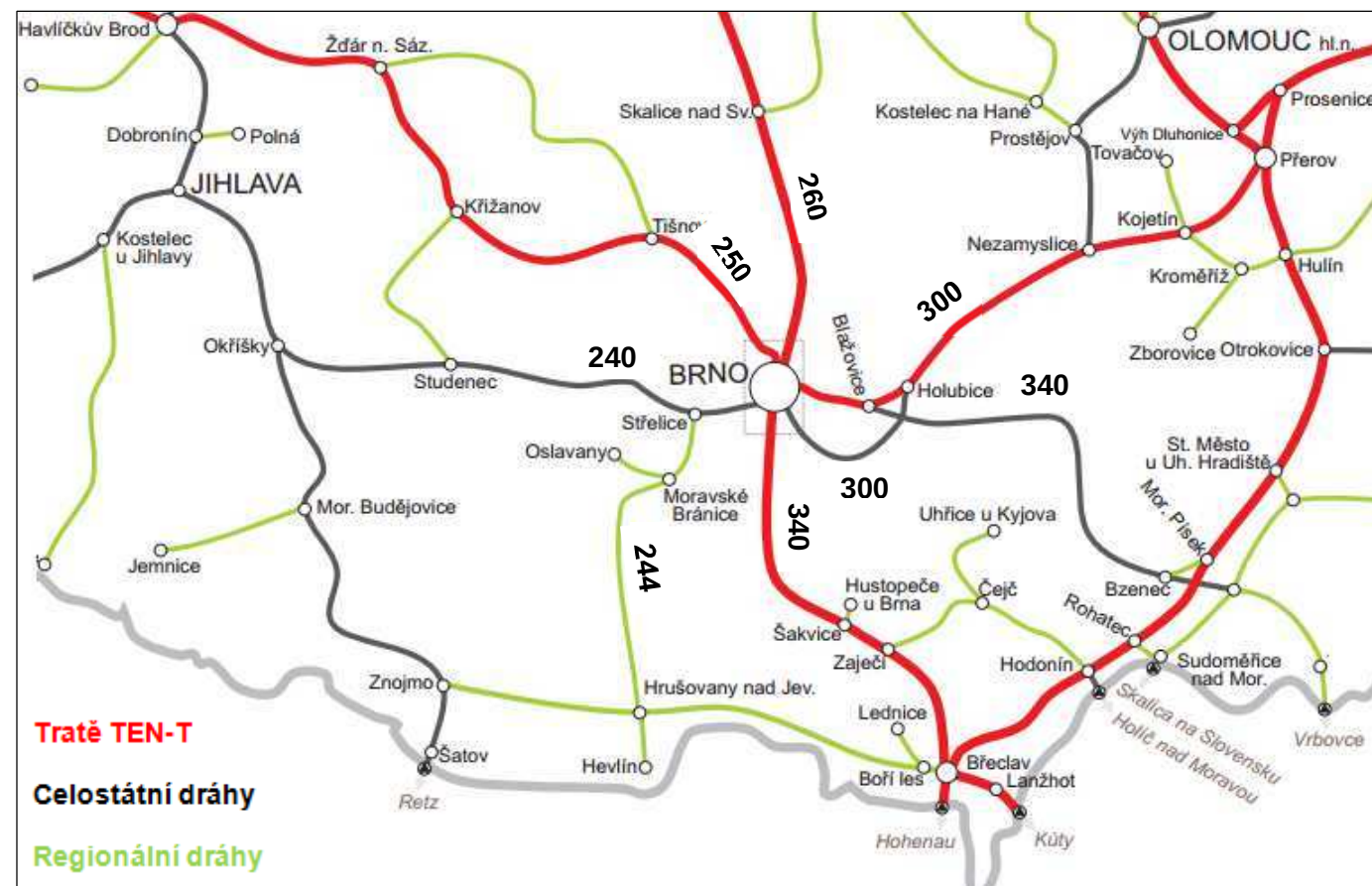


3.2 Dopravní síť

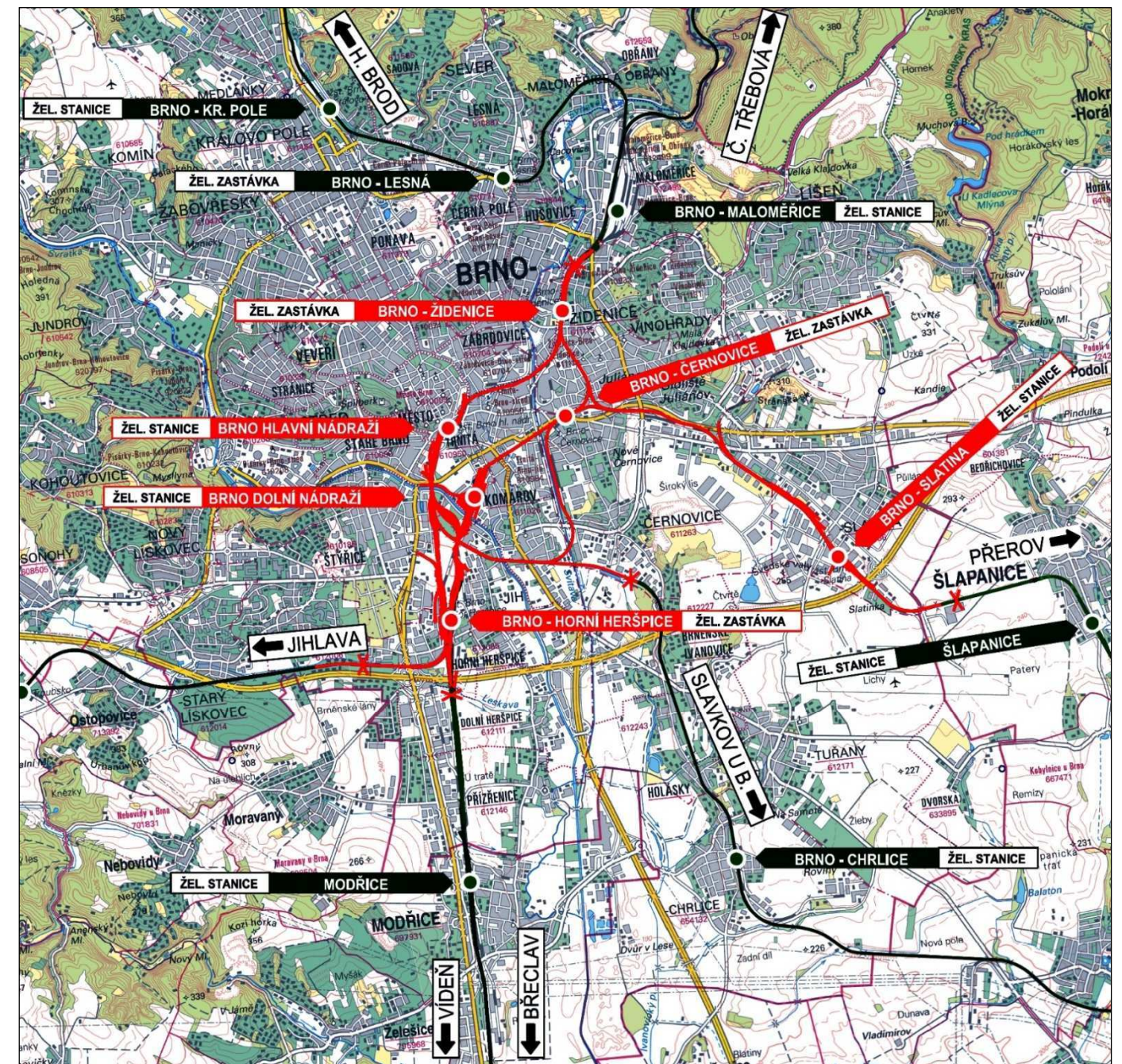
V řešeném území se nachází několik dopravních sítí. Jedná se o železniční síť, síť dálnic a rychlostních silnic, síť silnic I., II, a III. třídy, tramvajovou síť a trolejbusovou síť. Hustota dopravních sítí a parametry odpovídají rozvinutosti osídlení v území, přírodním podmínkám a dalším faktorům. Z hlediska hustoty dopravní sítě je dopravní infrastruktura nejvíce rozvinuta na území města Brna, kde jsou zastoupeny všechny výše jmenované dopravní sítě. Ve zbývajících částech kraje je v hlavních urbanizovaných osách vedena páteřní dálniční infrastruktura a železniční tratě. Plošně je pak v celém území k dispozici silniční síť tvořící pozemní komunikace různých kategorií od silnic I. třídy až po místní obslužné komunikace. Podrobně je stávající stav jednotlivých dopravních sítí popsán v dílech B3 a B4 či na webových stránkách jim příslušných správců.

