

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2016

Základní informace

Zdroj dat: Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno

Cenová úroveň (CÚ) 2017 Začátek stavebních prací 2020 Doba hodnocení 30 Směnný kurz (CZK/EUR) 25,66
Diskontní sazba 5,0% Začátek provozu 2027 DPH 21,0%

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM Varianta Ab

Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/nákla dy	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2.	5.1., 5.2., 5.3., 5.4	6.1., 6.2., 6.3.	7.1., 7.2, 7.3.	8.1., 8.2.	9.1., 9.2.	10.1.

Míra inflace

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	***
inlace	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	0,30%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

Index cen stavebních prací

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 3029/SFDI/320079/8567/2015); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-1,00%	-0,50%	1,80%	4,70%

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
HDP na hlavu	2,80%	2,90%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016,

Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,50%	1,90%	2,80%	3,00%	2,50%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2016 vč. ČNB (Zpráva o inflaci I/2016); od r. 2017 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A..

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce															
a	(konstantní ceny)	Celk. projekt. náklady	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
CÚ 2017																	
Přípravná a projektová dokumentace		3 107 046 073	424 808 831	471 678 587	519 398 316	624 146 079	511 042 952	504 044 960	51 926 348	0	0						
Zábory a nákupy pozemků		1 697 115 000	235 944 507	259 330 877	285 832 241	351 552 142	275 055 105	263 490 695	25 909 433	0	0						
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		32 382 177 045	4 418 819 370	4 912 185 224	5 408 567 322	6 481 521 135	5 335 180 699	5 279 310 157	546 593 138	0	0						
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Technická asistence, propagace		323 821 770	44 188 194	49 121 852	54 085 673	64 815 211	53 351 807	52 793 102	5 465 931	0	0						
Technický dozor		1 457 197 967	198 846 872	221 048 335	243 385 529	291 668 451	240 083 131	237 568 957	24 596 691	0	0						
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		38 967 357 856	5 322 607 772	5 913 364 876	6 511 269 082	7 813 703 019	6 414 713 694	6 337 207 871	654 491 542	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva		3 315 065 840	461 839 810	510 020 384	562 043 807	957 890 141	253 549 072	518 118 838	51 603 786	0	0						
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		42 282 423 695	5 784 447 582	6 423 385 260	7 073 312 889	8 771 593 160	6 668 262 766	6 855 326 709	706 095 329	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		8 879 308 976	1 214 733 992	1 348 910 905	1 485 395 707	1 842 034 564	1 400 335 181	1 439 618 609	148 280 019	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		51 161 732 671	6 999 181 574	7 772 296 164	8 558 708 595	10 613 627 724	8 068 597 947	8 294 945 318	854 375 348	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce															
b	(konstatní ceny)	Celk. projekt. náklady	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
CÚ 2017																	
Přípravná a projektová dokumentace																	
Zábory a nákupy pozemků																	
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																	
Stroje a zařízení																	
Technická asistence, propagace																	
Technický dozor																	
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva																	
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
Zabezpečovací zařízení	2 126 764 250	42 535 285 000
Sdělovací zařízení	352 440 000	7 048 800 000
Silnoproudé rozvody a zařízení	1 172 745 000	23 454 900 000
Železniční svršek	3 834 641 280	115 039 238 400
Železniční spodek	3 476 033 770	208 562 026 200
Mosty, propustky, zdi	13 374 983 250	1 003 123 743 750
Tunely	0	0
Komunikace a zpevněné plochy	1 539 514 995	30 790 299 900
Trakce	1 107 466 000	33 223 980 000
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	1 169 259 300	23 385 186 000
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	3 648 871 500	145 954 860 000
Objekty ochrany životního prostředí	224 774 000	6 743 220 000
CELKEM	32 027 493 345	1 639 861 539 250
Celková životnost investice (roky)		51

2.2. Životnost jednotlivých prvků	roky
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Železniční svršek	30
Železniční spodek	60
Mosty, propustky, zdi	75
Tunely	90
Komunikace a zpevněné plochy	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30

2.3. Výpočet zůstatkové hodnoty	
Celková životnost investice	51
Délka provozní fáze hodnotícího období	23
Životnost investice po skončení hodnotícího období	28
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	123 405 896
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	2 518 007 354
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA 39 352 110 730	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	9 560 450 529
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	372 581 860

3.1. a	Celkové provozní náklady (CZK)																
	Scénář s projektem		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 996 946 486	74 153 508	74 524 275	74 896 897	75 271 381	75 647 738	76 025 977	76 406 107	101 603 440	102 111 458	102 622 015	103 135 125	103 650 801	104 169 055	104 689 900	105 213 349
	Periodické provozní náklady	3 509 738 727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	1 569 348 603	58 974 174	60 448 528	61 959 742	63 508 735	65 096 454	66 723 865	74 030 455	38 422 137	39 382 691	40 367 258	41 174 603	41 998 095	42 838 057	43 694 818	44 568 715
	Náklady na provoz vlaků - osobní	34 681 474 806	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 111 359 586	1 111 359 586	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	42 757 508 622	1 196 614 841	1 198 459 963	1 200 343 797	1 202 267 275	1 204 231 350	1 254 109 428	1 261 796 147	1 320 082 962	1 321 551 533	1 323 046 657	1 324 367 113	1 325 706 280	1 327 064 496	1 328 442 103	1 329 839 448

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	105 739 416	106 268 113	106 799 454	107 333 451	107 870 118	108 409 469	108 951 516	109 496 274	110 043 755	110 593 974	111 146 944	111 702 678	112 261 192	112 822 498	113 386 610
	Periodické provozní náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu	45 460 089	46 369 291	47 296 677	48 242 610	49 207 462	50 191 612	51 195 444	52 219 353	53 263 740	54 329 015	55 415 595	56 523 907	57 654 385	58 807 473	59 983 622
	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384	1 180 057 384
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	1 331 256 890	1 332 694 788	1 334 153 515	1 335 633 446	1 337 134 965	1 338 658 465	1 340 204 344	1 341 773 011	1 343 364 879	1 344 980 373	1 346 619 923	1 348 283 970	4 859 711 688	1 351 687 355	1 353 427 617

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)																	
a	Scénář bez projektu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	2 407 965 400	74 153 508	74 555 610	74 959 724	75 365 857	75 774 022	76 184 227	76 596 483	77 010 801	77 427 190	77 845 661	78 266 225	78 688 891	79 113 671	79 540 574	79 969 612
	Periodické provozní náklady	13 405 089 610	2 151 100 020	538 633 000	493 587 000	56 358 000	295 122 000	1 441 949 730	510 151 000	110 898 000	63 832 000	571 054 000	845 824 500	61 711 000	92 945 250	242 400 000	130 769 750
	Náklady na řízení provozu	2 486 017 912	58 974 174	60 448 528	61 959 742	63 508 735	65 096 454	66 723 865	68 391 962	70 101 761	71 854 305	73 650 662	75 123 676	76 626 149	78 158 672	79 721 845	81 316 282
	Náklady na provoz vlaků - osobní	33 101 425 443	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 063 487 159	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	51 400 498 365	3 347 714 861	1 737 124 298	1 693 993 624	1 258 719 752	1 499 479 634	2 696 217 408	1 766 499 031	1 369 370 148	1 324 473 081	1 833 909 910	2 110 573 986	1 328 385 626	1 361 577 179	1 513 022 006	1 403 415 231

