112
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	126	5	231,00	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-139	-6 930	-1	-55	693	13 860	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	133	5	288,17	-4,5	-4,0	2	10,0	3,0	-259	-13 832	-2	-104	576	10 374	13	156
	R12	hl.n. - Černovice	pouze zpoždění	18	136	0	0,00	6	0	0			245	0	2	0	0	0	0	0
cestující mají NAD z B	R6	hl.n. - Černovice	NAD	18	140	5	210,00	0	0	4	10,0	3,0	0	0	0	0	420	7 560	18	216
cestující mají NAD z B	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	32	5	96,00	0	0	1	10,0	3,0	0	0	0	0	192	3 456	9	108
SUMA 2020							3314,666667						-1562,1667	-102980	-20,658333	-1278	5828,9333	145078	244,45	4322
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	89	5	459,83	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-782	-49 662	-9	-558	2 207	77 252	112	2 604
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	67	5	284,75	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-712	-37 587	-11	-561	854	17 085	38	510
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	108	94	5	846,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	508	10 152	24	324
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	200	5	600,00	0	0	2,5	3,0	1,0	0	0	0	0	360	7 200	7	90
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	123	5	574,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	344	6 888	8	112
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	145	5	265,83	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-160	-7 975	-1	-55	798	15 950	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	423	5	916,50	-4,5	-4,0	5,5	10,0	3,0	-825	-43 992	-2	-104	1 833	32 994	36	429
	R12	hl.n. - Černovice	pouze zpoždění	18	275	0	0,00	6	0	0			495	0	2	0	0	0	0	0
cestující mají NAD z B	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	166	5	498,00	0	0	5	10,0	3,0	0	0	0	0	996	17 928	45	540
cestující mají NAD z B	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	47	5	141,00	0	0	2	10,0	3,0	0	0	0	0	282	5 076	18	216
SUMA 2035							4585,916667						-1 983	-139 216	-21	-1 278	8 182	190 525	305	5 045
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	84	5	434,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-738	-46 872	-9	-558	2 083	72 912	112	2 604
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	67	5	284,75	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-712	-37 587	-11	-561	854	17 085	38	510
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	108	97	5	873,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	524	10 476	24	324
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	207	5	621,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	373	7 452	8	108
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	126	5	588,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	353	7 056	8	112
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	158	5	289,67	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-174	-8 690	-1	-55	869	17 380	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	508	5	1100,67	-4,5	-4,0	6,5	10,0	3,0	-991	-52 832	-2	-104	2 201	39 624	42	507
	R12	hl.n. - Černovice	pouze zpoždění	18	332	0	0,00	6	0	0			598	0	2	0	0	0	0	0
cestující mají NAD z B	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	173	5	519,00	0	0	5	10,0	3,0	0	0	0	0	1 038	18 684	45	540
cestující mají NAD z B	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	47	5	141,00	0	0	2	10,0	3,0	0	0	0	0	282	5 076	18	216
SUMA 2050							4851,083333						-2 016	-145 981	-21	-1 278	8 577	195 745	312	5 141

Vzor 6

Název Provozuschopná pouze 1 TK Modřice - Brno-Horní Heršpice

Popis opatření Využití Brna-jihu, nejsou odřeknuty spoje

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vihod	víkm	oshod	oskm	vozhod	vozkm
	Ex3	hl.n. - Modřice	pouze zpoždění	36	200	0	0,00	3	0	0			360	0	2	0	0	0	0	0
	R13	hl.n. - Modřice	pouze zpoždění	18	237	0	0,00	3	0	0			213	0	1	0	0	0	0	0
	S3	hl.n. - Modřice	pouze zpoždění	108	103	0	0,00	3	0	0			556	0	5	0	0	0	0	0
	SUMA 2020						0						1129,5	0	8,1	0	0	0	0	0
	Ex3	hl.n. - Modřice	pouze zpoždění	36	238	0	0,00	3	0	0			428	0	2	0	0	0	0	0
	R13	hl.n. - Modřice	pouze zpoždění	18	265	0	0,00	3	0	0			239	0	1	0	0	0	0	0
	S3	hl.n. - Modřice	pouze zpoždění	108	94	0	0,00	3	0	0			508	0	5	0	0	0	0	0
	SUMA 2035						0						1174,5	0	8,1	0	0	0	0	0
	Ex3	hl.n. - Modřice	pouze zpoždění	36	254	0	0,00	3	0	0			457	0	2	0	0	0	0	0
	R13	hl.n. - Modřice	pouze zpoždění	18	272	0	0,00	3	0	0			245	0	1	0	0	0	0	0
	S3	hl.n. - Modřice	pouze zpoždění	108	117	0	0,00	3	0	0			632	0	5	0	0	0	0	0
	SUMA 2050						0						1333,8	0	8,1	0	0	0	0	0

