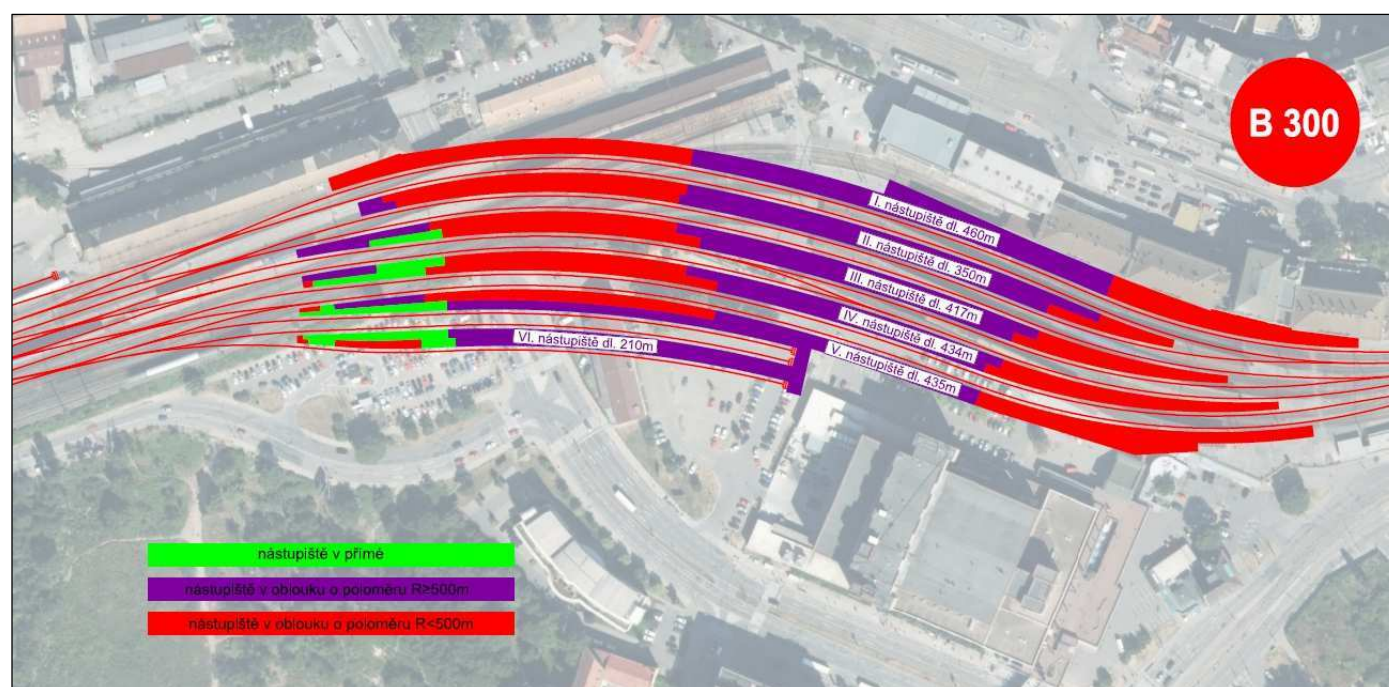


Možnosti řešení hlavního nádraží

Stávající průjezdné kolejiště hlavního nádraží je výrazně směrově zakřivené do tvaru písmene „S“. Nástupiště u těchto kolejí jsou pak v určitých svých částech ve velmi malých poloměrech, které již současné technické normy nepřipouští při realizaci nových nástupišť. Stávající směrové řešení kolejiště hlavního nádraží proto nelze použít a je nutné navrhnout zcela novou geometrii kolejiště. Vzhledem k tomu, že je zároveň z důvodu nízké kapacity nádraží nutné jeho další rozšíření, vytváří se tak velký tlak na zábor mimoželezničních pozemků ve velmi stísněném území zastavěném okolní zástavbou. Při návrhu technického řešení hlavního nádraží ve variantě B bylo nutné respektovat nedotknutelnost památkově chráněných budov výpravní budovy, pošty a skladiště Malá Amerika na východní straně kolejiště. Rozšíření kolejiště proto bylo možné pouze západním a jižním směrem, kde se nachází část volných nezastavěných ploch, ovšem i rozšíření nádraží tímto směrem je ovlivněno stávající zástavbou, konkrétně obchodním domem TESCO. Možnosti návrhu vhodných směrových parametrů hlavního nádraží tak byly výrazně ovlivněny těmito faktory. Snahou při návrhu konkrétního řešení bylo v první řadě uspokojit výhledové přepravní potřeby cestujících zajištěním dostatečné kapacity infrastruktury a zajištěním dostatečného komfortu a bezpečnosti. V druhé řadě pak bylo snahou minimalizovat zásahy do okolní zástavby. V tomto ohledu byly omezujícími prvky při návrhu řešení budova obchodního domu TESCO. Návrh řešení hlavního nádraží byl navržen ve dvou možnostech, kdy v prvním případě byla kladena větší váha minimalizaci zásahu do okolní zástavby a v druhém případě byla naopak kladena větší váha maximalizaci úrovně komfortu a bezpečnosti cestujících. Jednotlivé možnosti řešení hlavního nádraží jsou dle použitého minimálního poloměru nástupišť označeny jako **B300** v případě první uvedené možnosti, a v případě druhé uvedené možnosti jako **B500**. Obě možnosti jsou graficky vykresleny na samostatných obrázcích v dolní části této strany.



