

5.3 Definice cílů projektu

Při definování cílů projektu se vycházelo z analýz přepravní poptávky, z analýz problémů stávajícího stavu a z analýz potřeb a požadavků na řešení projektu. Požadavky na řešení projektu se prolínají napříč dříve popsánymi hodnocenými oblastmi, proto byly tematicky podobné cíle sloučeny, aby očekávané cíle byly pokud možno srozumitelné a jednoznačné. Jelikož je projekt zaměřen primárně na řešení železniční dopravy, týká se většina cílů oblasti železničního provozu a železniční infrastruktury. Železniční osobní doprava je jednou ze součástí celkového systému veřejné hromadné dopravy, proto jsou hodnoceny i cíle vztahované obecně k systému veřejné hromadné dopravy, ale i k systému individuální automobilové dopravy. Dopravní provoz generuje i externality, které působí negativně na zdraví obyvatel, proto jsou hodnoceny i cíle týkající se negativních dopadů železničního provozu na okolí. Poslední hodnocenou oblastí je pak potenciál územního rozvoje, jelikož uspořádání železniční infrastruktury a její konkrétní technické provedení vytváří podmínky využití přilehlých ploch. Jednotlivé cíle projektu jsou rozděleny do dvou skupin:

■ **socioekonomické cíle.** Jedná se o celospolečenské cíle, které budou mít dopad na jednu či více společenských skupin. Tyto skupiny tvoří například cestující, obyvatelé, přepravci, samosprávy apod. Hodnocení plnění cílů je zpravidla přímo vyčísleno v analýze CBA. V případě, že nelze žádnou vhodnou metodou plnění těchto cílů vyčíslit, užívá se slovní hodnocení.

■ **provozní cíle.** Jedná se o dosažení výkonnosti a technické úrovně a parametrů projektu, jejichž realizace umožní splnění socioekonomických cílů. Jedná se například o cíl „navýšení kapacity dopravní infrastruktury“, kdy samotné navýšení kapacity infrastruktury bude mít pro společnost přímý přínos, ale umožní zvýšení nabídky železniční osobní dopravy, což už je přínos, který bude mít pozitivní dopad pro cestující. Míru plnění těchto cílů zpravidla není možné vyčíslit, a proto není plnění těchto cílů hodnoceno v analýze CBA, ale je hodnoceno pouze slovně.

Socioekonomické cíle

První část socioekonomických cílů je spojena s uspokojením přepravní poptávky a zvýšením kvality železniční dopravy. Cílovými skupinami, které budou z dosažených cílů profitovat, budou cestující a nákladní dopravci. Konkrétně jsou v tomto ohledu stanoveny hlavní cíle **zkrácení celkových cestovních dob cestujících ve veřejné dopravě**, které je možné rozdělit dále na zkrácení jízdních dob v železniční dopravě, zvýšení počtu spojů v regionální či dálkové železniční dopravě a **zlepšení podmínek provozu nákladní dopravy**. Dosažení těchto cílů je možné hodnotit v analýze CBA, kde bude možné ohodnotit konkrétní přínosy spojené s těmito cíli. Další cíle, související s přepravní poptávkou a zvýšením kvality železniční dopravy, jsou **zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti dopravy** a **zvýšení komfortu cestujících**. U těchto cílů však nelze z objektivních důvodů vyčíslit dosahované přínosy v analýze CBA a je proto nutné vyhodnotit jejich dosažení slovním hodnocením. Stejně tak je možné pouze slovně vyhodnotit zlepšení přístupnosti železniční dopravy pro jednotlivé společenské skupiny, zejména pak zlepšení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Tematicky trochu odlišným cílem je **snížení nákladů na provozuschopnost železniční infrastruktury**, která se však cestujících dotkne v podobně nižší výdajů na zajištění funkčnosti železničního systému. U tohoto cíle je možné vyhodnotit dosahovanou přínosnost přímo v analýze CBA.