Železniční síť

Železniční síť je v dotčené oblasti poměrně rozšířená. Nachází se zde celostátní tratě zařazené do systému TEN-T. Tyto tratě jsou elektrizované a dvoukolejné s uvažovanou maximální rychlostí do 160 km/h. Ostatní celostátní tratě jsou v určitých úsecích dvoukolejné elektrizované s provozovanými rychlostmi do 100 km/h, v určitých úsecích dvoukolejné neelektrizované a v určitých úsecích jednokolejné elektrizované i neelektrizované, kdy provozovaná rychlost těchto tratí zpravidla nepřevyšuje 100 km/h. Regionální tratě jsou většinou jednokolejné, neelektrizované s nízkou provozovanou rychlostí s řadou rychlostních omezení. Podrobné informace o jednotlivých železničních tratích lze nalézt na webových stránkách správce infrastruktury, www.szdc.cz. Základní schematické členění železniční sítě v řešeném území a na území města Brna je zobrazeno na následujících obrázcích.



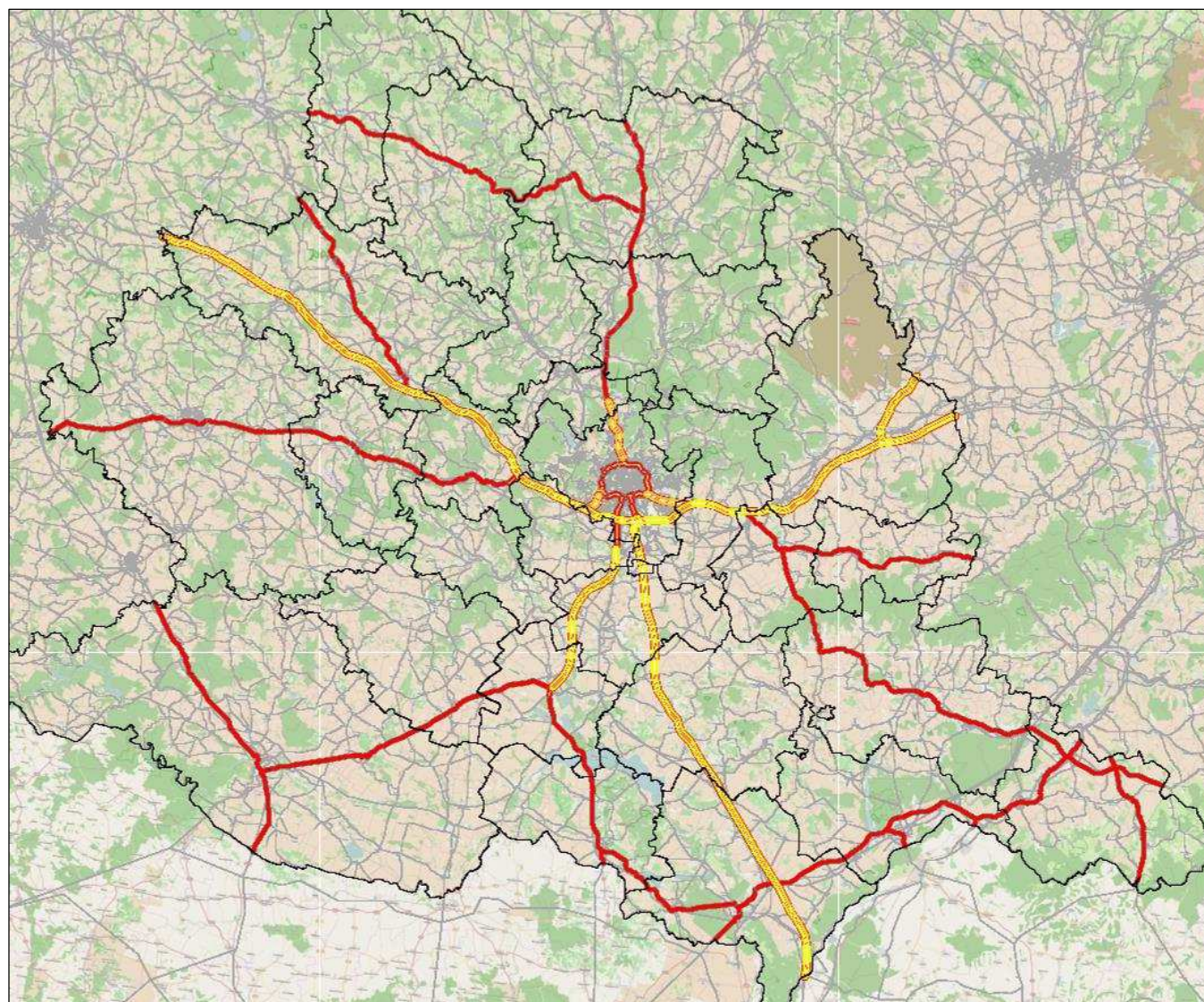
Obrázek 4 - Schéma železniční sítě v řešeném území