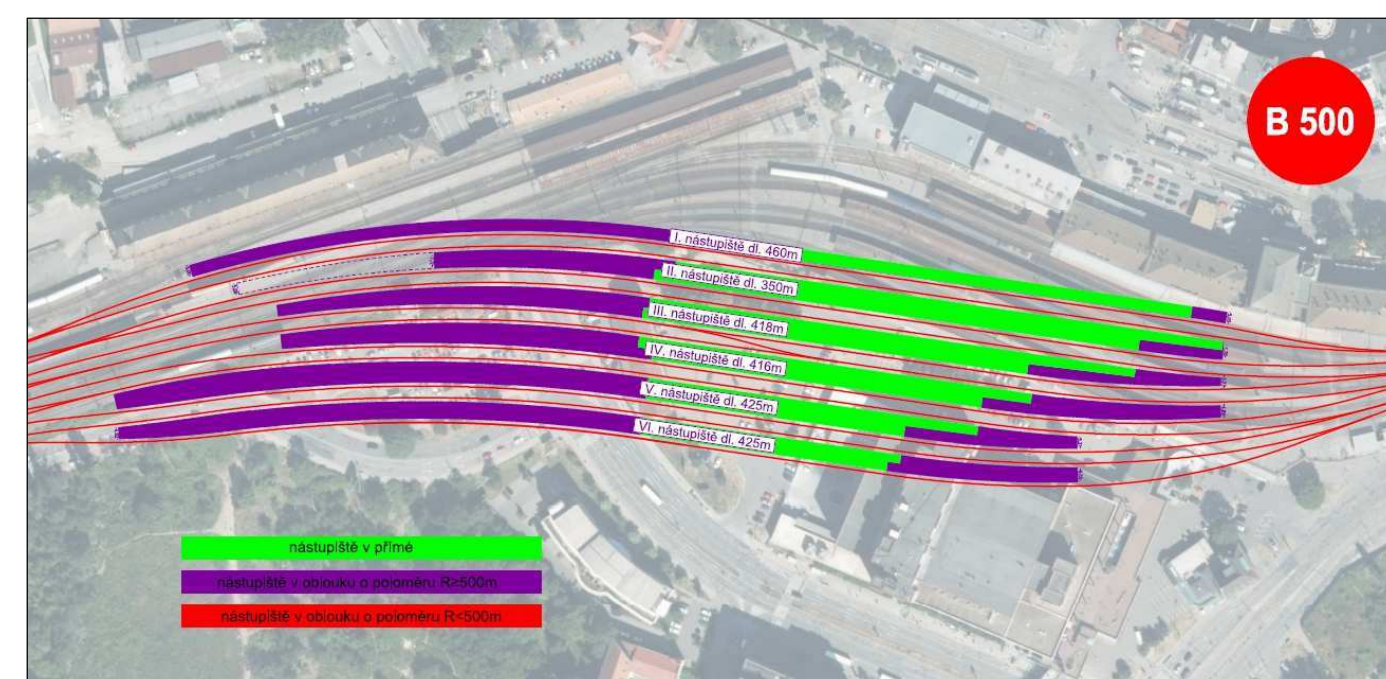
Obrázek 92 - Schématické znázornění křivosti nástupišť hlavního nádraží v řešení B300

Koncepce řešení hlavního nádraží dle B300

V tomto řešení je kolejiště navrženo tak, aby se maximalizovalo využití stávajících drážních ploch, minimalizovaly zábory okolních ploch a eliminovaly se zásahy do budovy OD TESCO. Při návrhu směrového řešení byly využity technickými normami minimálně přípustné poloměry nástupišť o hodnotě 300 metrů. Celkově se v tomto řešení nachází pouze přibližně 7 procent délek všech nástupištních hran v přímých úsecích a dalších 48 procent délek nástupištních hran pak v poloměru větším než 500 metrů. Zbývajících 45 procent délek nástupištních hran se nachází v poloměru menším než 500 metrů. Směrově je toto řešení charakteristické výrazným tvarem „S“, podobným současnému stavu. Z důvodu nedotknutelnosti budovy OD TESCO je nutné tři nástupištní hrany realizovat kuse v poloviční délce. Územně tak nedochází k nutnosti demolice budovy OD TESCO, ovšem směrové řešení kolejiště výrazně snižuje komfort a bezpečnost cestujících při nástupu a výstupu z vlakových souprav.

Koncepce řešení hlavního nádraží dle B500

V tomto řešení je kolejiště navrženo tak, aby se maximalizovala úroveň komfortu a bezpečnosti cestujících a přiměřeně zasahovalo do okolních ploch a zástavby. V tomto případě byla přípustná i demolice budovy OD TESCO. Při návrhu směrového řešení byl kladen důraz na maximalizaci přímých délek nástupištních hran a v případě návrhu nástupišť v poloměru uvažovat minimální hodnoty 500 metrů. Celkově v tomto řešení bylo dosaženo přímých nástupištních hran 43% z celkové délky všech nástupištních hran a u zbývajících 57% bylo dosaženo poloměru většího než 500 metrů. U žádné nástupištní hrany není v tomto řešení dosahováno hodnot menších než 500 metrů. Tvar kolejiště je celkově přímější a všechny nástupištní hrany průběžné od délce přesahující 400 metrů. Toto řešení však vyžaduje demolici budovy OD TESCO.



Obrázek 93 - Schématické znázornění křivosti nástupišť hlavního nádraží v řešení B500