

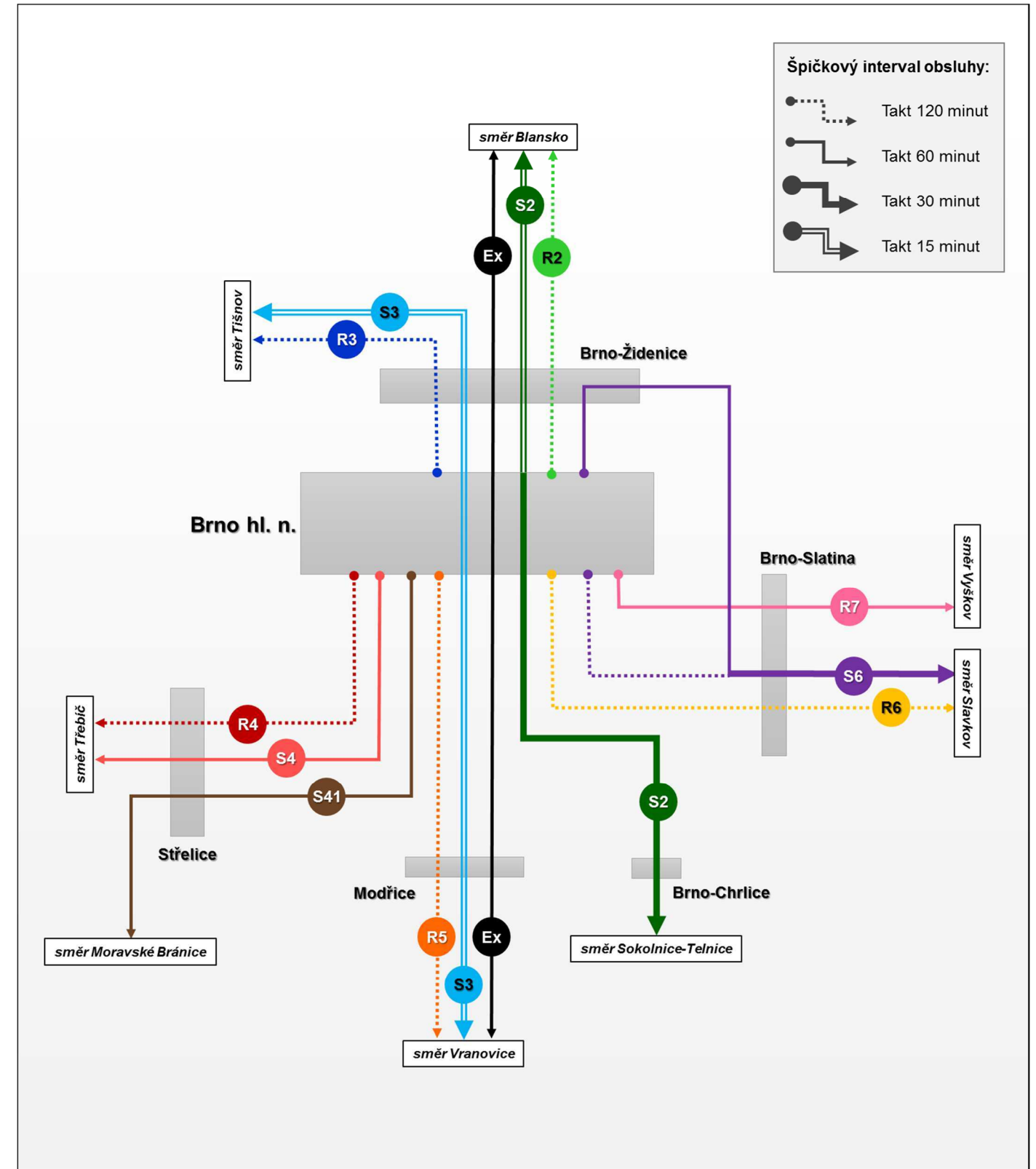
### 3.3 Nabídka veřejné dopravy

Veřejná doprava v řešeném území je tvořena několika systémy. Jedná se o systém dálkové železniční dopravy, regionální železniční dopravy, dálkové autobusové dopravy, regionální autobusové dopravy a městské hromadné dopravy, kterou zajišťují tramvajové, trolejbusové a autobusové spoje. Obecně je nabídka veřejné dopravy v dotčeném území na velmi vysoké úrovni, jak co se týče plošného pokrytí, tak i četnosti a rychlosti spojů. Základní kostrou veřejné hromadné dopravy je integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (IDS JMK; [www.idsjmk.cz](http://www.idsjmk.cz)). Ten integruje do jednotného dopravního systému většinu regionálních autobusových linek, všechny osobní vlaky, spěšné vlaky a rychlíky na území kraje a tramvaje, trolejbusy a autobusy v rámci městské hromadné dopravy v Brně. Kromě Jihomoravského kraje je do integrovaného systému zahrnuto i několik obcí sousedních krajů.