Vzor 7

Název

Snižení počtu průjezdných kolejí v úseku Brno-Židenice až km 158,883=0,911

Popis opatření

Využití Brna-Maloměřic, nejsou odřeknuty spoje

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vozhod	vozkm
	Ex3	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	56	151	0	0,00	3	0	0			423	0	3	0	0	0	0	0
	R19	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	26	186	0	0,00	3	0	0			242	0	1	0	0	0	0	0
	S2	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	107	100	0	0,00	3	0	0			535	0	5	0	0	0	0	0
	R9	Židenice - Kr. P.	pouze zpoždění	22	126	0	0,00	3	0	0			139	0	1	0	0	0	0	0
	S3	Židenice - Kr. P.	pouze zpoždění	102	81	0	0,00	3	0	0			413	0	5	0	0	0	0	0
	SUMA 2020						0						1751,3	0	15,65	0	0	0	0	0
	Ex3	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	56	152	0	0,00	3	0	0			426	0	3	0	0	0	0	0
	R19	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	26	195	0	0,00	3	0	0			254	0	1	0	0	0	0	0
	S2	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	107	119	0	0,00	3	0	0			637	0	5	0	0	0	0	0
	R9	Židenice - Kr. P.	pouze zpoždění	22	144	0	0,00	3	0	0			158	0	1	0	0	0	0	0
	S3	Židenice - Kr. P.	pouze zpoždění	102	84	0	0,00	3	0	0			428	0	5	0	0	0	0	0
	SUMA 2035						0						1902,55	0	15,65	0	0	0	0	0
	Ex3	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	56	155	0	0,00	3	0	0			434	0	3	0	0	0	0	0
	R19	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	26	191	0	0,00	3	0	0			248	0	1	0	0	0	0	0
	S2	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	107	108	0	0,00	3	0	0			578	0	5	0	0	0	0	0
	R9	Židenice - Kr. P.	pouze zpoždění	22	158	0	0,00	3	0	0			174	0	1	0	0	0	0	0
	S3	Židenice - Kr. P.	pouze zpoždění	102	85	0	0,00	3	0	0			434	0	5	0	0	0	0	0
	SUMA 2050						0						1867,4	0	16	0	0	0	0	0

0

Vzor 8

Název

Nesjížděné obě TK Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Střelice

Popis opatření

S4 ukončena v Zastávce a S41 odřeknuta od Moravského Krumlova/Ivančic, R11 ukončena v Náměstí nad Oslavou ---- NAD Brno hl.n. - zastávka u Brna (S4), Brno hl.n. - Mor. Krumlov/Ivančice (S41), Brno hl.n. - Náměstí nad Oslavou (R11)

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vozhod	vozkm
cestující mají NAD z Z	S41	hl.n. - Iv./M. K.	NAD	54	49	5	220,50	-43,5	-29,0	2	50	34	-1 918	-76 734	-39	-1 566	2 205	89 964	135	3 672
cestující mají NAD z h	S4	hl.n. - Zastávka	NAD	88	71	5	520,67	-23,0	-23,5	2	32	22	-2 395	-146 828	-34	-2 068	3 332	137 456	141	3 872
cestující mají NAD z N	R11	hl.n. - Náměstí	NAD	14	116	5	135,33	-43,0	-41,5	3	51	39	-1 164	-67 396	-10	-581	1 380	63 336	54	1 638
SUMA 2020							876,5						-5477,2833	-290958	-82,916667	-4215	6917,6667	290756	329,35	9182
cestující mají NAD z Z	S41	hl.n. - Iv./M. K.	NAD	54	51	5	229,50	-43,5	-29,0	2	50	34	-1 997	-79 866	-39	-1 566	2 295	93 636	135	3 672
cestující mají NAD z h	S4	hl.n. - Zastávka	NAD	88	72	5	528,00	-23,0	-23,5	2	32	22	-2 429	-148 896	-34	-2 068	3 379	139 392	141	3 872
cestující mají NAD z N	R11	hl.n. - Náměstí	NAD	14	114	5	133,00	-43,0	-41,5	3	51	39	-1 144	-66 234	-10	-581	1 357	62 244	54	1 638
SUMA 2035							890,5						-5569,25	-294996	-82,916667	-4215	7030,8	295272	329,35	9182
cestující mají NAD z Z	S41	hl.n. - Iv./M. K.	NAD	54	52	5	234,00	-43,5	-29,0	2	50	34	-2 036	-81 432	-39	-1 566	2 340	95 472	135	3 672
cestující mají NAD z h	S4	hl.n. - Zastávka	NAD	88	73	5	535,33	-23,0	-23,5	2	32	22	-2 463	-150 964	-34	-2 068	3 426	141 328	141	3 872
cestující mají NAD z N	R11	hl.n. - Náměstí	NAD	14	121	5	141,17	-43,0	-41,5	4	51	39	-1 214	-70 301	-10	-581	1 440	66 066	71	2 184
SUMA 2050							910,5						-5712,3667	-302697	-82,916667	-4215	7206,0333	302866	347,2	9728

Vzor 9

Název

Vyloučena tzv. Komárovská spojka

Popis opatření

R8, R12 vedeny odklonem přes Brno-Židenice do Brna hl.n., R6 a S6 vedeny odklonem do Brna-Židenic (odstav Brno-Maloměřice), kde jsou ukončeny ----- NAD Brno-Židenice - Brno hl.n. (R6, S6)

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vozhod	vozkm
cestující mají NAD z B cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Černovice	pouze zpoždění	26	133	0	0,00	6	0	0			346	0	3	0	0	0	0	0
	R12	hl.n. - Černovice	pouze zpoždění	16	136	0	0,00	6	0	0			218	0	2	0	0	0	0	0
	R6	hl.n. - Černovice	NAD	18	140	5	210,00	0	0	4	10	3	0	0	0	0	420	7 560	18	216
	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	32	5	96,00	0	0	1	10	3	0	0	0	0	192	3 456	9	108
	SUMA 2020						306						563,4	0	4,2	0	612	11016	27	324
cestující mají NAD z B cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Černovice	pouze zpoždění	26	423	0	0,00	6	0	0			1 100	0	3	0	0	0	0	0
	R12	hl.n. - Černovice	pouze zpoždění	18	275	0	0,00	6	0	0			495	0	2	0	0	0	0	0
	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	166	5	498,00	0	0	5	10	3	0	0	0	0	996	17 928	45	540
	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	47	5	141,00	0	0	2	10	3	0	0	0	0	282	5 076	18	216
	SUMA 2035						639						1594,8	0	4,4	0	1278	23004	63	756
cestující mají NAD z B cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Černovice	pouze zpoždění	26	508	0	0,00	6	0	0			1 321	0	3	0	0	0	0	0
	R12	hl.n. - Černovice	pouze zpoždění	18	332	0	0,00	6	0	0			598	0	2	0	0	0	0	0
	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	173	5	519,00	0	0	5	10	3	0	0	0	0	1 038	18 684	45	540
	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	47	5	141,00	0	0	2	10	3	0	0	0	0	282	5 076	18	216
	SUMA 2050						660						1918,4	0	4,4	0	1320	23760	63	756

Vzor 10

Název

Vyloučena kolej Brno-Chrlice - Brno hl. n.

