

- pro všechny varianty včetně varianty bez projektu bude zohledněn očekávaný vývoj sítě dle koncepčních dokumentů a záměrů města Brna.

3. Rozsah silniční infrastruktury pro technické řešení je definován takto:

- oblast dotčená zajištěním obsluhy železniční stanice Brno hl. n. pro cestující (silnice a plochy budované s cílem zajistit napojení BUS a IAD na tuto stanici, P+R, K+R, B+R apod.),
- lokality dotčené zajištěním přestupních vazeb nových nebo rekonstruovaných železničních stanic a zastávek ŽUB pro BUS a IAD vč. P+R apod.,
- lokality dotčené stavebním řešením železniční infrastruktury ŽUB (vyvolané přeložky silnic apod.).

B) Rozsah infrastruktury pro provozní model (dopravní technologie)

1. Rozsah železniční sítě pro provozní model je definován hranicemi takto:

- síť SŽDC v rozsahu provozu železničních linek procházejících ŽUB a linek na ně přímo navazujících nebo s nimi provázaných. Studie obsahuje nákrešné jízdní řády pro úseky příměstské dopravy Brna (po Břeclav, Nemočice, Přerov, Českou Třebovou, Tišnov, Zastávku u Brna a Moravské Bránice, resp. pro VRT Praha – Brno po Prahu a pro VRT Brno – Vranovice po Vranovice), dále síťové grafiky pro celé trasy vlaků.

2. Rozsah MHD a VHD (tramvajové, trolejbusové a autobusové linky) je definován takto:

- oblast celé MHD města Brna (zejména z důvodu nutnosti úpravy linkového vedení ve vazbě na obsluhu železniční stanice Brno hl. n. a nácestných stanic),
- oblast VHD Jihomoravského kraje.

C) Rozsah území pro přepravní prognózu (dopravní model)

1. Rozsah železniční sítě pro přepravní prognózu je definován hranicemi takto:

- síť SŽDC v rozsahu provozu železničních linek procházejících ŽUB a linek na ně přímo navazujících nebo s nimi provázaných. Pro regionální linky procházející ŽUB se uvažuje vždy celá trasa linky, pro dálkové a meziregionální linky ta jejich část, která je řešením ŽUB ovlivněna.

2. Rozsah MHD a VHD (tramvajové, trolejbusové a autobusové linky) pro přepravní prognózu je definován takto:

- oblast celé MHD města Brna (zejména z důvodu nutnosti úpravy linkového vedení ve vazbě na obsluhu železniční stanice Brno hl. n. v obou projektových variantách),
- oblast VHD Jihomoravského kraje (rozšířena o východní část Kraje Vysočina).

3. Rozsah IAD pro přepravní prognózu je definován takto:

- relevantní část Jihomoravského kraje (rozšířena o východní část Kraje Vysočina),
- zohlednění zásadních vazeb do navazujících krajů, resp. do Rakouska a na Slovensko.

D) Rozsah oblastí pro ekonomické hodnocení

Rozsah oblastí pro ekonomické hodnocení pro všechny posuzované varianty a všechny dopravní módy je dán dotčeným územím podle předchozích bodů.

Výše uvedený souhrn představuje popis základních principů a požadavků zpracování studie proveditelnosti. Nejedná se o úplný výčet všech požadavků, ale pouze těch, které jsou důležité pro pochopení pojetí zpracování studie proveditelnosti. V dalších částech studie proveditelnosti jsou k jednotlivým řešením oblastem vždy podrobně popsány metodické přístupy a způsoby jejich zpracování.

2.3 Použité podklady

Studie proveditelnosti řeší projekt ŽUB v kontextu minulého vývoje, současného stavu a výhledových předpokladů. Pro zpracování analytických rozborů a návrh výhledových řešení projektu byly použity různé podklady. Použito bylo několik podkladů od správců infrastruktury, od investorů, od samospráv a státní správy. Jednalo se zejména o různé strategické a koncepční dokumenty, statistická data, projektové dokumentace a další. Dále jsou v této kapitole uvedeny nejdůležitější použité podklady rozdělené do jednotlivých tematických skupin:

Podklady použité pro rozbor stávajícího stavu ŽUB a pro zhodnocení dosavadní projektové přípravy

- Popis technického stavu zařízení ŽUB
- Plány údržby a oprav v ŽUB
- Statistiky poruchovosti infrastruktury a jejich vlivu na provoz v ŽUB
- Další podklady pro vyhodnocení stávajícího stavu ŽUB
- Projektové dokumentace realizovaných a připravovaných staveb v ŽUB
- Studie Dopracování variant řešení ŽU Brno

Podklady použité pro vyhodnocení dopravních a přepravních zátěží

- Plán dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje
- Plán dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy
- Statistiky IDS JMK
- Statistické ročenky pro oblast dopravy
- Průzkum dopravního chování cestujících v rámci regionální dojížděky a zmapování vztahu zdroj a cíl na území města Brna a okolí

Podklady použité pro stanovení rozvoje souvisejících dopravních sítí

- Dopravní sektorové strategie, 2. fáze
- Generel dopravy Jihomoravského kraje
- Generel veřejné hromadné dopravy města Brna
- Strategický plán udržitelné mobility pro Brno

Podklady použité pro stanovení územního rozvoje

- Politika územního rozvoje ČR
- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje
- Územní plány měst a obcí
- Prověření územních dopadů variant ŽUB
- Projektové dokumentace ke konkrétním projektům a záměrům v okolí ŽUB