Druhá část socioekonomických cílů je spojena se snížením negativních dopadů železniční dopravy na okolí. Cílovými skupinami, které budou z dosažených cílů profitovat, budou obyvatelé města Brna a okolí. Konkrétně jsou v tomto ohledu stanoveny hlavní cíle **zvýšení počtu cestujících ve veřejné hromadné dopravě přesunem z IAD a snížení negativních účinků dopravy**, které je možné dále rozdělit na snížení externalit ze silniční dopravy, snížení nákladů silniční dopravy a snížení negativních účinků hluku z železniční dopravy. Také u tohoto cíle je možné vyhodnotit dosahovanou přínosnost přímo v analýze CBA.

Poslední třetí část socioekonomických cílů se týká oblasti kvality rozvoje území. Územní rozvoj se týká jednak kvality okolí železniční infrastruktury, ale také podmínek pro rozvoj lokality Trnitá - Heršpická. Cílovou ovlivněnou skupinou budou zejména obyvatelé města Brna a samosprávy, ale rovněž i cestující. Předmětem projektu přestavby ŽUB je řešení pouze železniční infrastruktury a přímo souvisejících částí a úseků ostatní dopravní infrastruktury. Návrh rozvoje území není předmětem tohoto projektu, hodnotí se tak pouze dopady železniční infrastruktury na okolí a základní podmínky a limity pro rozvoj území. V tomto smyslu je definován hlavní cíle v podobě **Zlepšení podmínek pro rozvoj území Trnitá - Heršpická**, u kterého lze hodnotit přínosnost v analýze CBA. Tento cíl zahrnuje dílčí cíle zvýšení bonity pozemků a snížení bariérového efektu železniční infrastruktury. Realizace projektu se může pozitivně promítnout i do dalších konkrétních oblastí, které není objektivně možné hodnotit v analýze CBA. Jedná se o cíle zvýšení atraktivity okolí železniční infrastruktury a zvýšení prestiže města Brna. Tyto cíle budou hodnoceny pouze slovními komentáři.

Provozní cíle hodnocené slovně

Kromě socioekonomických požadavků na řešení projektu byly definovány i tzv. sektorové požadavky. Jedná se o požadavky těch sektorových institucí, které budou odpovědné za přípravu, realizaci i provoz projektu. Zpravidla bez naplnění těchto sektorových požadavků nebude možné naplnit i požadavky společnosti na řešení projektu. V tomto ohledu byly definovány tzv. provozní cíle projektu, kdy cílovými skupinami jsou investoři a správci dopravní infrastruktury, objednatelé veřejné dopravy a jiné státní či regionální instituce. V důsledku však s naplněním těchto cílů bude profitovat společnost. Plnění těchto cílů není zpravidla možné ohodnotit výpočtem přínosů v analýze CBA, a možné je pouze slovní vyhodnocení ve formě komentářů. Konkrétní provozní cíle projektu jsou uvedeny v následujících komentářích.

- Dosažení technické úrovně a parametrů železniční infrastruktury odpovídající soudobým legislativním a normovým požadavkům
- Odstranění nevyhovujícího technického stavu železniční infrastruktury
- Vytvoření vhodných podmínek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- Zlepšení přestupních vazeb mezi železniční dopravou a městskou hromadnou dopravou
- Zvýšení kapacity železničního uzlu pro osobní a nákladní železniční dopravu
- Dosažení koordinace se souvisejícími záměry rozvoje železniční infrastruktury
- Vytvoření podmínek pro rozvoj území města Brna jižně od stávajícího hlavního nádraží včetně rozvojové zóny Heršpická
- Vytvoření podmínek pro budoucí realizaci zaústění vysokorychlostních tratí

Veškeré hodnocené hlavní socioekonomické cíle jsou uvedeny přehledně na str. 43 včetně stručných komentářů k jejich hodnocení. Návrhy řešení projektu by měly být vytvářeny tak, aby se maximálně naplnily stanovené socioekonomické i pro provozní cíle. Vyhodnocení plnění těchto cílů pro jednotlivé návrhy řešení projektu bylo provedeno na základě výpočtu přínosů projektu v analýze CBA a na základě odborného posouzení. Toto vyhodnocení je zpracováno v kapitole č. 9.



Obrázek 52 - Schéma cílů projektu