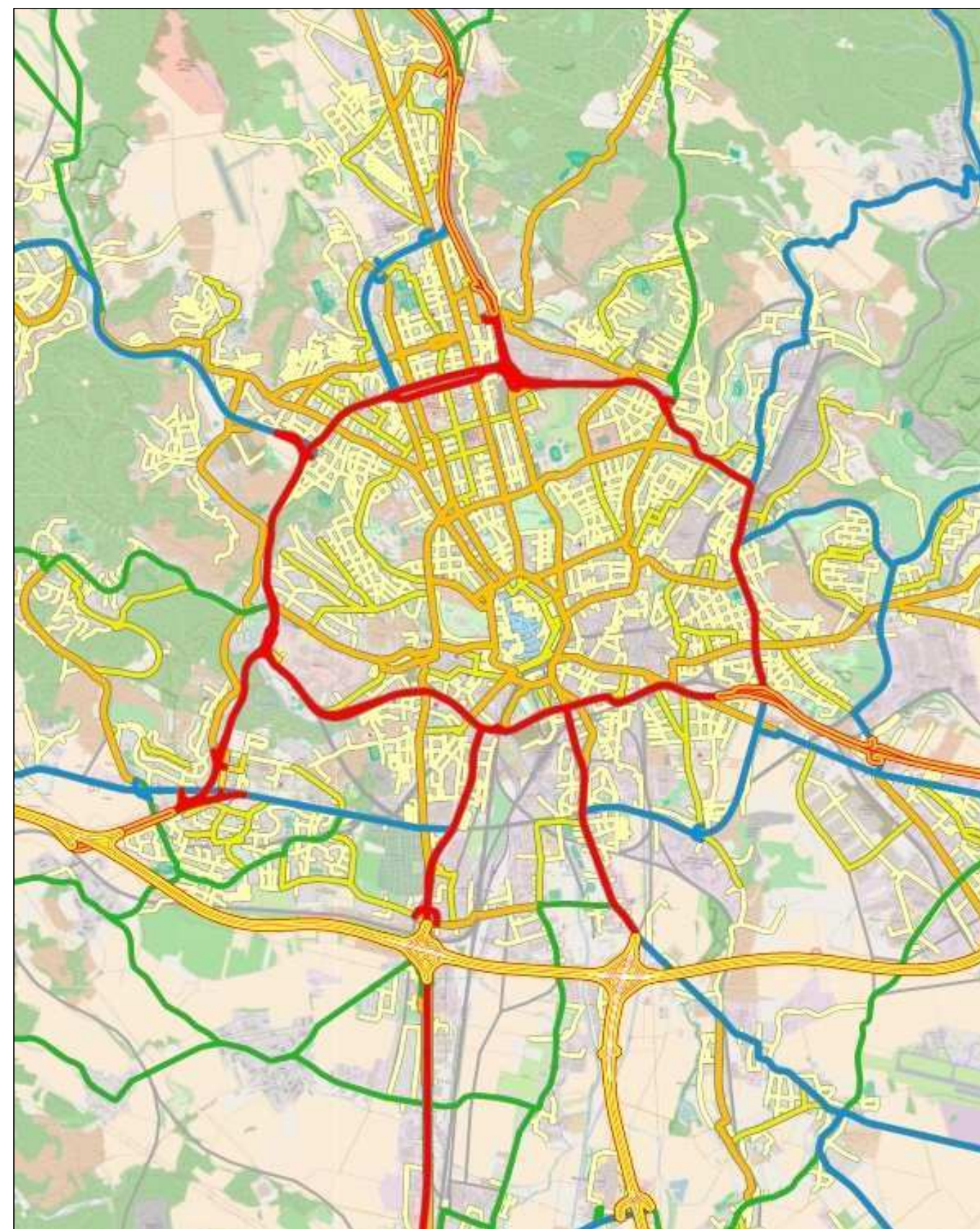
Obrázek 5 - Schéma železniční sítě na území města Brna

