

2 Základní informace k řešenému projektu

2.1 Definice projektu železničního uzlu Brno

Železniční uzel Brno (dále ŽUB) je velmi významnou částí železniční sítě České republiky. Z hlediska zatížení železniční dopravou představuje železniční uzel Brno jednu z nevíce vytižených částí infrastruktury na síti Správy železniční dopravní cesty, s. o. (dále SŽDC). Propojují se v něm trati evropského významu sítě TEN-T a další celostátní dráhy. ŽUB sestává z železničních tratí, stanic, zastávek, vleček a dalších dopravních objektů dráhy. Z provozního hlediska jsou v tomto železničním uzlu provozovány spoje dálkové železniční dopravy celostátní i mezinárodní, spoje regionální železniční dopravy a spoje tranzitní a místní nákladní dopravy. Poloha ŽUB v rámci okolní železniční sítě je znázorněna na následujícím obrázku.

Poloha ŽUB



Obrázek 1 - Mapa okolní železniční sítě

Železniční uzel byl od realizace prvních staveb dráhy na území města Brna v 19. století postupně přestavován až do svého současného uspořádání. Poslední významné úpravy uspořádání, technických parametrů a kapacity ŽUB byly realizovány v 70. letech 20. století. Od této doby se však požadavky, kladené na železniční dopravu na území města Brna a v jeho okolí výrazně změnilly, a železniční infrastruktura ve své podobě, odpovídající přibližně polovině 20. Století, neodpovídá soudobým požadavkům. Zejména stávající konfigurace a kapacita železničního uzlu Brno neodpovídá přepravním potřebám obyvatel a svým technickým stavem nevyhovuje moderním standardům železniční infrastruktury. Stávající uspořádání a technické provedení ŽUB jsou také překážkou rozvoje některých částí města Brna. Tyto skutečnosti jsou v posledních desetiletích hlavním důvodem úvah o přestavbě, či modernizaci železničního uzlu Brno. Hlavním cílem zpracování studie proveditelnosti železničního uzlu Brno je návrh a posouzení možností přestavby ŽUB, na jejichž základě bude možné rozhodnout o cílové koncepci uspořádání ŽUB a konkrétních krocích vedoucích k realizaci této koncepce.

Přestože nedošlo v minulých desetiletích k zásadní přestavbě a modernizaci ŽUB, byly určité části ŽUB dílčím způsobem modernizovány v minulých letech, či je jejich modernizace plánována v nejbližších letech. S přihlédnutím k realizaci těchto staveb a jejich souladu s výhledovými přepravními potřebami a požadovanými nároky na standardy moderní železniční infrastruktury byla stanovena konkrétní hranice řešené oblasti pro účely návrhu přestavby ŽUB. V případě těch částí železniční infrastruktury, kde dosud žádná modernizace neproběhla, či není plánována, byla hranice stanovena dle územních a provozních specifik. Konkrétní schéma stávajícího uspořádání ŽUB a vymezení oblasti pro účel návrhu jeho přestavby je znázorněno na následujícím obrázku.



Obrázek 2 - Schéma ŽUB a vymezení oblasti pro návrh jeho přestavby