Popis opatření

Linka S2 odřeknuta v úseku Brno-Chrlice - Brno hl.n. ----- NAD Sokolnice-

Telnice/Brno-Chrlice - Brno hl. n. (prodloužení linek VLD)

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vozhod	vozkkm
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	83	0	0,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-729	-46 314	-9	-558	2 058	72 044	112	2 604
	SUMA 2020						0						-729,01667	-46314	0	0	2058,4	72044	111,6	2604
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	89	0	0,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-782	-49 662	-9	-558	2 207	77 252	112	2 604
	SUMA 2035						0						-781,71667	-49662	0	0	2207,2	77252	111,6	2604
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	84	0	0,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-738	-46 872	-9	-558	2 083	72 912	112	2 604
	SUMA 2050						0						-737,8	-46872	0	0	2083,2	72912	111,6	2604

Vzor 11

Název

Jednokolejný provoz od Slatiny (extrémně dlouhý)

Popis opatření

R8, R12 vedeny odklonem do Brna dol. n. (do už nově zbudovaných staničních kolejí v případě varianty A), R6 a S6 ukončeny ve Slavkově u Brna ----- NAD Brno dol. n. - Brno hl. n. (R12, R8), Slavkov u Brna - Brno hl.n. (R6, S6)

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vozhod	vozkm
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Černovice	NAD	26	133	5	288,17	-4	-3	4	3	1	-231	-10 374	-2	-78	173	3 458	8	104
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	16	136	5	181,33	-4	-3	4	3	1	-145	-6 528	-1	-48	109	2 176	5	64
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	18	140	5	210,00	-26	-27	4	29	23	-1 092	-68 040	-8	-486	1 218	57 960	52	1 656
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	32	5	128,00	-39	-27	1	55	30	-998	-41 472	-31	-1 296	1 408	46 080	66	1 440
SUMA 2020							807,5						-2466	-126414	-41,8	-1908	2907,7	109674	130,8	3264
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Černovice	NAD	26	423	5	916,50	-4	-3	11	3	1	-733	-32 994	-2	-78	550	10 998	21	286
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	275	5	412,50	-4	-3	7	3	1	-330	-14 850	-1	-54	248	4 950	9	126
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	166	5	498,00	-26	-27	5	29	23	-2 590	-161 352	-16	-972	2 888	137 448	131	4 140
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	44	5	176,00	-39	-27	2	55	30	-1 373	-57 024	-31	-1 296	1 936	63 360	132	2 880
SUMA 2035							2003						-5025,6	-266220	-49,733333	-2400	5621,8	216756	293,4	7432
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Černovice	NAD	26	508	5	1100,67	-4	-3	13	3	1	-881	-39 624	-2	-78	660	13 208	25	338
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	332	5	498,00	-4	-3	9	3	1	-398	-17 928	-1	-54	299	5 976	12	162
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	173	5	519,00	-26	-27	5	29	23	-2 699	-168 156	-16	-972	3 010	143 244	131	4 140
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	47	5	188,00	-39	-27	2	55	30	-1 466	-60 912	-31	-1 296	2 068	67 680	132	2 880
SUMA 2050							2305,666667						-5444,1333	-286620	-49,733333	-2400	6037,4	230108	300	7520

Vzor 12

Název

Etapa 10 ve var A

Popis opatření

R8, R12, R6, S6, S2 převedeny do Brna dol. n., polovina S3 ukončena v Brně-Kr. Poli, zpoždění všech linek přes Židenice ----- NAD Brno dol. n. - Brno hl. n. (R8, R12, R6, S6, S2), NAD Brno - Kr. Pole - Brno hl. n. (S3)

