

2.4 Struktura dokumentace studie proveditelnosti

Základní členění dokumentace

Samotná studie proveditelnosti zahrnuje několik tematických oblastí. To je dáno jak výraznou plochou řešeného území a prvky železniční infrastruktury, širokými dopady projektu do přepravních vztahů v dálkové, regionální a místní dopravě a dopady projektu na řešení ostatní dopravní infrastruktury. V tomto ohledu byla dokumentace studie proveditelnosti strukturována tak, aby byla pro čtenáře maximálně přehledná a srozumitelná. Pro tyto účely je dokumentace rozdělena na dvě hlavní části. Část A představuje souhrnnou textovou zprávu se základními informacemi o řešeném projektu. V této části jsou obsaženy základní informace o řešeném projektu, o analytických východiscích, o cílech projektu, o možnostech řešení projektu, o konkrétních návrzích řešení projektu, o hodnocení jednotlivých návrhů řešení projektu a dále jsou formulovány závěry a doporučení. Část B je pak rozdělena na několik podrobných tematických dílů detailně popisujících návrhy a hodnocení jednotlivých variant. Každý díl zahrnuje textovou zprávu a grafické přílohy. V těchto jednotlivých dílech jsou obsaženy podrobné informace z konkrétní řešené oblasti.

Obsah části A

Část A tvoří textová zpráva rozdělená na základní kapitoly:

- **Základní informace k řešenému projektu.** V této kapitole jsou čtenářům k dispozici základní informace o řešeném projektu a o studii proveditelnosti. Je popsána definice projektu ŽUB, základní požadavky na zpracování studie proveditelnosti, základní použité podklady a základní struktura dokumentace.
- **Analytická východiska.** Zde jsou uvedeny základní kontextové informace a východiska zohledněná při definování cílů a návrhu řešení projektu. Popsány jsou základní informace o řešeném území, o dopravních sítích, o nabídce veřejné dopravy, o demografické a socioekonomické charakteristice a o předpokládaném rozvoji území a dopravní infrastruktury. Samostatně je pak podrobně analyzována přepravní poptávka, kdy jsou analyzovány současné přepravní vztahy, minulý vývoj přepravní poptávky a očekávané budoucí trendy vývoje poptávky po dopravě.
- **Cíle projektu a požadavky na jeho řešení.** V této kapitole jsou nejprve analyzovány stávající problémy spojené se současným stavem železniční infrastruktury a železničního provozu na území města Brna. Dále jsou analyzovány legislativní požadavky stanovující základní podmínky pro budoucí projektovou přípravu a realizaci projektu. Na závěr jsou dle provedených analýz požadavků na řešení projektu stanoveny hlavní celospolečenské a provozní cíle, kterých by realizací projektu mělo být dosaženo.
- **Analýza možností řešení projektu.** V této kapitole jsou čtenářům k dispozici základní informace o možnostech řešení projektu. Popsány zde jsou základní strategické možnosti řešení projektu a také konkrétní technické možnosti řešení, ze kterých pak následně vychází konkrétní navržené varianty přestavby ŽUB.
- **Návrhy variant řešení projektu.** Zde jsou uvedeny základní informace o návrhu řešení projektu. Popsány jsou zde základní oblasti, které jsou předmětem návrhu řešení a následně jsou popsány základní navrhované varianty a jejich různé alternativní provedení.
- **Porovnání dosahovaných parametrů variant.** V této kapitole jsou vyhodnoceny hlavní dosahované parametry jednotlivých variant. Dle tematických oblastí je toto porovnání zpracováno pro investiční a provozní náklady, pro přepravní ukazatele, pro dopravní ukazatele a pro oblast dopadů do území a životního prostředí.
- **Vyhodnocení variant, závěry a doporučení.** V těchto závěrečných kapitolách je zpracováno souhrnné vyhodnocení projektu. Pro navržené varianty je zpracováno vyhodnocení plnění cílů, dosahovaných přínosů, dosahované ekonomické efektivity a potenciální rizikovitosti. Na závěr jsou formulovány zásadní závěry a doporučení.