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	80 400 796	80 834 135	81 269 641	81 707 324	82 147 196	82 589 267	83 033 548	83 480 051	83 928 787	84 379 766	84 833 000	85 288 500	85 746 278	86 206 344	86 668 711
	Periodické provozní náklady	640 189 460	85 673 250	636 401 000	103 257 350	373 498 000	962 530 000	93 223 000	123 755 300	141 905 000	405 964 450	451 207 400	125 320 800	190 486 000	949 940 350	515 403 000
	Náklady na řízení provozu	82 942 608	84 601 460	86 293 489	88 019 359	89 779 746	91 575 341	93 406 848	95 274 985	97 180 485	99 124 094	101 106 576	103 128 708	105 191 282	107 295 108	109 441 010
	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586	1 111 359 586
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	1 914 892 449	1 362 468 431	1 915 323 716	1 384 343 619	1 656 784 528	2 248 054 194	1 381 022 982	1 413 869 922	1 434 373 857	1 700 827 896	1 748 506 562	1 425 097 594	1 492 783 146	2 254 801 388	1 822 872 307

3.3.a Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK) s aplikací fiskální korekce		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
KF	Celkem																
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	547 752 410	0	-29 142	-58 429	-87 863	-117 444	-147 173	-177 051	22 871 155	22 956 369	23 042 009	23 128 077	23 214 576	23 301 507	23 388 873	23 476 675
0,93	Periodické provozní náklady	-9 202 676 321	-2 000 523 019	-500 928 690	-459 035 910	-52 412 940	-274 463 460	-1 341 013 249	-474 440 430	-103 135 140	-59 363 760	-531 080 220	-786 616 785	-57 391 230	-86 439 083	-225 432 000	-121 615 868
0,82	Náklady na řízení provozu	-751 668 834	0	0	0	0	0	0	4 623 564	-25 977 291	-26 626 723	-27 292 391	-27 838 239	-28 395 004	-28 962 904	-29 542 162	-30 133 005
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	1 469 445 907	0	0	0	0	0	0	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové provozní náklady	-7 937 146 837	-2 000 523 019	-500 957 832	-459 094 339	-52 500 803	-274 580 904	-1 341 160 422	-469 993 916	-42 352 324	854 838	-471 441 650	-727 437 995	1 317 294	-28 211 527	-167 696 337	-64 383 245

3.3.b Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem														
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	23 564 917	23 653 600	23 742 726	23 832 298	23 922 318	24 012 788	24 103 710	24 195 087	24 286 921	24 379 214	24 471 968	24 565 186	24 658 870	24 753 023	24 847 646
0,93	Periodické provozní náklady	-595 376 197	-79 676 123	-591 852 930	-96 029 336	-347 353 140	-895 152 900	-86 697 390	-115 092 429	-131 971 650	-377 546 939	-419 622 882	-116 548 344	3 086 905 036	-883 444 526	-479 324 790
0,82	Náklady na řízení provozu	-30 735 665	-31 350 379	-31 977 386	-32 616 934	-33 269 273	-33 934 658	-34 613 351	-35 305 618	-36 011 731	-36 731 965	-37 466 605	-38 215 937	-38 980 256	-39 759 861	-40 555 058
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952	63 888 952
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové provozní náklady	-538 657 993	-23 483 949	-536 198 638	-40 925 019	-292 811 142	-841 185 818	-33 318 079	-62 314 008	-79 807 508	-326 010 738	-368 728 566	-66 310 142	3 136 472 603	-834 562 411	-431 143 249

Scénář s projektem (CZK)	42 757 508 622
Scénář bez projektu (CZK)	51 400 498 365
Přirůstkové cash-flow (CZK)	-7 937 146 837

4.1.	Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 612 446	0	0	0	0	0	0	0	64 614	65 060	65 494	65 916	66 325	66 723	67 108	67 481
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 368 721 751	0	0	0	0	0	0	0	53 761 726	54 124 442	54 478 500	54 823 899	55 160 638	55 488 719	55 808 142	56 118 905
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-1 926 257 459	0	0	0	0	0	0	0	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	-555 923 262	0	0	0	0	0	0	0	-29 923 984	-29 560 822	-29 206 330	-28 860 510	-28 523 361	-28 194 882	-27 875 075	-27 563 938

4.1.	Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava		67 843	68 472	69 101	69 731	70 360	70 990	71 619	72 248	72 878	73 507	74 137	74 766	75 395	76 025	76 654
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD		56 421 009	57 208 073	57 995 136	58 782 199	59 569 262	60 356 326	61 143 389	61 930 452	62 717 515	63 504 578	64 291 642	65 078 705	65 865 768	66 652 831	67 439 895
**	Provozní náklady vozidel - BUS		-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory		-27 261 472	-26 473 780	-25 686 087	-24 898 394	-24 110 702	-23 323 009	-22 535 317	-21 747 624	-20 959 931	-20 172 239	-19 384 546	-18 596 854	-17 809 161	-17 021 468	-16 233 776

4.2.	Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 612 446	0	0	0	0	0	0	0	64 614	65 060	65 494	65 916	66 325	66 723	67 108	67 481
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	1 368 721 751	0	0	0	0	0	0	0	53 761 726	54 124 442	54 478 500	54 823 899	55 160 638	55 488 719	55 808 142	56 118 905
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-1 926 257 459	0	0	0	0	0	0	0	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	-555 923 262	0	0	0	0	0	0	0	-29 923 984	-29 560 822	-29 206 330	-28 860 510	-28 523 361	-28 194 882	-27 875 075	-27 563 938

4.2.	Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava		67 843	68 472	69 101	69 731	70 360	70 990	71 619	72 248	72 878	73 507	74 137	74 766	75 395	76 025	76 654
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD		56 421 009	57 208 073	57 995 136	58 782 199	59 569 262	60 356 326	61 143 389	61 930 452	62 717 515	63 504 578	64 291 642	65 078 705	65 865 768	66 652 831	67 439 895
**	Provozní náklady vozidel - BUS		-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324	-83 750 324
**	Provozní náklady vozidel - LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory		-27 261 472	-26 473 780	-25 686 087	-24 898 394	-24 110 702	-23 323 009	-22 535 317	-21 747 624	-20 959 931	-20 172 239	-19 384 546	-18 596 854	-17 809 161	-17 021 468	-16 233 776

Úspory (CZK)	-555 923 262
--------------	---------------------

Komentáře
* Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
** Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel
Položka "Provozní náklady vozidel - BUS" zahrnuje náklady na provoz tramvají, trolejbusů, městských, regionálních i dálkových autobusů

5.1. a	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Osobní - příměstská	12 840 673 946	0	0	0	0	0	0	0	458 154 036	468 634 990	479 163 180	486 355 829	493 468 954	500 500 858	507 449 779	514 313 891
	Osobní - dálková	14 027 126 157	0	0	0	0	0	0	0	473 194 946	485 992 119	498 852 466	508 238 265	517 523 424	526 703 541	535 774 192	544 730 934
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	26 867 800 103	0	0	0	0	0	0	0	931 348 983	954 627 109	978 015 645	994 594 094	1 010 992 378	1 027 204 398	1 043 223 971	1 059 044 825