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vřhod	vlkm	oshod	oskm	vřhod	vozk
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Černovice	NAD	26	133	5	288,17	-4	-3	4	3	1	-231	-10 374	-2	-78	173	3 458	8	104
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	16	136	5	181,33	-4	-3	4	3	1	-145	-6 528	-1	-48	109	2 176	5	64
cestující mají NAD z B	R6	hl.n. - Černovice	NAD	18	140	5	210,00	-4	-3	4	3	1	-168	-7 560	-1	-54	126	2 520	5	72
cestující mají NAD z B	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	32	5	96,00	-4	-3	1	3	1	-77	-3 456	-2	-108	58	1 152	3	36
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Chrlice	NAD	62	83	5	428,83	-0,5	-1	3	3	1	-43	-5 146	-1	-62	257	5 146	14	186
	Ex3	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	56	151	0	0,00	3	0	0	0	0	423	0	3	0	0	0	0	0
	R19	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	26	186	0	0,00	3	0	0	0	0	242	0	1	0	0	0	0	0
	S2	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	107	100	0	0,00	3	0	0	0	0	535	0	5	0	0	0	0	0
	R9	Židenice - Kr. P.	pouze zpoždění	22	126	0	0,00	3	0	0	0	0	139	0	1	0	0	0	0	0
	S3	Židenice - Kr. P.	pouze zpoždění	102	81	0	0,00	3	0	0	0	0	413	0	5	0	0	0	0	0
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	64	5	272,00	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-680	-35 904	-11	-561	816	16 320	38	510
	SUMA 2020						1476,33						408	-68 968	-2	-911	1 539	30 772	73	972
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Černovice	NAD	26	423	5	916,50	-4	-3	11	3	1	-733	-32 994	-2	-78	550	10 998	21	286
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	275	5	412,50	-4	-3	7	3	1	-330	-14 850	-1	-54	248	4 950	9	126
cestující mají NAD z B	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	166	5	498,00	-4	-3	5	3	1	-398	-17 928	-2	-108	299	5 976	14	180
cestující mají NAD z B	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	44	5	176,00	-4	-3	2	3	1	-141	-6 336	-3	-144	106	2 112	7	96
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Chrlice	NAD	62	89	5	459,83	-0,5	-1	3	3	1	-46	-5 518	-1	-62	276	5 518	14	186
	Ex3	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	56	152	0	0,00	3	0	0	0	0	426	0	3	0	0	0	0	0
	R19	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	26	195	0	0,00	3	0	0	0	0	254	0	1	0	0	0	0	0
	S2	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	107	119	0	0,00	3	0	0	0	0	637	0	5	0	0	0	0	0
	R9	Židenice - Kr. P.	pouze zpoždění	22	144	0	0,00	3	0	0	0	0	158	0	1	0	0	0	0	0
	S3	Židenice - Kr. P.	pouze zpoždění	102	84	0	0,00	3	0	0	0	0	428	0	5	0	0	0	0	0
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	67	5	284,75	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-712	-37 587	-11	-561	854	17 085	38	510
	SUMA 2035						2747,58						-458	-115 213	-4	-1 007	2 332	46 639	104	1 384
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Černovice	NAD	26	508	5	1100,67	-4	-3	13	3	1	-881	-39 624	-2	-78	660	13 208	25	338
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	332	5	498,00	-4	-3	9	3	1	-398	-17 928	-1	-54	299	5 976	12	162
cestující mají NAD z B	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	174	5	522,00	-4	-3	5	3	1	-418	-18 792	-2	-108	313	6 264	14	180
cestující mají NAD z B	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	47	5	188,00	-4	-3	2	3	1	-150	-6 768	-3	-144	113	2 256	7	96
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Chrlice	NAD	62	84	5	434,00	-0,5	-1	3	3	1	-43	-5 208	-1	-62	260	5 208	14	186
	Ex3	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	56	155	0	0,00	3	0	0	0	0	434	0	3	0	0	0	0	0
	R19	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	26	191	0	0,00	3	0	0	0	0	248	0	1	0	0	0	0	0
	S2	Židenice - Malm.	pouze zpoždění	107	108	0	0,00	3	0	0	0	0	578	0	5	0	0	0	0	0
	R9	Židenice - Kr. P.	pouze zpoždění	22	158	0	0,00	3	0	0	0	0	174	0	1	0	0	0	0	0
	S3	Židenice - Kr. P.	pouze zpoždění	102	85	0	0,00	3	0	0	0	0	434	0	5	0	0	0	0	0
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	67	5	284,75	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-712	-37 587	-11	-561	854	17 085	38	510
	SUMA 2050						3027,42						-735	-125 907	-4	-1 007	2 500	49 997	110	1 472

Vzor 13

Název

Etapa 10 ve var A

Popis opatření

R8, R12, R6, S6, S2 převedeny do Brna dol. n., polovina S3 ukončena v Brně-Kr. Poli, zpoždění všech linek přes Židenice ----- NAD Brno dol. n. - Brno hl. n. (R8, R12, R6, S6, S2), NAD Brno - Kr. Pole - Brno hl. n. (S3)

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vzhod	vozkm
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Černovice	NAD	26	133	5	288,17	-4	-3	4	3	1	-231	-10 374	-2	-78	173	3 458	8	104
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	16	136	5	181,33	-4	-3	4	3	1	-145	-6 528	-1	-48	109	2 176	5	64
cestující mají NAD z B	R6	hl.n. - Černovice	NAD	18	140	5	210,00	-4	-3	4	3	1	-168	-7 560	-1	-54	126	2 520	5	72
cestující mají NAD z B	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	32	5	96,00	-4	-3	1	3	1	-77	-3 456	-2	-108	58	1 152	3	36
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Chrlice	NAD	62	83	5	428,83	-0,5	-1	3	3	1	-43	-5 146	-1	-62	257	5 146	14	186
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	153	5	459,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	275	5 508	5	72
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	121	5	564,67	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	339	6 776	8	112
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	186	5	403,00	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	242	4 836	10	130
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	107	97	5	864,92	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	519	10 379	24	321
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD			5	0,00	0	0	0	3,0	1,0	0	0	0	0	0	0	0	0
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	82	5	348,50	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	209	4 182	11	153
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	64	5	272,00	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-680	-35 904	-11	-561	816	16 320	38	510
cestující mají NAD z Z	S41	hl.n. - Iv./M. K.	NAD	54	49	5	220,50	-43,5	-29,0	2	50	34	-1 918	-76 734	-39	-1 566	2 205	89 964	135	3 672
cestující mají NAD z Ih	S4	hl.n. - Zastávka	NAD	88	71	5	520,67	-23,0	-23,5	2	32	22	-2 395	-146 828	-34	-2 068	3 332	137 456	141	3 872
cestující mají NAD z N	R11	hl.n. - Náměšť	NAD	14	116	5	135,33	-43,0	-41,5	3	51	39	-1 164	-67 396	-10	-581	1 380	63 336	54	1 638
SUMA 2020							4992,92						-6 821	-359 926	-100	-5 126	10 040	353 209	461	10 942
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Černovice	NAD	26	423	5	916,50	-4	-3	11	3	1	-733	-32 994	-2	-78	550	10 998	21	286
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	275	5	412,50	-4	-3	7	3	1	-330	-14 850	-1	-54	248	4 950	9	126
cestující mají NAD z B	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	166	5	498,00	-4	-3	5	3	1	-398	-17 928	-2	-108	299	5 976	14	180
cestující mají NAD z B	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	44	5	176,00	-4	-3	2	3	1	-141	-6 336	-3	-144	106	2 112	7	96
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Chrlice	NAD	62	89	5	459,83	-0,5	-1	3	3	1	-46	-5 518	-1	-62	276	5 518	14	186
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	200	5	600,00	0	0	2,5	3,0	1,0	0	0	0	0	360	7 200	7	90
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	123	5	574,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	344	6 888	8	112
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	196	5	424,67	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	255	5 096	10	130
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	107	119	5	1061,08	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	637	12 733	24	321
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD			5	0,00	0	0	0	3,0	1,0	0	0	0	0	0	0	0	0
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	85	5	361,25	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	217	4 335	11	153
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	67	5	284,75	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-712	-37 587	-11	-561	854	17 085	38	510
cestující mají NAD z Z	S41	hl.n. - Iv./M. K.	NAD	54	51	5	229,50	-43,5	-29,0	2	50	34	-1 997	-79 866	-39	-1 566	2 295	93 636	135	3 672
cestující mají NAD z Ih	S4	hl.n. - Zastávka	NAD	88	72	5	528,00	-23,0	-23,5	2	32	22	-2 429	-148 896	-34	-2 068	3 379	139 392	141	3 872
cestující mají NAD z N	R11	hl.n. - Náměšť	NAD	14	114	5	133,00	-43,0	-41,5	3	51	39	-1 144	-66 234	-10	-581	1 357	62 244	54	1 638
SUMA 2035							6659,08						-7 930	-410 209	-103	-5 222	11 175	378 163	494	11 372
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Černovice	NAD	26	508	5	1100,67	-4	-3	13	3	1	-881	-39 624	-2	-78	660	13 208	25	338
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	332	5	498,00	-4	-3	9	3	1	-398	-17 928	-1	-54	299	5 976	12	162
cestující mají NAD z B	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	174	5	522,00	-4	-3	5	3	1	-418	-18 792	-2	-108	313	6 264	14	180
cestující mají NAD z B	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	47	5	188,00	-4	-3	2	3	1	-150	-6 768	-3	-144	113	2 256	7	96
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Chrlice	NAD	62	84	5	434,00	-0,5	-1	3	3	1	-43	-5 208	-1	-62	260	5 208	14	186
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	218	5	654,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	392	7 848	8	108
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	126	5	588,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	353	7 056	8	112
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	191	5	413,83	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	248	4 966	10	130
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	107	105	5	936,25	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	562	11 235	24	321
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD			5	0,00	0	0	0	3,0	1,0	0	0	0	0	0	0	0	0
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	86	5	365,50	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	219	4 386	11	153
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	67	5	284,75	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-712	-37 587	-11	-561	854	17 085	38	510
cestující mají NAD z Z	S41	hl.n. - Iv./M. K.	NAD	54	52	5	234,00	-43,5	-29,0	2	50	34	-2 036	-81 432	-39	-1 566	2 340	95 472	135	3 672
cestující mají NAD z Ih	S4	hl.n. - Zastávka	NAD	88	73	5	535,33	-23,0	-23,5	2	32	22	-2 463	-150 964	-34	-2 068	3 426	141 328	141	3 872
cestující mají NAD z N	R11	hl.n. - Náměšť	NAD	14	121	5	141,17	-43,0	-41,5	4	51	39	-1 214	-70 301	-10	-581	1 440	66 066	71	2 184
SUMA 2050							6895,50						-8 315	-428 604	-103	-5 222	11 480	388 354	519	12 024