Obsah části B

Část B tvoří celkem 7 samostatných dílů:

- **B1 – Technické řešení dopravní infrastruktury.** V tomto díle jsou čtenářům k dispozici podrobné informace o navrhovaném technickém řešení dopravní infrastruktury pro jednotlivé varianty řešení projektu. Součástí tohoto dílu je i vyhodnocení stávajícího technického stavu. Návrhy řešení dopravní infrastruktury jsou rozděleny na řešení železniční infrastruktury a městské dopravní infrastruktury zahrnující pozemní komunikace, tramvajové a trolejbusové tratě či autobusové terminály.
- **B2 – Dopravně-technologické řešení železniční dopravy.** Zde jsou uvedeny podrobné informace o navrhovaném řešení koncepcí železniční dopravy. Součástí tohoto dílu je i vyhodnocení stávající provozované koncepce železniční dopravy. Návrh řešení se týká dálkové a regionální osobní dopravy a nákladní dopravy. Hlavním předmětem návrhu je definování linkového vedení, počtu spojů a obsluhy jednotlivých železničních stanic a zastávek. Součástí je také vyhodnocení jízdních dob, kapacitních ukazatelů a spolehlivosti provozu.
- **B3 – Řešení městské hromadné a veřejné dopravy.** Tento díl seznámí čtenáře s podrobnými informacemi o navrhovaných úpravách koncepce městské hromadné a veřejné dopravy. Součástí tohoto dílu je také vyhodnocení stávající koncepce MHD a VHD. Předmětem návrhu je řešení úprav koncepce systémů tramvajové, trolejbusové a autobusové dopravy.
- **B4 – Dopravní model a přepravní prognóza.** V tomto díle jsou čtenářům k dispozici podrobné informace týkající se poptávky po dopravě. Náplní tohoto dílu je analýza přepravní poptávky v podobě podrobného vyhodnocení stávajícího zatížení dopravní infrastruktury, vyhodnocení ekonomické úrovně území, vyhodnocení socioekonomických a dalších ukazatelů. Další náplní tohoto dílu je vyhodnocení výhledové přepravní poptávky pro jednotlivé varianty řešení ŽUB z několika hlavních hledisek jakými jsou například dosahované cestovní doby, dosahované zatížení dopravních systémů, dosahovaná obsazenost železničních spojů a spojů MHD apod.
- **B5 – Hodnocení územních a environmentálních dopadů variant řešení.** Zde jsou uvedeny podrobné informace o dopadech jednotlivých variant do území a do složek životního prostředí. Součástí tohoto dílu je také hodnocení odolnosti infrastruktury vůči negativním vlivům předpokládaných klimatických změn. Jednotlivé varianty jsou hodnoceny zejména ve vztahu k platným územně-plánovacím dokumentacím, ve vztahu ke stávající zástavbě, ve vztahu k chráněným a jinak citlivým územím a ve vztahu k dopadům negativních účinků dopravy na zdraví obyvatel.
- **B6 – Ekonomické hodnocení a hodnocení rizik.** Tento díl seznámí čtenáře s podrobnými výpočty ekonomické efektivity jednotlivých variant řešení ŽUB a analýza rizik. Dále jsou uvedeny základní východiska a informace o způsobu zpracování a o vyhodnocení ekonomické efektivity. Součástí tohoto dílu je rovněž řada příloh s konkrétními výpočty a CBA tabulky.
- **B7 – Dokladová část.** V tomto díle jsou přiloženy doplňující provedené rozborů, podklady, a záznamy z jednání Výboru studie proveditelnosti železničního uzlu Brno.

Podrobný obsah včetně seznamu jednotlivých částí a dílů je uveden v jednotlivých textových zprávách. V následujících kapitolách jsou uvedeny základní informace k jednotlivými tematickým oblastem studie proveditelnosti, kdy řada z nich je převzata jako výťah z podrobných dílů části B. Popsány jsou základní informace, významné závěry a případně jiné zásadní skutečnosti, se kterými by hodnotitelé a jiní čtenáři studie proveditelnosti měli být obecně seznámeni. Více podrobností a odůvodnění některých závěrů je pak obsaženo v podrobných dílech B.