5.1. b	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Osobní - příměstská		521 091 302	530 392 794	539 990 121	549 886 740	560 086 203	570 592 157	581 408 345	592 538 599	603 986 846	615 757 103	627 853 476	640 280 163	653 041 451	666 141 713	679 585 416
	Osobní - dálková		553 569 302	567 376 687	581 561 427	596 131 563	611 095 170	626 460 369	642 235 323	658 428 245	675 047 397	692 101 097	709 597 719	727 545 694	745 953 518	764 829 749	784 183 011
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 074 660 603	1 097 769 480	1 121 551 548	1 146 018 303	1 171 181 373	1 197 052 526	1 223 643 668	1 250 966 844	1 279 034 243	1 307 858 200	1 337 451 195	1 367 825 857	1 398 994 969	1 430 971 462	1 463 768 427

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Osobní - příměstská	228 904 121	0	0	0	0	0	0	0	7 904 086	8 169 165	8 434 131	8 638 845	8 840 044	9 037 674	9 231 678	9 421 996
	Osobní - dálková	240 564 012	0	0	0	0	0	0	0	7 830 113	8 127 923	8 426 544	8 665 552	8 901 286	9 133 586	9 362 293	9 587 248
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	469 468 133	0	0	0	0	0	0	0	15 734 198	16 297 089	16 860 675	17 304 397	17 741 329	18 171 260	18 593 971	19 009 244

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Osobní - příměstská		9 608 566	9 772 590	9 932 117	10 087 096	10 237 472	10 383 189	10 524 186	10 660 401	10 791 770	10 918 224	11 039 694	11 156 107	11 267 388	11 373 461	11 474 243
	Osobní - dálková		9 808 290	10 048 616	10 285 477	10 518 689	10 748 067	10 973 428	11 194 586	11 411 355	11 623 548	11 830 979	12 033 459	12 230 799	12 422 809	12 609 296	12 790 069
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		19 416 857	19 821 206	20 217 594	20 605 784	20 985 539	21 356 617	21 718 772	22 071 756	22 415 318	22 749 203	23 073 153	23 386 906	23 690 197	23 982 757	24 264 314

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	BUS	2 256 731 028	0	0	0	0	0	0	0	80 626 354	82 705 597	84 793 657	86 290 070	87 769 207	89 230 513	90 673 427	92 097 378
	IAD	956 978 410	0	0	0	0	0	0	0	36 025 523	36 755 050	37 490 991	37 969 346	38 445 511	38 919 382	39 390 855	39 859 822
	LUV	0															
	TUV	0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	3 213 709 438	0	0	0	0	0	0	0	116 651 877	119 460 647	122 284 647	124 259 416	126 214 718	128 149 896	130 064 282	131 957 200

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	BUS		93 501 785	95 097 547	96 678 350	98 243 675	99 792 999	101 325 788	102 841 501	104 339 588	105 819 492	107 280 644	108 722 471	110 144 387	111 545 799	112 926 105	114 284 694
	IAD		40 326 175	40 789 803	41 250 595	41 708 437	42 163 212	42 614 803	43 063 091	43 507 955	43 949 271	44 386 915	44 820 758	45 250 673	45 676 528	46 098 190	46 515 523
	LUV																
	TUV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		133 827 960	135 887 351	137 928 945	139 952 112	141 956 211	143 940 591	145 904 592	147 847 543	149 768 763	151 667 559	153 543 229	155 395 060	157 222 327	159 024 295	160 800 217

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	26 867 800 103	0	0	0	0	0	0	0	931 348 983	954 627 109	978 015 645	994 594 094	1 010 992 378	1 027 204 398	1 043 223 971	1 059 044 825
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	469 468 133	0	0	0	0	0	0	0	15 734 198	16 297 089	16 860 675	17 304 397	17 741 329	18 171 260	18 593 971	19 009 244
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	3 213 709 438	0	0	0	0	0	0	0	116 651 877	119 460 647	122 284 647	124 259 416	126 214 718	128 149 896	130 064 282	131 957 200
	Celkové úspory z cestovních dob	30 550 977 675	0	0	0	0	0	0	0	1 063 735 058	1 090 384 845	1 117 160 967	1 136 157 907	1 154 948 425	1 173 525 554	1 191 882 224	1 210 011 269

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		1 074 660 603	1 097 769 480	1 121 551 548	1 146 018 303	1 171 181 373	1 197 052 526	1 223 643 668	1 250 966 844	1 279 034 243	1 307 858 200	1 337 451 195	1 367 825 857	1 398 994 969	1 430 971 462	1 463 768 427
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		19 416 857	19 821 206	20 217 594	20 605 784	20 985 539	21 356 617	21 718 772	22 071 756	22 415 318	22 749 203	23 073 153	23 386 906	23 690 197	23 982 757	24 264 314
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		133 827 960	135 887 351	137 928 945	139 952 112	141 956 211	143 940 591	145 904 592	147 847 543	149 768 763	151 667 559	153 543 229	155 395 060	157 222 327	159 024 295	160 800 217
	Celkové úspory z cestovních dob		1 227 905 420	1 253 478 037	1 279 698 087	1 306 576 199	1 334 123 123	1 362 349 734	1 391 267 032	1 420 886 143	1 451 218 324	1 482 274 962	1 514 067 577	1 546 607 823	1 579 907 493	1 613 978 514	1 648 832 958

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	26 867 800 103
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	469 468 133
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	3 213 709 438
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	30 550 977 675

6.1. Externí náklady (CZK)																	
a	Scénář s projektem		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
		Celkem															
Železniční osobní doprava	Nehody	4 035 046 956	76 739 125	78 796 982	80 893 612	83 029 486	85 205 071	115 633 755	118 626 109	122 702 204	125 821 073	128 995 985	130 931 190	132 872 174	134 818 657	136 770 353	138 726 968
	Hluk	17 677 348 570	336 190 451	345 205 828	354 391 064	363 748 222	373 279 357	506 585 974	519 695 334	537 552 513	551 216 131	565 125 266	573 603 311	582 106 667	590 634 117	599 184 404	607 756 239
	Znečištění ovzduší	22 192 758 259	422 065 186	433 383 404	444 914 869	456 662 171	468 627 889	635 985 652	652 443 599	674 862 122	692 015 904	709 477 915	720 121 548	730 796 957	741 502 614	752 236 942	762 998 322
	Klimatické změny	24 018 136 644	456 780 504	469 029 658	481 509 598	494 223 128	507 173 040	688 296 160	706 107 791	730 370 262	748 934 961	767 833 242	779 352 324	790 905 798	802 492 006	814 109 245	825 755 760
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Převedená osobní doprava	Nehody	920 370 230	0	0	0	0	0	0	0	31 663 149	32 507 210	33 366 732	33 906 179	34 447 329	34 990 105	35 534 427	36 080 213
	Hluk	167 915 948	0	0	0	0	0	0	0	5 795 345	5 948 168	6 103 677	6 200 505	6 297 527	6 394 727	6 492 088	6 589 590
	Znečištění ovzduší	939 259 989	0	0	0	0	0	0	0	32 732 408	33 567 391	34 415 105	34 929 737	35 443 494	35 956 229	36 467 793	36 978 031
	Klimatické změny	613 562 971	0	0	0	0	0	0	0	21 282 791	21 834 490	22 395 228	22 739 908	23 084 635	23 429 330	23 773 912	24 118 295
Převedená nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		65 282 181 292	1 291 775 265	1 326 415 872	1 361 709 144	1 397 663 007	1 434 285 356	1 946 501 541	1 996 872 832	1 974 013 408	2 024 130 811	2 075 151 665	2 106 232 044	2 137 408 611	2 168 677 002	2 200 032 726	2 231 471 159