Silniční síť

Silniční síť v dotčeném území je velmi rozsáhlá s vysokou hustotou. Celková délka dálnic a silnic je v tomto území 6168,2 km. Z toho je 202,3 km dálnic, 522,8 km silnic I. třídy, 2051,2 km silnic II. třídy a 3391,8 km silnic III. třídy. Převážně nejvýznamnější je dálnice D1 spojující Brno s Prahou a kraji Vysočina a Středočeským na jedné straně a s Ostravou, Olomoucí, Zlínem a příslušnými kraji na straně druhé. Další významnou dálniční komunikací je dálnice D2 spojující Brno s Bratislavou a dálnice D52, v části úseku vedená jako silnice I/52 spojující Brno s Vídní. Ze silnic I. třídy patří mezi převážně nejvýznamnější silnice I/50 spojující Brno s Uherským Hradištěm, silnice I/43 spojující Brno se Svitavami, silnice I/53 spojující Brno se Znojmem a silnice I/23 spojující Brno s Třebíčí. Zbývající silnice I. třídy a silnice nižších tříd jsou ve vztahu k řešenému projektu významněji relevantní v případě území města Brna. Zde se jedná zejména o komunikace tvořící tzv. velký a malý vnitřní okruh, radiály a přivaděče k dálnicím a různé další komunikace. Z hlediska přímé souvislosti s řešením ŽUB jsou pak významné komunikace umístěné v blízkosti hlavního vlakového nádraží a jižně od něj. Podrobné informace k silniční síti lze nalézt na webových stránkách jejich správců, www.rsd.cz, www.susjmk.cz a www.ksusv.cz. Základní schéma silniční sítě v řešeném území a na území města Brna je zobrazeno na následujících obrázcích.



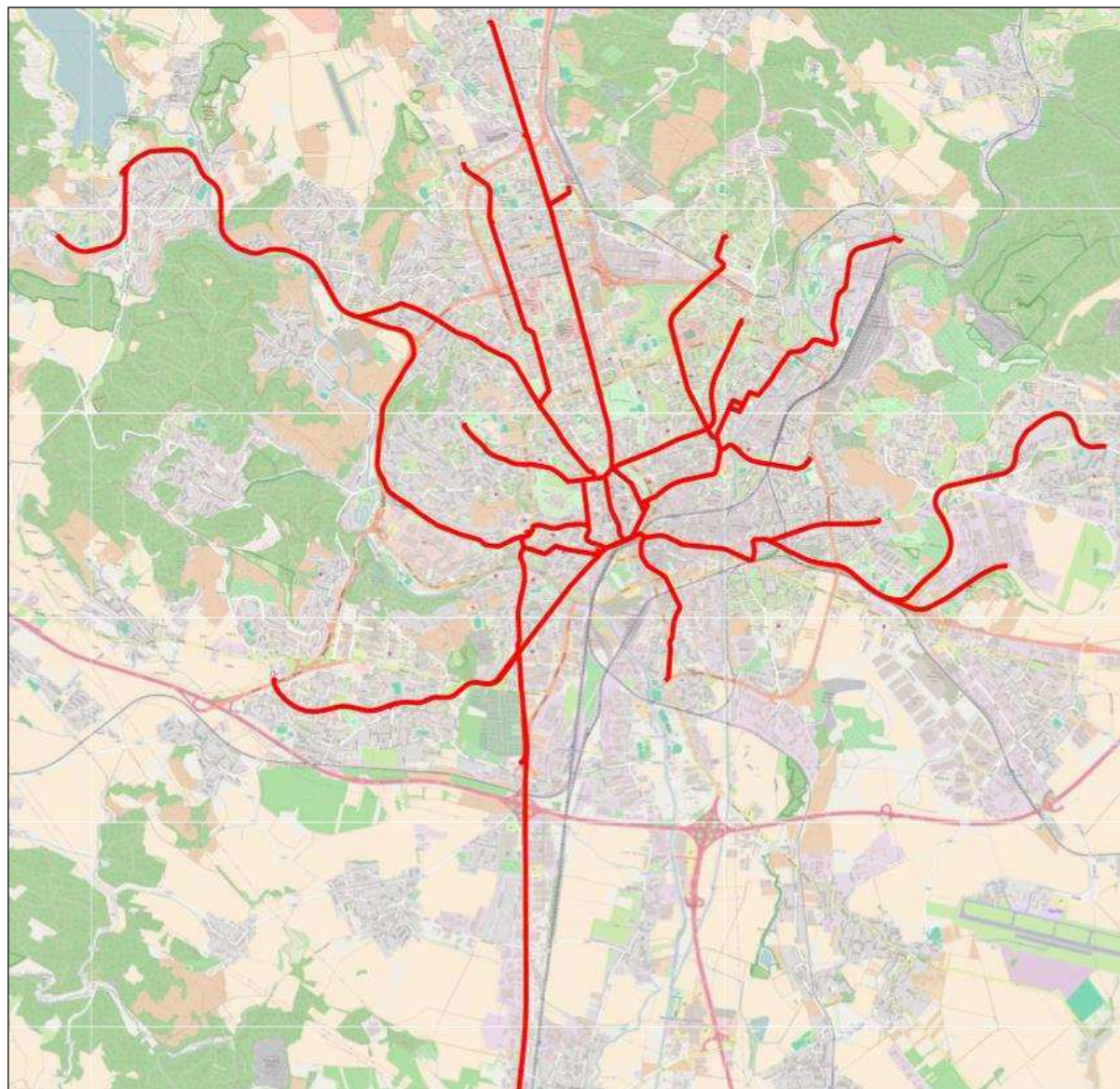
Obrázek 6 - Schéma sítě dálnic a silnic I. třídy v řešeném území