Systém páteřní železniční dopravy v rámci IDS je tvořen dálkovými a regionálními linkami. Dálkové spoje jsou zajišťovány prostřednictvím Ministerstva dopravy, objednatele celostátní dopravy na území ČR, dle Plánu dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy (k dispozici zde: <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Verejna-doprava/Financni-ucast-statu/Plan-dopravni-obsluhy-uzemi-vlaky-celostatni-dopra>). Dálkové spoje jsou vedeny v kategorii EuroCity pro spojení Prahy – Brna a Vídně/Bratislavy a kategorii rychlíků pro spojení Brna s okolními krajskými městy a významnými regionálními sídly. Regionální spoje jsou pak zajišťovány prostřednictvím Jihomoravského kraje, objednatele regionální dopravy na území Jihomoravského kraje. Regionální spoje jsou vedeny v kategorii spěšných vlaků, které zajišťují rychlé regionální spojení Brna a okolních významných sídel a v některých případech doplňují rychlíkové spoje, a v kategorii osobních vlaků, které zajišťují obsluhu ostatních sídel na železničních tratích. S postupnou liberalizací železniční dopravy je patrný i zájem soukromých dopravců o spojení Prahy s Brnem s mezinárodním přesahem do Vídně a Bratislavy. Jak v dálkové, tak i v regionální dopravě jsou železniční spoje vedeny v systému integrovaného taktového jízdního řádu. Dálkové železniční spoje jsou vedeny zpravidla v hodinovém, či dvouhodinovém intervalu, regionální železniční spoje pak v hodinovém až půlhodinovém intervalu, který se u vybraných linek ve špičkách snižuje i na 15 minut a mimo špičku a v okrajových částech dne naopak prodlužuje na dvě hodiny.

Regionální autobusová doprava zajišťuje primárně plošnou obsluhu území Jihomoravského kraje. Z celkových více než dvou set linek zajiždí na území města Brna pouze 25. Některé regionální linky mají charakter páteřní regionální dopravy a suplují tak roli železničních spojů. Toto je dáno v těch případech, kde není dostatečně kvalitní železniční infrastruktura umožňující rychlou a pravidelnou dopravu cestujících. Vztah mezi železniční a autobusovou dopravou je založen na spolupráci těchto dvou systémů, kde železniční doprava tvoří páteř systému v dopravě cestujících z regionu do města Brna a autobusové spoje jsou vhodně navázány v přestupních uzlech na železniční spoje. Tento princip je zakotven ve vrcholném strategickém dokumentu Jihomoravského kraje pro oblast veřejné dopravy – Plán dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje (k dispozici zde: <https://www.kr-jihomoravsky.cz/Default.aspx?ID=325457&TypeID=2>).

Hromadná doprava v Brně je tvořena sítí tramvají, trolejbusů a autobusů. Provoz zajišťuje 11 tramvajových linek, 13 trolejbusových linek a 47 autobusových linek (z toho 11 nočních). Součástí MHD jsou i některé regionální autobusové linky, které na území města Brna doplňují síť městských autobusů a slouží i pro cesty pouze na území Brna. Systém městské hromadné dopravy zajišťuje plošnou obsluhu území města Brna a sousedních sídel. Za provoz systému MHD zodpovídá Dopravní podnik města Brna, a.s., který jej udržuje a rozvíjí (Podrobné informace k systému MHD jsou k dispozici zde: [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)). Plánovaný rozvoj systému MHD je řešen v příslušných strategických dokumentech města Brna pro oblast veřejné dopravy, jako jsou Generel veřejné dopravy města Brna (<https://www.brno.cz/sprava-mesta/magistrat-mesta-brna/usek-socialne-kulturni-a-dopravy/odbor-dopravy/oddeleni-koncepce-dopravy/generel-verejne-dopravy-mesta-brna/>) a Strategický plán udržitelné mobility města Brna (<http://www.mobilitabrno.cz>).



Obrázek 10 - Schéma vedení vlakových linek v ŽUB



Obrázek 11 - Schéma linek městské hromadné dopravy v Brně