6.1. b Externí náklady (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
a	Scénář s projektem															
	Nehody	140 688 197	142 861 706	145 048 638	147 248 882	149 462 327	151 688 852	153 928 333	156 180 640	158 445 639	160 723 188	163 013 140	165 315 342	167 629 636	169 955 857	172 293 834
	Hluk	616 348 293	625 870 333	635 451 175	645 090 342	654 787 336	664 541 636	674 352 696	684 219 949	694 142 800	704 120 632	714 152 803	724 238 642	734 377 454	744 568 518	754 811 083
	Znečištění ovzduší	773 785 086	785 739 386	797 767 507	809 868 853	822 042 797	834 288 684	846 605 831	858 953 922	871 451 015	883 977 533	896 572 269	909 234 382	921 963 000	934 757 215	947 616 087
Železniční osobní doprava	Klimatické změny	837 429 746	850 367 300	863 384 748	876 481 443	889 656 707	902 909 831	916 240 076	929 646 669	943 128 804	956 685 642	970 316 308	984 019 894	997 795 454	1 011 642 008	1 025 558 536
b	Scénář bez projektu															
	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železniční nákladní doprava	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c	Scénář bez projektu															
	Nehody	36 627 379	37 502 620	38 391 703	39 294 817	40 212 154	41 143 909	42 090 277	43 051 458	44 027 654	45 019 069	46 025 809	47 048 385	48 086 707	49 141 090	50 211 753
	Hluk	6 687 216	6 845 345	7 005 968	7 169 119	7 334 832	7 503 143	7 674 086	7 847 688	8 024 015	8 203 073	8 384 910	8 569 564	8 757 072	8 947 473	9 140 807
	Znečištění ovzduší	37 486 788	38 344 960	39 216 548	40 101 732	41 000 699	41 913 634	42 840 728	43 782 173	44 738 163	45 708 894	46 694 566	47 695 381	48 711 542	49 743 257	50 790 735
Převedená osobní doprava	Klimatické změny	24 462 395	25 031 287	25 609 111	26 195 988	26 792 042	27 397 397	28 012 180	28 636 519	29 270 543	29 914 385	30 568 176	31 232 051	31 906 148	32 590 603	33 285 556
d	Scénář bez projektu															
	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Převedená nákladní doprava	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e	Scénář bez projektu															
	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f	Scénář bez projektu															
	Nehody	2 262 987 544	2 297 114 513	2 331 428 739	2 365 927 864	2 400 609 440	2 435 470 920	2 470 509 664	2 505 722 932	2 541 107 883	2 576 661 574	2 612 380 957	2 648 262 879	2 684 304 077	2 720 501 176	2 756 850 689
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.2. a. Externí náklady (CZK)																	
Scénář bez projektu			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
		Celkem															
Železniční osobní doprava	Nehody	4 008 187 051	76 739 125	78 796 982	80 893 612	83 029 486	85 205 071	115 633 755	118 626 109	121 672 904	124 774 742	127 932 217	129 860 175	131 793 734	133 732 613	135 676 521	137 625 159
	Hluk	17 559 676 606	336 190 451	345 205 828	354 391 064	363 748 222	373 279 357	506 585 974	519 695 334	533 043 199	546 632 202	560 464 950	568 911 241	577 382 073	585 876 210	594 392 378	602 929 267
	Znečištění ovzduší	22 045 028 783	422 065 186	433 383 404	444 914 869	456 662 171	468 627 889	635 985 652	652 443 599	669 200 973	686 261 079	703 627 192	714 230 960	724 865 538	735 529 373	746 220 866	756 938 374
	Klimatické změny	23 858 256 258	456 780 504	469 029 658	481 509 598	494 223 128	507 173 040	688 296 160	706 107 791	724 243 477	742 706 796	761 501 290	772 977 229	784 486 513	796 027 460	807 598 340	819 197 374
Železniční nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		67 471 148 698	1 291 775 265	1 326 415 872	1 361 709 144	1 397 663 007	1 434 285 356	1 946 501 541	1 996 872 832	2 048 160 553	2 100 374 818	2 153 525 649	2 185 979 605	2 218 527 858	2 251 165 656	2 283 888 106	2 316 690 174

6.2. b	Externí náklady (CZK)															
	Scénář bez projektu	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Železniční osobní doprava	Nehody	139 578 219	141 736 942	143 908 902	146 093 989	148 292 087	150 503 073	152 726 822	154 963 202	157 212 074	159 473 295	161 746 717	164 032 183	166 329 533	168 638 599	170 959 208
	Hluk	611 485 530	620 942 793	630 458 048	640 030 810	649 660 571	659 346 798	669 088 937	678 886 409	688 738 610	698 644 914	708 604 664	718 617 183	728 681 764	738 797 673	748 964 150
	Znečištění ovzduší	767 680 203	779 553 180	791 498 963	803 516 941	815 606 477	827 766 904	839 997 524	852 297 611	864 666 408	877 103 125	889 606 943	902 177 007	914 812 432	927 512 296	940 275 645
	Klimatické změny	830 822 731	843 672 273	856 600 609	869 607 079	882 690 993	895 851 627	909 088 229	922 400 012	935 786 155	949 245 806	962 778 077	976 382 043	990 056 745	1 003 801 187	1 017 614 334
Železniční nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
	Celkové externí náklady	2 349 566 683	2 385 905 188	2 422 466 523	2 459 248 820	2 496 250 127	2 533 468 402	2 570 901 512	2 608 547 233	2 646 403 247	2 684 467 141	2 722 736 401	2 761 208 417	2 799 880 474	2 838 749 756	2 877 831 338

9.1.			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	9 032 506 496	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	502 689 191	55 804 337	144 329 053	188 625 625	538 175 557	28 462 688	53 936 182	150 537 655	216 799 301
	Zvýšení bonity pozemků	2 504 485 000				0	0	0	0	668 000 000	0	0	0	0	0	0	1 836 485 000
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-395 096 948	0	0	0	0	0	0	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
	Úspora z trati Brno - Přerov	13 197 386 116	0	0	0	0	0	0	0	521 077 236	528 109 930	535 237 804	539 326 605	543 418 447	547 513 099	551 610 322	555 709 870
		24 339 280 664	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	498 111 265	1 240 303 646	667 861 058	719 285 502	1 072 924 235	567 303 209	596 871 355	697 570 051	2 604 416 245