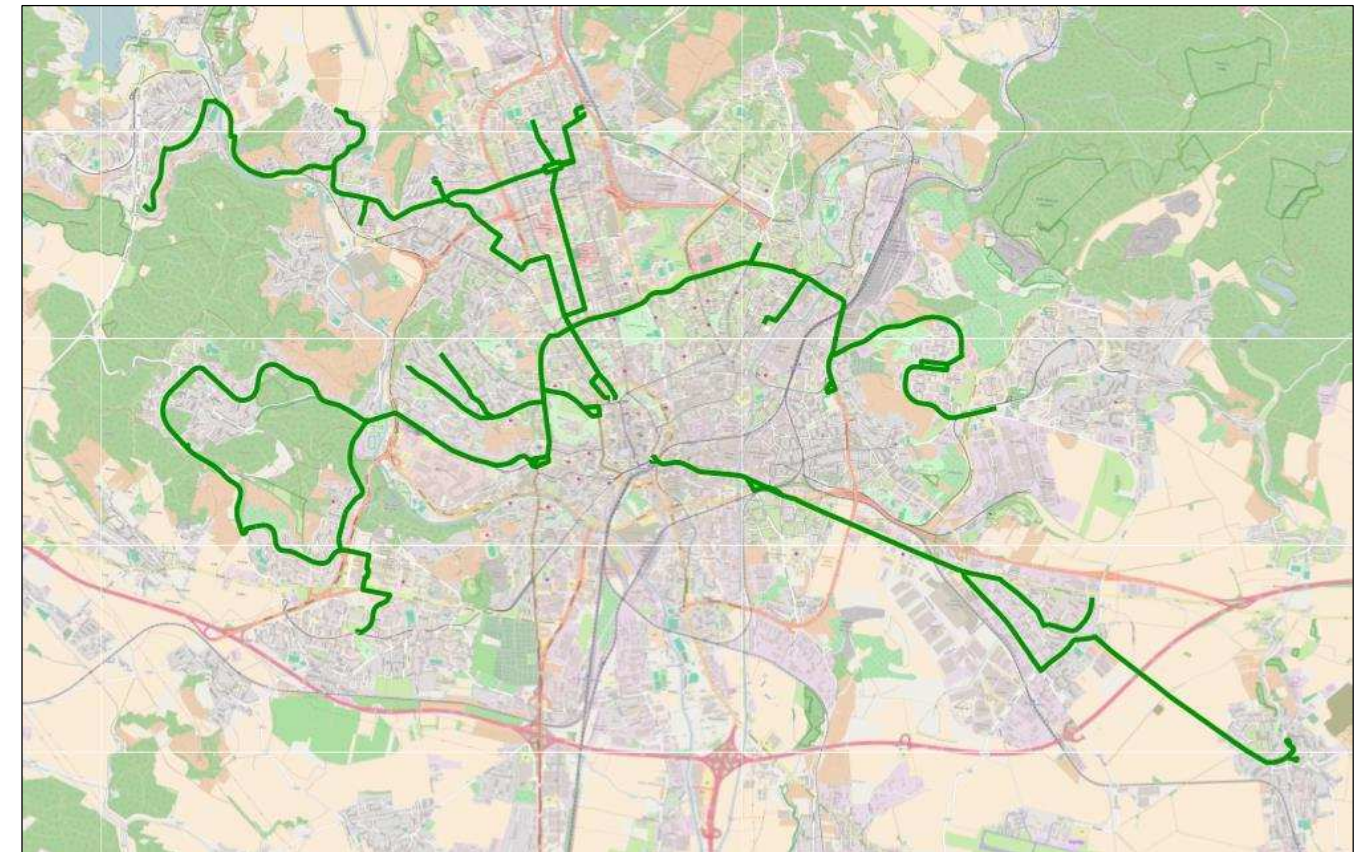
Obrázek 7 - Schéma sítě pozemních komunikací na území města Brna