Vzor 14

Název

Etapa 5 - ve var B

Popis opatření

S2, S3, Ex3, R19 jako vzor 2, R9 provozně spojena s R8 přes Brno-Kr. Pole, R12 zkrácena do Židenic, R6 a S6 ukončena ve Slavkově u Brna, provoz od Střelice dle vzoru 8

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaků [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vřhod	vlkm	oshod	oskm	vřhod	vozk
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	53	117	5	516,75	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	310	6 201	12	159
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	54	85	5	382,50	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	230	4 590	12	162
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	64	5	272,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	163	3 264	8	102
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	153	5	459,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	275	5 508	5	72
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	121	5	564,67	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	339	6 776	8	112
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	186	5	403,00	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	242	4 836	10	130
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	126	5	231,00	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-139	-6 930	-1	-55	693	13 860	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	133	5	288,17	-4,5	-4,0	2	10,0	3,0	-259	-13 832	-2	-104	576	10 374	13	156
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	136	5	204,00	-4,5	-3	4	10,0	3,0	-184	-7 344	-1	-54	408	7 344	18	216
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	18	110	5	165,00	-26	-27	3	29	23	-858	-53 460	-8	-486	957	45 540	39	1 242
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	32	5	96,00	-39	-27	1	55	30	-749	-31 104	-23	-972	1 056	34 560	50	1 080
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	83	0	0,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-729	-46 314	-9	-558	2 058	72 044	112	2 604
cestující mají NAD z Z	S41	hl.n. - Iv./M. K.	NAD	54	49	5	220,50	-43,5	-29,0	2	50	34	-1 918	-76 734	-39	-1 566	2 205	89 964	135	3 672
cestující mají NAD z h	S4	hl.n. - Zastávka	NAD	88	71	5	520,67	-23,0	-23,5	2	32	22	-2 395	-146 828	-34	-2 068	3 332	137 456	141	3 872
cestující mají NAD z N	R11	hl.n. - Náměšť	NAD	14	116	5	135,33	-43,0	-41,5	3	51	39	-1 164	-67 396	-10	-581	1 380	63 336	54	1 638
SUMA 2020							4458,58						-8 395	-449 942	-127	-6 444	14 225	505 653	632	15 437
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	53	119	5	525,58	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	315	6 307	12	159
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	54	94	5	423,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	254	5 076	12	162
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	67	5	284,75	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	171	3 417	8	102
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	200	5	600,00	0	0	2,5	3,0	1,0	0	0	0	0	360	7 200	7	90
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	123	5	574,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	344	6 888	8	112
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	196	5	424,67	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	255	5 096	10	130
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	145	5	265,83	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-160	-7 975	-1	-55	798	15 950	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	423	5	916,50	-4,5	-4,0	5,5	10,0	3,0	-825	-43 992	-2	-104	1 833	32 994	36	429
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	275	5	412,50	-4,5	-3	7	10,0	3,0	-371	-14 850	-1	-54	825	14 850	32	378
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	166	5	498,00	-26	-27	5	29	23	-2 590	-161 352	-16	-972	2 888	137 448	131	4 140
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	44	5	176,00	-39	-27	2	55	30	-1 373	-57 024	-31	-1 296	1 936	63 360	132	2 880
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	89	0	0,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-782	-49 662	-9	-558	2 207	77 252	112	2 604
cestující mají NAD z Z	S41	hl.n. - Iv./M. K.	NAD	54	51	5	229,50	-43,5	-29,0	2	50	34	-1 997	-79 866	-39	-1 566	2 295	93 636	135	3 672
cestující mají NAD z h	S4	hl.n. - Zastávka	NAD	88	72	5	528,00	-23,0	-23,5	2	32	22	-2 429	-148 896	-34	-2 068	3 379	139 392	141	3 872
cestující mají NAD z N	R11	hl.n. - Náměšť	NAD	14	114	5	133,00	-43,0	-41,5	3	51	39	-1 144	-66 234	-10	-581	1 357	62 244	54	1 638
SUMA 2035							5991,33						-11 669	-629 851	-143	-7 254	19 217	671 110	844	20 588
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	53	117	5	516,75	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	310	6 201	12	159
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	54	97	5	436,50	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	262	5 238	12	162
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	67	5	284,75	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	171	3 417	8	102
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	207	5	621,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	373	7 452	8	108
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	126	5	588,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	353	7 056	8	112
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	191	5	413,83	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	248	4 966	10	130
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	158	5	289,67	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-174	-8 690	-1	-55	869	17 380	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	508	5	1 100,67	-4,5	-4,0	6,5	10,0	3,0	-991	-52 832	-2	-104	2 201	39 624	42	507
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	332	5	498,00	-4,5	-3	9	10,0	3,0	-448	-17 928	-1	-54	996	17 928	41	486
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	174	5	522,00	-26	-27	5	29	23	-2 714	-169 128	-16	-972	3 028	144 072	131	4 140
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	47	5	188,00	-39	-27	2	55	30	-1 466	-60 912	-31	-1 296	2 068	67 680	132	2 880
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	84	0	0,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-738	-46 872	-9	-558	2 083	72 912	112	2 604
cestující mají NAD z Z	S41	hl.n. - Iv./M. K.	NAD	54	52	5	234,00	-43,5	-29,0	2	50	34	-2 036	-81 432	-39	-1 566	2 340	95 472	135	3 672
cestující mají NAD z h	S4	hl.n. - Zastávka	NAD	88	73	5	535,33	-23,0	-23,5	2	32	22	-2 463	-150 964	-34	-2 068	3 426	141 328	141	3 872
cestující mají NAD z N	R11	hl.n. - Náměšť	NAD	14	121	5	141,17	-43,0	-41,5	4	51	39	-1 214	-70 301	-10	-581	1 440	66 066	71	2 184
SUMA 2050							6369,67						-12 244	-659 059	-143	-7 254	20 168	696 792	879	21 338