9.1.			2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
	Přínosy z omezení dopravy v BP		240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764	0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	317 600 497	1 898 071 003	145 120 938
	Zvýšení bonity pozemků																
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-289 804 648	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
	Úspora z trati Brno - Přerov		559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354	587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511
			796 084 613	715 727 022	643 572 145	771 288 977	649 730 847	669 931 192	582 439 053	1 021 190 796	1 052 966 961	999 443 647	1 282 591 771	444 879 151	927 641 874	2 512 749 035	764 445 523

9.2.			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem															
	Přínosy z omezení dopravy v BP	9 032 506 496	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	502 689 191	55 804 337	144 329 053	188 625 625	538 175 557	28 462 688	53 936 182	150 537 655	216 799 301
	Zvýšení bonity pozemků	2 504 485 000	0	0	0	0	0	0	0	668 000 000	0	0	0	0	0	0	1 836 485 000
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.	-395 096 948	0	0	0	0	0	0	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
	Úspora z trati Brno - Přerov	13 197 386 116	0	0	0	0	0	0	0	521 077 236	528 109 930	535 237 804	539 326 605	543 418 447	547 513 099	551 610 322	555 709 870
		24 339 280 664	914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	498 111 265	1 240 303 646	667 861 058	719 285 502	1 072 924 235	567 303 209	596 871 355	697 570 051	2 604 416 245

9.2.			2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																	
	Přínosy z omezení dopravy v BP		240 851 048	155 988 001	79 315 991	202 504 129	76 405 865	92 054 764	0	434 178 077	461 369 681	403 251 060	681 793 290	124 691 072	317 600 497	1 898 071 003	145 120 938
	Zvýšení bonity pozemků		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy a údržbu měst. in.		-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926	-289 804 648	-4 577 926	-4 577 926	-4 577 926
	Úspora z trati Brno - Přerov		559 811 490	564 316 946	568 834 080	573 362 774	577 902 908	582 454 354	587 016 979	591 590 645	596 175 206	600 770 513	605 376 407	609 992 727	614 619 303	619 255 958	623 902 511
			796 084 613	715 727 022	643 572 145	771 288 977	649 730 847	669 931 192	582 439 053	1 021 190 796	1 052 966 961	999 443 647	1 282 591 771	444 879 151	927 641 874	2 512 749 035	764 445 523

Výnosy/náklady (CZK)	24 339 280 664
----------------------	----------------

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
		Celkem	T3.3.															
		Celkem provozní náklady železnice - úspora		2 000 523 019	500 957 832	459 094 339	52 500 803	274 580 904	1 341 160 422	469 993 916	42 352 324	-854 838	471 441 650	727 437 995	-1 317 294	28 211 527	167 696 337	64 383 245
		Celkem úspory v silniční dopravě		0	0	0	0	0	0	0	-29 923 984	-29 560 822	-29 206 330	-28 860 510	-28 523 361	-28 194 882	-27 875 075	-27 563 938
		Celkem úspory z cestovních dob		0	0	0	0	0	0	0	1 063 735 058	1 090 384 845	1 117 160 967	1 136 157 907	1 154 948 425	1 173 525 554	1 191 882 224	1 210 011 269
		Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		0	0	0	0	0	0	0	74 147 146	76 244 007	78 373 984	79 747 561	81 119 248	82 488 654	83 855 380	85 219 015
		Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Ostatní přínosy		914 428 328	116 153 159	999 600 563	0	-27 057 456	-163 173 103	498 111 265	1 240 303 646	667 861 058	719 285 502	1 072 924 235	567 303 209	596 871 355	697 570 051	2 604 416 245
		Celkové příjmy		2 914 951 347	617 110 991	1 458 694 902	52 500 803	247 523 448	1 177 987 319	968 105 181	2 390 614 190	1 804 074 250	2 357 055 774	2 987 407 188	1 773 530 227	1 852 902 208	2 113 128 917	3 936 465 836
		Ostatní náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkem investiční náklady bez rezervy	0,93	4 950 025 228	5 499 429 334	6 055 480 246	7 266 743 808	5 965 683 736	5 893 603 320	608 677 134	0	0	0	0	0	0	0	0
		Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové náklady		4 950 025 228	5 499 429 334	6 055 480 246	7 266 743 808	5 965 683 736	5 893 603 320	608 677 134	0	0	0	0	0	0	0	0
		Cash Flow		67 572 917 244	-2 035 073 881	-4 882 318 343	-4 596 785 344	-7 214 243 005	-5 718 160 288	-4 715 616 001	359 428 047	2 390 614 190	1 804 074 250	2 357 055 774	2 987 407 188	1 773 530 227	1 852 902 208	2 113 128 917
		Diskontní sazba		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
		Diskontní cash flow		8 878 824 075	-2 035 073 881	-4 649 826 993	-4 169 419 813	-6 231 934 352	-4 704 344 620	-3 694 808 527	268 210 743	1 698 964 872	1 221 068 465	1 519 379 168	1 834 008 866	1 036 946 393	1 031 765 281	1 120 637 381

10.1. b	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
		Celkem provozní náklady železnice - úspora		538 657 993	23 483 949	536 198 638	40 925 019	292 811 142	841 185 818	33 318 079	62 314 008	79 807 508	326 010 738	368 728 566	66 310 142	-3 136 472 603	834 562 411	431 143 249
		Celkem úspory v silniční dopravě		-27 261 472	-26 473 780	-25 686 087	-24 898 394	-24 110 702	-23 323 009	-22 535 317	-21 747 624	-20 959 931	-20 172 239	-19 384 546	-18 596 854	-17 809 161	-17 021 468	-16 233 776
		Celkem úspory z cestovních dob		1 227 905 420	1 253 478 037	1 279 698 087	1 306 576 199	1 334 123 123	1 362 349 734	1 391 267 032	1 420 886 143	1 451 218 324	1 482 274 962	1 514 067 577	1 546 607 823	1 579 907 493	1 613 978 514	1 648 832 958
		Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		86 579 139	88 790 675	91 037 784	93 320 956	95 640 688	97 997 482	100 391 848	102 824 301	105 295 365	107 805 567	110 355 444	112 945 537	115 576 397	118 248 580	120 962 649
		Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Ostatní přínosy		796 084 613	715 727 022	643 572 145	771 288 977	649 730 847	669 931 192	582 439 053	1 021 190 796	1 052 966 961	999 443 647	1 282 591 771	444 879 151	927 641 874	2 512 749 035	764 445 523
		Celkové příjmy		2 621 965 693	2 055 005 903	2 524 820 567	2 187 212 756	2 348 195 098	2 948 141 216	2 084 880 695	2 585 467 624	2 668 328 226	2 895 362 675	3 256 358 812	2 152 145 800	-531 156 000	5 062 517 072	2 949 150 603
		Ostatní náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-39 352 110 730
		Celkové náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-39 352 110 730
		Cash Flow		2 621 965 693	2 055 005 903	2 524 820 567	2 187 212 756	2 348 195 098	2 948 141 216	2 084 880 695	2 585 467 624	2 668 328 226	2 895 362 675	3 256 358 812	2 152 145 800	-531 156 000	5 062 517 072	42 301 261 332
		Diskontní sazba		0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
		Diskontní cash flow		1 261 210 329	941 421 882	1 101 570 850	908 832 077	929 260 538	1 111 123 418	748 352 007	883 841 774	868 731 105	897 759 054	961 611 783	605 271 067	-142 269 242	1 291 415 893	10 276 935 818

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	6,930%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	8 878 824 075
Rentabilita nákladů	1,278
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	346 018 086

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.