Tramvajová a trolejbusová síť

Tramvajová síť v Brně má okružně-radiální charakter. Základem je okruh na hranicích historického jádra. Z okruhu vychází 10 radiálních tratí, které se větví na celkem 15 radiál na okraji sítě. Celkově provozní délka tramvajových tratí dosahuje přibližně 70 kilometrů. Část tramvajové sítě zasahuje mimo město Brno, konkrétně tramvajová trať do Modřic. Tramvajová síť v různých úsecích tvoří samostatnou dopravní infrastrukturu v podobě tratí separovaných od silničního provozu a v různých úsecích jsou tramvajové trati vedeny jako součást silniční infrastruktury. Brněnská trolejbusová síť je z hlediska rozsahu největší v České republice. Celková délka sítě, na které jsou provozovány trolejbusové linky, je 60,5 km, z toho 3 km jsou mimo území Brna, konkrétně se jedná o trolejbusovou trať do Šlapanic. Většina trolejbusových tratí má radiální charakter. Trolejbusová síť však netvoří propojený systém jednotlivých tratí, ale dva provozně oddělené systémy, kdy jeden se nachází ve východní části města a druhý v západní a severní části města. Trolejbusové tratě jsou zpravidla vedeny jako součást silničních komunikací. Podrobné informace k oběma sítím lze nalézt na webových stránkách jejich provozovatele, www.dpmb.cz. Základní schéma tramvajové a trolejbusové sítě na území města Brna je zobrazeno na následujících obrázcích.



Obrázek 8 - Schéma tramvajové sítě na území města Brna



Obrázek 9 - Schéma trolejbusové sítě na území města Brna

Autobusové terminály

Na území města Brna se dále nachází dva významné autobusové terminály pro regionální a dálkovou autobusovou dopravu. Prvním z nich je Ústřední autobusové nádraží Zvonařka nacházející se jižně od hlavního nádraží. Tento terminál je obsluhován většinou regionálních a dálkových autobusových linek provozovaných v závazku veřejné služby i provozovaných na komerční riziko. Druhým je pak autobusové nádraží u hotelu Grand, které se nachází v těsné blízkosti hlavního nádraží západním směrem. Tento autobusový terminál je využíván výhradně autobusovými spoji vedenými na komerční riziko dopravců. Oba autobusové terminály pak slouží i různé rekreační a zájezdové dopravě. Pro zajištění dopravní obsluhy města Brna regionální a městskou autobusovou dopravou se na území města Brna nachází několik autobusových zastávek a menších autobusových terminálů. Podrobné informace k autobusové dopravě na území města Brna lze nalézt na stránkách jednotlivých dopravců, objednatelů veřejné hromadné dopravy a provozovatelů autobusových terminálů.

Letiště Tuřany

Na území města Brna se rovněž nachází mezinárodní letiště Brno Tuřany, které je obsluhováno leteckými spoji. Jedná se o jednotky spojů denně, které zajišťují přímé letecké spojení Brna s Londýnem, Mnichovem, Eindhovenem a Milánem a dalšími vybranými městy. Toto letiště se nachází v jihovýchodní části města Brna v blízkosti městských částí Tuřany a Slatina. Význam tohoto letiště je spíše regionální z důvodu relativně blízkých významných mezinárodních letišť v Praze a Vídni, které představují výraznou konkurenci v letecké dopravě. Informace k letišti lze nalézt na webových stránkách jeho provozovatele, www.bruno-airport.cz/.