Vzor 15

Název

Etapa 5 ve var B

Popis opatření

S2, S3, Ex3, R19 jako vzor 2, R9 provozně spojena s R8 přes Brno-Kr. Pole, R12 zkrácena do Židenic, R6 a S6 ukončena v Brně-Černovicích, provoz od Střelice dle vzoru 8

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vozhd	vozk
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	64	5	272,00	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-680	-35 904	-11	-561	816	16 320	38	510
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	126	5	231,00	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-139	-6 930	-1	-55	693	13 860	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	133	5	288,17	-4,5	-4,0	2	10,0	3,0	-259	-13 832	-2	-104	576	10 374	13	156
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	136	5	204,00	-4,5	-3	4	10,0	3,0	-184	-7 344	-1	-54	408	7 344	18	216
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	18	110	5	165,00	-4	-3	3	6	2	-132	-5 940	-1	-54	198	3 960	8	108
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	32	5	96,00	-4	-3	1	6	2	-77	-3 456	-2	-108	115	2 304	5	72
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	83	0	0,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-729	-46 314	-9	-558	2 058	72 044	112	2 604
SUMA 2020							1256,17						-2 199	-119 720	-27	-1 494	4 865	126 206	211	3 886
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	67	5	284,75	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-712	-37 587	-11	-561	854	17 085	38	510
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	145	5	265,83	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-160	-7 975	-1	-55	798	15 950	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	423	5	916,50	-4,5	-4,0	5,5	10,0	3,0	-825	-43 992	-2	-104	1 833	32 994	36	429
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	275	5	412,50	-4,5	-3	7	10,0	3,0	-371	-14 850	-1	-54	825	14 850	32	378
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	166	5	498,00	-4	-3	5	6	2	-398	-17 928	-2	-108	598	11 952	27	360
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	44	5	176,00	-4	-3	2	6	2	-141	-6 336	-3	-144	211	4 224	14	192
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	89	0	0,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-782	-49 662	-9	-558	2 207	77 252	112	2 604
SUMA 2035							2553,58						-3 388	-178 330	-29	-1 584	7 326	174 307	275	4 693
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	67	5	284,75	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-712	-37 587	-11	-561	854	17 085	38	510
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	158	5	289,67	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-174	-8 690	-1	-55	869	17 380	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	508	5	1100,67	-4,5	-4,0	6,5	10,0	3,0	-991	-52 832	-2	-104	2 201	39 624	42	507
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	332	5	498,00	-4,5	-3	9	10,0	3,0	-448	-17 928	-1	-54	996	17 928	41	486
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	174	5	522,00	-4	-3	5	6	2	-418	-18 792	-2	-108	626	12 528	27	360
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	47	5	188,00	-4	-3	2	6	2	-150	-6 768	-3	-144	226	4 512	14	192
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	84	0	0,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-738	-46 872	-9	-558	2 083	72 912	112	2 604
SUMA 2050							2883,08						-3 630	-189 469	-29	-1 584	7 856	181 969	291	4 879

Vzor 16

Název

Etapa 5 ve var B

Popis opatření

S2, S3, Ex3, R19 jako vzor 2, R9 provozně spojena s R8 přes Brno-Kr. Pole, R12 zkrácena do Židenic, R6 a S6 ukončena ve Slavkově u Brna, od Střelce v provozu pouze linka S41