Rok	Vlakovožníkmětry/rok																			
	bez projektu, bez Přerovky, bez VRT										bez projektu, s Přerovkou, bez VRT									
	vlak					bus					vlak					bus				
	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA
2020	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 363 761 238	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775
2021	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 399 996 877	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775
2022	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 435 491 347	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775
2023	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 470 244 646	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775
2024	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 504 256 776	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775
2025	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 537 527 735	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 529 459 624	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290
2026	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 570 057 526	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 561 931 573	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290
2027	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 601 846 146	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 593 663 671	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2028	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 632 893 597	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 624 655 916	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2029	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 663 199 877	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 654 908 310	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2030	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 692 764 988	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 684 420 852	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2031	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 721 588 930	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 713 193 542	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2032	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 749 671 701	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 741 226 380	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2033	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 777 013 303	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 768 519 366	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2034	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 803 813 735	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 795 072 500	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2035	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 829 472 997	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 820 885 782	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2036	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 854 591 090	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 846 868 852	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2037	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 878 968 013	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 872 110 751	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2038	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 902 603 766	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 896 611 481	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2039	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 925 498 340	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 920 371 041	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2040	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 947 651 762	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 943 389 431	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2041	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 969 064 006	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 965 666 652	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2042	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	4 989 735 080	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	4 987 202 703	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2043	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 009 664 984	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 007 997 584	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2044	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 028 853 716	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 028 051 295	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2045	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 047 301 283	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 047 363 837	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2046	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 065 007 678	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 065 935 208	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2047	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 081 972 803	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 083 765 410	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2048	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 098 196 958	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 100 854 442	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2049	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 113 679 844	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 117 202 305	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2050	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 128 421 560	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 132 808 998	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2051	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 142 422 106	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 146 821 521	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2052	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 155 681 482	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 160 092 241	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2053	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 168 190 689	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 172 621 157	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2054	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 179 976 725	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 184 408 269	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229
2055	5 892 709	11 665 877	10 723 649	6 081 775	14 570 195	43 335 939	14 292 373	5 191 012 592	7 107 265	12 901 765	11 404 187	6 441 290	14 194 559	41 486 838	14 292 376	5 195 453 578	7 286 297	14 258 068	12 248 066	6 780 229

osobokilometry/rok															
bez projektu, bez Přerovkou, bez VRT								bez projektu, s Přerovkou, bez VRT							
vlak				bus				vlak				bus			
dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	městský	regionální	dálkový	OA
758 003 742	672 775 804	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385	758 003 742	672 775 804	554 351 980	186 854 924	310 820 972	633 154 951	622 445 881	5 585 614 385
764 724 183	676 616 820	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 340	5 631 996 003	764 724 183	676 616 820	557 523 544	187 498 873	314 329 109	638 315 844	633 411 340	5 631 996 003
771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924	771 279 395	678 392 766	560 547 687	188 108 014	317 681 274	643 257 892	644 363 111	5 677 428 924
777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147	777 669 378	681 103 715	563 424 409	188 682 346	320 877 464	647 981 096	655 301 168	5 721 913 147
783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673	783 894 131	683 749 675	566 153 710	189 221 870	323 917 681	652 485 454	666 225 520	5 765 448 673
789 953 656	686 330 446	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501	789 953 656	686 330 446	568 735 590	189 726 585	326 801 924	656 770 968	677 136 167	5 808 035 501
795 847 951	688 846 629	571 170 040	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633	795 847 951	688 846 629	571 170 040	190 196 491	329 530 193	660 837 636	688 033 109	5 849 673 633
801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 087	801 577 018	691 297 623	573 457 087	190 631 589	332 102 489	664 685 460	698 916 346	5 890 363 087
807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804	807 140 855	693 683 629	575 596 704	191 031 878	334 518 811	668 314 439	709 785 877	5 930 103 804
812 539 463	696 004 646	577 589 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843	812 539 463	696 004 646	577 589 900	191 397 358	336 779 160	671 724 573	720 641 703	5 968 895 843
817 772 842	699 260 675	579 433 675	191 729 030	338 983 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185	817 772 842	699 260 675	579 433 675	191 729 030	338 983 535	674 915 862	731 483 824	6 006 739 185
822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 833 830	822 840 992	700 451 715	581 131 029	192 023 893	340 831 936	677 888 306	742 312 240	6 043 833 830
827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778	827 743 913	702 577 767	582 680 962	192 284 948	342 624 363	680 641 905	753 126 951	6 079 579 778
832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028	832 481 604	704 638 830	584 083 474	192 511 194	344 260 817	683 176 660	763 927 956	6 114 577 028
837 054 067	706 634 905	585 338 585	192 702 631	346 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581	837 054 067	706 634 905	585 338 585	192 702 631	346 741 297	685 492 569	774 715 257	6 148 625 581
841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 850 260	347 065 803	687 599 534	785 488 852	6 181 725 437	841 461 300	708 565 991	586 446 235	192 850 260	347 065 803	687 599 534	785 488 852	6 181 725 437
845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595	845 703 304	710 432 089	587 406 484	192 981 080	348 234 336	689 467 853	796 248 742	6 213 876 595
849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056	849 780 079	712 233 198	588 219 312	193 068 091	349 246 895	691 127 228	806 994 927	6 245 079 056
853 891 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820	853 891 625	713 969 319	588 884 719	193 120 294	350 103 481	692 567 758	817 727 407	6 275 332 820
857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886	857 437 942	715 640 451	589 402 705	193 137 688	350 804 092	693 789 443	828 446 182	6 304 637 886
861 019 030	717 246 695	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 296	861 019 030	717 246 695	589 773 270	193 120 273	351 348 731	694 792 283	839 151 251	6 332 994 296
864 434 880	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	849 842 616	6 360 401 928	864 434 880	718 787 750	589 996 414	193 068 050	351 737 395	695 576 278	849 842 616	6 360 401 928
867 685 518	720 263 916	590 072 137	192 981 018	351 970 086	696 141 428	860 520 275	6 386 860 902	867 685 518	720 263 916	590 072 137	192 981 018	351 970 086	696 141 428	860 520 275	6 386 860 902
870 770 918	721 675 094	590 000 439	192 859 177	352 048 803	696 487 734	871 184 229	6 412 371 780	870 770 918	721 675 094	590 000 439	192 859 177	352 048 803	696 487 734	871 184 229	6 412 371 780
873 891 086	723 021 284	589 781 320	192 702 528	351 967 540	696 615 194	881 834 478	6 436 932 780	873 891 086	723 021 284	589 781 320	192 702 528	351 967 540	696 615 194	881 834 478	6 436 932 780
876 446 032	724 302 485	589 414 780	192 511 071	351 732 316	696 523 810	892 471 021	6 460 545 694	876 446 032	724 302 485	589 414 780	192 511 071	351 732 316	696 523 810	892 471 021	6 460 545 694
879 035 745	725 518 697	588 900 819	192 284 804	351 341 112	696 213 808	903 093 860	6 483 208 828	879 035 745	725 518 697	588 900 819	192 284 804	351 341 112	696 213 808	903 093 860	6 483 208 828
881 460 229	726 669 921	588 239 437	192 727 259	350 793 934	695 684 506	913 702 993	6 504 925 316	881 460 229	726 669 921	588 239 437	192 727 259	350 793 934	695 684 506	913 702 993	6 504 925 316
883 719 483	727 756 157	587 430 634	191 727 845	350 090 783	694 936 587	924 298 421	6 525 692 107	883 719 483	727 756 157	587 430 634	191 727 845	350 090 783	694 936 587	924 298 421	6 525 692 107
885 913 509	728 777 404	586 474 410	191 397 153	349 231 658	693 969 823	934 880 144	6 545 510 203	885 913 509	728 777 404	586 474 410	191 397 153	349 231 658	693 969 823	934 880 144	6 545 510 203
887 742 306	729 733 662	585 370 765	191 031 652	348 216 560	692 784 214	945 448 162	6 564 379 596	887 742 306	729 733 662	585 370 765	191 031 652	348 216 560	692 784 214	945 448 162	6 564 379 596
889 505 873	730 624 932	584 119 700	190 631 342	347 045 487	691 379 760	956 002 475	6 582 300 295	889 505 873	730 624 932	584 119 700	190 631 342	347 045 487	691 379 760	956 002 475	6 582 300 295
891 104 211	731 451 214	582 721 110	190 196 224	345 718 441	689 756 461	966 543 083	6 599 272 297	891 104 211	731 451 214	582 721 110	190 196 224	345 718 441	689 756 461	966 543 083	6 599 272 297
892 537 320	732 212 507	581 175 305	189 726 295	344 235 422	687 914 317	977 069 985	6 615 295 601	892 537 320	732 212 507	581 175 305	189 726 295	344 235 422	687 914 317	977 069 985	6 615 295 601
893 805 200	732 908 811	579 481 976	189 221 562	342 596 423	685 853 329	987 583 182	6 630 370 290	893 805 200	732 908 811	579 481 976	189 221 562	342 596 423	685 853 329	987 583 182	6 630 370 290
894 907 851	733 540 127	577 641 226	188 682 018	340 801 462	683 573 495	998 082 674	6 644 496 118	894 907 851	733 540 127	577 641 226	188 682 018	340 801 462	683 573 495	998 082 674	6 644 496 118

vlak/voz/hodiny/rok														
bez projektu, bez Přerovky, bez VRT					bez projektu, s Přerovkou, bez VRT					VARIANTA Aa, bez VRT				
vlak		bus			vlak		bus			vlak		bus		
dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA	dálkový	regionální	tram	trolejbus	OA
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	200 009 349	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	202 293 971	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	204 516 479	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	206 676 871	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	208 775 149	82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	210 811 312	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	212 785 360	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	214 697 293	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	216 547 111	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	218 334 815	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	220 060 403	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	221 723 877	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	223 325 235	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	224 864 479	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	226 341 608	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	227 750 622	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	229 109 521	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	230 400 305	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	231 628 974	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	232 795 528	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	233 899 968	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	234 942 292	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	235 922 502	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	236 840 597	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	237 696 578	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	238 490 441	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	239 222 191	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	239 891 826	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	240 499 347	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	241 044 752	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	241 528 042	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	241 940 218	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	242 308 279	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	242 605 224	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	242 840 055	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989
82 660	229 656	552 056	289 450	581 223	1 274 589	350 989	243 012 771	83 655	243 154	581 863	306 637	561 476	1 228 915	350 989

osobohodiny/rok (včetně cestovní doby)																																							
bez projektu, bez Přerovky, bez VRT (sif 2020)																bez projektu, s Přerovkou, bez VRT										VARIANTA Aa, bez VRT													
vlak		tram		trolejbus		bus		OA		vlak		tram		trolejbus		bus		OA		vlak		tram		trolejbus		bus		OA		vlak		tram		trolejbus		bus		OA	
dálkový	regionální					městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální				městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální				městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální				městský	regionální	dálkový		dálkový	regionální	
29 659 336	36 803 289	34 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	29 659 336	36 803 289	34 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	29 659 336	36 803 289	34 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	29 659 336	36 803 289	34 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966	29 659 336	36 803 289	34 831 017	26 889 964	38 399 155	49 138 323	35 339 045	256 011 966
29 975 236	36 980 311	35 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283	29 975 236	36 980 311	35 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283	29 975 236	36 980 311	35 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283	29 975 236	36 980 311	35 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283	29 975 236	36 980 311	35 353 365	26 996 733	38 845 464	49 507 961	35 957 753	258 936 283
30 282 282	37 151 806	35 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093	30 282 282	37 151 806	35 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093	30 282 282	37 151 806	35 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093	30 282 282	37 151 806	35 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093	30 282 282	37 151 806	35 849 237	27 097 258	39 271 026	49 861 356	36 570 913	261 781 093
30 580 477	37 317 773	36 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	264 546 395	30 580 477	37 317 773	36 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	264 546 395	30 580 477	37 317 773	36 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	264 546 395	30 580 477	37 317 773	36 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	264 546 395	30 580 477	37 317 773	36 318 632	27 191 538	39 675 842	50 198 508	37 178 525	264 546 395
30 869 818	37 478 213	36 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	30 869 818	37 478 213	36 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	30 869 818	37 478 213	36 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	30 869 818	37 478 213	36 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191	30 869 818	37 478 213	36 761 550	27 279 573	40 059 911	50 519 417	37 780 588	267 232 191
31 150 307	37 633 125	37 177 991	27 361 364	40 423 234	50 824 083	38 377 104	269 838 478	31 150 307	37 633 125	37 177 991	27 361 364	40 423 234	50 824 083	38 377 104	269 838 478	31 150 307	37 633 125	37 177 991	27 361 364	40 423 234	50 824 083	38 377 104	269 838 478	31 150 307	37 633 125	37 177 991	27 361 364	40 423 234	50 824 083	38 377 104	269 838 478	31 150 307	37 633 125	37 177 991	27 361 364	40 423 234	50 824 083	38 377 104	269 838 478