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vzhod	vozk
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	53	117	5	516,75	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	310	6 201	12	159
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	54	85	5	382,50	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	230	4 590	12	162
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	64	5	272,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	163	3 264	8	102
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	153	5	459,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	275	5 508	5	72
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	121	5	564,67	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	339	6 776	8	112
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	186	5	403,00	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	242	4 836	10	130
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	126	5	231,00	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-139	-6 930	-1	-55	693	13 860	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	133	5	288,17	-4,5	-4,0	2	10,0	3,0	-259	-13 832	-2	-104	576	10 374	13	156
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	136	5	204,00	-4,5	-3	4	10,0	3,0	-184	-7 344	-1	-54	408	7 344	18	216
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	28	110	5	256,67	-26	-27	3	29	23	-1 335	-83 160	-12	-756	1 489	70 840	61	1 932
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	32	5	96,00	-39	-27	1	55	30	-749	-31 104	-23	-972	1 056	34 560	50	1 080
cestující mají NAD z h	S4	hl.n. - Zastávka	NAD	88	71	5	520,67	-23,0	-23,5	2	32	22	-2 395	-146 828	-34	-2 068	3 332	137 456	141	3 872
cestující mají NAD z N	R11	hl.n. - Náměšť	NAD	14	116	5	135,33	-43,0	-41,5	3	51	39	-1 164	-67 396	-10	-581	1 380	63 336	54	1 638
SUMA 2020							4329,75						-6 224	-356 594	-84	-4 590	10 493	368 945	408	9 851
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	53	122	5	538,83	0	0	4	3,0	1,0	0	0	0	0	323	6 466	16	212
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	54	94	5	423,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	254	5 076	12	162
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	67	5	284,75	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	171	3 417	8	102
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	200	5	600,00	0	0	2,5	3,0	1,0	0	0	0	0	360	7 200	7	90
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	123	5	574,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	344	6 888	8	112
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	196	5	424,67	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	255	5 096	10	130
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	145	5	265,83	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-160	-7 975	-1	-55	798	15 950	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	423	5	916,50	-4,5	-4,0	5,5	10,0	3,0	-825	-43 992	-2	-104	1 833	32 994	36	429
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	275	5	412,50	-4,5	-3	7	10,0	3,0	-371	-14 850	-1	-54	825	14 850	32	378
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	166	5	498,00	-26	-27	5	29	23	-2 590	-161 352	-16	-972	2 888	137 448	131	4 140
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	44	5	176,00	-39	-27	2	55	30	-1 373	-57 024	-31	-1 296	1 936	63 360	132	2 880
cestující mají NAD z h	S4	hl.n. - Zastávka	NAD	88	72	5	528,00	-23,0	-23,5	2	32	22	-2 429	-148 896	-34	-2 068	3 379	139 392	141	3 872
cestující mají NAD z N	R11	hl.n. - Náměšť	NAD	14	114	5	133,00	-43,0	-41,5	3	51	39	-1 144	-66 234	-10	-581	1 357	62 244	54	1 638
SUMA 2035							5775,08						-8 891	-500 323	-95	-5 130	14 723	500 381	601	14 365
cestující mají NAD z B	S2	hl.n. - Židenice	NAD	53	116	5	512,33	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	307	6 148	12	159
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Modřice	NAD	54	97	5	436,50	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	262	5 238	12	162
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Židenice	NAD	51	67	5	284,75	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	171	3 417	8	102
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Modřice	NAD	36	207	5	621,00	0	0	3	3,0	1,0	0	0	0	0	373	7 452	8	108
cestující mají NAD z B	Ex3	hl.n. - Židenice	NAD	56	126	5	588,00	0	0	2	3,0	1,0	0	0	0	0	353	7 056	8	112
cestující mají NAD z B	R19	hl.n. - Židenice	NAD	26	191	5	413,83	0	0	5	3,0	1,0	0	0	0	0	248	4 966	10	130
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	158	5	289,67	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-174	-8 690	-1	-55	869	17 380	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	508	5	1100,67	-4,5	-4,0	6,5	10,0	3,0	-991	-52 832	-2	-104	2 201	39 624	42	507
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	332	5	498,00	-4,5	-3	9	10,0	3,0	-448	-17 928	-1	-54	996	17 928	41	486
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	174	5	522,00	-26	-27	5	29	23	-2 714	-169 128	-16	-972	3 028	144 072	131	4 140
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	47	5	188,00	-39	-27	2	55	30	-1 466	-60 912	-31	-1 296	2 068	67 680	132	2 880
cestující mají NAD z h	S4	hl.n. - Zastávka	NAD	88	73	5	535,33	-23,0	-23,5	2	32	22	-2 463	-150 964	-34	-2 068	3 426	141 328	141	3 872
cestující mají NAD z N	R11	hl.n. - Náměšť	NAD	14	121	5	141,17	-43,0	-41,5	4	51	39	-1 214	-70 301	-10	-581	1 440	66 066	71	2 184
SUMA 2050							6131,25						-9 470	-530 755	-95	-5 130	15 742	528 355	632	15 062

Vzor 17

Název

Etapa 5 ve var B

Popis opatření

S2, S3, Ex3, R19 jako vzor 2, R9 provozně spojena s R8 přes Brno-Kr. Pole, R12 zkrácena do Židenic, R6 a S6 ukončena ve Slavkově u Brna, provoz od Střelice dle vzoru 8

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vřhod	vlkm	oshod	oskm	vřhod	vozk
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	64	5	272,00	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-680	-35 904	-11	-561	816	16 320	38	510
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	126	5	231,00	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-139	-6 930	-1	-55	693	13 860	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	133	5	288,17	-4,5	-4,0	2	10,0	3,0	-259	-13 832	-2	-104	576	10 374	13	156
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	136	5	204,00	-4,5	-3	4	10,0	3,0	-184	-7 344	-1	-54	408	7 344	18	216
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	28	110	5	256,67	-26	-27	3	29	23	-1 335	-83 160	-12	-756	1 489	70 840	61	1 932
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	32	5	96,00	-39	-27	1	55	30	-749	-31 104	-23	-972	1 056	34 560	50	1 080
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	83	0	0,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-729	-46 314	-9	-558	2 058	72 044	112	2 604
SUMA 2020							1347,83						-4 074	-224 588	-59	-3 060	7 096	225 342	308	6 718
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	67	5	284,75	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-712	-37 587	-11	-561	854	17 085	38	510
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	145	5	265,83	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-160	-7 975	-1	-55	798	15 950	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	423	5	916,50	-4,5	-4,0	5,5	10,0	3,0	-825	-43 992	-2	-104	1 833	32 994	36	429
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	275	5	412,50	-4,5	-3	7	10,0	3,0	-371	-14 850	-1	-54	825	14 850	32	378
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	166	5	498,00	-26	-27	5	29	23	-2 590	-161 352	-16	-972	2 888	137 448	131	4 140
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	44	5	176,00	-39	-27	2	55	30	-1 373	-57 024	-31	-1 296	1 936	63 360	132	2 880
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	89	0	0,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-782	-49 662	-9	-558	2 207	77 252	112	2 604
SUMA 2035							2553,58						-6 812	-372 442	-71	-3 600	11 341	358 939	496	11 161
cestující mají NAD z B	S3	hl.n. - Kr. Pole	NAD	51	67	5	284,75	-12,5	-11,0	2	15,0	5,0	-712	-37 587	-11	-561	854	17 085	38	510
cestující mají NAD z B	R9	hl.n. - Kr. Pole	NAD	22	158	5	289,67	-3,0	-2,5	2	15,0	5,0	-174	-8 690	-1	-55	869	17 380	17	220
cestující mají NAD z B	R8	hl.n. - Slatina	NAD	26	508	5	1100,67	-4,5	-4,0	6,5	10,0	3,0	-991	-52 832	-2	-104	2 201	39 624	42	507
cestující mají NAD z B	R12	hl.n. - Černovice	NAD	18	332	5	498,00	-4,5	-3	9	10,0	3,0	-448	-17 928	-1	-54	996	17 928	41	486
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	174	5	522,00	-26	-27	5	29	23	-2 714	-169 128	-16	-972	3 028	144 072	131	4 140
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	47	5	188,00	-39	-27	2	55	30	-1 466	-60 912	-31	-1 296	2 068	67 680	132	2 880
cestující mají NAD ze	S2	hl.n. - Sok.-Tel.	NAD	62	84	0	0,00	-8,5	-9,0	3	24,0	14,0	-738	-46 872	-9	-558	2 083	72 912	112	2 604
SUMA 2050							2883,08						-7 243	-393 949	-71	-3 600	12 099	376 681	512	11 347

Vzor 18

Název

Etapa 5 ve var B

Popis opatření

R6 a S6 ukončena ve Slavkově u Brna, R8 a R12 prodloužena jízdní doba

Efekty u jednotlivých linek:

Poznámka	Linka	úsek	typ omezení	Počet dotčených vlaků za den	průměrná obsazenost na vlak	prodloužení mimo vlak/bus na vlak a cestujícího [min] (přestup)	suma prodloužení o přestupy cestujících na linku [hod]	NAD/pouze zpoždění					VLAK				BUS			
								jízdní doba vlaku [min] (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	km vlaku (nahrazovaný úsek/ prodloužení)	počet BUSů na vlak	jízdní doba BUS ("dle JŘ NAD")	km BUS ("dle JŘ NAD")	oshod	oskm	vlhod	vlkm	oshod	oskm	vozhd	vozkm
zpoždění z důvodu pc	R8	hl.n. - Slatina	pouze zpoždění	26	133	0	0,00	5	0,0	0	0,0	0,0	288	0	2	0	0	0	0	0
zpoždění z důvodu pc	R12	hl.n. - Černovice	pouze zpoždění	18	136	0	0,00	5	0	0	0,0	0,0	204	0	2	0	0	0	0	0
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	28	110	5	256,67	-26	-27	3	29	23	-1 335	-83 160	-12	-756	1 489	70 840	61	1 932
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	36	32	5	96,00	-39	-27	1	55	30	-749	-31 104	-23	-972	1 056	34 560	50	1 080
SUMA 2020							352,67						-1 591	-114 264	-32	-1 728	2 545	105 400	110	3 012
zpoždění z důvodu pc	R8	hl.n. - Slatina	pouze zpoždění	26	423	0	0,00	5	0,0	0	0,0	0,0	917	0	2	0	0	0	0	0
zpoždění z důvodu pc	R12	hl.n. - Černovice	pouze zpoždění	18	275	0	0,00	5	0	0	0,0	0,0	413	0	2	0	0	0	0	0
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	166	5	498,00	-26	-27	5	29	23	-2 590	-161 352	-16	-972	2 888	137 448	131	4 140
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	44	5	176,00	-39	-27	2	55	30	-1 373	-57 024	-31	-1 296	1 936	63 360	132	2 880
SUMA 2035							674,00						-2 633	-218 376	-43	-2 268	4 824	200 808	263	7 020
zpoždění z důvodu pc	R8	hl.n. - Slatina	pouze zpoždění	26	508	0	0,00	5	0,0	0	0,0	0,0	1 101	0	2	0	0	0	0	0
zpoždění z důvodu pc	R12	hl.n. - Černovice	pouze zpoždění	18	332	0	0,00	5	0	0	0,0	0,0	498	0	2	0	0	0	0	0
cestující mají NAD ze	R6	hl.n. - Černovice	NAD	36	174	5	522,00	-26	-27	5	29	23	-2 714	-169 128	-16	-972	3 028	144 072	131	4 140
cestující mají NAD ze	S6	hl.n. - Černovice	NAD	48	47	5	188,00	-39	-27	2	55	30	-1 466	-60 912	-31	-1 296	2 068	67 680	132	2 880
SUMA 2050							710,00						-2 582	-230 040	-43	-2 268	5 096	211 752	263	7 020