31 421 943	37 782 510	37 667 956	27 436 910	40 765 811	51 112 507	38 968 072	272 365 261	31 421 943	37 782 510	37 667 956	27 436 910	40 765 811	51 112 507	38 968 072	272 365 261	31 421 943	37 782 510	37 667 956	27 436 910	40 765 811	51 112 507	38 968 072	272 365 261	31 421 943	37 782 510	37 667 956	27 436 910	40 765 811	51 112 507	38 968 072	272 365 261	31 421 943	37 782 510	37 667 956	27 436 910	40 765 811	51 112 507	38 968 072	272 365 261
31 684 727	37 926 367	37 931 444	27 506 212	41 087 641	51 384 688	39 553 492	274 812 535	31 684 727	37 926 367	37 931 444	27 506 212	41 087 641	51 384 688	39 553 492	274 812 535	31 684 727	37 926 367	37 931 444	27 506 212	41 087 641	51 384 688	39 553 492	274 812 535	31 684 727	37 926 367	37 931 444	27 506 212	41 087 641	51 384 688	39 553 492	274 812 535	31 684 727	37 926 367	37 931 444	27 506 212	41 087 641	51 384 688	39 553 492	274 812 535
31 938 658	38 064 698	38 268 456	27 569 269	41 388 725	51 640 626	40 133 364	277 180 302	31 938 658	38 064 698	38 268 456	27 569 269	41 388 725	51 640 626	40 133 364	277 180 302	31 938 658	38 064 698	38 268 456	27 569 269	41 388 725	51 640 626	40 133 364	277 180 302	31 938 658	38 064 698	38 268 456	27 569 269	41 388 725	51 640 626	40 133 364	277 180 302	31 938 658	38 064 698	38 268 456	27 569 269	41 388 725	51 640 626	40 133 364	277 180 302
32 183 737	38 197 500	38 578 991	27 626 081	41 669 062	51 880 321	40 707 688	279 469 563	32 183 737	38 197 500	38 578 991	27 626 081	41 669 062	51 880 321	40 707 688	279 469 563	32 183 737	38 197 500	38 578 991	27 626 081	41 669 062	51 880 321	40 707 688	279 469 563	32 183 737	38 197 500	38 578 991	27 626 081	41 669 062	51 880 321	40 707 688	279 469 563	32 183 737	38 197 500	38 578 991	27 626 081	41 669 062	51 880 321	40 707 688	279 469 563
32 419 963	38 324 776	39 863 049	27 676 649	41 928 653	52 103 773	41 270 464	281 677 316	32 419 963	38 324 776	39 863 049	27 676 649	41 928 653	52 103 773	41 270 464	281 677 316	32 419 963	38 324 776	39 863 049	27 676 649	41 928 653	52 103 773	41 270 464	281 677 316	32 419 963	38 324 776	39 863 049	27 676 649	41 928 653	52 103 773	41 270 464	281 677 316	32 419 963	38 324 776	39 863 049	27 676 649	41 928 653	52 103 773	41 270 464	281 677 316
32 647 337	38 446 524	39 120 631	27 720 972	42 167 497	52 310 983	41 839 692	283 806 562	32 647 337	38 446 524	39 120 631	27 720 972	42 167 497	52 310 983	41 839 692	283 806 562	32 647 337	38 446 524	39 120 631	27 720 972	42 167 497	52 310 983	41 839 692	283 806 562	32 647 337	38 446 524	39 120 631	27 720 972	42 167 497	52 310 983	41 839 692	283 806 562	32 647 337	38 446 524	39 120 631	27 720 972	42 167 497	52 310 983	41 839 692	283 806 562
32 865 857	38 562 745	39 351 735	27 759 051	42 385 595	52 501 949	42 397 372	285 856 301	32 865 857	38 562 745	39 351 735	27 759 051	42 385 595	52 501 949	42 397 372	285 856 301	32 865 857	38 562 745	39 351 735	27 759 051	42 385 595	52 501 949	42 397 372	285 856 301	32 865 857	38 562 745	39 351 735	27 759 051	42 385 595	52 501 949	42 397 372	285 856 301	32 865 857	38 562 745	39 351 735	27 759 051	42 385 595	52 501 949	42 397 372	285 856 301
33 075 526	38 673 438	39 556 364	27 790 885	42 582 946	52 676 673	42 949 504	287 826 533	33 075 526	38 673 438	39 556 364	27 790 885	42 582 946	52 676 673	42 949 504	287 826 533	33 075 526	38 673 438	39 556 364	27 790 885	42 582 946	52 676 673	42 949 504	287 826 533	33 075 526	38 673 438	39 556 364	27 790 885	42 582 946	52 676 673	42 949 504	287 826 533	33 075 526	38 673 438	39 556 364	27 790 885	42 582 946	52 676 673	42 949 504	287 826 533
33 276 341	38 776 604	39 734 515	27 816 474	42 759 552	52 835 154	43 496 088	289 717 258	33 276 341	38 776 604	39 734 515	27 816 474	42 759 552	52 835 154	43 496 088	289 717 258	33 276 341	38 776 604	39 734 515	27 816 474	42 759 552	52 835 154	43 496 088	289 717 258	33 276 341	38 776 604	39 734 515	27 816 474	42 759 552	52 835 154	43 496 088	289 717 258	33 276 341	38 776 604	39 734 515	27 816 474	42 759 552	52 835 154	43 496 088	289 717 258
33 488 305	38 878 242	39 886 130	27 835 819	42 915 410	52 977 392	44 037 124	291 528 476	33 488 305	38 878 242	39 886 130	27 835 819	42 915 410	52 977 392	44 037 124	291 528 476	33 488 305	38 878 242	39 886 130	27 835 819	42 915 410	52 977 392	44 037 124	291 528 476	33 488 305	38 878 242	39 886 130	27 835 819	42 915 410	52 977 392	44 037 124	291 528 476	33 488 305	38 878 242	39 886 130	27 835 819	42 915 410	52 977 392	44 037 124	291 528 476
33 651 415	38 972 353	39 011 388	27 848 920	43 050 522	53 103 388	44 572 612	293 260 186	33 651 415	38 972 353	39 011 388	27 848 920	43 050 522	53 103 388	44 572 612	293 260 186	33 651 415	38 972 353	39 011 388	27 848 920	43 050 522	53 103 388	44 572 612	293 260 186	33 651 415	38 972 353	39 011 388	27 848 920	43 050 522	53 103 388	44 572 612	293 260 186	33 651 415	38 972 353	39 011 388	27 848 920	43 050 522	53 103 388	44 572 612	293 260 186
33 825 673	39 060 937	39 110 110	27 855 775	43 164 888	53 213 140	45 102 552	294 912 390	33 825 673	39 060 937	39 110 110	27 855 775	43 164 888	53 213 140	45 102 552	294 912 390	33 825 673	39 060 937	39 110 110	27 855 775	43 164 888	53 213 140	45 102 552	294 912 390	33 825 673	39 060 937	39 110 110	27 855 775	43 164 888	53 213 140	45 102 552	294 912 390	33 825 673	39 060 937	39 110 110	27 855 775	43 164 888	53 213 140	45 102 552	294 912 390
33 991 078	39 143 993	39 182 355	27 856 386	43 258 508	53 306 650	45 626 945	297 485 079	33 991 078	39 143 993	39 182 355	27 856 386	43 258 508	53 306 650	45 626 945	297 485 079	33 991 078	39 143 993	39 182 355	27 856 386	43 258 508	53 306 650	45 626 945	297 485 079	33 991 078	39 143 993	39 182 355	27 856 386	43 258 508	53 306 650	45 626 945	297 485 079	33 991 078	39 143 993	39 182 355	27 856 386	43 258 508	53 306 650	45 626 945	297 485 079
34 199 231	39 221 520	39 285 125	27 850 675	43 331 369	53 393 917	45 759 789	<																																

Úspora osobokm u převedených cestujících na trati Brno - Přerov v úseku Brno - Ponětovice plynoucí z vyšší kapacity ŽUB
Hodnoty roku 2030

Dopravní mód	Počet přev. cestujících	Úspora času přev. cestujících	Převedené oskm
IAD→železnice	1 173	618	127 837
BUS→železnice	762	416	
Indukce	317	172	
Celkem / den	2 252	1 206	127 837
Celkem / rok	821 980	440 190	46 660 505